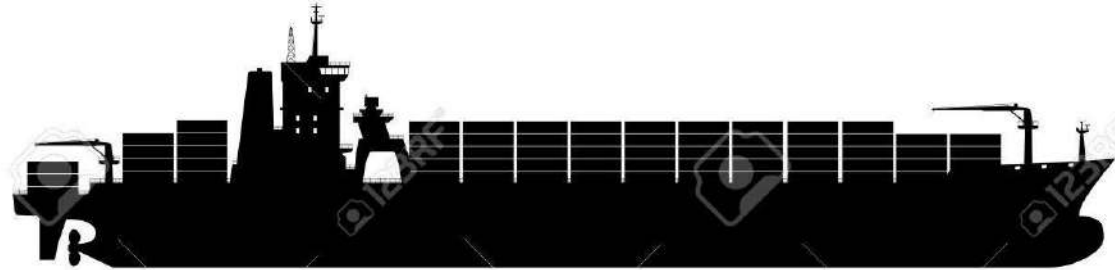


Centro Internacional Marítimo de Análisis contra el Narcotráfico CIMCON



“Tráfico de estupefacientes en contenedores”



Su impacto en los puertos marítimos

Capitán de Navío Rafael E. Cossío Lugo
Secretaría de Marina – Armada de México



CIMCON



Interdicción marítima de
Go-fast en el Océano
Pacífico

MODALIDADES DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO (CIMCON)

CIMCON



	MODALIDADES DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO		TÉCNICAS				
	1	ARTEFACTOS NAVALES ILEGALES	SUMERGIBLE (SPFS)	SEMI SUMERGIBLE (SPSS)	LANCHA DE BAJO (LBP) (LPV)	DISPOSITIVO REMOLCADO	DISPOSITIVO NO TRIPULADO
	2	BOMBARDEO					
	3	CARGA A LA DERIVA					
	4	CARGA BALIZADA	RADIOBOYA	SATELITAL			
	5	CARGA CONTENERIZADA	CARGA	ESTRUCTURA	(REEFER)	GANCHO CIEGO (RIP ON/ RIP OFF)	
	6	CARGA PARÁSITA	CASCO	CAJA DE MAR	TIMÓN		
	7	DEPÓSITO ILEGAL	BODEGAJE	ESPACIO ABIERTO	SUBTERRANEO	SUBACUÁTICO	
	8	EMBARCACIÓN DE TRANSPORTE	COMPARTIMIENTO	ESTRUCTURA	CARGA	EQUIPAJE	PASAJERO
	9	EMBARCACIÓN DE PESCA	PESCA ARTESANAL	PESCA INDUSTRIAL			
	10	EMBARCACIÓN DE RECREO	JET SKI (MOTO ACUATICA)	VELA	YATE		
	11	EMBARCACIÓN OFICIAL					
	12	EMBARCACIÓN TIPO "GO-FAST"					



TRÁFICO DE ESTUPEFACIENTES EN CONTENEDORES EN PUERTOS MARÍTIMOS

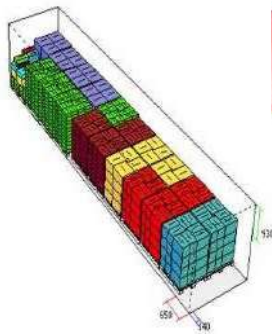
CIMCON

➔ TÉCNICAS DE CONTAMINACIÓN

Carga

Estructura

Reefer



EMBARQUE ORGANIZADO

Rip On / Rip Off o
Gancho Ciego



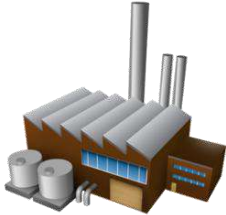
OPORTUNIDAD



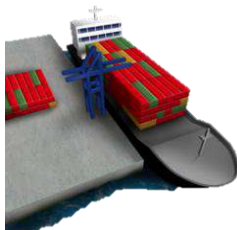
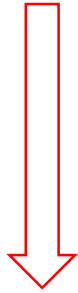
TRÁFICO DE ESTUPEFACIENTES EN CONTENEDORES EN PUERTOS MARÍTIMOS

CONTAMINACIÓN EN LA CARGA

CIMCON



Exportador



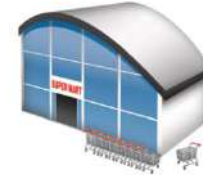
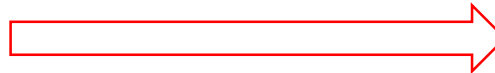
Terminal portuario

Exportación específica y organizada para transportar la droga

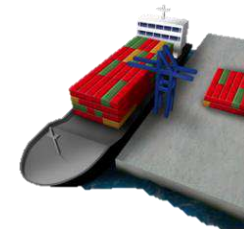
Actores económicos creados para la ocasión o se proporcionan nombres falsos al transportista

La mercancía utilizada es de valor comercial medio y regularmente corresponde a lo exportado por el país de origen

La mercancía de cobertura utilizada puede haber sido elegida para disuadir el control



Destinatario



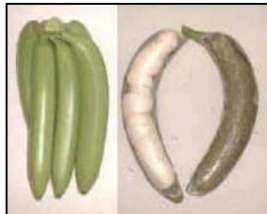
Terminal portuario



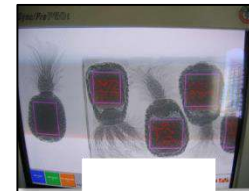
TRÁFICO DE ESTUPEFACIENTES EN CONTENEDORES EN PUERTOS MARÍTIMOS

CIMCON

➔ CARGA EN CONTENEDORES



País de origen: Colombia
Mercancía: Bananos
Cantidad incautada: 765
KG de cocaína



País de origen: Panamá
Mercancía: Piñas
Cantidad incautada: 120 KG de cocaína



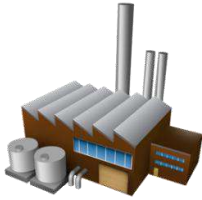
País de origen: Perú
Mercancía: latas de espárragos
Cantidad incautada: 1.650 KG de
cocaína



TRÁFICO DE ESTUPEFACIENTES EN CONTENEDORES EN PUERTOS MARÍTIMOS

CIMCON

➡ RIP ON/RIP OFF “GANCHO CIEGO”



Exportador



Los Infractores actúan a espaldas de los actores económicos, generalmente de los que gozan de muy buena reputación

Empleo en su mayoría de maletines deportivos



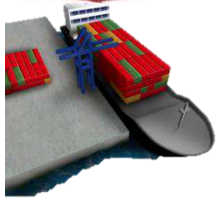
Contaminación



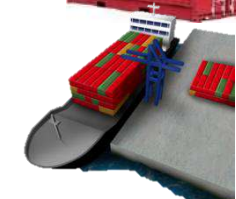
Recuperación



Destinatario



Terminal portuario



Terminal portuario

Se requiere complicidad en los puertos de salida y llegada

La cantidad de estupefacientes es cada vez más grande



Decomiso de 500 k de HCL en el puerto de Rotterdam en carga de aceite de limón



Puerto de Rotterdam

PAÍSES BAJOS

Operación portuaria

2018



10.2
mill
TEUs



42%



14.5
mill
TEUs

Decomisos de HCL
2018 a la fecha

11 eventos
Commodities



3.391 k

5 eventos
Carga Gral.



6.813 k

Estrategia
criminal

Efecto
distractor con
commodities de
alto riesgo

México

5.5%

Colombia

EXPORT 10%

Brasil



EXPORT 42%

Exportaciones
Aceite de limón

Rutas
marítimas

Puertos



ARMADA NACIONAL
REPÚBLICA DE COLOMBIA

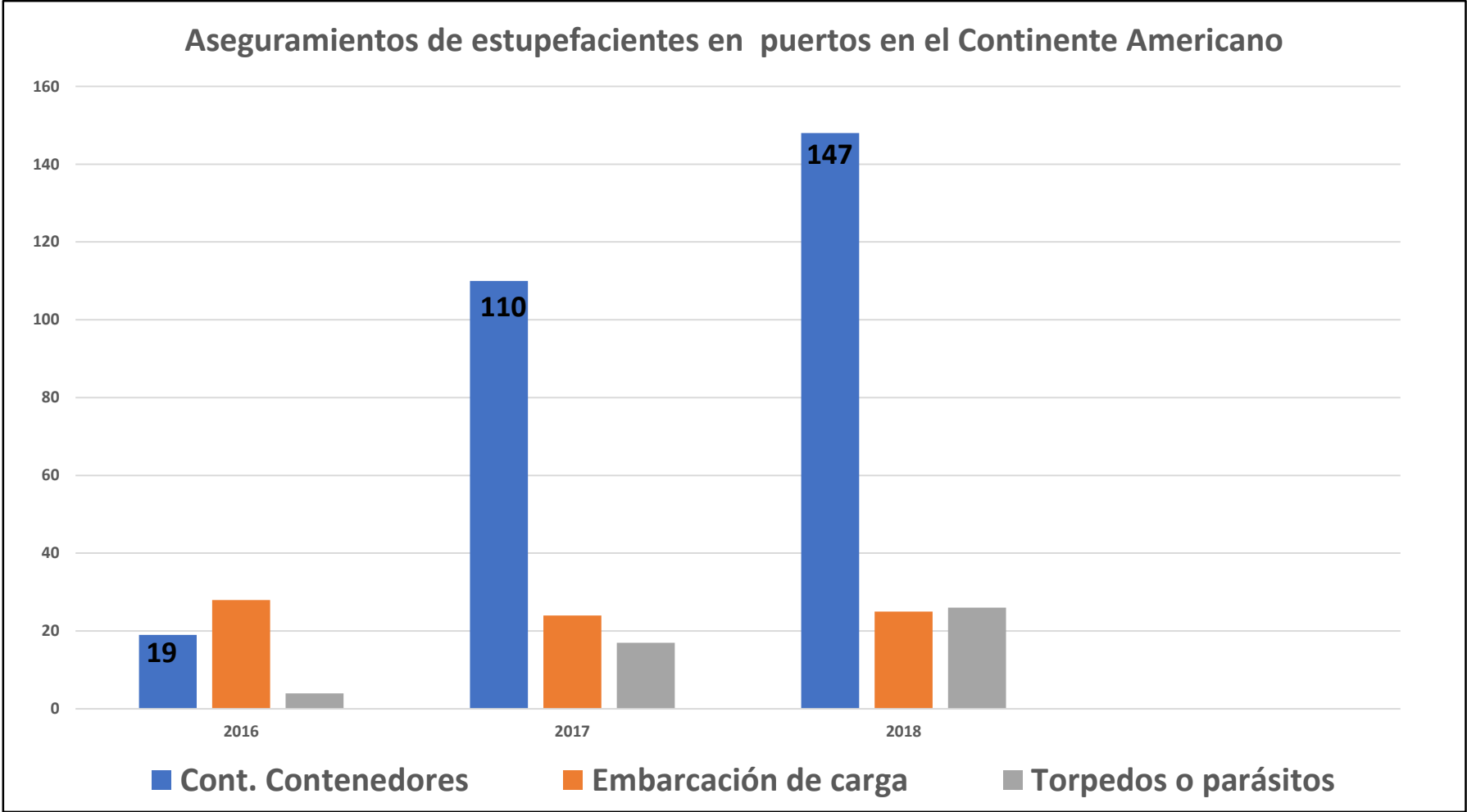


ESTADÍSTICAS DE IMPACTO EN LOS PUERTOS



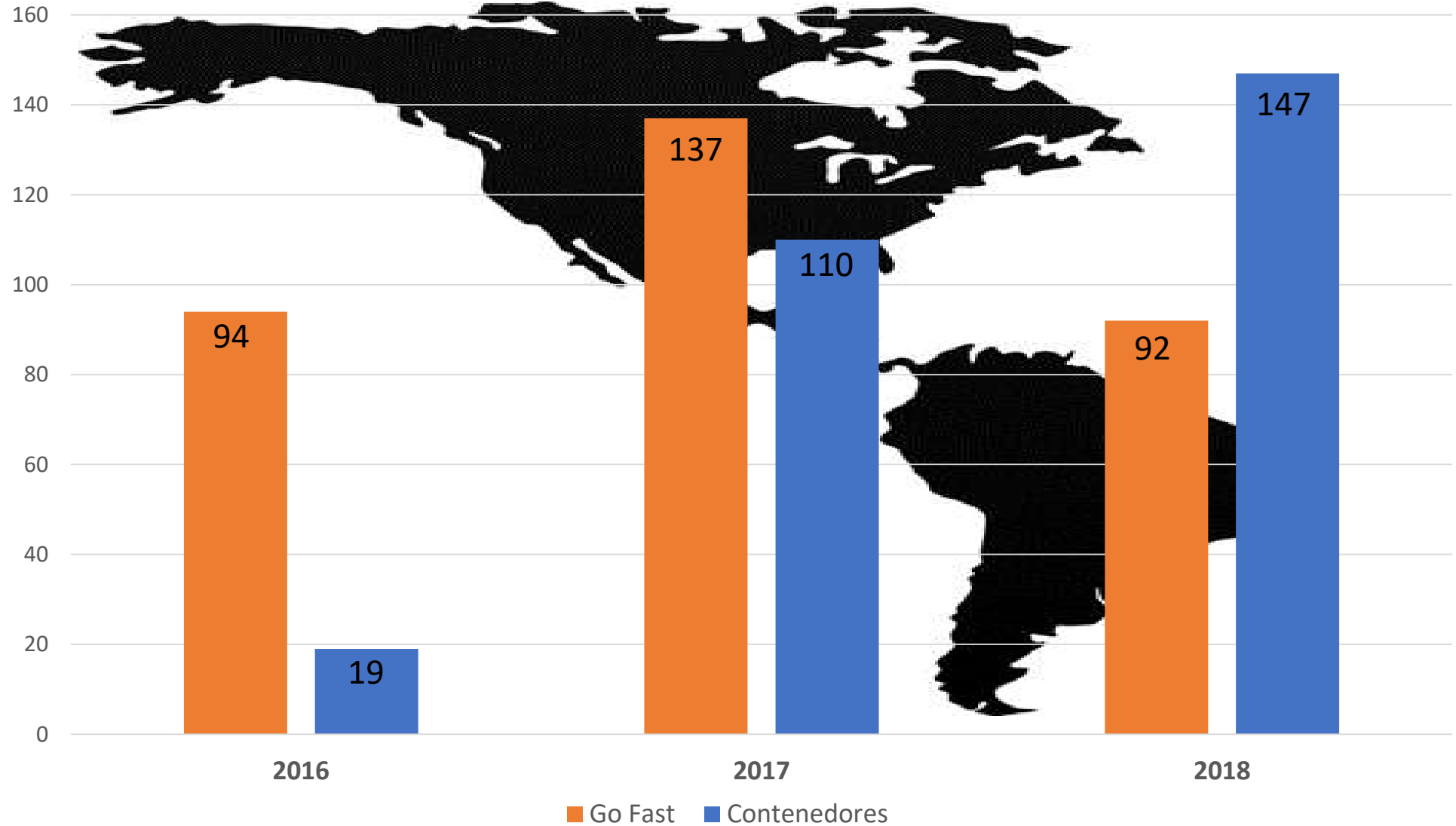
Modalidades de narcotráfico marítimo directamente relacionadas los puertos

CIMCON



ESTADÍSTICAS DE CONTENEDORES VS “GO FAST”

Fuente: CIMCON



CIMCON



DINÁMICA DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO GLOBAL 2019 (CONTENEDORES) (ENERO-AGOSTO)

CIMCON



COCAÍNA INCAUTADA GLOBAL

126.497 KG
DETENIDOS **125**

73.410 KG

COCAÍNA INCAUTADA EN AMÉRICA CON DESTINO EUROPA

23.505 kg

9.8 ton	3.5 ton	10 ton

7.585 kg

669 kg	300 kg	5.4 ton

3.397 kg

1 ton	2.5 ton

2.842 kg

1.7 ton	900 kg

2.567 kg

37.946 KG

COCAÍNA INCAUTADA EN EUROPA PROVENIENTE DE AMÉRICA

6.515 kg
 3.773 kg
 5.832 kg
 4.391 kg

11.643 kg

4.5 ton	1.5 ton	311 kg



CARGA CONTENERIZADA

PAÍSES+INCAUTACIONES

23.505 kg
 14.238 kg
 11.643 kg
 8.765 kg
 5.832 kg

172
EVENTOS

50.6%

PORCENTAJE DE INCAUTACIÓN DE CHC GLOBAL

PAÍSES+EVENTOS

35
 25
 17
 15
 13

61%

PORCENTAJE DE EVENTOS DE CHC GLOBAL

El puerto Santos en Brasil el puente ppal. hacia Europa. (10.2 ton) (CIMCON 2019).

El puerto de Róterdam, el mas afectado.

INCREMENTO DE CASOS HACIA EUROPA

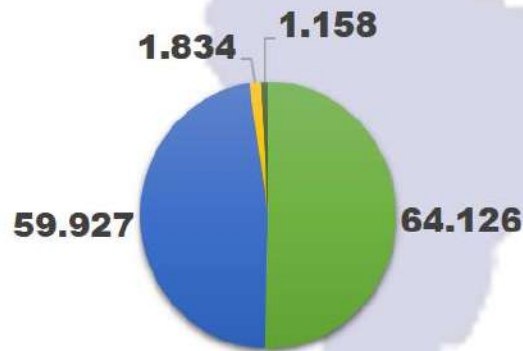
CIMCON



**CARGA
CONTENERIZADA**

COCAÍNA INCAUTADA
126.497 KG

INCAUTACIÓN EN kg



■ GANCHO CIEGO ■ CARGA
■ ESTRUCTURA ■ REFRIGERADO

TÉCNICAS



**REFRIGERADO
(REEFER)**



**GANCHO CIEGO
(RIP ON/RIP OFF)**



ESTRUCTURA



CARGA



■ GANCHO CIEGO ■ CARGA
■ ESTRUCTURA ■ REEFER

172

EVENTOS



ASPECTOS VULNERABLES DE LOS PUERTOS ANTE EL NARCOTRÁFICO

CIMCON



Zonas de fondeo



Movimientos de buques y carga en áreas muy extensas en ocasiones difíciles de vigilar

Agosto 2018

- Puerto de Santos en Brasil
- Embarcación menor con personas sospechosas cerca del buque “Grande Nigeria”



Fuente:www.G1.globo.com



Resultado:

32 maletines 1,200 kg de cocaína



<http://cimcon.armada.mil.c>

ASPECTOS VULNERABLES DE LOS PUERTOS ANTE EL NARCOTRÁFICO

CIMCON

Hombres armados abordan a la fuerza el buque “Grande Francia” (bandera de Italia)

Fondeado esperando turno para entrar a puerto



1,322 kg de cocaína en
41 maletines



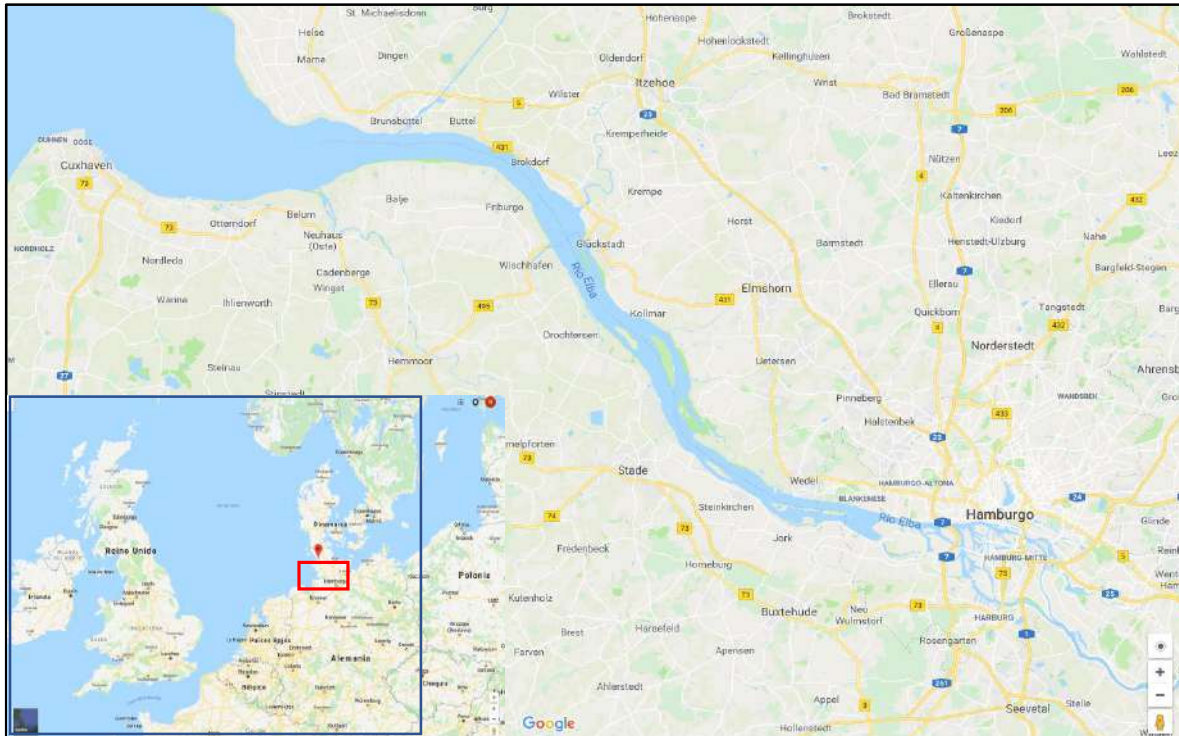
Fuente: www.shipspotting.com

<http://cimcon.armada.mil.c>

ASPECTOS VULNERABLES DE LOS PUERTOS ANTE EL NARCOTRÁFICO

Puertos asociados a grandes ríos navegables

- Zonas de alto riesgo
- Procedimiento de entrada al puerto
- Velocidad mínima de maniobra
- Demandan tiempos considerables



ASPECTOS VULNERABLES DE LOS PUERTOS ANTE EL NARCOTRÁFICO

Factores sociales

- Poder de las OCT por medio extorsión y la intimidación
- Corrupción

Escenario de probable colaboración de las tripulaciones

- Cambios de Velocidad repentinos
- Asistencia de la tripulación para el abordaje
- Cambios de rumbo inesperados
- Actividades sospechosas durante el fondeo



CIMCON



ASPECTOS VULNERABLES DE LOS PUERTOS ANTE EL NARCOTRÁFICO

CIMCON

- Condición de marginación y pobreza en inmediaciones de las instalaciones portuarias



ASPECTOS VULNERABLES DE LOS PUERTOS ANTE EL NARCOTRÁFICO

- El control de acceso de las lanchas de pescadores a zonas restringidas del puerto

CIMCON



PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS (MEX)



PUERTO DE MATARANI (PERÚ)



PUERTO DE IQUIQUE (CHILE)



PUERTO DE PAITA
(PERÚ)



PUERTO DE SALAVERRY
(PERÚ)



PUERTO DE MANTA



RECOMENDACIONES PARA LA SUPERVISIÓN EN LOS PUERTOS

CIMCON



Comisión Interamericana para el Control del abuso de drogas



“Lista de control de las amenazas de los puertos ante el riesgo del narcotráfico”

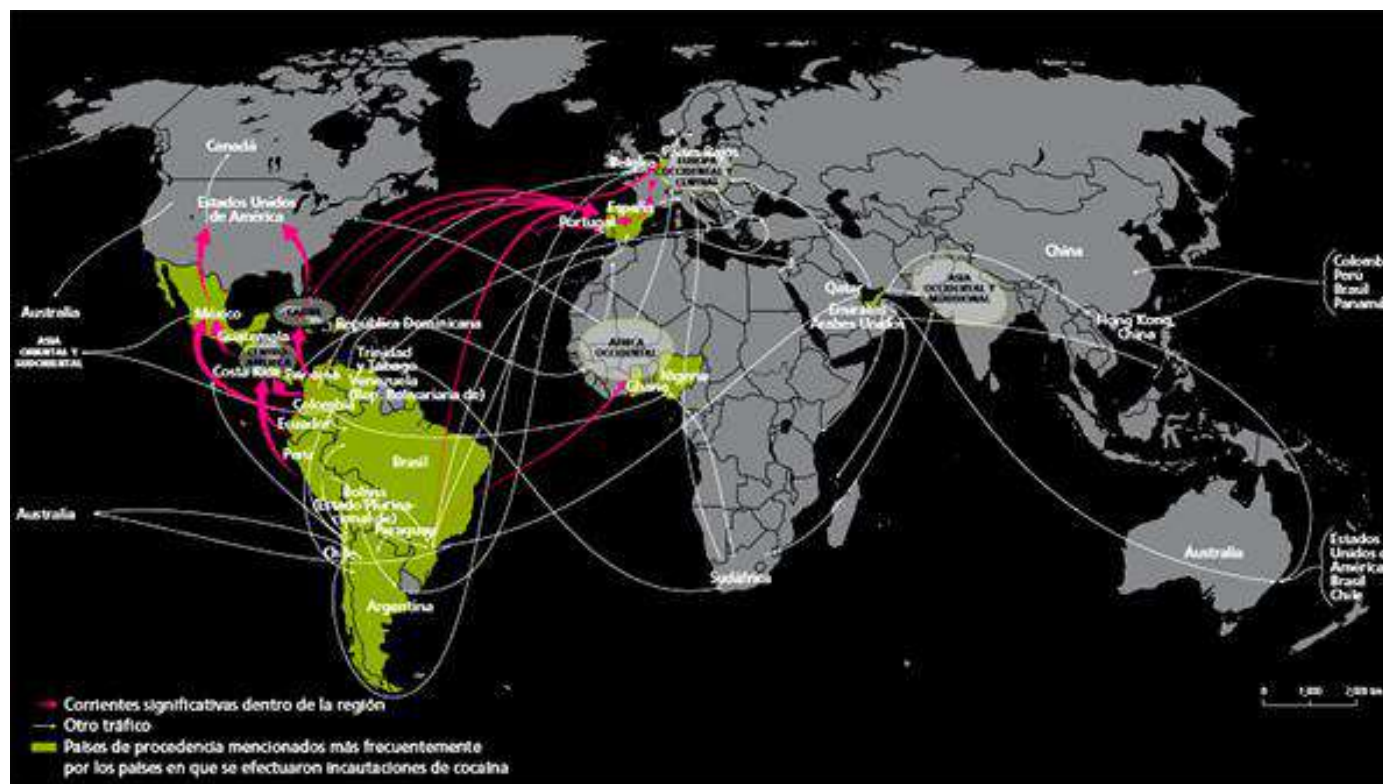
Promueve la verificación:

- Desempeño de tareas de seguridad
- Detección de drogas
- Control de acceso
- Supervisión y la vigilancia en zonas de fondeo, aproximación y ataque





- Las estadísticas denotan un aumento considerable de los eventos de incautaciones en puertos
- La tendencia es a aumentar para la región y Europa ratificándose la dinámica de las rutas del narcotráfico desde Colombia hacia el resto de América y Europa
- Existe una amenaza y constante vulnerabilidad en los puertos de todo el mundo, sin respetar países desarrollados o en desarrollo



CONSIDERACIONES FINALES

- Los puertos hacen mas rentable el negocio del narcotráfico
- Ofrecen el medio más conveniente para mover el producto ilícito con menor riesgo
- El empleo de buques y sus cargas como fachada abate costos (simplifica la logística)



- En la región en el año 2018



101

EVENTOS

15

CIMCON



CONSIDERACIONES FINALES

- Los tripulantes estan en un riesgo constante de ser sometidos, atraídos o incluso extorsionados para contribuir al narcotráfico
- A pesar de las incautaciones, el mercado de drogas por vía marítima no da muestras de crisis, sino por el contrario está en constante expansión
- La estadística de las incautaciones en los puertos puede promover el análisis sobre la dinámica del narcotráfico vs la efectividad de las autoridades



REFERENCIAS Y FUENTES CONSULTADAS

CIMCON



CIMCON. (2017). *Análisis Regional de Narcotráfico no. 3: Los Contenedores marítimos, el caballo de troya del narcotráfico*. Cartagena de Indias: CIMCON.

CIMCON. (2018). *Analisis Regional de Narcotráfico Terminales maritimos "paraísos" para el tráfico de drogas*. Cartagena de Indias: Cimcon.

CIMCON Analisis Regional de Narcotráfico No. 2. (2017). *Lanchas Go fast los caballos de batalla del narcotráfico marítimo*. Cartagena de Indias: Centro Internacional de Análisis contra el Narcotráfico.

Cossío, R. (2019). La oportunidad del narcotráfico ante la facilitación del comercio marítimo. *CIMCON Armada Nacional de Colombia*, 1-14.

Pérez, A. L. (2014). *Mares de Cocaína, Las Rutas marítimas del narcotráfico*. Ciudad de México: Penguin Random House.





CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C.
Bolívar (Colombia)
Móvil (+57) 3107954642
E-mail: direccion@cimcon.mil.co
<http://cimcon.armada.mil.co>