



NAVEGAMOS POR
UN MEJOR PAÍS

“CONECTIVIDAD REGIONAL COMO IMPULSO ECONÓMICO”



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



EMPRESA NACIONAL
PORTUARIA

...Veremos

1

Alineamiento Organizacional de la Empresa con el Plan de Nación y Visión de País.

2

Logros y Avances Proyectos 2018

I. Logros Administrativos

II. Logros Operativos

III. Logros Financieros

IV. Logros Institucional y Estratégicos

3

Ejecución de proyectos

4

Conclusiones

...ENUNCIAMOS

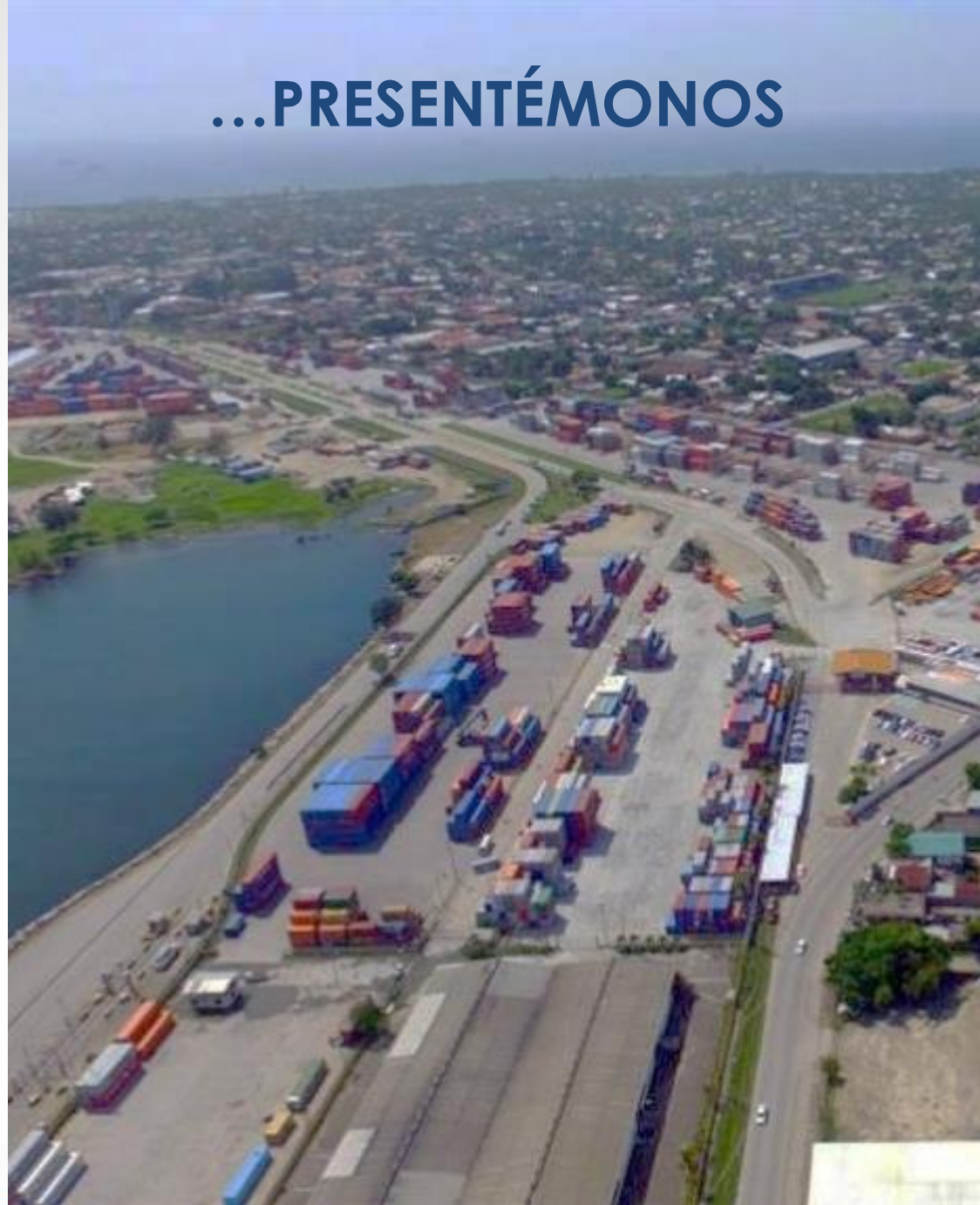
- El Gobierno de la República de Honduras, se ha empeñado en la ejecución de los planes nacionales y regionales de desarrollo.
- Modernización del estado volviéndolo sencillo , responsable, transparente y competitivo.
- Plan Logístico y estratégico como pilar fundamental.



MISIÓN

Somos los **operadores y administradores de los Puertos de Honduras** que unen a nuestro país con el resto del mundo, a través del Comercio Marítimo Internacional **que promuevan el desarrollo económico y social de la Nación**, con talento humano comprometido y altamente calificado, en armonía con el medio ambiente.

...PRESENTÉMONOS





VISIÓN

Ser la **empresa publica**
operadora de servicios
eficientes con
instalaciones portuarias
amplias y modernas, que
promuevan el desarrollo
económico reconocidos
en la región de
Centroamérica y El
Caribe.

...PRESENTÉMONOS



ALINEAMIENTO ORGANIZACIONAL



INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS



EJES ESTRATEGICOS ENP

Eficiencia Operativa:

La **ENP** debe buscar la excelencia optimizando sus procesos, controlando y coordinando todas las actividades, para que se ofrezca un **servicio competitivo**, fiable y de calidad, con un costo eficiente, con niveles de seguridad y de respeto medioambiental excelentes.

Inversiones:

La **ENP** debe optimizar el crecimiento económico y social del país a través de una excelente gestión de inversiones que mejoren las **infraestructuras portuarias** (evitando la sobrecapacidad del sistema) y potenciando la financiación privada orientada a la actividad portuaria.

Competitividad:

El desarrollo de la ENP debe lograrse a través de procesos que aporten valor a las cadenas productivas del país, mejorando siempre la eficacia, eficiencia y **calidad de los servicios** y buscando la competitividad en el mercado.

Relación Puerto-Departamento-Mundo:

Conseguir que ENP se integre en el entorno que se encuentra de forma que sea percibido como una fuente de creación de **riqueza y crecimiento social**.

Dimensión Humana:

La ENP impulsará la competitividad por medio del **capital humano** con una cultura de **gestión de clase mundial** en una **estructura organizacional** oportuna con una plataforma informática de punta.





EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

La ENP Actualmente convive con 2 concesiones portuarias.

- Terminales de Contenedores y Carga General y;**
- Terminal de Gráneles Sólidos en Puerto Cortés.**

Esto redujo la participación de la ENP, sin embargo mantiene la prestación de los servicios marítimos a los buques y la terminal de líquidos en Puerto Cortés. Ante este desafío se diseñó un programa para reducción de gastos de personal con el objeto de optimizar la utilización de los recursos.

LOGROS ADMINISTRATIVOS

ADMINISTRATIVOS

- Plan Estratégico 2018 - 2022
- Actualización de Manuales de Control Interno y Fortalecimiento de estructura de Gobierno Corporativo.
- Calificación 100% en transparencia
- Primera empresa pública en presentar presupuesto de control, priorización y reducción del gasto.
- Sostenibilidad del programa de escaneo de contenedores.
- Implementación del (SIAFI), en los Módulos de Presupuestos y Tesorería.
- Formalización del SIREP.
- Implementación de las Normas Internacionales de Información Financieras NIIF.

OPERATIVO

- Buques de mayor tamaño arriban a los puertos de Honduras.
- Mejoramiento significativo de la eficiencia operativa de las Terminales.
- Entrada en operación del nuevo atracadero con la longitud de 215 metros lineales denominado Muelle 3B para el manejo de la carga de gráneles sólidos.
- Entrada en Operación de la zona de facilitación de acceso.
- Entrada en operación Centro Logístico de Revisión de contenedores.
- Entrada en operación del atracadero de 350 metros lineales.
- Estructuración de mejoras al Proyecto de Obras de Facilitación de Acceso al Recinto Portuario de Puerto Cortés.

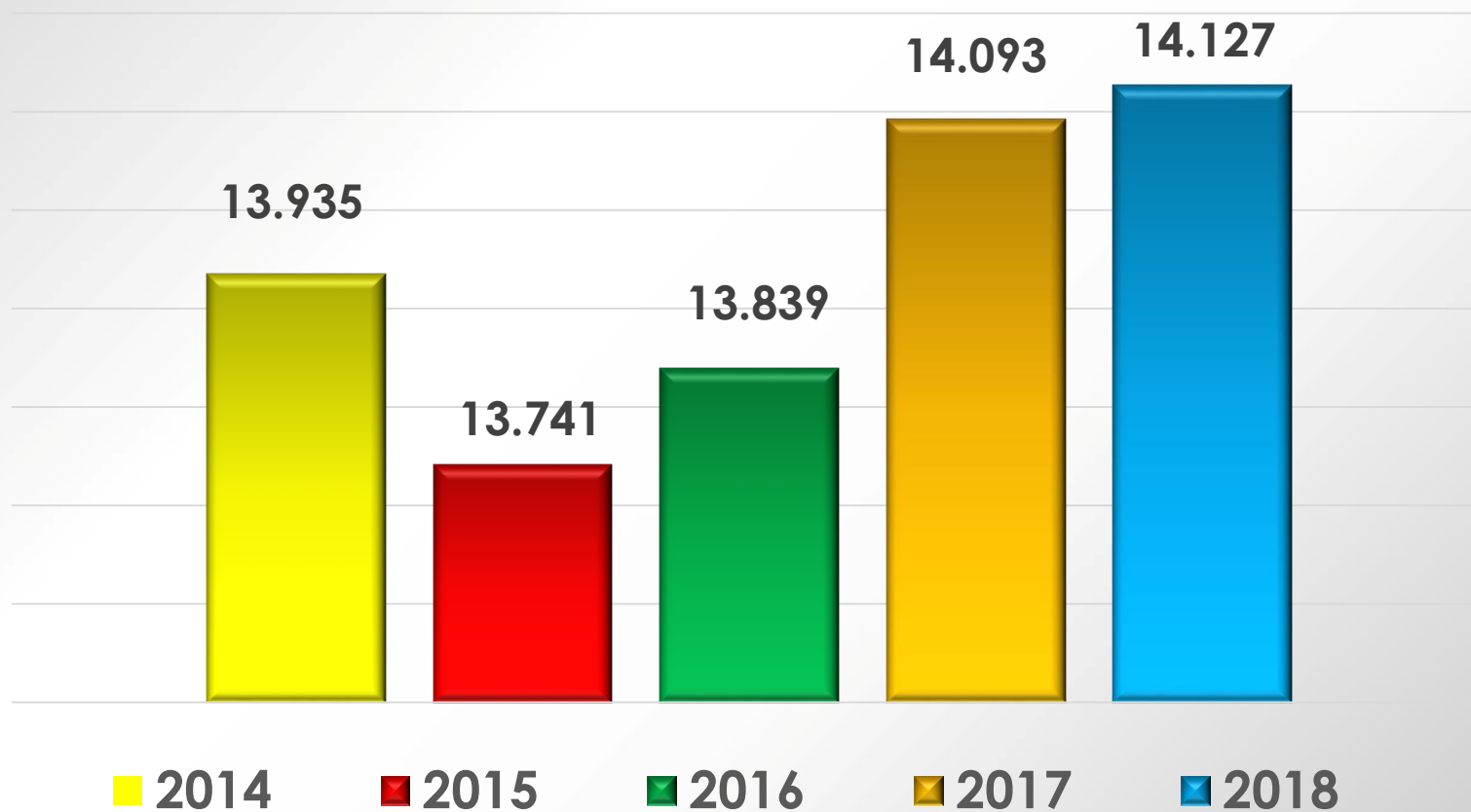
LOGROS OPERATIVOS

EVOLUCIÓN TRAFICO DE LOS PUERTOS DE HONDURAS

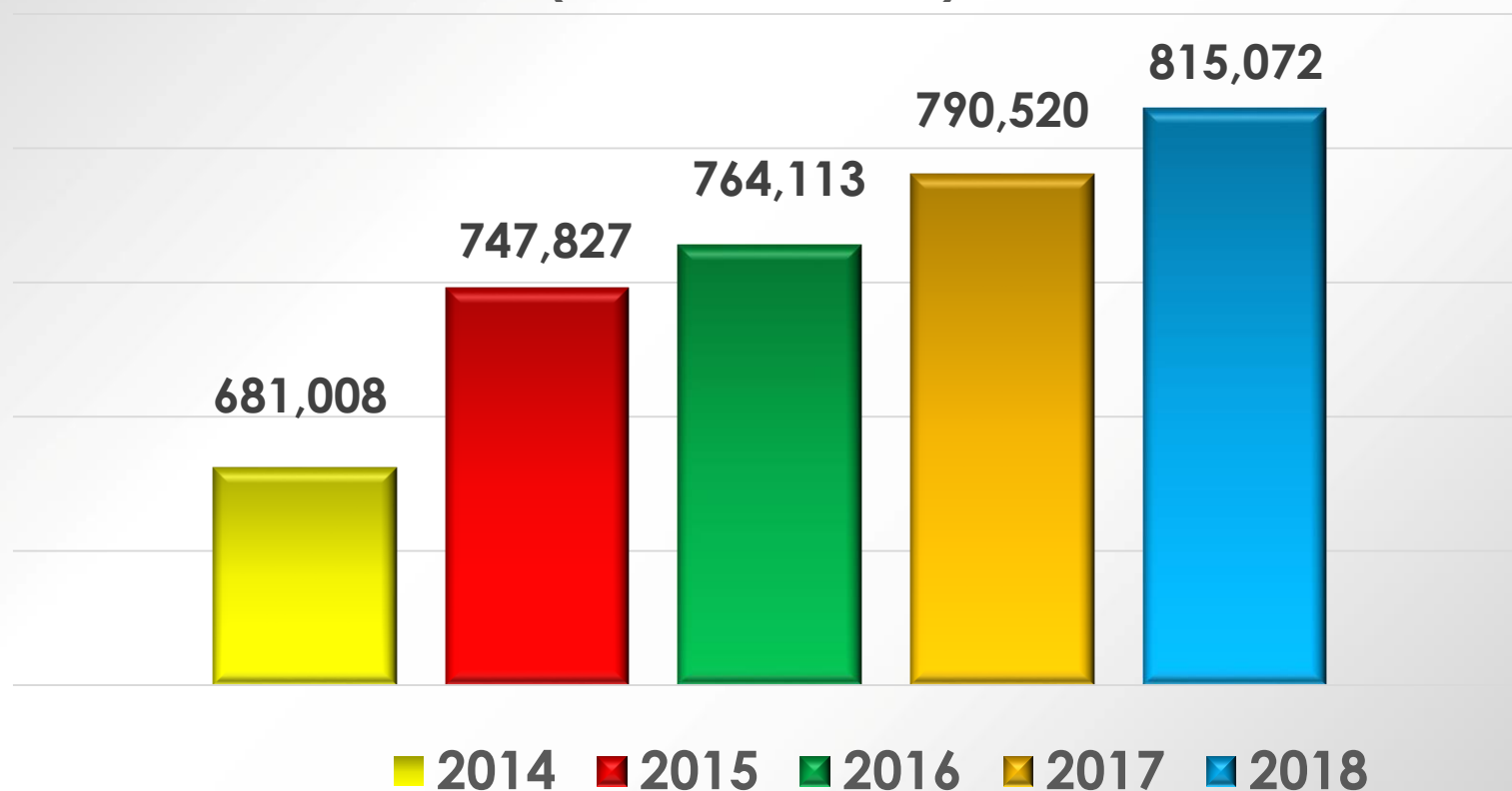
AÑOS 2014-2017 Y ENERO A SEPTIEMBRE 2018

CONCEPTO	2014	2015	2016	2017	2018
Buques	2,043	2,041	2,084	2,076	2,011
Carga (Millones TM)	13,935,646	13,741,672	13,839,402	14,093,623	14,127,058
Contenedores (TEU's)	681,008	747,827	764,113	790,520	815,072
Eficiencia Operativa (Mov. Contenedores / Hora)	31	36	36	37	38
Toneladas de Gráneles Sólido Operadas por Hora de Atraque	228.06	241.53	260.34	248.99	294.66

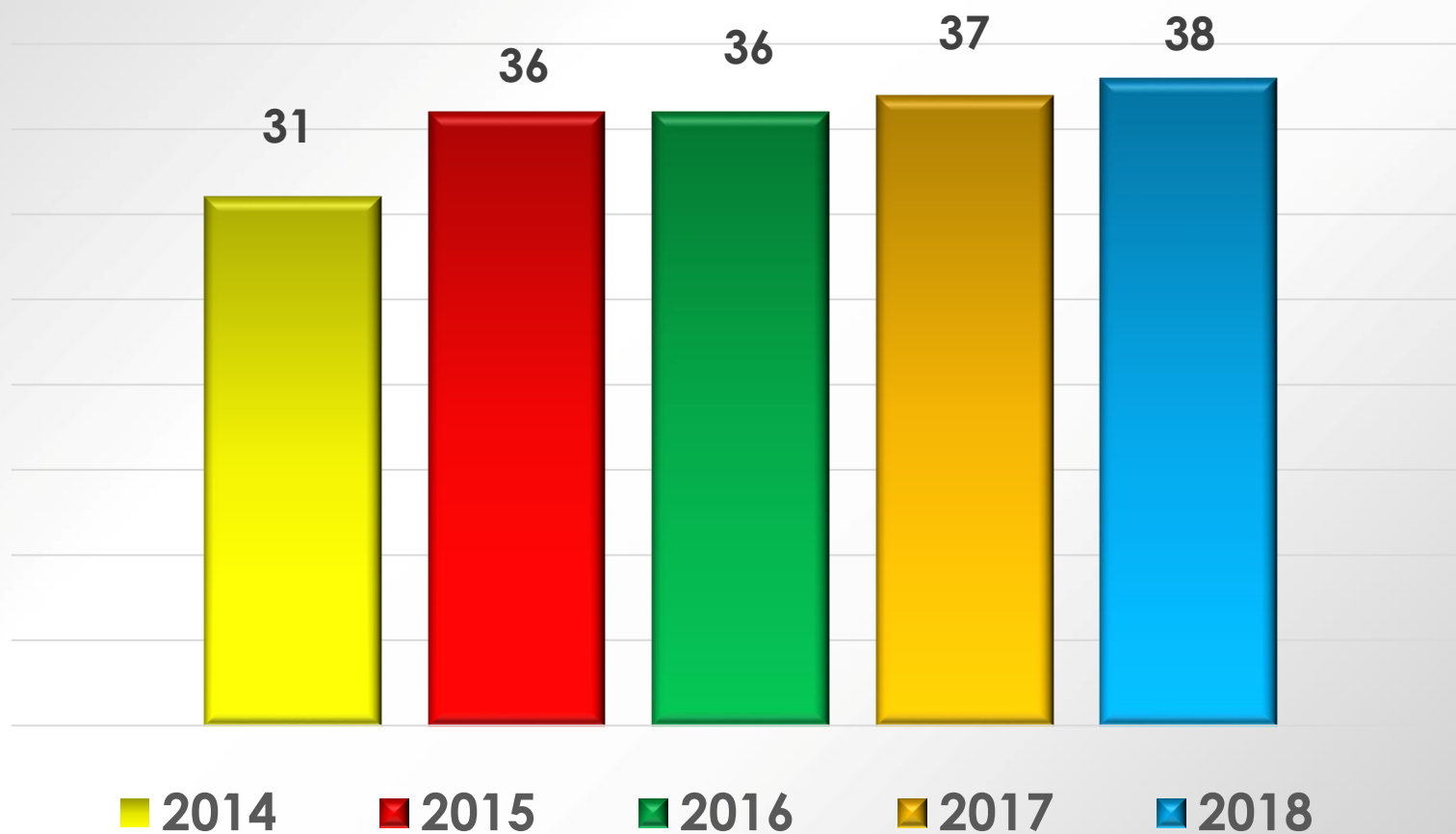
EVOLUCIÓN TRÁFICO DE CARGA (Millones Toneladas Métricas)



EVOLUCIÓN TRÁFICO DE CONTENEDORES (Movimientos TEU's)

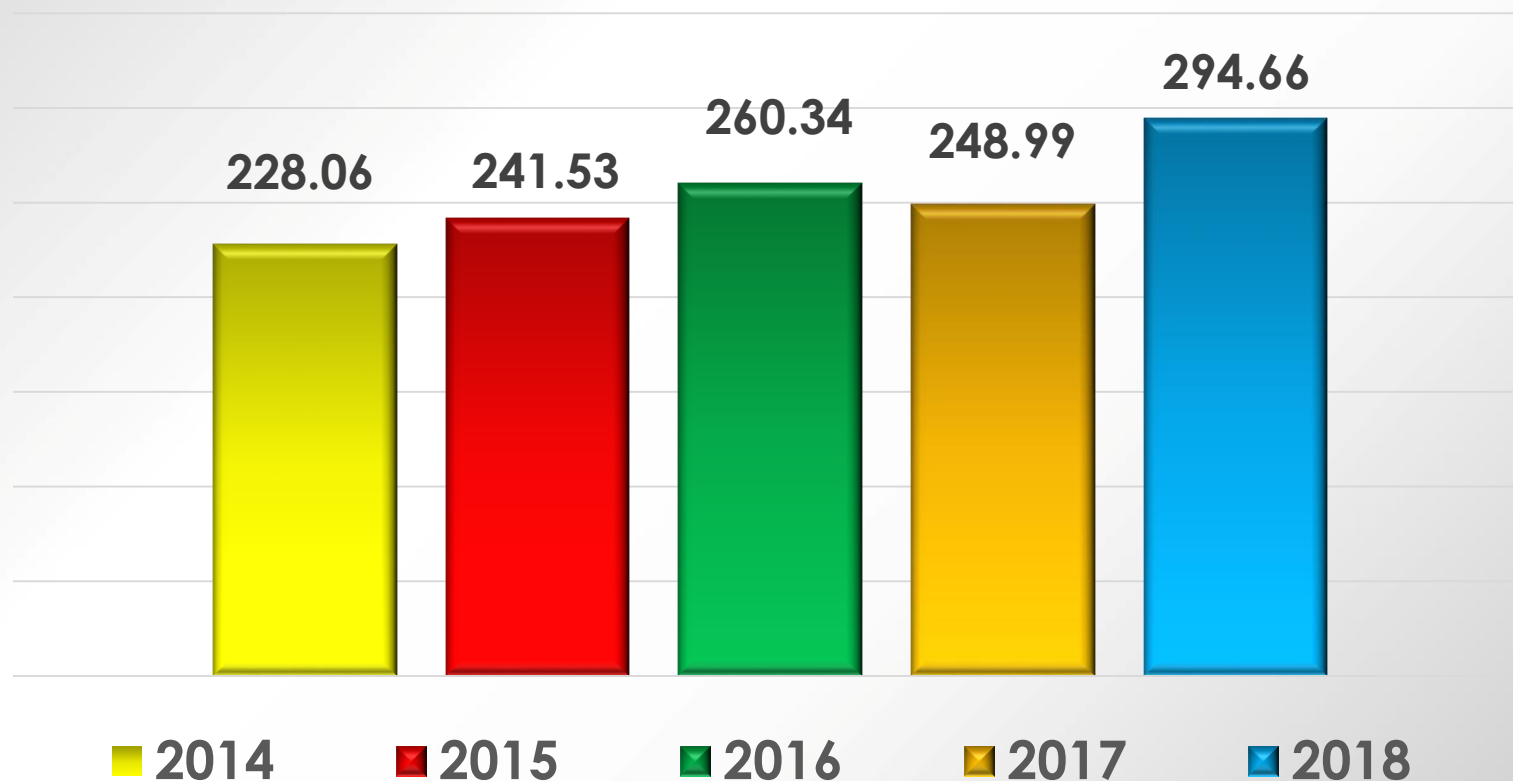


EFICIENCIA OPERATIVA (Movimiento de Contenedores por Hora)



LOGROS OPERATIVOS

EFICIENCIA OPERATIVA (Toneladas de Gráneles Solidos por Hora de Atraque)



FINANZAS

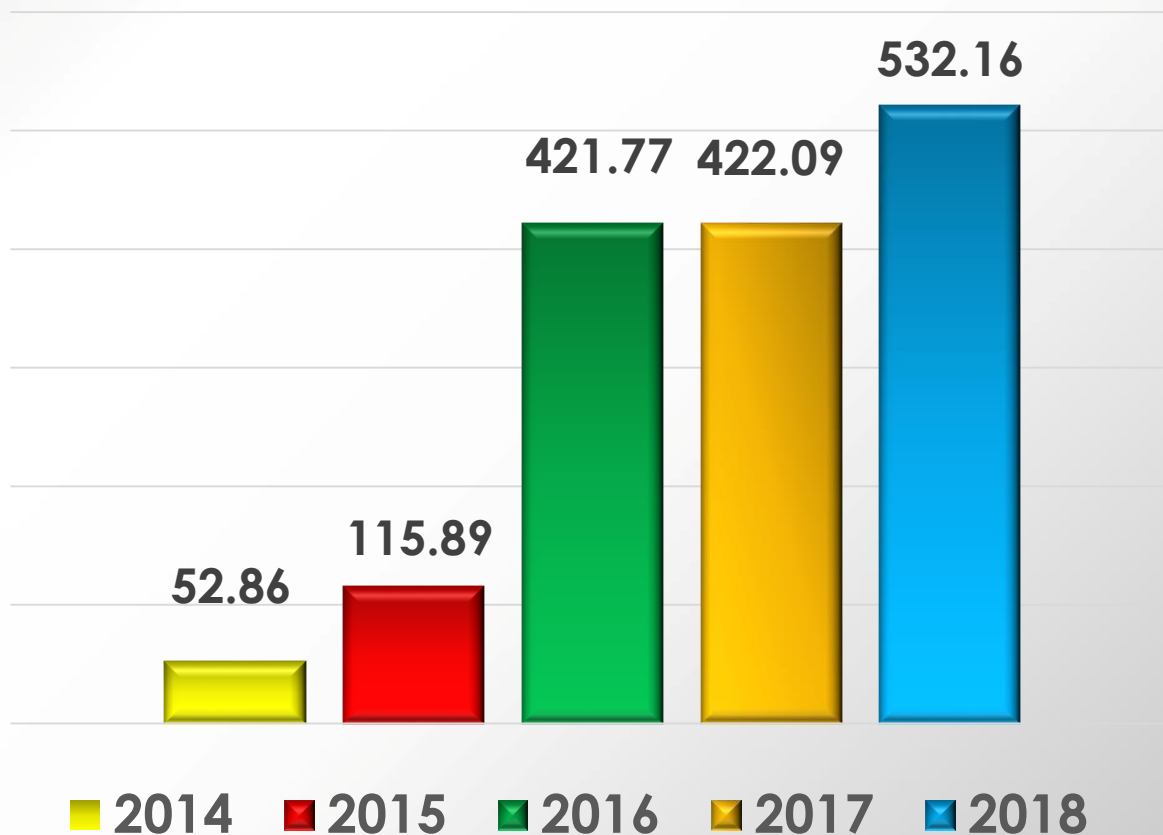
- La Utilidad antes de Transferencias al Sector Público registra un crecimiento desde 2014 y en base a las cuentas contables correspondientes al periodo de enero a diciembre del 2018, la Utilidad fue de **532.1 millones** de Lempiras.
- Las cifras muestran el **mejoramiento del desempeño financiero de la ENP**, tendencia marcada a partir del año 2015.
- Se aprecia **la reducción del Nivel de Endeudamiento de la ENP y Fortalecimiento de su nivel de liquidez**, generando **358 millones** de Flujo de Caja.
- Generación de **L.34.9 millones** de Lempiras en rendimientos financieros, por la colocación de Inversiones en Depósitos a la Vista.

LOGROS FINANCIEROS

UTILIDAD O PERDIA ANTES DE TRANSFERENCIAS AL SECTOR PÚBLICO

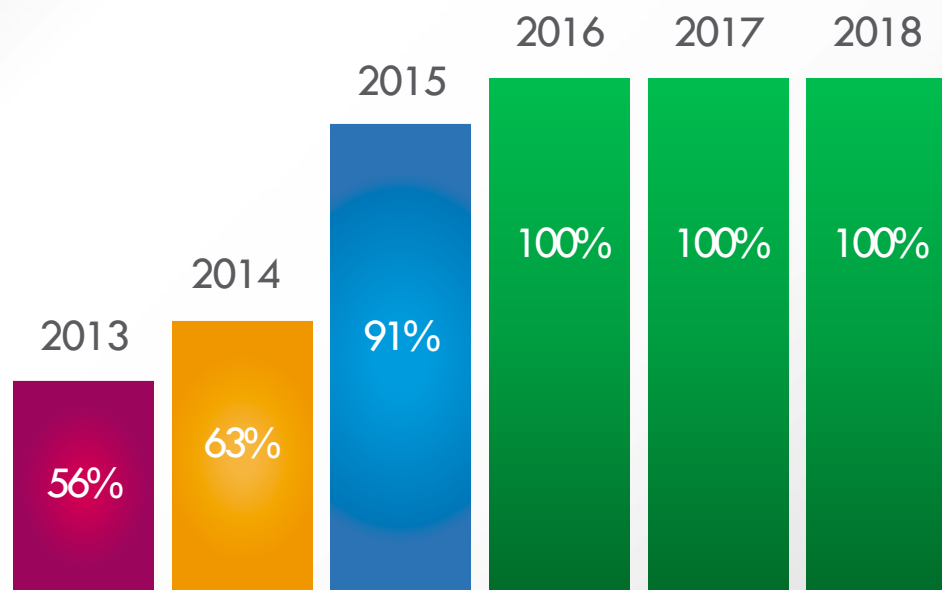
UTILIDAD O PERDIDA ANTES DE TRANSFERENCIAS AL SECTOR PÚBLICO

2014	L. 52,863,823
2015	L. 115,899,269
2016	L. 421,776,215
2017	L. 422,096,762
2018	L. 532,164,968



LOGROS en TRANSPARENCIA

- Se alcanzó la mejor nota en acceso a la información pública (AIP) en comparación al 2013 y 2014.
- Se inició una auditoria externa de los estados financieros del 2012, 2013 y 2014 por la firma auditora Deloitte.

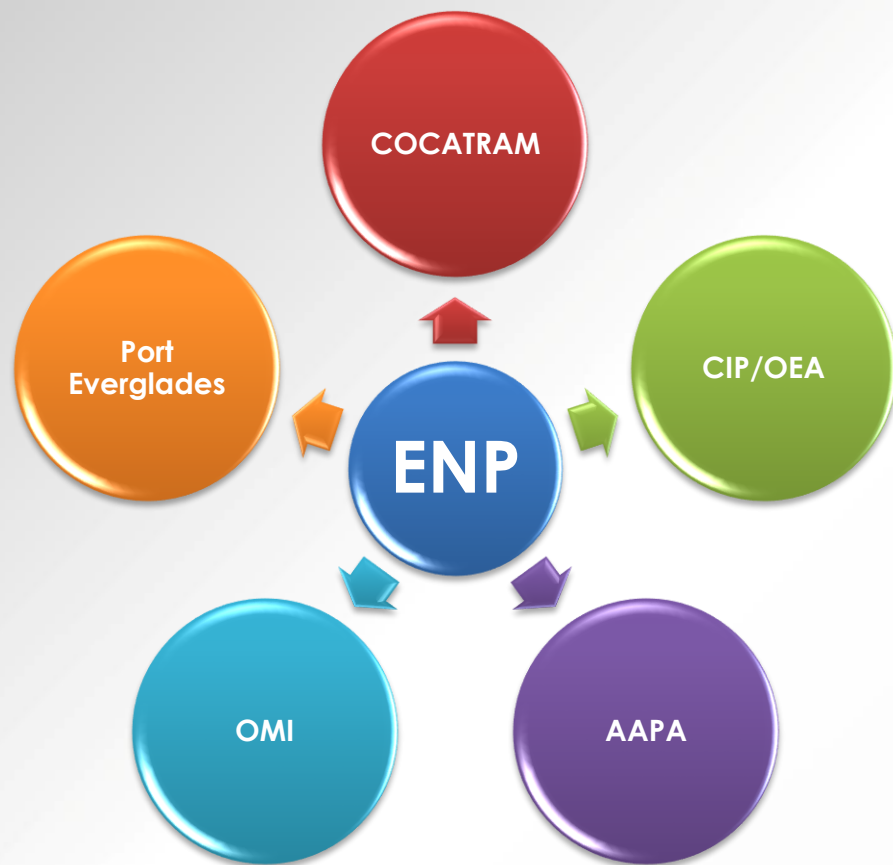


TRANSPARENCIA

Fuente:AIP

AVANCES PROYECTOS ENP 2018

Nombre del Proyecto	Avance	%
Dragado de la Dársena de Atraque de Puerto Castilla, Trujillo.	Ejecutado	100%
Suministro e Instalación de Defensas para el Muelle de Puerto de Castilla	En ejecución	77%
Suministro e Instalación de Defensas en el DOLPHIN de Atraque del Muelle 1-A (Melaza) y Muelle de Cabotaje Puerto Cortés.	Ejecutado	100%
Construcción de Cerco Perimetral del Terreno Propiedad de la ENP en el Puerto de San Lorenzo 2da Etapa.	En ejecución	98%
Construcción De Cinco (5) Torres Tubulares Para La Instalación De Cámaras De Seguridad En El Recinto Portuario, ENP, Puerto Cortés	Ejecutado	100%



CONECTÁNDONOS

Puertos que desde los que ENP puede enviar y recibir mercadería sin trasbordo



Ampliación de la Terminal de Gráneles: Nuevo Muelle, Silos y Equipamiento



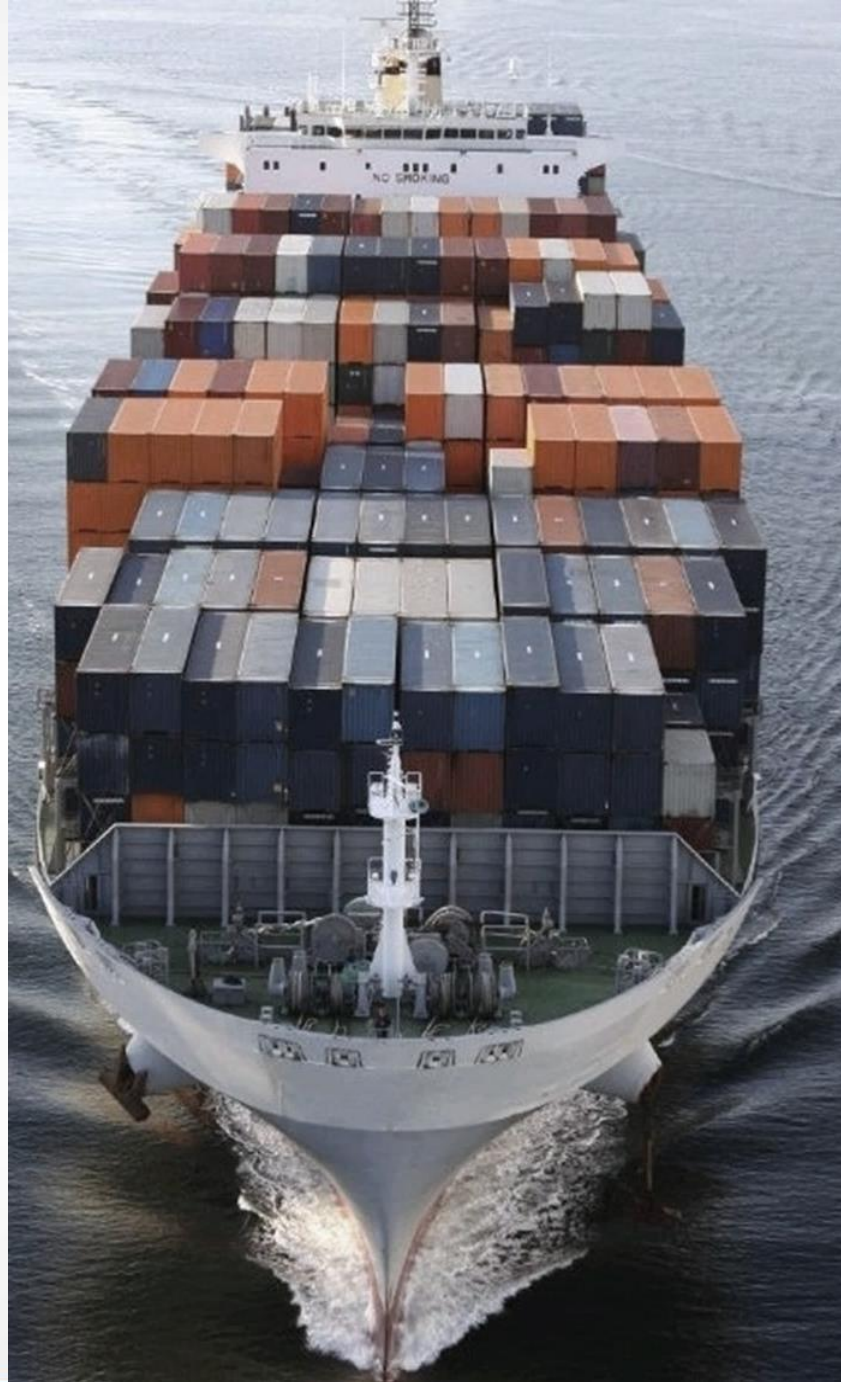
Muelle 3B Operativo para Carga de Gráneles y Construcción de la Bodega para Carga Inorgánica



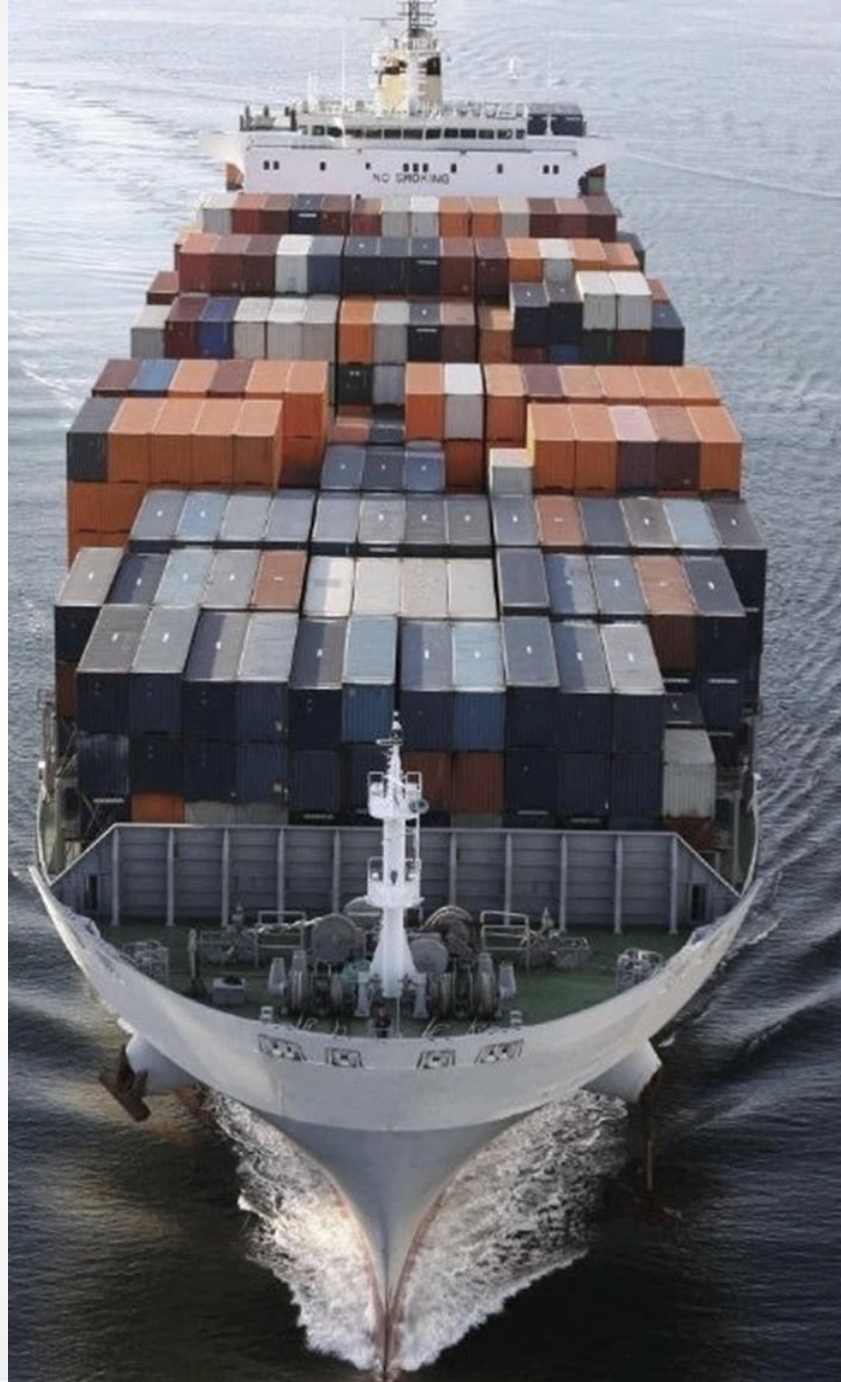
Entrada en operación primer atracadero Muelle No.6



CONCLUSIONES

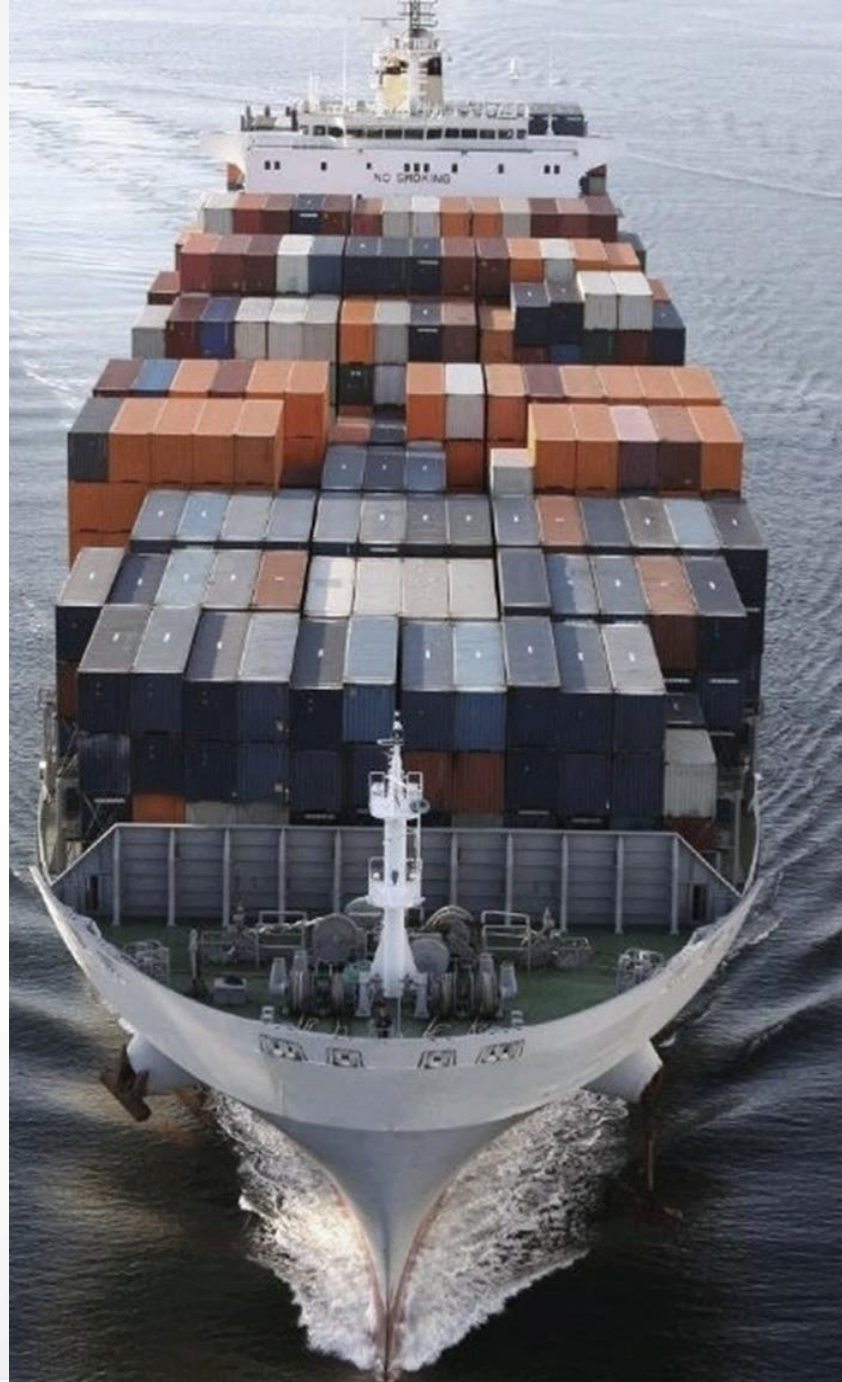


- La ENP es la institución referente de los avances de la implementación del programa de modernización en el sector público.
- Los resultados registrados a Diciembre 2018 ratifica la tendencia del mejoramiento continuo en las relevantes áreas representativas del desempeño.
- Todos los avances, son en gran medida, producto de la reinserción de Honduras en Organismos Multilaterales.



En Honduras:
El desarrollo Portuario es
parte clave del desarrollo
del país y de sus
habitantes.

Y sin conectividad no hay
Desarrollo Portuario

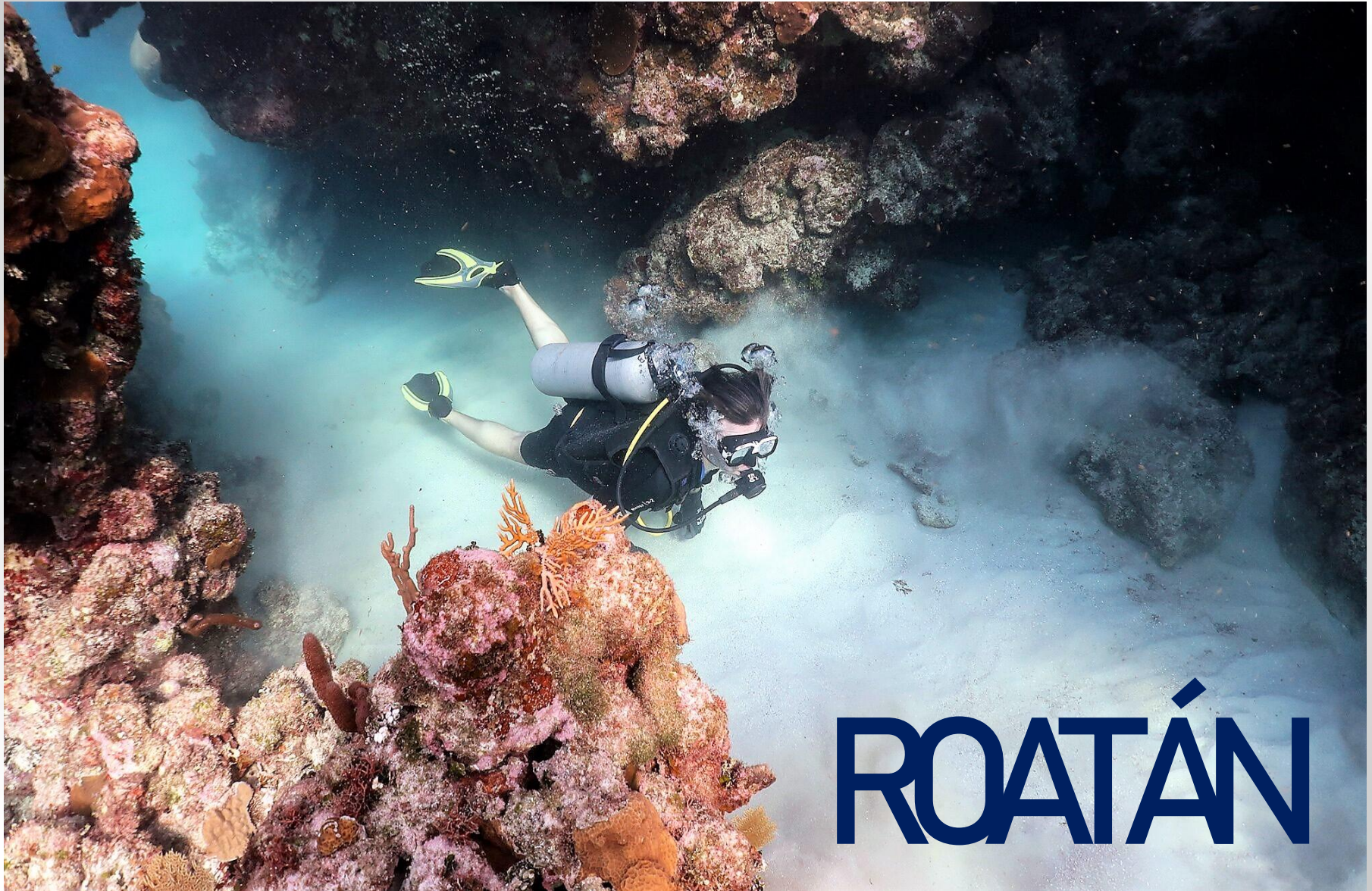


Gracias por su Atención

ROATÁN

Julio 2019





ROATÁN