



Manzanillo International Terminal
Nominación 2016 Premio Marítimo de las Américas



Manzanillo International Terminal

Manzanillo International Terminal (MIT) es una sociedad conjunta entre Carrix Inc., y las familias panameñas *Motta y Heilbron*.

MIT inició operaciones en 1995 y ha crecido hasta convertirse en una de las terminales de transbordo más grandes de la región. Ofrece servicios portuarios eficientes y confiables a las líneas navieras que transitan por el Canal de Panamá, por las aguas del Caribe y la costa Atlántica de América del Sur.

MIT emplea 1,200 colaboradores directos. La terminal apunta a la sostenibilidad fundamentada en principios éticos, sustentada por el respeto a los colaboradores, a la comunidad y a los valores de la identidad colectiva.





Categoría de Nominación

La Iniciativa de Igualdad de Género en los Puertos

MIT campaña Igualdad de Género

MIT toma la iniciativa...

Mujeres están desempeñando labores que tradicionalmente eran consideradas exclusivas y únicas de los **hombres**.

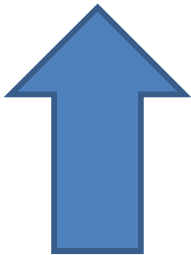
- Operadoras de grúas porticas
- Controladoras de grúas automáticas de patio
- Puestos gerenciales



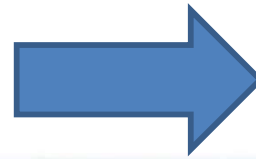
Igualdad de Género

Antes de la implementación

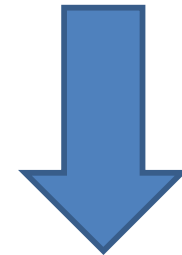
Las oportunidades a mujeres en posiciones de operación de equipos eran muy limitadas.



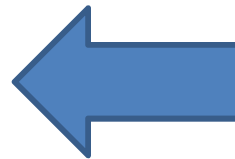
No habían operadoras de grúas pórticas en ninguna de las terminales de contenedores de Panamá.



Los trabajos técnicos operativos eran considerados solo para hombres.



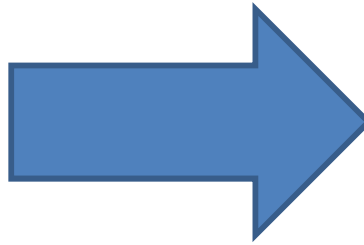
Antes de la iniciativa, en ocasiones los inspectores reportaban inconformidades relacionadas con el mantenimiento de frenos y la limpieza de las grúas.



Igualdad de Género

¿Cómo inicia el Proyecto?

En 2013 el gerente de grúas solicitó al nivel Ejecutivo la inclusión de damas como operadoras de grúas pórticas. La persona seleccionada fue Liduvina Joseph.



El 28 de octubre de 2013, Liduvina ingresa al departamento de grúas e inicia su entrenamiento para operadora de grúa pórtica.

Testimonios de operadoras actuales



Aurora Archibold

“Desconocía todo lo que era operación, eso fue lo que me llamó, me motivó conocer un poco más como funciona Manzanillo”.



Vianys Bultron

“El primer día tenía miedo pero me dije a mi misma: Hay más chicas, si ellas pueden, por qué yo no voy a poder”.



Yahniret Jarquin

“Estaba indispuesta por la grasa, pensé un poco y me dije que eso no podía ser un impedimento para realizar este trabajo. Al día siguiente tome la valentía”.

Testimonios de operadoras actuales



Julieta Ortega

“Fue una oportunidad que veía casi imposible, doy gracias a Dios porque fue un sueño que se cumplió”.



Yizel Perea

“He aprendido muchas cosas y siento que me falta por aprender. Uno nunca termina de aprender”



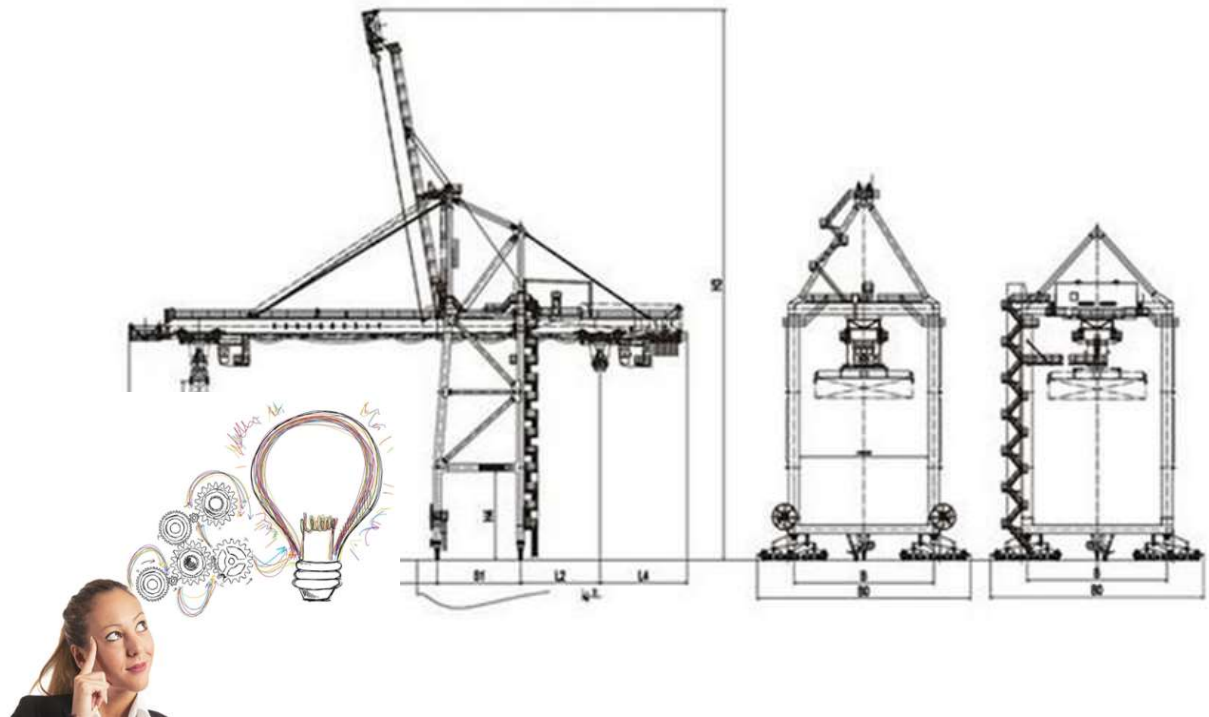
Karina Cherigo

“Vino a raíz de una inspiración que me brindaron mis compañeros operadores. Yo decía que quería mover aunque fuera un contenedor con una sidepick o una toppick, y se me dio una gran oportunidad que fue operar grúas pórticas”.

Igualdad de Género

Objetivos de la práctica

- Brindar igualdad de oportunidades a mujeres en un campo dominado tradicionalmente por hombres.
- Innovar en el mantenimiento y operación de las grúas.
- Buscar mayor eficiencia en el cuidado de las grúas tomando en cuenta el punto de vista de mujeres operadoras en el departamento de grúas.

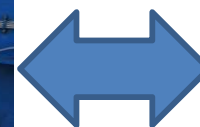


Igualdad de Género

Capacitación

Se les han proporcionado capacitaciones sobre el sistema de control de las grúas

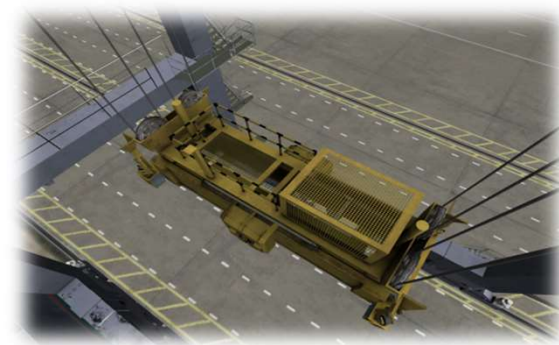
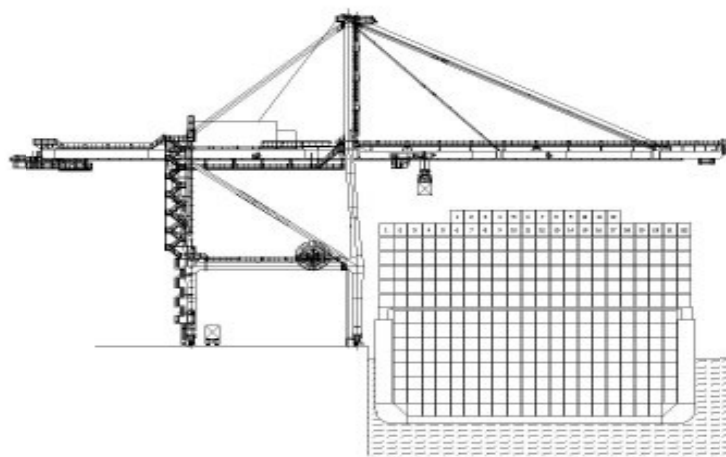
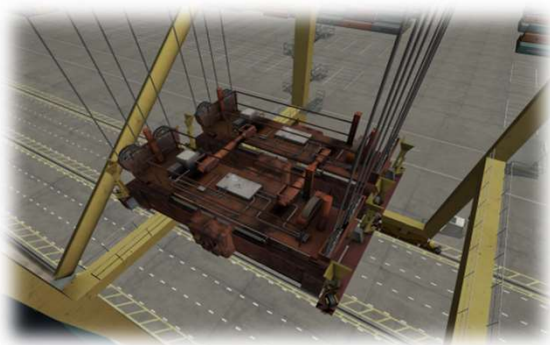
- Lubricaciones internas de grúas
- Inspección de frenos
- Operaciones de plumas y winches



Igualdad de Género

Productividad

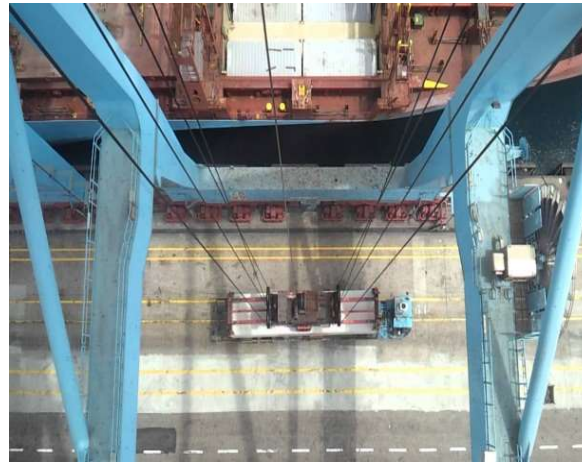
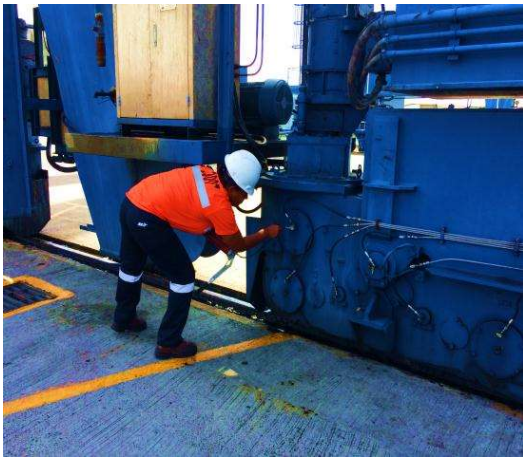
La medida básica de productividad de un puerto es la cantidad de movimientos de carga y descarga que se realiza por hora. Actualmente la productividad de MIT en el 2016 es de 33 movimientos por hora. Las operadoras están realizando un promedio de 32 movimientos por hora. Estos niveles demuestran dedicación y capacidad para sus labores.



Igualdad de Género

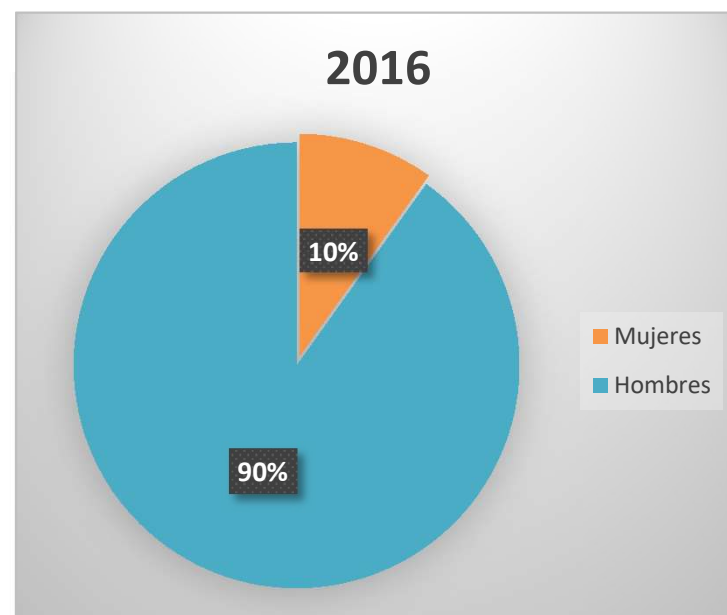
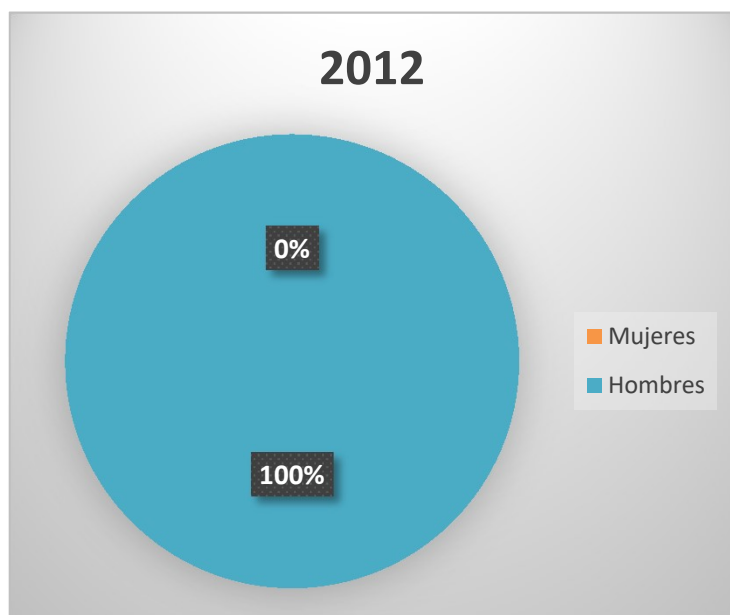
Resultados

Los efectos son positivos tanto en la operación como en el mantenimiento de las grúas pórticos. El equipo de operadoras se encarga de trabajos de lubricación y mantenimiento de frenos, dando como resultado que las inspecciones por certificación sean aprobadas sin problemas.



Igualdad de Género

Distribución de operadores de grúa pórtica por género



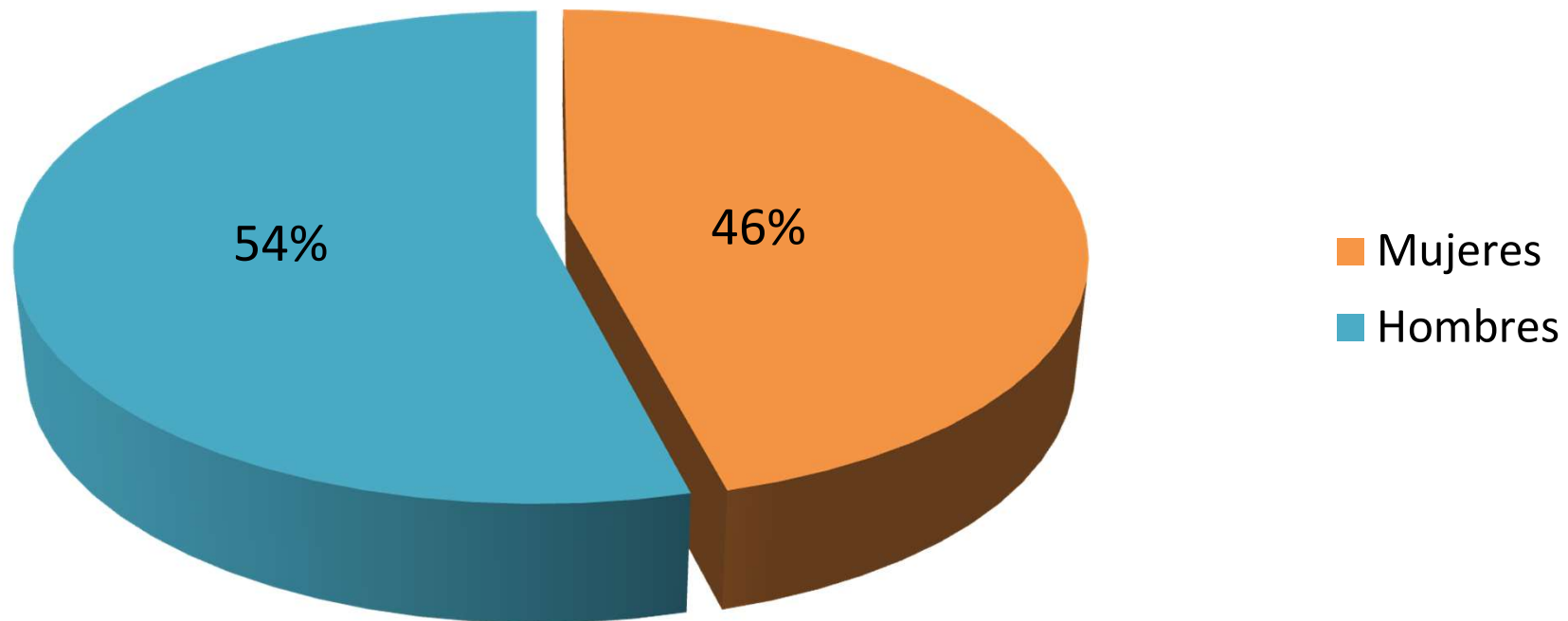
Igualdad de Género

Controladoras de grúas automáticas de patio



Igualdad de Género

Participación femenina en gerencias de departamentos



Departamentos liderados por personal femenino

Gina Johnson

Reclamos y procesos



María Rodríguez

Garita



Jovira Joly

Relaciones laborales



Marelys Acosta

Compras



Susibel Perigault

Formación y desarrollo



Departamentos liderados por personal femenino

Analee Small
Documentación



Stephanie Smith
Desempeño empresarial



Mayra Quintana
Alistadores de personal



Nilda Quijano
Desarrollo comunitario



Danitza Worrel
Asuntos internos



Gilda Soto
Protección



Manzanillo International Terminal

Un puerto en el que tanto hombres como mujeres sirven a Panamá y al mundo





Gracias



MANZANILLO
INTERNATIONAL
TERMINAL

Un puerto colonense, sirviendo a Panamá y al mundo.