



# SLOM

Sociedad Latinoamericana de  
Operadores de Terminales  
Marítimo Petroleros y Monoboyas

**13 AÑOS CONSTRUYENDO LA INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA**

## *II Seminario Hemisférico sobre Legislación Marítima-Portuaria: Elementos Claves para la Modernización de Legislaciones Portuarias*

**11 al 13 de abril, 2018 - Montevideo, Uruguay**

*Políticas regulatorias en el manejo de riesgos: armonización regional vs. estrategias nacionales*





## Agradecimientos a



Administración Nacional de Puertos  
República del Uruguay



Comisión Interamericana de Puertos  
Organización de Estados Americanos - OEA





**SLOM**

Sociedad Latinoamericana de  
Operadores de Terminales  
Marítimo Petroleros y Monooyas

# Sobre SLOM



## QUE ES SLOM?

Somos la Sociedad Latinoamericana de Operadores de Terminales Marítimo Petroleros y Monoboyas.

Alcance de acción:

- Amarraderos Multiboyas;
- Monoboyas;
- Muelles (petroleros, químicos, LPG y LNG);
- Operaciones Ship to Ship;
- Plataformas costa afuera.



## MISIÓN

SLOM es una asociación internacional, sin ánimo de lucro, que busca la integración entre Terminales Marítimo Petroleros con organizaciones, autoridades y compañías del sector, organizando actividades para el intercambio técnico y la divulgación de las buenas prácticas, con la finalidad de promover operaciones seguras, sustentables y eficientes.



## VISIÓN

En el año 2025 queremos ser reconocidos ante la comunidad petrolera y autoridades marítimas portuarias latinoamericanas como un organismo integrador de todas las compañías latinoamericanas operadoras de terminales marítimo petroleros y compañías que proveen bienes y servicios al sector.



# OBJETIVOS



Diseminar MEJORES PRÁCTICAS relativas a SEGURIDAD y EFICIENCIA OPERATIVA en terminales marítimo petroleros.



Ayudar a los operadores a mejorar sus PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS teniendo en cuenta las reglamentaciones, las guías y las mejores prácticas más recientes.



Ayudar a las empresas a mejorar los PLANES DE CAPACITACIÓN para los diferentes actores involucrados en operaciones de buques tanques en terminales marítimos.



Promover el constante INTERCAMBIO DE EXPERIENCIA Y PRÁCTICAS OPERACIONALES entre los miembros.



Desarrollar conocimiento por medio de ACUERDOS DE COOPERACIÓN TÉCNICA con operadores de terminales de petróleo, proveedores de servicios y autoridades marítimas de América Latina.



Asegurarse de que los PUERTOS REGIONALES Y LAS AUTORIDADES MARÍTIMAS estén familiarizados con las condiciones y los requisitos técnicos de las operaciones marítimo petroleras.



# ¿Para qué existe SLOM?

SLOM es la integradora entre los operadores de los terminales marítimos petroleros de la región, con el propósito de:

- Aprender de las experiencias y conocimiento de unos y otros;
- Promover la diseminación de las mejores prácticas operacionales, de mantenimiento y de respuesta a emergencias;
- Promover estrategias para fortalecer el recurso humano del sector, y
- Lograr operaciones más seguras, limpias y eficientes.





# Nuestros Aliados Estratégicos

# ALIADOS ESTRATÉGICOS





# Nuestros Miembros



**SLOM**

Sociedad Latinoamericana de  
Operadores de Terminales  
Marítimo Petroleros y Monooyas



# MIEMBROS “A”

Categoría que corresponde a las Compañías Operadoras de Terminales Marítimo Petroleros y Monoboyas



# MIEMBROS “B”

Categoría que corresponde a las Compañías Proveedoras de Bienes y Servicios



# MIEMBROS “C”

Personas naturales que quieran ser parte de la Sociedad

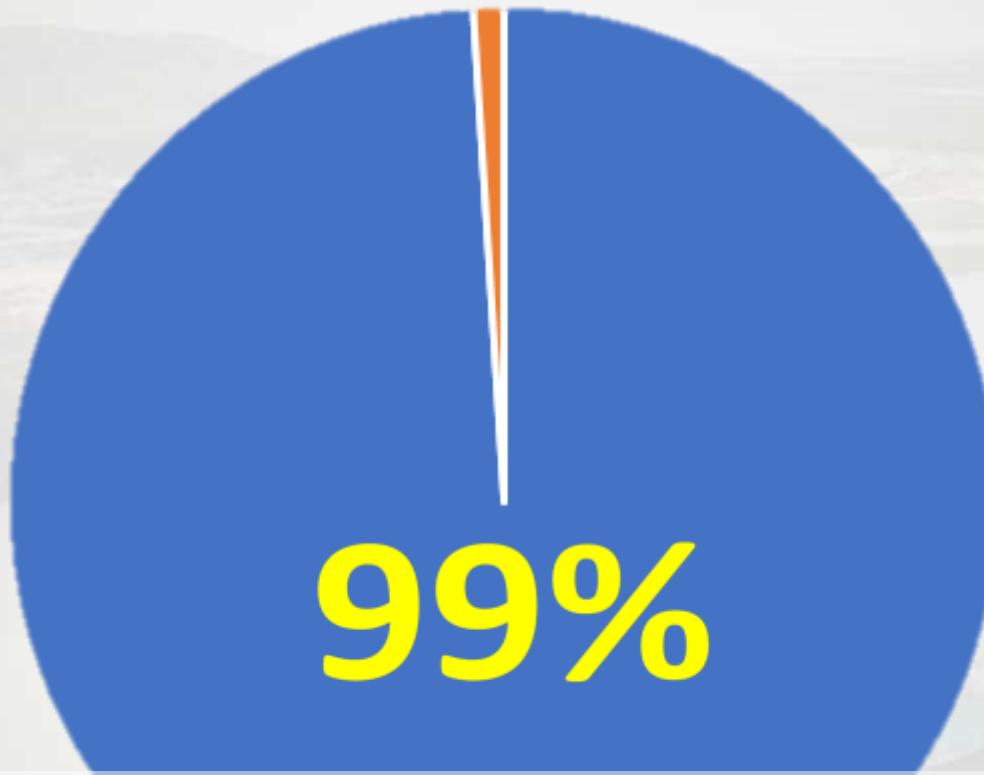
PAÍS	CANTIDAD DE MIEMBROS
ALEMANIA	1
ARGENTINA	4
BRASIL	43
CHILE	31
COLOMBIA	88
DINAMARCA	1
ECUADOR	28
ESPAÑA	2
GUATEMALA	2
HOLANDA	1
IRLANDA	1
ITALIA	1
MEXICO	23
PAISES BAJOS	1
PANAMA	7
PERU	10
REINO UNIDO	9
TRINIDAD	1
URUGUAY	1
USA	7
VENEZUELA	29



# **Políticas regulatorias en el manejo de riesgos: armonización regional vs. estrategias nacionales**

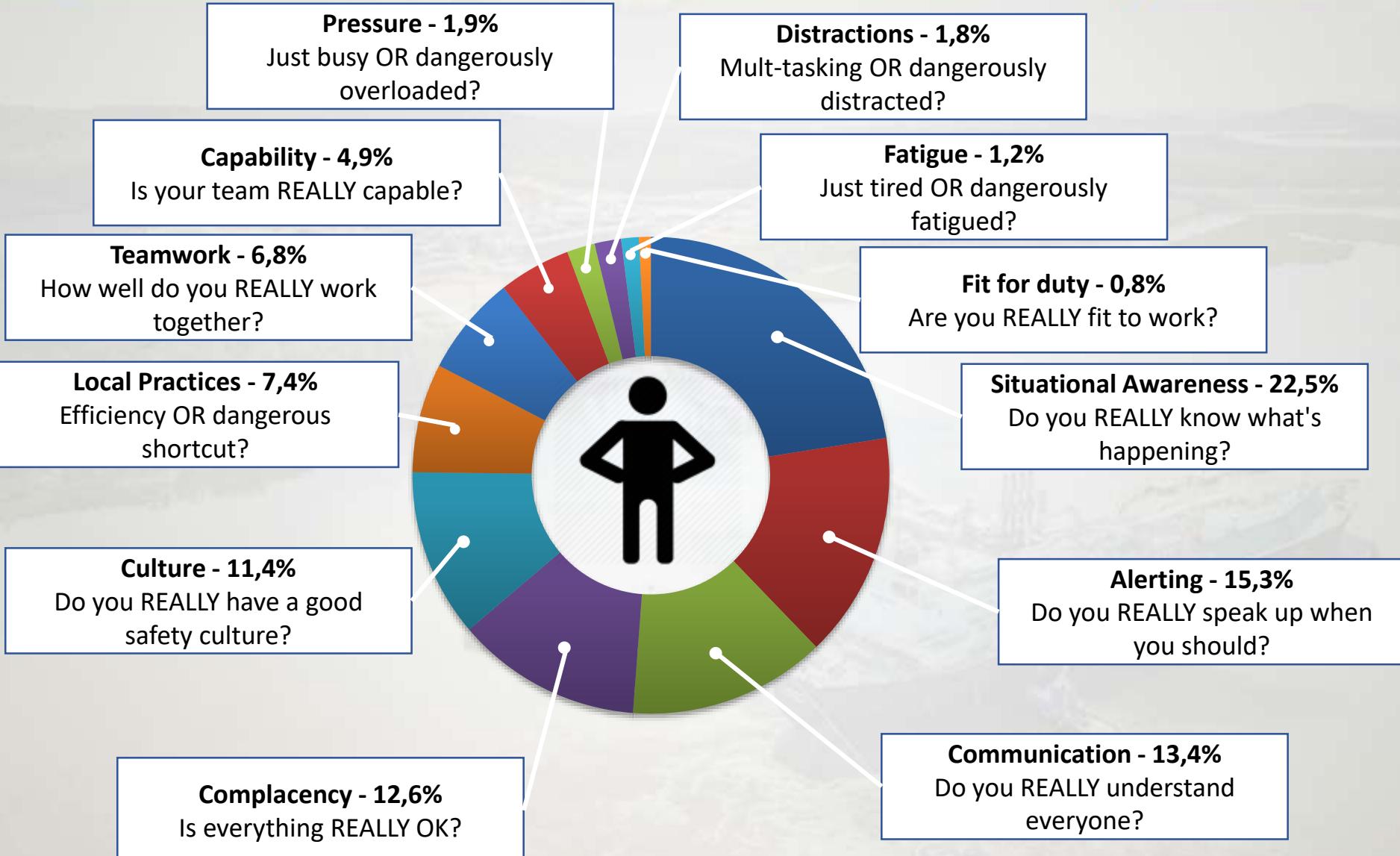
**Mejorar la seguridad humana, un reto del sector marítimo, portuario y costa afuera petrolero**





Es el porcentaje de las causas principales de los accidentes: **El Ser Humano y los errores en la toma de decisiones** o sencillamente, en la no toma de decisiones cuando se requiere.







La principal estrategia para lograr operaciones mas seguras para la gente, para los equipos, para el medio ambiente, para la eficiencia operacional y para el negocio:

# Normalización de procesos



# Principales bases para la normalización

Conocimiento de las mejores prácticas

Lecciones aprendidas

Análisis de riesgo de los procesos del terminal

Estandarización  
de los procesos  
operacionales

Estandarización  
de los procesos  
de inspección y  
mantenimiento  
(gestión de la  
integridad)

Planes de  
respuesta a  
emergencias

Planes de ayuda  
mutua locales,  
regionales y  
nacionales

Capacitación y entrenamiento de los equipos

Sistemas de gestión de seguridad y riesgos (SGSR)





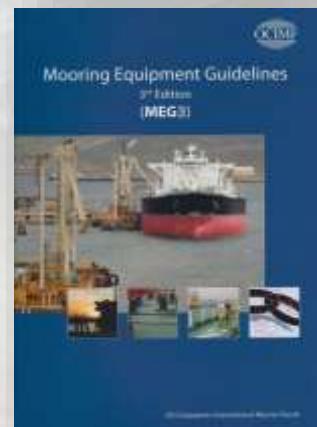
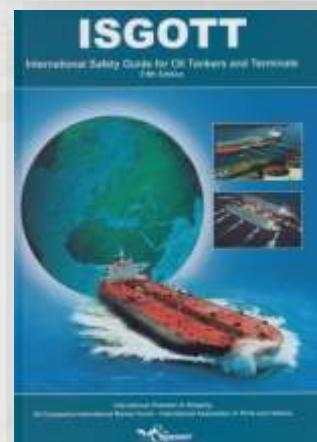
Oil Companies  
International  
Maritime Forum

OCIMF NOS OFRECE ALGUNAS  
HERRAMIENTAS PARA LA  
**Normalización de procesos**



## Publicaciones OCIMF

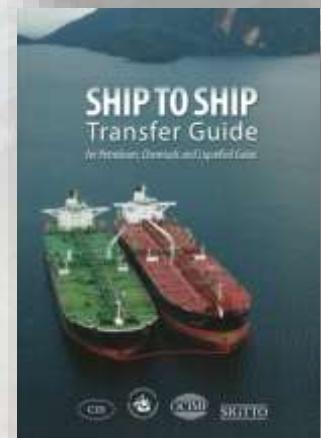
- International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals ([ISGOTT](#));
- International Safety Guide for Inland Navigation Tank-Barges and Terminals ([ISGINTT](#));
- Mooring Equipment Guidelines ([MEG](#));
- Marine Terminal Management and Self Assessment ([MTMSA](#));
- Marine Terminal Operator Competence and Training Guide ([MTOCT](#));
- Jetty Maintenance and Inspection Guide;



## Publicaciones OCIMF

- Guidelines for the Design, Operation and Maintenance of Multi Buoy Moorings (**MBM**);
- Single Point Mooring Maintenance and Operations Guide (**SMOG**);
- Ship to Ship Transfer Guide for Petroleum, Chemicals and Liquefied Gases;
- Guide to Manufacturing and Purchasing Hoses for Offshore Moorings (**GMPHOM**);
- Guidelines for the Purchasing and Testing of SPM Hawser.

Total de más de 50 publicaciones





## Programas OCIMF

- Ship Inspection Report Programme (SIRE)
- Offshore Vessel Inspection Database (OVID)
- Marine Terminal Information System (MTIS)



### Marine Terminal Particulars Questionnaire (MTPQ)

Formulario con las características físicas de cada terminal a ser utilizado en conjunto con los datos SIRE para análisis de compatibilidad entre buque tanques y terminales, garantizando operaciones más seguras y protección ambiental.

### Marine Terminal Management & Self-Assessment (MTMSA)

Guía de mejores prácticas para ayudar a operadores de terminales a evaluar y mejorar continuamente la seguridad, confiabilidad, eficiencia y desempeño ambiental de sus operaciones.

### Marine Terminal Operator Competence & Training (MTOCT)

Guía para ayudar a los gestores de un terminal a evaluar competencias, identificar gaps y desarrollar entrenamientos apropiados para sus operadores.





## MARCO REGULATORIO OPERACIONAL (MRO)



# Marco Regulatorio Operacional



## Políticas regulatorias en el manejo de riesgos: armonización regional vs. estrategias nacionales



Trabajamos para la **uniformización regional de las mejores prácticas** de forma a elevar el nivel de seguridad de las operaciones en toda Latinoamérica.



Políticas nacionales efectivas y eficientes ⇒ necesario el conocimiento por las autoridades marítimo portuarias de la forma como los terminales deben operar, de modo a **construir conjuntamente** con los operadores **instrumentos eficientes para gestión de los riesgos** a las personas, instalaciones y medio ambiente.



# Recomendaciones

- Las Autoridades regionales marítimas y portuarias deben exigir a todo tipo de terminal o instalación portuaria, la implementación de sistemas de gestión de seguridad y riesgos, que normalicen estructura operacional, procedimientos y la respuesta a emergencias.
- Las instalaciones portuarias deben velar por que se cuente con personas con la idoneidad y competencias debidas, de acuerdo con lo establecido por las autoridades marítimas y portuarias.



## Recomendaciones (Continuación....)

- Las instalaciones portuarias deben velar porque se cuenta con servicios tercerizados a la operación, que estén normalizados y debidamente autorizados por las autoridades correspondientes.
- Las Autoridades marítimas y portuarias deben tener la capacitación básica en los procesos operacionales de los Terminales e instalaciones portuarias, para tener la capacidad de supervisar y controlar su desempeño y auditar los sistemas de gestión de seguridad y riesgos.





Ecuador | OCTUBRE  
Quito | 3 / 4 / 5 de 2018



# SLOM

Sociedad Latinoamericana de  
Operadores de Terminales  
Marítimo Petroleros y Monoboyas

13 AÑOS CONSTRUYENDO LA INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA

- [www.slom.co](http://www.slom.co)
- [slom-operadores](https://www.linkedin.com/company/slom-operadores)
- [@SLOM\\_Operadores](https://twitter.com/SLOM_Operadores)
- [@slomoperadores](https://www.instagram.com/slomoperadores)
- [SLOM Operadores Marítimo Petroleros](https://www.facebook.com/SLOM.Operadores.Maritimo.Petroleros)

## Muchas Gracias

