INVERSIÓN PARA LA MODERNIZACIÓN PORTUARIA

XIII CONGRESO MARÍTIMO PORTUARIO

Guatemala, 19-20 de Noviembre, 2018

Jorge Durán
Secretario
Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
jduran@oas.org

#OAS_CIP #OEA_CIP www.portalcip.org

35 CIP-OEA
Estados Miembro

1. Antigua y Barbuda
2. Argentina
3. Bahamas
4. Barbados
5. Belice
6. Bolivia
7. Brasil
8. Canadá
9. Chile
10. Colombia
11. Costa Rica
12. Cuba
13. Dominica
14. Ecuador
15. El Salvador
16. Granada
17. Guatemala
18. Guyana

19. Haití
20. Honduras
21. Jamaica
22. México
23. Nicaragua
24. Panamá
25. Paraguay
26. Perú
27. República Dominicana
28. San Cristóbal y Nieves
29. San Vicente y las Granadinas
30. Santa Lucía
31. Surinam
32. Trinidad y Tobago
33. Estados Unidos
34. Uruguay
35. Venezuela

Objetivos

1. Diálogo Político

Único foro inter-gubernamental permanente al más alto nivel para promover el desarrollo del sector marítimo-portuario en la región.

2. Capacitación

Promover y mejorar las capacidades técnicas y de gestión de los funcionarios portuarios.

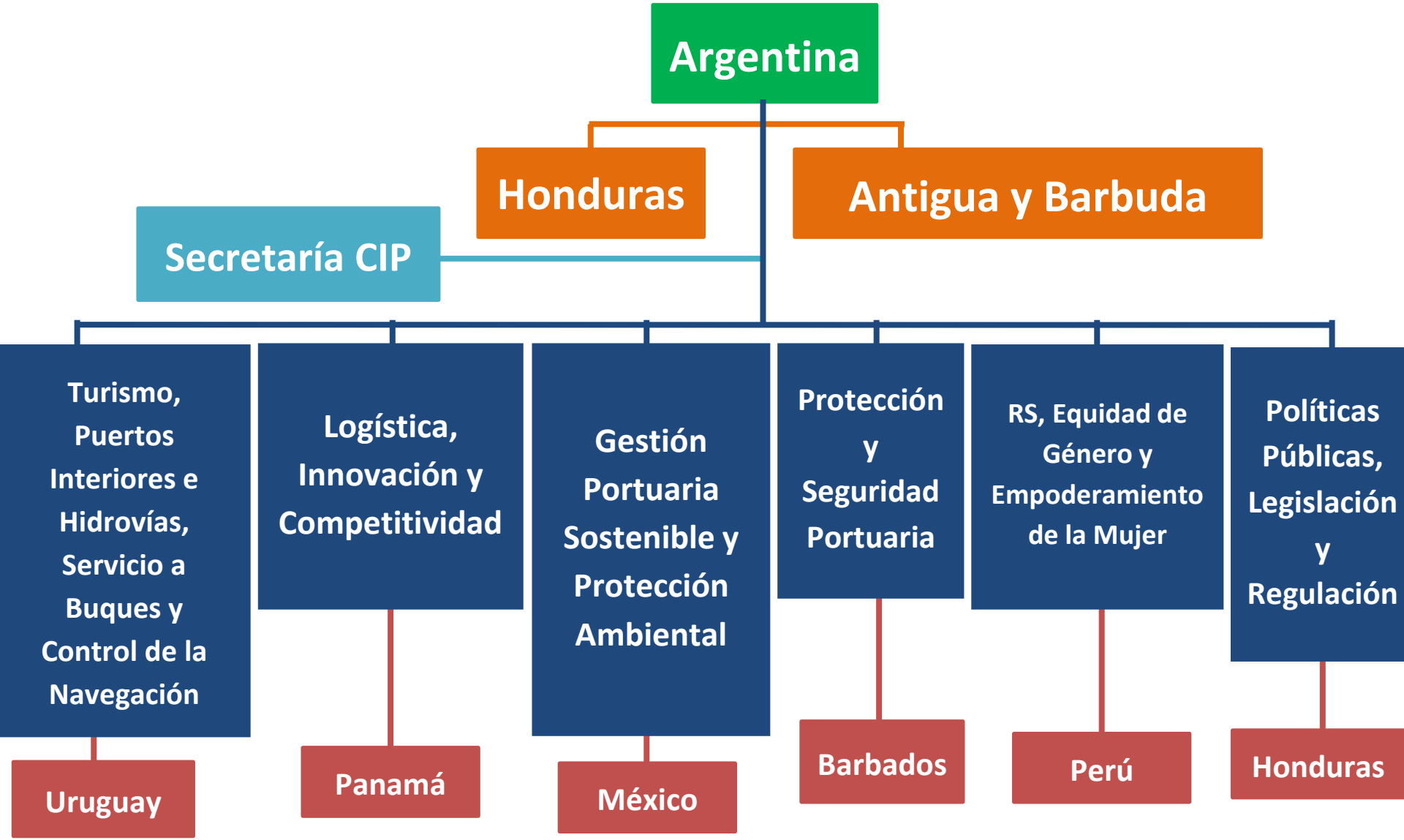
3. Asistencia Técnica

Asistir a los Estados Miembros en las cuestiones en que se solicitan y en proyectos específicos.

4. Activa Colaboración con el Sector Privado

Promover alianzas ganar-ganar con el sector privado de la industria marítima - portuaria para desarrollar proyectos.

Estructura CIP / 6 áreas prioritarias



Miembros Asociados/ Socios Estratégicos

OEA
Más derechos para más gente

CIP
Comisión Interamericana de Puertos

Gnostech Inc.
HudsonAnalytix
Complexity made simple.
North American Marine Environment Protection Association
NAMEPA
Puertos del Estado
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
PUERTOARICA
EMPRESA PORTUARIA ARICA
FUNDACIÓN valenciaport
AMANAC
ASOCIACION MEXICANA DE AGENTES NAVIEROS A.C.
UNIVERSITY OF MIAMI
daqua
Strategic Intelligence
PIEDROBA
CONSULTING GROUP
COCATRAM
PuertoValparaíso
AMERICAN SALVAGE ASSOCIATION
caribbean shipping association
SLOM
Sociedad Latinoamericana de Operadores de Terminales Marítimo Petroleros y Monoboyas
BPA
BUSAN PORT AUTHORITY
GREEN MARINE
CLIR
E&M
International Consulting S.R.L.
VALIANT
AAPA
American Association of Port Authorities
Alliance of the Ports of Canada, the Caribbean, Latin America and the United States
WISTA
WOMEN'S INTERNATIONAL SHIPPING & TRADING ASSOCIATION
INSTITUTO IBEROAMERICANO DE DERECHO MARITIMO
IADC
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DREDGING COMPANIES
APIQROO
IACIONES UNIDAS
RU
Centro de Navegación
PUERTO BUENOS AIRES
ENSENADA
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
PREFECTURA NAVAL ARGENTINA
CEPAL
TUXPAN
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
SEMARMEX
K&K Servicios Marítimos de México, S.A. de C.V.
INALOG
NATIONAL INSTITUTE FOR LOGISTICS
Uruguay Logistics
121
TGM
FLEET & CONSULTING SERVICES
Operadora Portuaria Centroamericana
HONDURAS
AN ICTSI GROUP COMPANY
PUERTO VENTANAS S.A.
CHILE
ECOPORTS
PERS CERTIFIED
pluspetrol
OMI
ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL
GTO PUERTO INTERIOR
MAZATLÁN
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
A.I.P.P.Y.C.
Asociación Internacional de Profesionales de Puertos y Costas
PRIMER PUERTO VERDE DE CHILE
ENAPRO
ENTE ADMINISTRADOR PUERTO ROSARIO
RIGHTSHIP
Tecnológico de Monterrey
COMPAS
U.S. Coast Guard
ALTAMIRA
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
Stericycle
PORT MANAGEMENT ASSOCIATION OF THE CARIBBEAN
PORTMIAMI
LÁZARO CÁRDENAS
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

OEA
Más derechos para más gente

CIP
Comisión Interamericana de Puertos

Competitividad, Logística e Infraestructura Portuaria en América Latina y el Caribe

Mapa de Competitividad Global 2017-2018

Latin America and the Caribbean Global Competitiveness Report 2017-2018	Global rank*
Chile	33
Costa Rica	47
Panama	50
Mexico	51
Colombia	66
Jamaica	70
Peru	72
Uruguay	76
Brazil	80
Trinidad and Tobago	83

Fuente: Foro Económico Mundial

Índice de Desempeño Logístico 2018

País	Ranking
Alemania	1
EEUU	14
Canadá	20
Chile	34
Panamá	38
México	51
Brasil	56
Colombia	58
Argentina	61
Ecuador	62

Fuente: Banco Mundial 2016

Calidad de la Infraestructura Portuaria 2017

País	Calidad
Panamá	6.2
EE.UU	5.8
Canadá	5.4
Jamaica	4.9
Honduras	4.4
El Salvador	3.4
Guatemala	3.6
Costa Rica	3.4
Nicaragua	3.1

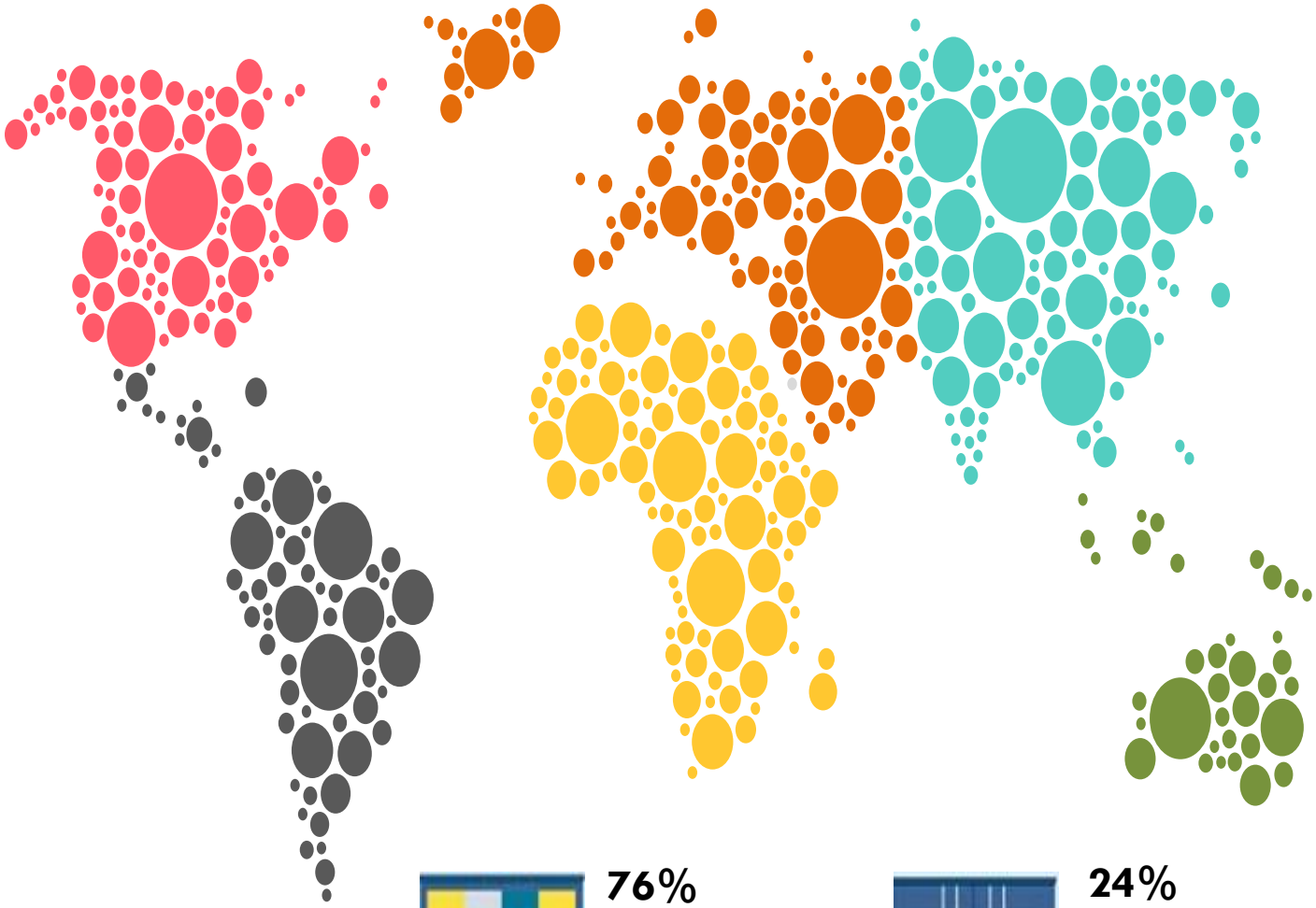
4.10 - 4.90

> 4.90

Fuente: Banco Mundial

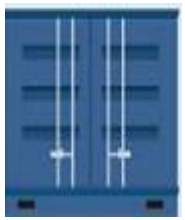
Volumen mundial de contenedores por región 2017

1. ASIA 64%
2. EUROPA 16 %
3. América del Norte 8%
4. LAC 6%
5. ÁFRICA 4%
6. OCEANÍA 2%



TIPO DE TRÁFICO →

76% Contenedores llenos



24% Contenedores Vacíos

Fuente: UNCTAD

Ranking Portuario: Top 20 LAC 2017

RANKING TOP 5

- #1 Colón: 3. 89
- #2 Santos: 3.58
- #3 Balboa: 2.98
- #4 Manzanillo: 2.83
- #5 Cartagena: 2.67

Fuente: CEPAL

OEA
Más derechos para más gente

CIP
Comisión Interamericana de Puertos

Inversiones para la Modernización Portuaria

Inversión en Guatemala

96.4%
es inversión privada

11 Proyectos Ejecutados

Más de 43 millones de dólares en inversión privada

3 Entidades Portuarias

Inversión mayor a 45 millones de dólares con APP

Fuente: *Comisión Portuaria Nacional (CPN) de Guatemala*

Inversión en Honduras

1 Muelles 3A y 3B

Aproximadamente 59 millones de dólares invertidos en la rehabilitación del muelle 3A y la construcción del muelle 3B así como actividades adicionales.

2 Terminal Especializada de Honduras (TEH)

Inversión aproximada de 25 millones de dólares en infraestructura para la operación de la terminal y los equipos correspondientes.

3 Total de la inversión

Aproximadamente un total de 84 millones de dólares invertidos en nueva infraestructura portuaria en Honduras.

Fuentes: *Empresa Nacional Portuaria, Honduras y Diario La Prensa*

Costa Rica
APM e Inversión Portuaria

- **Inversiones recientes en la Modernización del Sector Portuario Costarricense**
- **APM Terminal**

INVERSION PRIVADA

$1 Mil Millones USD

Fuente: Cámara Costarricense de Navieros

Inversión Privada en Panamá

OEA
Más derechos para más gente

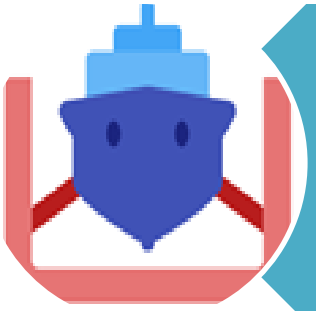
CIP
Comisión Interamericana de Puertos

Puertos

- Se estima una inversión de 477,880,000 dólares entre 2013-2036

Muelles

- Entre 2001-2017 se invirtieron aprox. 485,940, 000 dólares



Terminal de Contenedores

- Inversión de 318 millones de dólares en un período de 20 años (2013-2033)

Inversiones privadas en Panamá

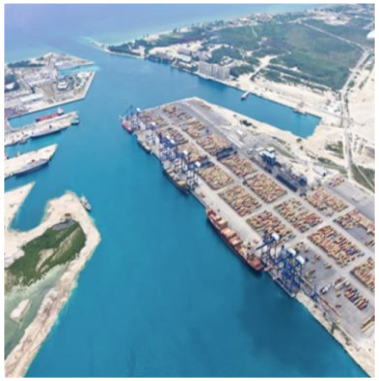
Infraestructura Portuaria

Total

Una inversión total de 1mil 281 millones 830 mil dólares

Fuente: *Autoridad Marítima de Panamá*

Inversiones multimillonarias $



Expansión de Freeport en Bahamas US$ 250 millones.

Jamaica invirtió US$ 660 millones para convertirse en un Hub Logístico Regional

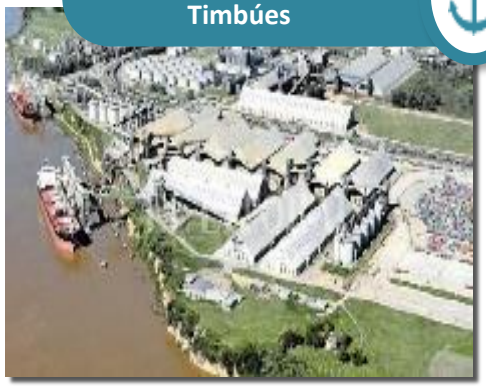
Reforma Institucional en Brasil para ser más Competitivo (reduce costos logísticos). US$ 2.5 mil millones en Infraestructura Portuaria

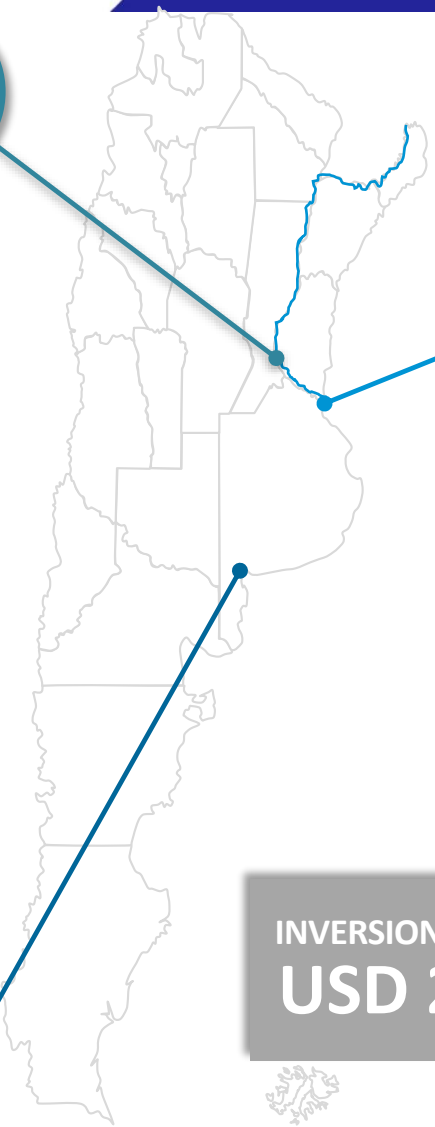
Puertos y vías navegables Competitivos en Argentina

OEA
Más derechos para más gente

CIP
Comisión Interamericana de Puertos

Puerto de Rosario - Timbúes





Puerto de Buenos Aires

Puerto de Bahía Blanca - Rosales

INVERSION 2016 - 2019
USD 260 M

+

INVERSION PRIVADA
USD 2.500 M

Programa Nacional de Infraestructura de México

OEA
Más derechos para más gente

CIP
Comisión Interamericana de Puertos

52 Carreteras

80 Caminos

3 Trenes de Pasajeros

1 Nuevo Aeropuerto en CDMX

1 Red de Telecomunicaciones

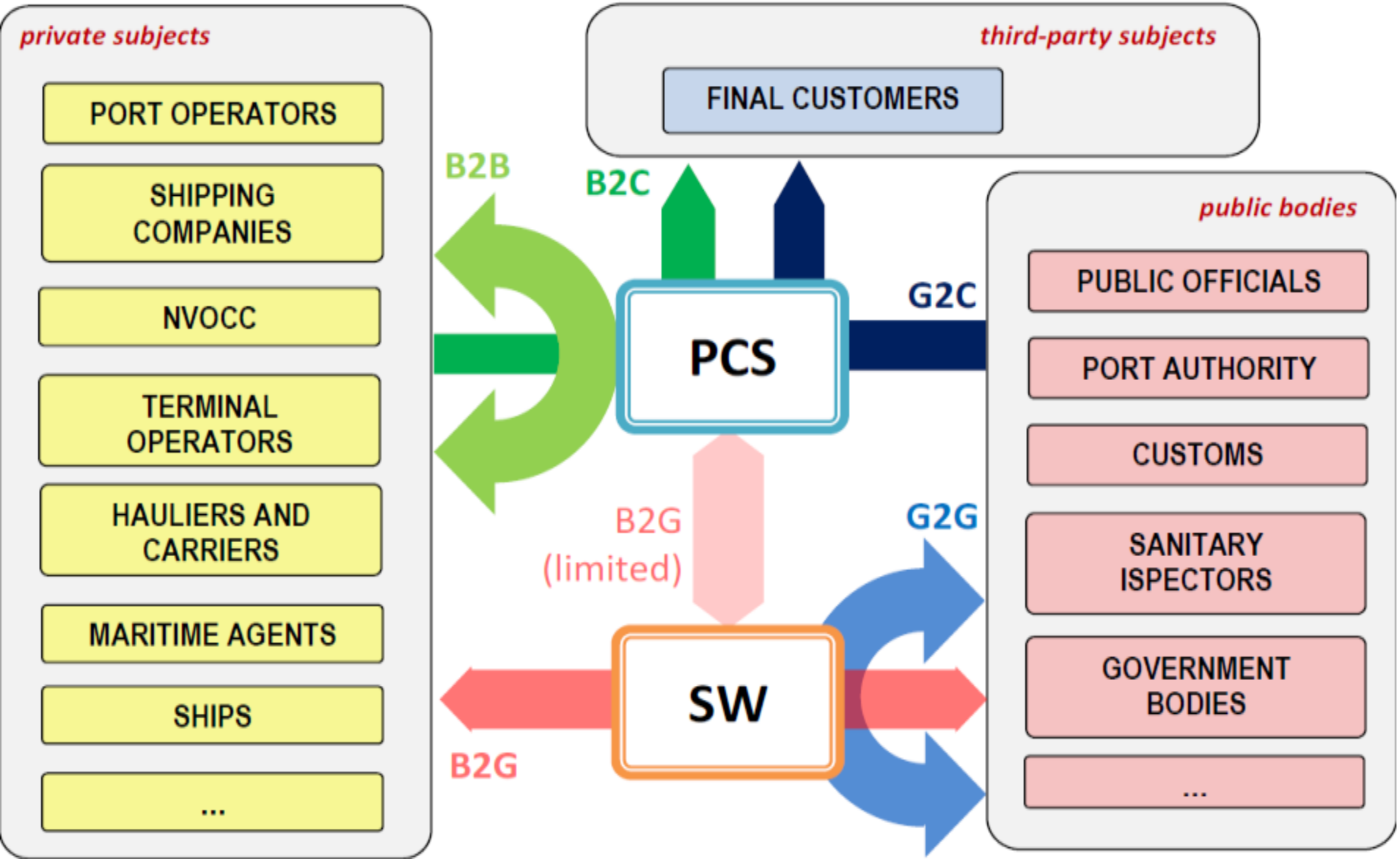
25 Proyectos Portuarios

85% Capital Privado

83
$ mil millones USD

$ 5 mil millones USD en Puertos

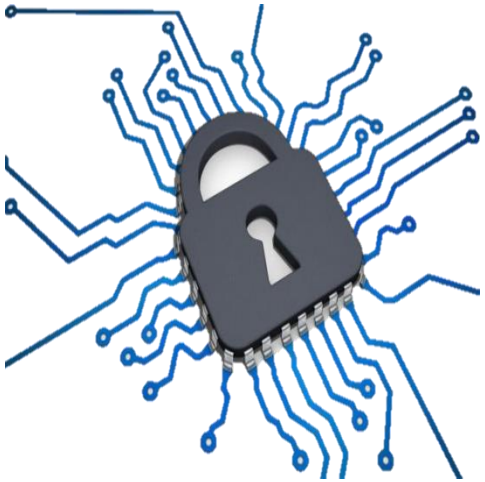
Sistema de Comunidad Portuaria / Ventanilla Única



Puerto Inteligente

Procesos entre las partes interesadas

- Integradas
- Interconectadas



Riesgo de seguridad cibernética en cada paso/ Institución debido a más procesos automatizados

Tendencias Mundiales en los Puertos de Contenedores

Los puertos y todos los actores involucrados (navieras, agentes, adunas, etc.) **deben adaptarse** a los **cambios** en el entorno económico, institucional, regulatorio y operativo provocados por la **tecnología**.

- Automatización Portuaria SW/PCS
- Puertos Inteligentes
- Mega-Buques/ Mega-Alianzas
- Inversión en infraestructura y Tecnología

Globalización, Comercio y Transporte Marítimo

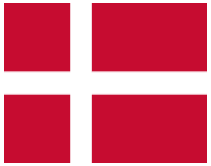
OEA
Más derechos para más gente

CIP
Comisión Interamericana de Puertos

El Negocio Marítimo Es probablemente una de las industrias más globalizadas.

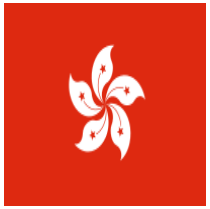
En una simple transacción comercial pueden intervenir personas y bienes de varios países

Un barco construido en registrado en

charteado por un operador  que emplea tripulación

asegurado en que transporta carga fabricada en

a nombre de un agente naviero que va desde un puerto

hacia mediante terminales concesionadas a operadores de puertos de 

Cortesía: *Fernando Gamboa, Director General de Fomento y Administración Portuaria, SCT*

Consideraciones

La tecnología está cambiando radicalmente la logística del comercio mundial… necesidad de adaptarse a las nuevas funciones creadas por el *block chain*

Inversiones en América Latina y el Caribe: 1. Infraestructura. 2. Reducción de costos. 3. Creación de capacidades… más competitivos.

La digitalización permitirá la optimización de la infraestructura existente.

Gobiernos con políticas de incentivos fiscales para motivar participación del sector privado como socio en el desarrollo.

La automatización reducirá el riesgo de errores humanos pero abrirá las puertas a CYBER. Un *hack* impactará negativamente la cadena logística y a las partes interesadas.

OEA
Más derechos para más gente

CIP
Comisión Interamericana de Puertos

Gracias!

Jorge Durán
Secretario
Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
jduran@oas.org