

# Premio Marítimo de las Américas 2019

“Puertos sostenibles y eficientes para una próspera relación puerto-ciudad”



## ¡Felicitaciones a los ganadores!



**OEA**

Más derechos para más gente

North American Marine Environment Protection Association  
**NAMEPA**

**RIGHTSHIP**

**SLOM**  
Sociedad Latinoamericana de Operadores de Terminales Marítimos, Petroleras y Mineras



**CIP**

Comisión Interamericana de Puertos



## MENSAJE DEL JEFE DE LA SECRETARÍA

JORGE DURÁN

En nombre de la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (S/CIP) de la Organización de Estados Americanos (OEA) tengo el gran honor de anunciar y felicitar a los ganadores de esta 6ta edición del Premio Marítimo de las Américas 2019.

Nos complace reconocer que los ganadores, demostraron su invaluable compromiso e incansables esfuerzos por el desarrollo de puertos sostenibles y eficientes para una próspera relación puerto-ciudad de las Américas.

## TABLA DE CONTENIDO

Responsabilidad Social

Relación Puerto-Ciudad

Operaciones Verdes en Puertos y/o Ciudades

Gestión de Desastres en Puertos y/o Ciudades

Menciones Honoríficas

# RESPONSABILIDAD SOCIAL

## PUERTO BUENOS AIRES

PUERTO BUENOS AIRES,  
ARGENTINA

A raíz de la excesiva generación de desechos en la ciudad de Buenos Aires, incluidos los provenientes del Puerto y otros 24 municipios, Puerto Buenos Aires decidió enfrentar esta problemática con la implementación de su Programa de Reciclaje, el cual está alineado al Objetivo de Desarrollo Sostenible de la ONU 11, "Ciudades y comunidades sostenibles".



Argentina es uno de los pocos países en el mundo donde la recuperación de materiales en origen lo realizan recicladores urbanos quienes han logrado formalizarse y organizarse a través de cooperativas. Consciente de esta realidad, la iniciativa de Puerto Buenos Aires, reduce la generación de residuos y gestiona adecuada y eficientemente los mismos, al recolectar los materiales reciclables de puntos generación específicos para posteriormente entregarlos a las cooperativas. Una vez entregado el material reciclable, se separa para su venta a las empresas recicladoras por lo que las cooperativas reciben una remuneración, misma que es repartida entre sus miembros.

Para este Programa, Puerto Buenos Aires trabaja en conjunto con las cooperativas sociales El Ceibo y Cartoneros del Sur, en instalaciones propias, concesionadas, permisionadas y de terceros dentro de la jurisdicción portuaria. Con ello, familias que tenían como forma de ingreso el recupero de materiales para su reciclaje, ahora lo realizan en condiciones de higiene adecuadas y con mayor inclusión laboral y socio-económica.

El Programa ha logrado que El Ceibo y Cartoneros del Sur, formen parte del servicio público de higiene urbana de Buenos Aires creando puestos de trabajo formales para aproximadamente 4,500 personas que ven la recuperación de residuos como una fuente de ingreso. Al día de hoy, la labor de todos los involucrados ha conseguido que se hayan reciclado más de 75,000 kg de materiales reciclables (papel, cartón, plástico, metal y nylon). Se ha logrado tal impacto que, 22 firmas se comprometieron a gestionar sus residuos adecuadamente y con mayor responsabilidad social.

# RELACIÓN PUERTO-CIUDAD



COMPAS, COLOMBIA

COMPAS, después de haber realizado un censo poblacional en su área de influencia, encontró que el 89% de dicha población cuenta con ingresos iguales o por debajo del salario mínimo, así como fallas en la cobertura de los servicios públicos domiciliarios y que solo el 2% de la población cuenta con estudios universitarios. Abordando los inquietantes resultados del estudio obtenidos, se establecieron cuatro líneas de intervención con proyectos alineados a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU entre las que están:



- Agua (Medio ambiente y marina):
- Programa Diáspora: En colaboración con la Fundación Oleoductos de Colombia y con la participación de las asociaciones locales de mangleros y pescadores, COMPAS busca sembrar estructuras de arrecifes artificiales, árboles de mangle y otras especies protectoras de cuencas hidrográficas.
- Apoyo a las actividades tradicionales de pesca artesanal: Capacitación sobre pesca artesanal, implementación de un programa de monitoreo pesquero participativo con talleres y jornadas de seguimiento, así como conversatorios sobre pesca artesanal, entre otras actividades que fortalecen la pesca en la comunidad.
- Educación:
- Proyectos ambientales escolares (PRAE): COMPAS acompañó la implementación de tres PRAES en tres instituciones educativas de Tolu, con el propósito de fortalecer la conciencia y cultura ambiental en las instituciones educativas de su entorno operacional.
- Proyectos ciudadanos de educación ambiental: Acciones para la resolución de problemas y fortalecimiento de potencialidades ambientales en la estrategia de la Política Nacional de Educación Ambiental.
- Capacitación a pescadores en seguridad marítima: Se impartieron talleres para la formación a pescadores, así como conversatorios sobre pesca artesanal. También se validó el plan de prevención de accidentes y se realizó una reunión de socialización de resultados finales.

- Proyectos productivos:

- Agricultura sostenible: COMPAS contribuyó al desarrollo sostenible, competitivo e incluyente de los sistemas de producción agrícolas en comunidades rurales, con el fin de fortalecer la seguridad alimentaria y nutricional y promover oportunidades de ingresos y empleo con los grupos de productores agrícolas.
- Fortalecimiento de unidades productivas: Apoyo a la conformación y consolidación de proyectos productivos, de los cuales, algunos están vinculados a la cadena de valor de la organización. Proyecto operado por la incubadora de empresas de Sucre (Incubar).

- Participación, transporte y movilidad:

- Mecanismo de participación diferencial: Consciente de su impacto en Tolú, COMPAS desarrolló un mecanismo de participación y socialización diferencial, el cual involucró a la comunidad del municipio incluyendo a las autoridades locales, empresarios y organizaciones de la sociedad civil entre los que están: agricultores, pescadores, juntas de acción comunal, autoridades locales, entre otras. Dado lo anterior, es que en colaboración con la comunidad, se construyó un proceso participativo para la definición de rutas de acción social, así como su seguimiento para el beneficio de la zona.
- Mejoramiento de la dinámica vial, vehicular y peatonal: COMPAS realizó un diagnóstico del sistema de movilidad del área de influencia de su Proyecto de ampliación y dragado de profundidad de su terminal portuario en Tolú. El propósito de este diagnóstico fue definir el tránsito y el transporte de la zona, la infraestructura vial disponible y la frecuencia de los viajes. Por otra parte, el Proyecto de ampliación y dragado de profundidad, además de representar una mejora en infraestructura, brindaría nuevas oportunidades laborales a la comunidad.

COMPAS ha impactado positivamente a la comunidad a través de estas intervenciones por lo cual ha conseguido, entre otros logros, que 718 personas hayan conformado y fortalecido proyectos productivos y 105 pescadores recibieran talleres de capacitación sobre pesca artesanal. Asimismo, se generaron 116 puestos de trabajo y se espera se creen 24 más durante el 2020.



# OPERACIONES VERDES EN PUERTOS Y/O TERMINALES



PUERTO BAHÍA, COLOMBIA



Puerto Bahía contaba con una flota de vehículos amplia para las operaciones internas que generaban gases de efecto invernadero aumentando su huella de carbono y el riesgo de accidentes laborales. Por otra parte, Puerto Bahía encontró que debido a la falta de segregación de desechos, se incrementaron costos por no realizar acciones de reutilización o aprovechamiento.

Consciente de su impacto en las comunidades aledañas y de la sostenibilidad de su operación, Puerto Bahía decidió desarrollar un programa de sostenibilidad ambiental adoptando nuevas prácticas que disminuyeran el efecto en el medio ambiente y le permitieran crecer con mayor sostenibilidad.

Del programa se destacan las siguientes actividades:

- Actividades de compensación forestal: Recuperar y entregar al ecosistema hectáreas de mangle y bosque seco tropical así como su monitoreo y mantenimiento por cinco años;
- Monitoreos de la biodiversidad en el ecosistema vecino " Bahía Honda" en los últimos cinco años;
- Programa de movilidad sostenible (uso de biciusuarios): Flota de 13 bicicletas y 2 triciclos, para su uso en las operaciones y reducir la huella de carbono. Asimismo, se disminuyeron anualmente cuatro vehículos de la flota vehicular sin afectar la eficiencia y rendimiento de Puerto Bahía;
- Actividades de aprovechamiento en pos-consumo de residuos sólidos (baterías, RAEE's y plásticos): Estas actividades disminuyen el impacto por envío de los residuos sólidos a rellenos sanitarios, asimismo reducen los residuos peligrosos enviados a incineración, lo que significa menos materiales impactando negativamente el ambiente.
- Acordonamiento total con barreras de contención de motonaves (buques, barcazas).

- Cuantificación de las emisiones de Puerto Bahía en todas sus actividades según la metodología establecida en el “Estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte - GHG Protocol” y la norma ISO 14064- 1:2006. Lo anterior, con el fin de medir el impacto que las operaciones del puerto tenían en el ambiente;
- Capacitación del personal tanto del área ambiental como administrativa en temas de biodiversidad, ambiental y calidad;
- Certificación de funcionarios como auditores internos en ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007;
- Socialización de las actividades ambientales de protección y conservación de recursos naturales con los grupos ecológicos de su área de influencia con el fin de multiplicar y transmitir el conocimiento a través de ellos.

Gracias a los esfuerzos de Puerto Bahía se recuperaron y entregaron al ecosistema de Cartagena 107.5 hectáreas de mangle. También se devolvieron 65 hectáreas de bosque seco tropical al ecosistema del área de influencia directa. Por otro lado, el programa de movilidad sostenible tiene como beneficio, 41,0 tCO<sub>2</sub>eq evitadas y disminución en consumo de 327 galones de diésel mensuales. Asimismo, en el año 2018 hubo una reducción general de emisiones en un 14.63% comparado con el año 2017.



# GESTIÓN DE DESASTRES EN PUERTOS Y/O TERMINALES



TECON RIO GRANDE,  
BRASIL



Debido a la ineficiencia en la contención de accidentes, como el derrame de aceite de un buque y el incendio de un apilador, Tecon Rio Grande se vio en la necesidad de modificar su estructura de respuesta a emergencias mediante un plan a mediano y largo plazo. Dicho plan incluyó diferentes pasos que fortalecieron la estructura de Tecon Rio Grande así como su presencia en la respuesta de emergencias de su comunidad.

El Plan incluye, entre otros:

- Escenarios y patrones de respuesta: Con un equipo multidisciplinario, se definieron escenarios de respuestas inmediatas a accidentes y patrones de respuestas para cada uno.
- Capacitación: La compañía capacitó a sus propios técnicos de seguridad para que ellos mismos pudieran entrenar al resto de los empleados. Además, se creó un plan de capacitación para administrar dicha capacitación por puesto.
- Vehículos: Este paso incluyó la renta, compra y adaptación de vehículos destinados para emergencias como: ambulancia, vehículos contra incendios, vehículos de emergencia y vehículo de emergencia química.
- Equipo: Compra de trajes para emergencias químicas, acercamiento a fuego, aparatos de respiración y otros equipos de seguridad.
- Emergencia de aceite: Trabajadores expertos en emergencias de derrames de aceite son mandatorios para actividades donde se haga transferencia del mismo.
- Seguimiento de flota: Se implementó un sistema para seguimiento de vehículos para en caso de emergencias tomar acciones precisas.
- Simulacros: Se llevaron a cabo 40 simulacros con diferentes escenarios de emergencia.
- Asociaciones: Tecon Rio Grande ha sido parte del Plan de Asistencia Mutua de la Ciudad de Río Grande (PAM-RG) desde su fundación y ha estado en la coordinación por 5 años.

- Acciones que involucran a la comunidad:

- PAM-RG en las escuelas: En colaboración con otras empresas asociadas a PAM-RG, como Petroleum Refinery Rio Grandense y Bianchini, se capacitaron a alumnos y maestros de siete escuelas públicas para identificar situaciones de riesgo, prevención de incendios y cómo actuar en caso de incendio y cuidado de quemaduras. Para el 2020 se espera involucrar a siete escuelas públicas más.
- Brigada de niños: Iniciativa que involucra a los hijos de los empleados en la cultura de seguridad de la compañía incrementando el compromiso de sus empleados.

Gracias al éxito en la reorganización de su estructura de respuesta a emergencias, Tecon Rio Grande se convirtió en la referencia en la región del sur del estado de Río Grande del Sur. En Tecon Rio Grande, el aprendizaje y desempeño de los trabajadores mejoró debido a la constante actualización en técnicas, recursos y acciones para la atención de emergencias, así como a través de simulacros y capacitaciones. Dada su experiencia, Tecon Rio Grande ha podido atender numerosas situaciones de emergencia externas como accidentes de tráfico e incendios. Por otro lado, cada año 130 trabajadores son capacitados para atender servicios de emergencia. Un total de 770 niños fueron capacitados a través de sus proyectos enfocados en la comunidad, creando una conciencia de seguridad en la sociedad.



# MENTIONES HONORÍFICAS

## RELACIÓN PUERTO-CIUDAD

PROCIP, COSTA RICA



## GESTIÓN DE DESASTRES EN PUERTOS Y/O TERMINALES

APN PERÚ



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional