

Guía para la Certificación Ambiental y para la Elaboración de Reportes de Sostenibilidad para Puertos de las Américas

AGENDA



- 1. Elementos críticos de una gestión ambiental portuaria**
- 2. Catálogo de buenas prácticas de gestión portuaria verde o ecológica**
- 3. Certificación de SGA 14.001, Ecoports u otras certificaciones ambientales**
- 4. Beneficios y ventajas comerciales, sociales y ambientales de ser un puerto verde**
- 5. Experiencias exitosas Puertos LATAM certificados ISO 14.001, Ecoports u otras**

- 6. Global Reporting Initiative (GRI) para la elaboración de reportes de sostenibilidad**
- 7. Beneficios y ventajas comerciales, sociales y ambientales de elaboración reporte GRI**
- 8. Experiencias exitosas de Puertos LATAM que han elaborado reportes de sostenibilidad**
- 9. Referencias útiles**

ELEMENTOS CRÍTICOS DE UNA GESTIÓN AMBIENTAL PORTUARIA

ELEMENTOS CRÍTICOS DE UNA GESTIÓN AMBIENTAL PORTUARIA

POLÍTICA AMBIENTAL

Documento público que emana de la alta dirección => compromiso para lograr una adecuada gestión del medio ambiente y fomento al desarrollo sostenible.

ELEMENTOS CRÍTICOS DE UNA GESTIÓN AMBIENTAL PORTUARIA

POLÍTICA AMBIENTAL

Documento público que emana de la alta dirección => compromiso para lograr una adecuada gestión del medio ambiente y fomento al desarrollo sostenible.

PROGRAMA AMBIENTAL

Descripción documentada en la que se detallan las acciones para el logro y cumplimiento de objetivos y metas medioambientales, se definen responsables y se establecen los recursos económicos y técnicos para su logro.

ELEMENTOS CRÍTICOS DE UNA GESTIÓN AMBIENTAL PORTUARIA

POLÍTICA AMBIENTAL

Documento público que emana de la alta dirección => compromiso para lograr una adecuada gestión del medio ambiente y fomento al desarrollo sostenible.

PROGRAMA AMBIENTAL

Descripción documentada en la que se detallan las acciones para el logro y cumplimiento de objetivos y metas medioambientales, se definen responsables y se establecen los recursos económicos y técnicos para su logro.

ORGANIZACIÓN Y CAPACITACIÓN

La alta dirección debe definir la estructura organizacional y las responsabilidades que regularán la implementación y control de la gestión medioambiental y dotarla de los recursos necesarios.

ELEMENTOS CRÍTICOS DE UNA GESTIÓN AMBIENTAL PORTUARIA

POLÍTICA AMBIENTAL

Documento público que emana de la alta dirección => compromiso para lograr una adecuada gestión del medio ambiente y fomento al desarrollo sostenible.

ORGANIZACIÓN Y CAPACITACIÓN

La alta dirección debe definir la estructura organizacional y las responsabilidades que regularán la implementación y control de la gestión medioambiental y dotarla de los recursos necesarios.

PROGRAMA AMBIENTAL

Descripción documentada en la que se detallan las acciones para el logro y cumplimiento de objetivos y metas medioambientales, se definen responsables y se establecen los recursos económicos y técnicos para su logro.

IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL (SGA)

Sistema estructurado para la mejora continua: planificar, implementar o hacer, revisar o verificar y acción u actuación, asegurando el cumplimiento de sus objetivos ambientales.

ELEMENTOS CRÍTICOS DE UNA GESTIÓN AMBIENTAL PORTUARIA

Identificación de los
Aspectos Ambientales

SIGNIFICATIVOS

ELEMENTOS CRÍTICOS DE UNA GESTIÓN AMBIENTAL PORTUARIA

Identificación de los Aspectos Ambientales

SIGNIFICATIVOS

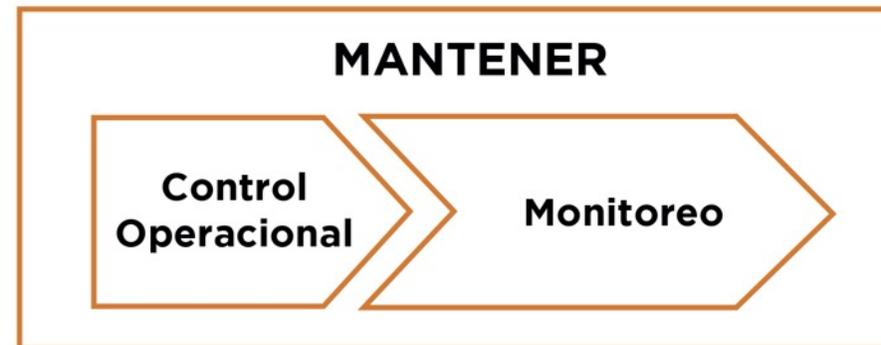
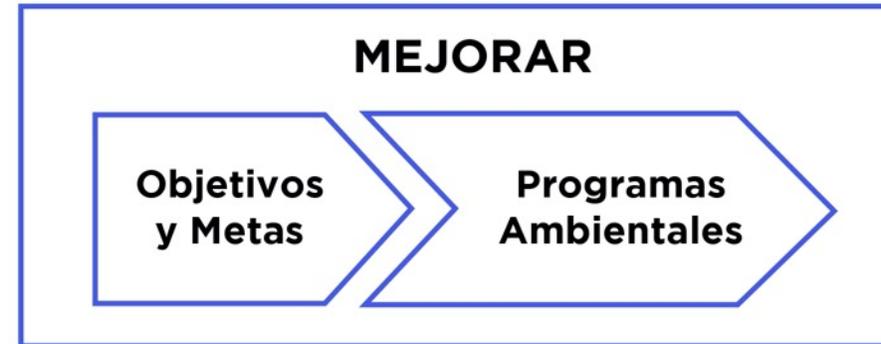
NO SIGNIFICATIVOS

ELEMENTOS CRÍTICOS DE UNA GESTIÓN AMBIENTAL PORTUARIA

Identificación de los
Aspectos Ambientales

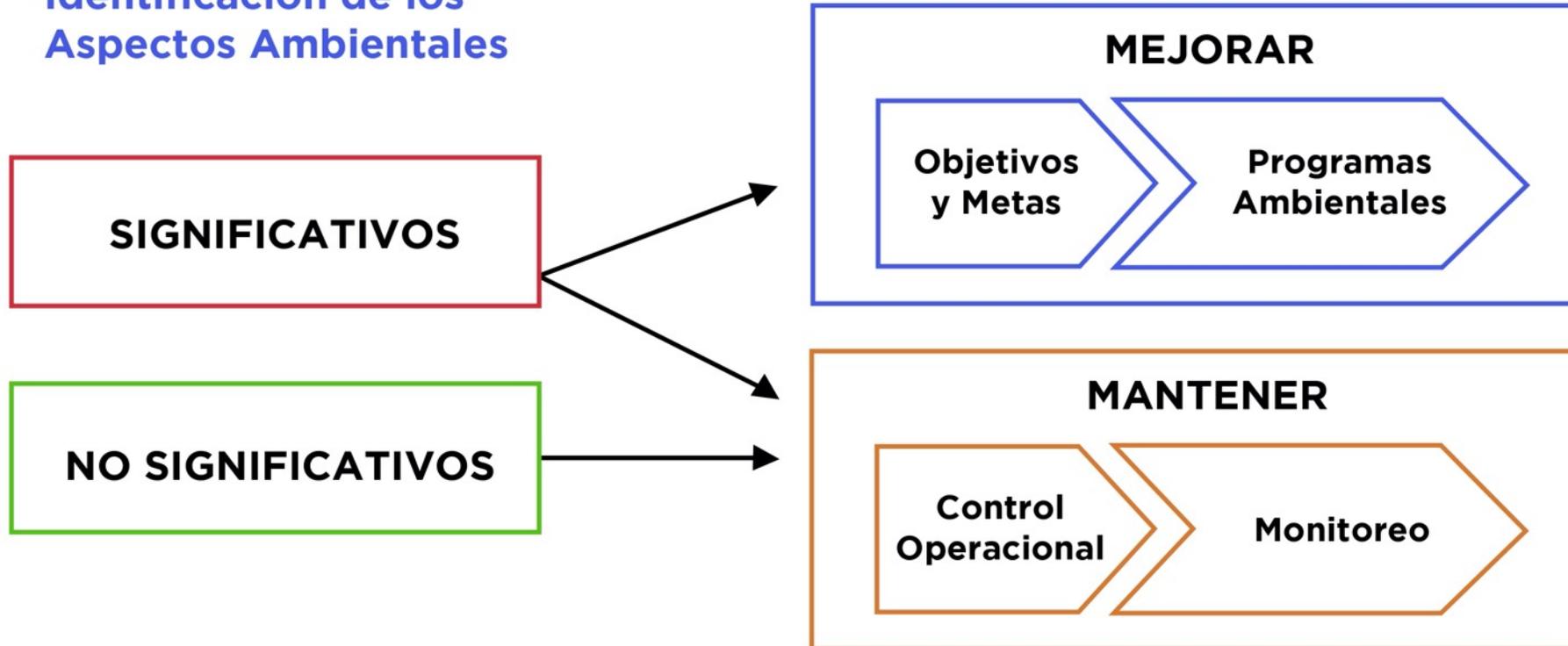
SIGNIFICATIVOS

NO SIGNIFICATIVOS



ELEMENTOS CRÍTICOS DE UNA GESTIÓN AMBIENTAL PORTUARIA

Identificación de los
Aspectos Ambientales



ACTUALMENTE, EXISTEN DOS NORMAS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SGA.

REQUISITOS	ISO 14.001:2015	EMAS III
Aplicación	Para todo tipo de organizaciones.	Para todo tipo de organización.
Evaluación/Revisión Ambiental Inicial	Recomendable, si no cuenta con un SGA.	Obligatorio, si no se dispone de un SGA.

ACTUALMENTE, EXISTEN DOS NORMAS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SGA.

REQUISITOS	ISO 14.001:2015	EMAS III
Aplicación	Para todo tipo de organizaciones.	Para todo tipo de organización.
Evaluación/Revisión Ambiental Inicial	Recomendable, si no cuenta con un SGA.	Obligatorio, si no se dispone de un SGA.
Ciclo de Auditoría	No existe una periodicidad establecida.	Al menos cada 3 años.
Alcance de la Auditoría	Al Sistema de Gestión Ambiental (SGA).	Además del SGA, a la política, al programa y al cumplimiento de la legislación aplicable.

ACTUALMENTE, EXISTEN DOS NORMAS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SGA.

REQUISITOS	ISO 14.001:2015	EMAS III
Aplicación	Para todo tipo de organizaciones.	Para todo tipo de organización.
Evaluación/Revisión Ambiental Inicial	Recomendable, si no cuenta con un SGA.	Obligatorio, si no se dispone de un SGA.
Ciclo de Auditoría	No existe una periodicidad establecida.	Al menos cada 3 años.
Alcance de la Auditoría	Al Sistema de Gestión Ambiental (SGA).	Además del SGA, a la política, al programa y al cumplimiento de la legislación aplicable.
Declaración Ambiental	No es requisito.	Es requisito y pública.
Validez	Es ideal que sea verificada por externo acreditado.	Debe ser verificada por externo acreditado.
Registro	No es necesario.	Inscripción necesaria.

CATÁLOGO DE BUENAS PRÁCTICAS DE GESTIÓN PORTUARIA VERDE O ECOLÓGICA

ANÁLISIS ESPECÍFICO DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES VINCULADOS A LA ACTIVIDAD PORTUARIA¹

COMPONENTE	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
PAISAJE	Afectación estético y recreativo de las playas	Afectación percepción belleza y recreacional de las playas.
	Alteración paisajística y visual	Afectación estructural o funcional del paisaje lo que provoca una disminución en su calidad ambiental y visual.

ANÁLISIS ESPECÍFICO DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES VINCULADOS A LA ACTIVIDAD PORTUARIA¹

COMPONENTE	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
PAISAJE	Afectación estético y recreativo de las playas	Afectación percepción belleza y recreacional de las playas.
	Alteración paisajística y visual	Afectación estructural o funcional del paisaje lo que provoca una disminución en su calidad ambiental y visual.
FLORA	Acumulación de polvo	Afectación de la vegetación y la fauna.
	Pérdida de cobertura vegetal	Eliminación total o parcial de la vegetación.

ANÁLISIS ESPECÍFICO DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES VINCULADOS A LA ACTIVIDAD PORTUARIA¹

COMPONENTE	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
PAISAJE	Afectación estético y recreativo de las playas	Afectación percepción belleza y recreacional de las playas.
	Alteración paisajística y visual	Afectación estructural o funcional del paisaje lo que provoca una disminución en su calidad ambiental y visual.
FLORA	Acumulación de polvo	Afectación de la vegetación y la fauna.
	Pérdida de cobertura vegetal	Eliminación total o parcial de la vegetación.
FAUNA	Especies peste o invasoras	Ocupación de poblaciones biológicas, no propias de la región.
	Deterioro de la calidad del agua	Detrimiento de las características de los ambientes.
	Reducción de especies ícticas por deterioro de la calidad del agua	Alteración de las diferentes comunidades biológicas.

(1) Guía Ambiental Terminales Portuarios. Convenio N°370-2016 MADS-INVERMAR (2016), pág. 105-107.

ANÁLISIS ESPECÍFICO DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES VINCULADOS A LA ACTIVIDAD PORTUARIA¹

COMPONENTE	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
AGUA	Descarga de agua sentina	Aumento en la concentración de residuos oleosos en el agua.
	Derrames de sustancias peligrosas y tóxicas	Cambio en la calidad de las aguas por presencia de elementos peligrosos o tóxicos.
	Vertimientos sólidos o líquidos	

ANÁLISIS ESPECÍFICO DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES VINCULADOS A LA ACTIVIDAD PORTUARIA¹

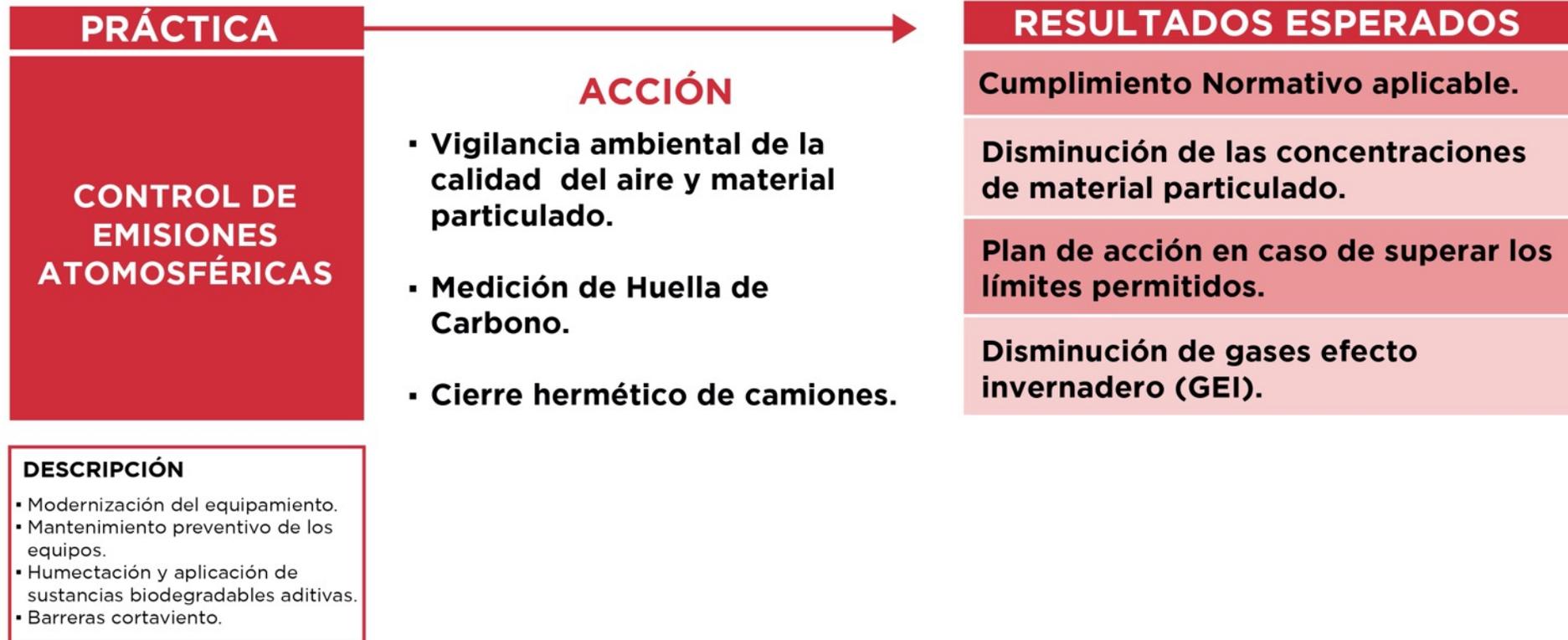
COMPONENTE	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
AGUA	Descarga de agua sentina	Aumento en la concentración de residuos oleosos en el agua.
	Derrames de sustancias peligrosas y tóxicas	Cambio en la calidad de las aguas por presencia de elementos peligrosos o tóxicos.
	Vertimientos sólidos o líquidos	Aumento en la concentración de residuos sólidos o líquidos.
AIRE	Contaminación por gases	SO ₂ , CO, compuestos orgánicos volátiles, óxidos de nitrógeno, CO ₂ , metano (CH ₄) y Clorofluorocarbonos CFC's en la atmósfera.
	Material particulado	Aumento concentración de partículas suspendidas en el aire.

ANÁLISIS ESPECÍFICO DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES VINCULADOS A LA ACTIVIDAD PORTUARIA¹

COMPONENTE	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
AGUA	Descarga de agua sentina	Aumento en la concentración de residuos oleosos en el agua.
	Derrames de sustancias peligrosas y tóxicas	Cambio en la calidad de las aguas por presencia de elementos peligrosos o tóxicos.
	Vertimientos sólidos o líquidos	Aumento en la concentración de residuos sólidos o líquidos.
AIRE	Contaminación por gases	SO ₂ , CO, compuestos orgánicos volátiles, óxidos de nitrógeno, CO ₂ , metano (CH ₄) y Clorofluorocarbonos CFC's en la atmósfera.
	Material particulado	Aumento concentración de partículas suspendidas en el aire.
SUELO	Sedimentación, acreción, erosión y socavación	Depósito de material sólido en el fondo del agua, sustracción o desgaste del suelo.
	Derrames de combustibles, grasas y aceites	Cambio en la calidad del suelo.
	Residuos sólidos	Presencia de residuos sólidos en el suelo.

(1) Guía Ambiental Terminales Portuarios. Convenio N°370-2016 MADS-INVERMAR (2016), pág. 105-107.

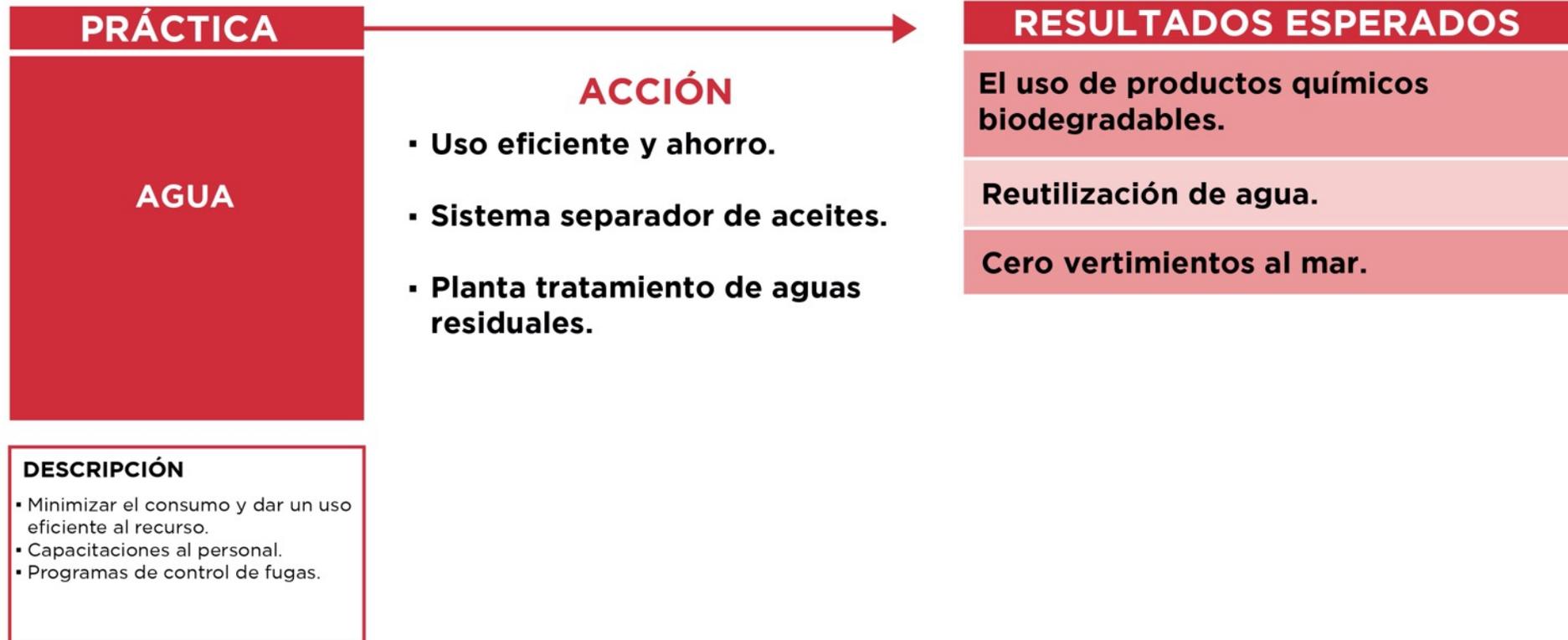
MEJORES PRÁCTICAS OBSERVADAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS LATINOAMERICANOS



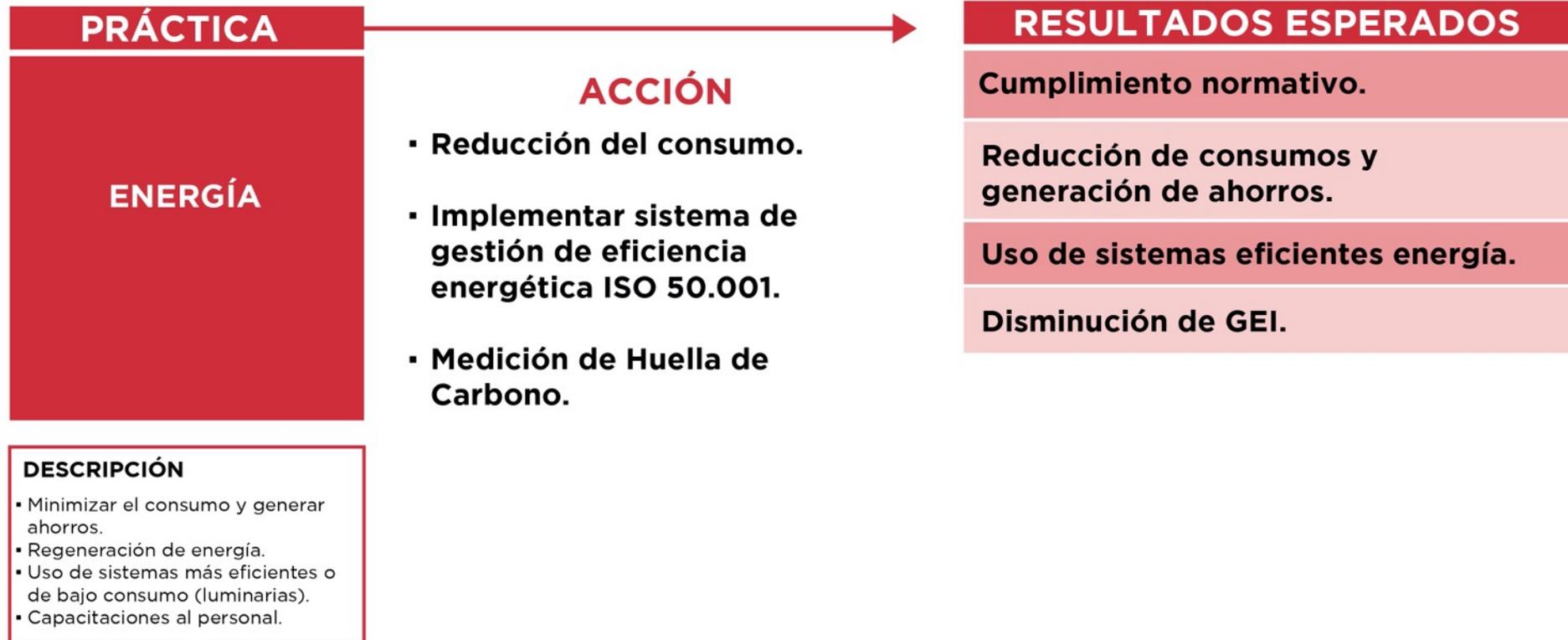
MEJORES PRÁCTICAS OBSERVADAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS LATINOAMERICANOS



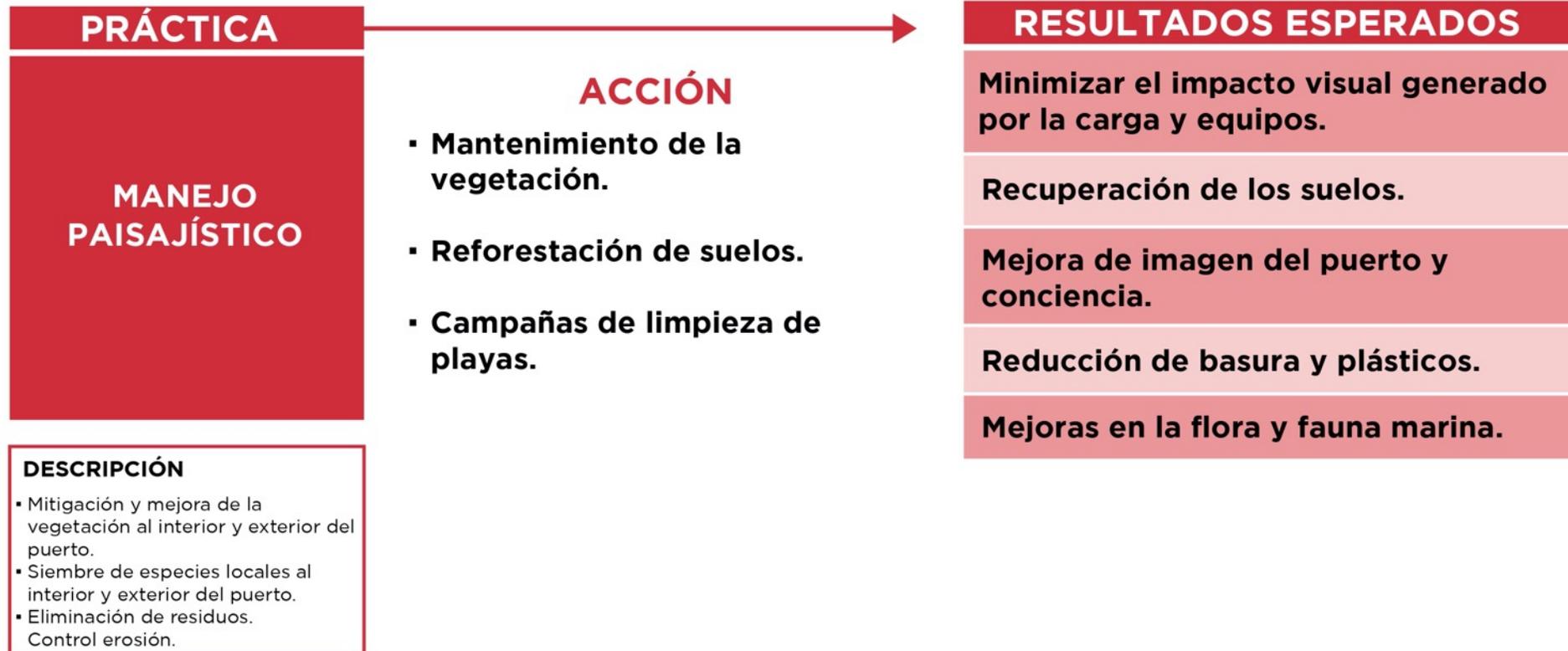
MEJORES PRÁCTICAS OBSERVADAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS LATINOAMERICANOS



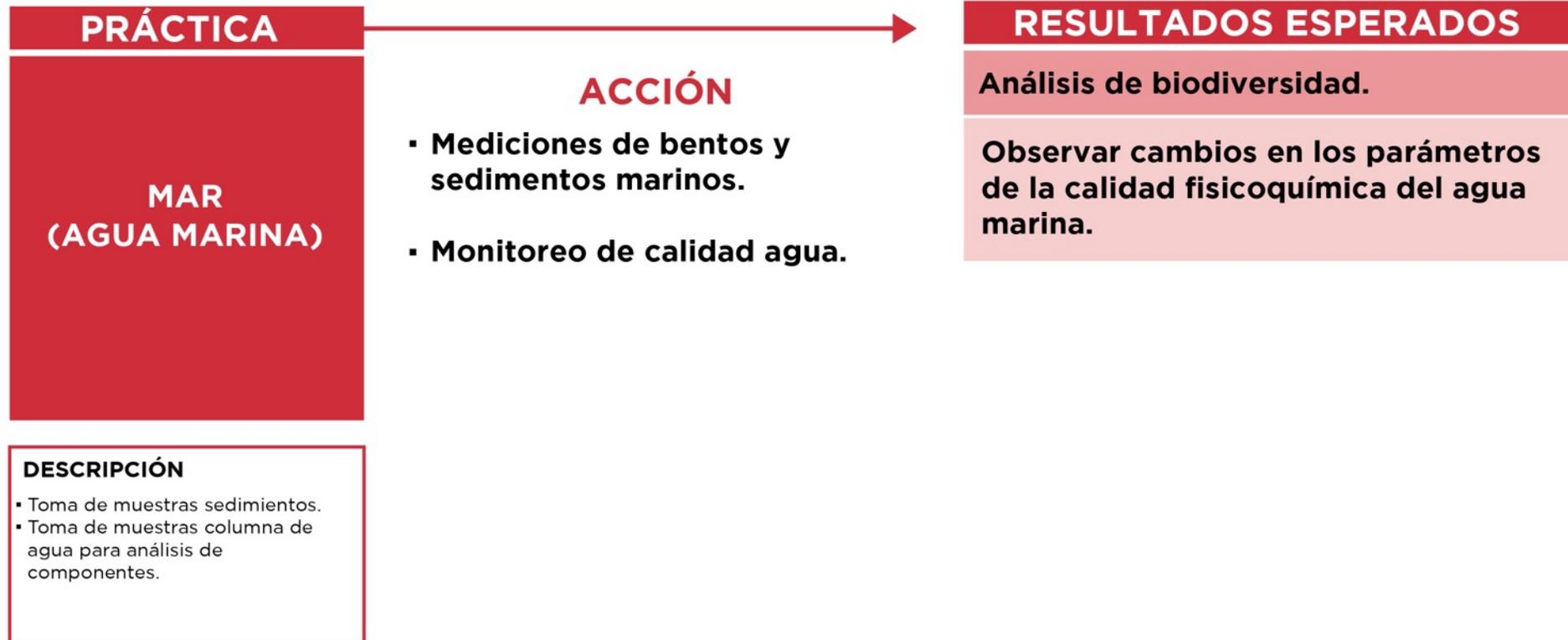
MEJORES PRÁCTICAS OBSERVADAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS LATINOAMERICANOS



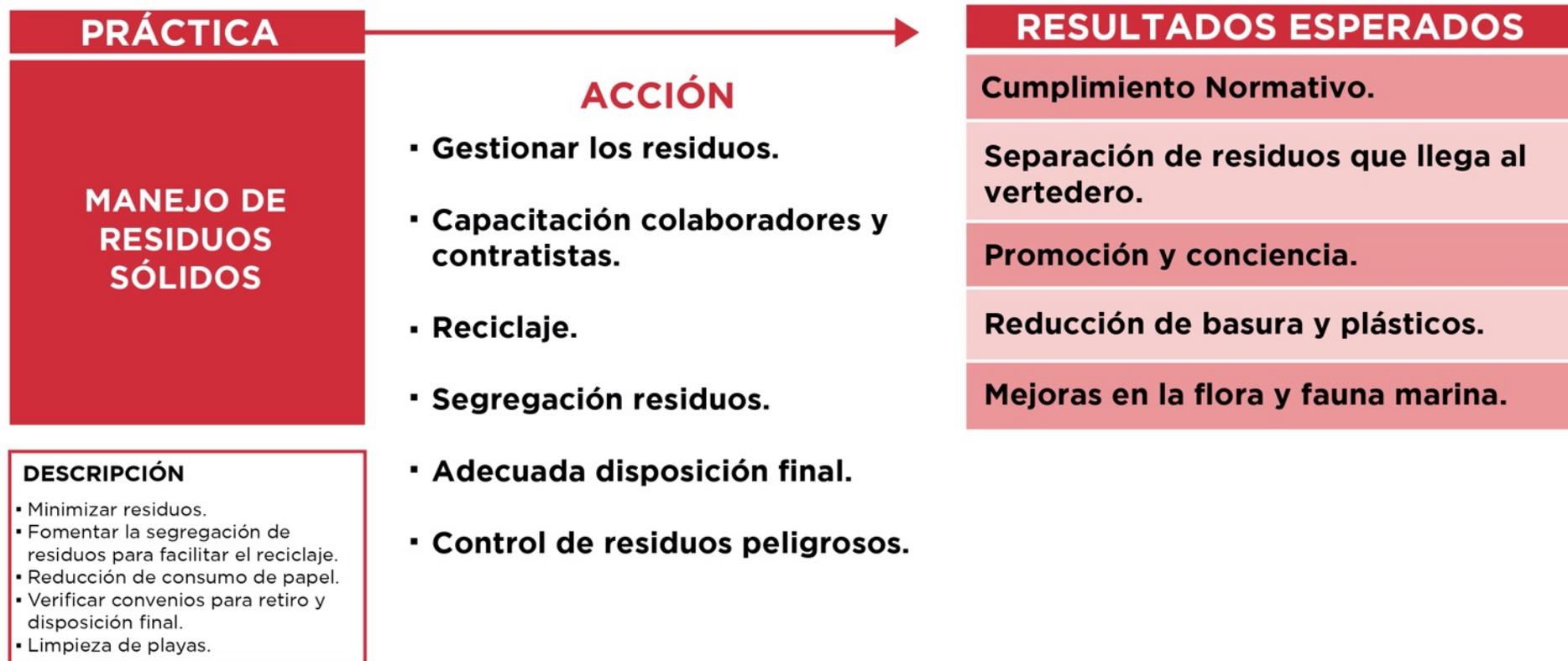
MEJORES PRÁCTICAS OBSERVADAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS LATINOAMERICANOS



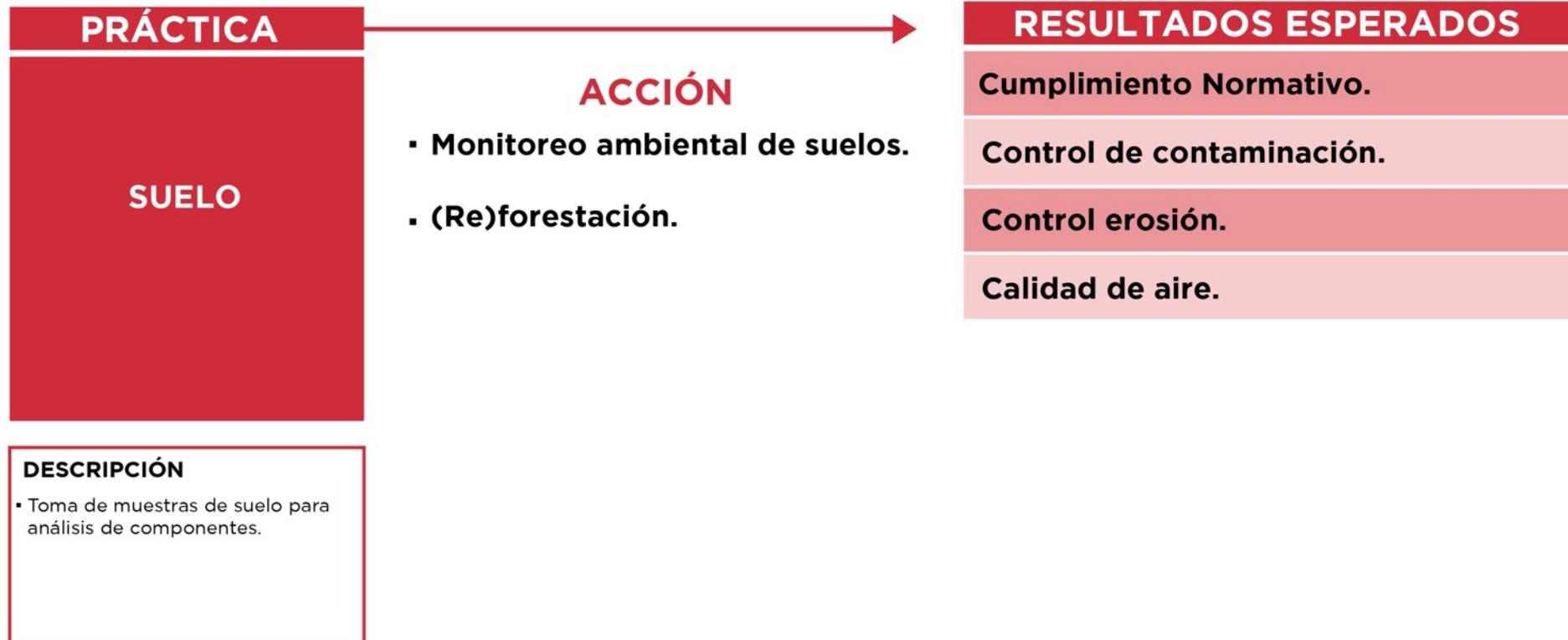
MEJORES PRÁCTICAS OBSERVADAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS LATINOAMERICANOS



MEJORES PRÁCTICAS OBSERVADAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS LATINOAMERICANOS



MEJORES PRÁCTICAS OBSERVADAS EN LOS TERMINALES PORTUARIOS LATINOAMERICANOS



CERTIFICACIÓN DE SGA ISO 14001, ECOPORTS U OTRAS CERTIFICACIONES AMBIENTALES

CERTIFICACIÓN DE SGA ISO 14.001.



VENTAJAS DE IMPLEMENTAR UN SGA EN UN PUERTO.

Competencia

(mejora la imagen)

VENTAJAS DE IMPLEMENTAR UN SGA EN UN PUERTO.

Competencia
(mejora la imagen)



Reducción de costos
(control y tratamiento
residuos)

VENTAJAS DE IMPLEMENTAR UN SGA EN UN PUERTO.

Competencia
(mejora la imagen)



Reducción de costos
(control y tratamiento
residuos)



**Organización
comprometida**

VENTAJAS DE IMPLEMENTAR UN SGA EN UN PUERTO.

Competencia
(mejora la imagen)



Reducción de costos
(control y tratamiento
residuos)



**Organización
comprometida**



**Identificación y control
de riesgos**
(cumplimiento normativo,
comunicación)

FACTORES QUE IMPULSAN LA IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN EN UN PUERTO.

Obtención de
**Ventajas
Competitivas**

FACTORES QUE IMPULSAN LA IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN EN UN PUERTO.

Obtención de
**Ventajas
Competitivas**



Requerimientos del
mercado y de clientes

FACTORES QUE IMPULSAN LA IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN EN UN PUERTO.

Obtención de
**Ventajas
Competitivas**



Requerimientos del
mercado y de clientes

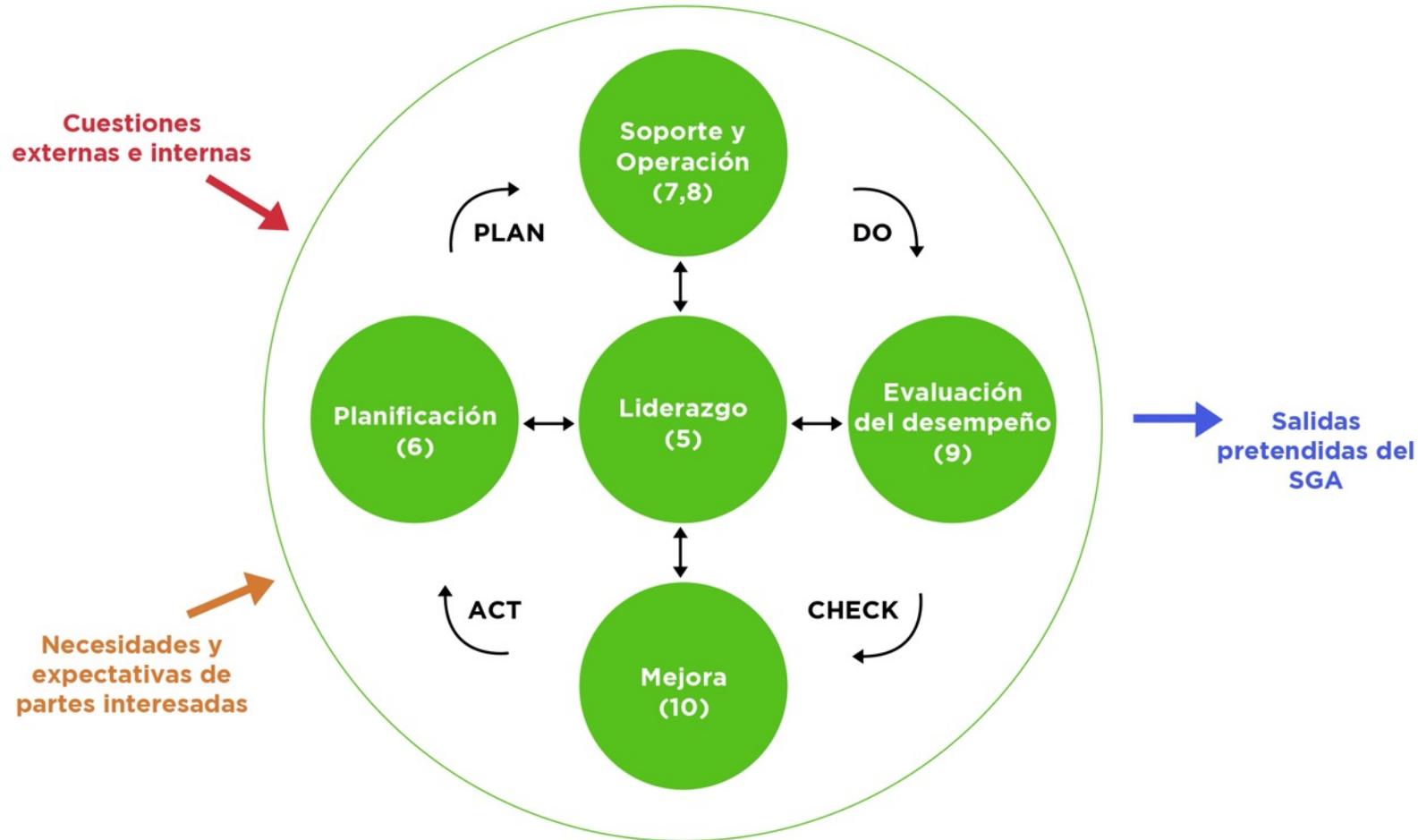


Conciencia **ambiental,**
entorno y sociedad

BENEFICIOS DE OBTENER UN ISO 14.001:2015

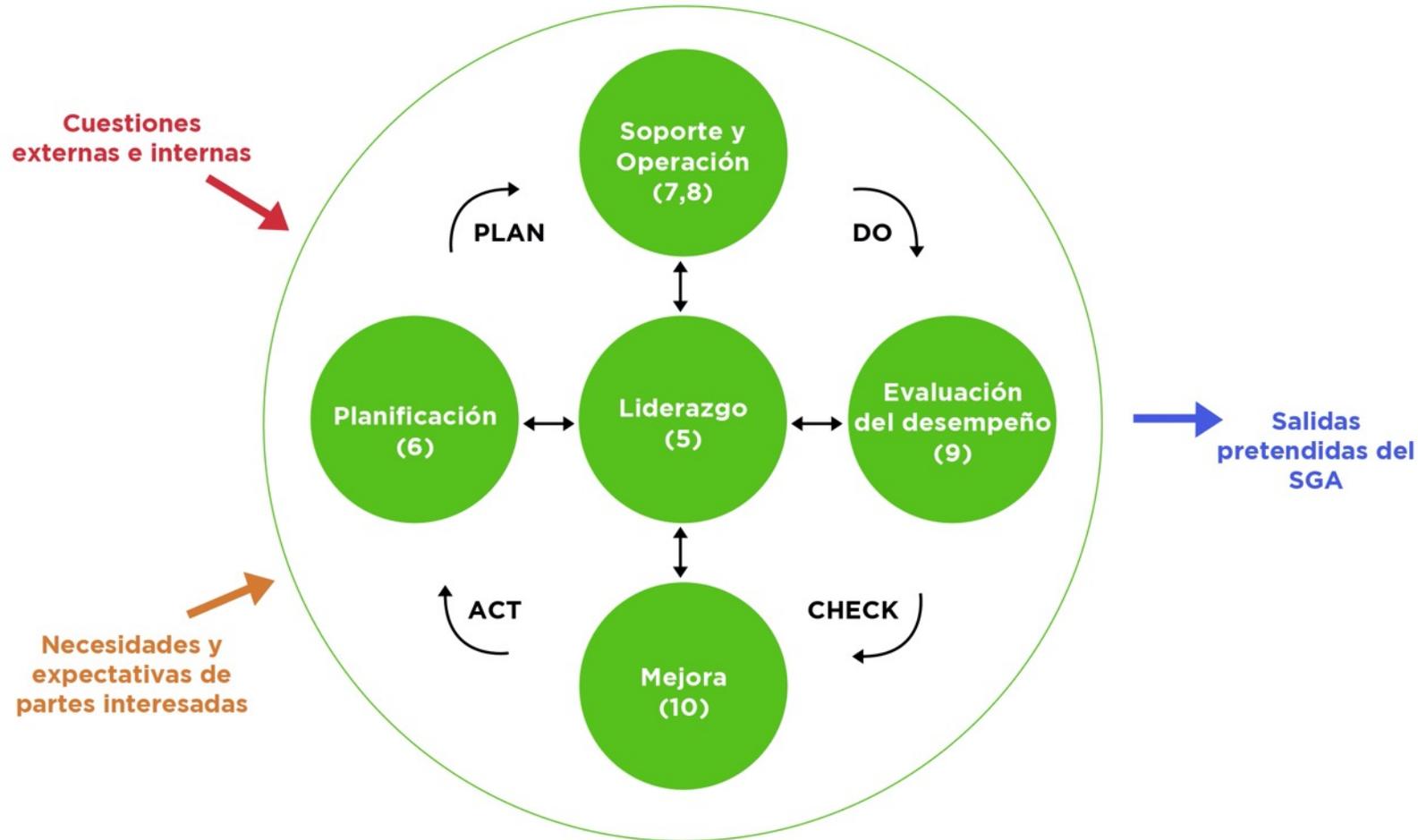
- Proteger el medio ambiente utilizando la prevención o mitigación de impactos ambientales adversos;
- Cumplir los requisitos legales;
- Controlar la forma en la que un puerto opera;
- Facilitar la obtención de beneficios financieros y operacionales que puedan ser el resultado de implementar alternativas ambientales respetuosas que fortalezcan la posición de la organización en el mercado;
- Lograr la comunicación de la información ambiental a las partes interesadas.

ALCANCE DEL SGA 14.001.



Planificar: identificación objetivos ambientales y procesos.

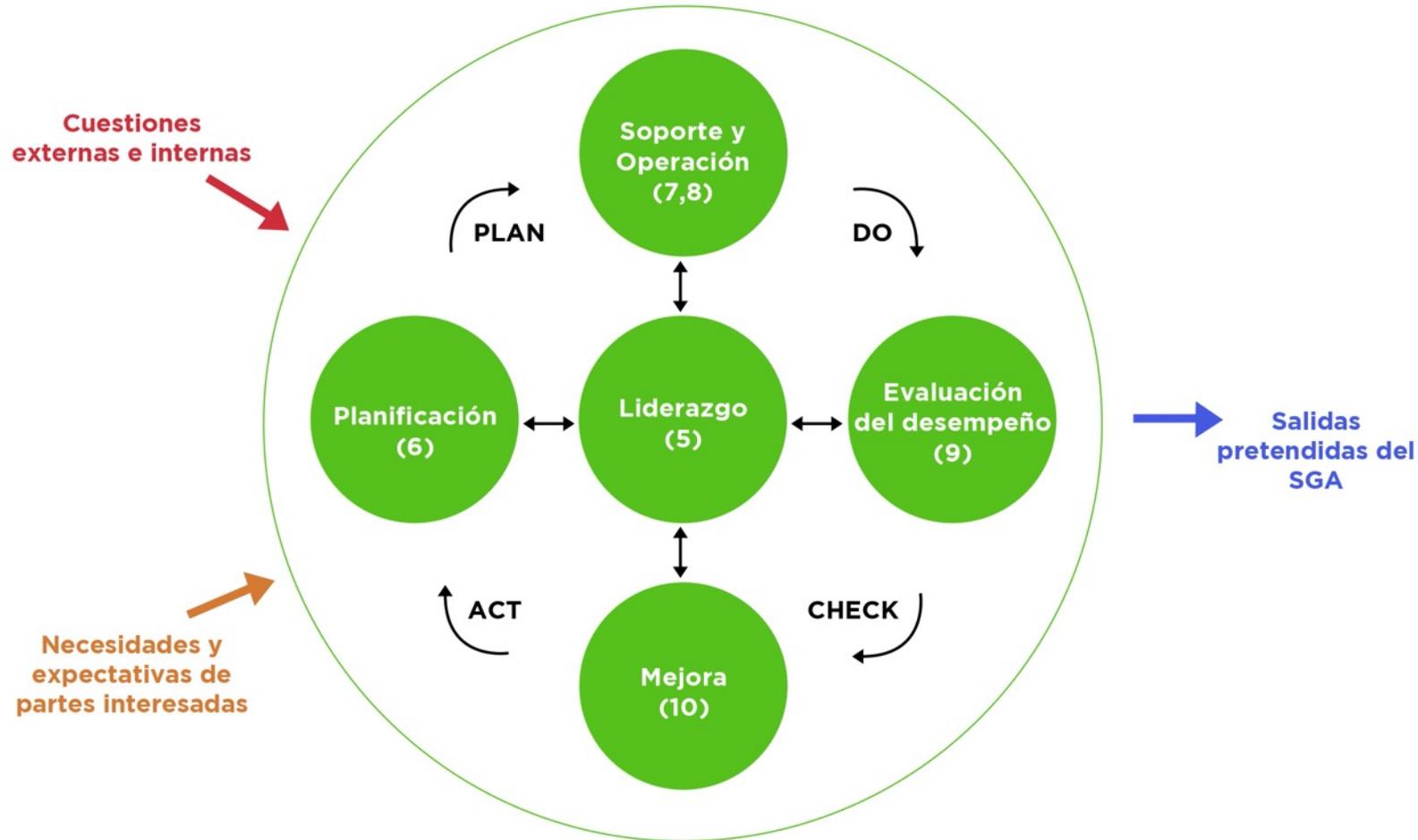
ALCANCE DEL SGA 14.001.



Planificar: identificación objetivos ambientales y procesos.

Hacer: acciones para lograr las mejoras.

ALCANCE DEL SGA 14.001.

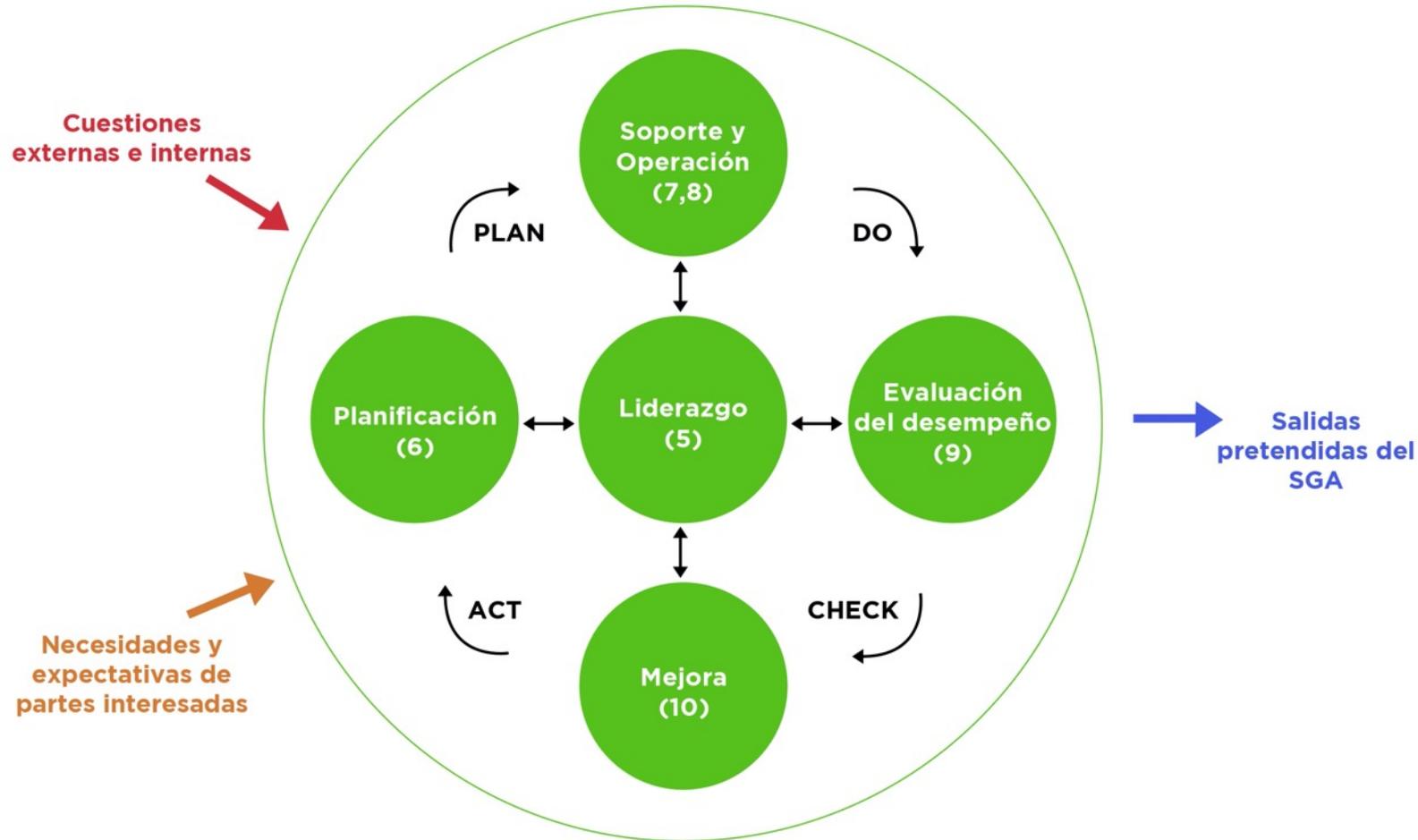


Planificar: identificación objetivos ambientales y procesos.

Hacer: acciones para lograr las mejoras.

Verificar: seguimiento, regulación y ajuste.

ALCANCE DEL SGA 14.001.



Planificar: identificación objetivos ambientales y procesos.

Hacer: acciones para lograr las mejoras.

Verificar: seguimiento, regulación y ajuste.

Actuar: mejorar continuamente.

CERTIFICACIÓN DE SGA ISO 14001

P (Planificar)	H (Hacer)	V (Verificar)	A (Actuar)
PLANIFICACIÓN	IMPLEMENTACIÓN Y OPERACIÓN	CONTROL Y ACCIÓN CORRECTIVA	REVISIÓN DE ALTA DIRECCIÓN



COMPROMISO

CERTIFICACIÓN DE SGA ISO 14001



P (Planificar)	H (Hacer)	V (Verificar)	A (Actuar)
PLANIFICACIÓN	IMPLEMENTACIÓN Y OPERACIÓN	CONTROL Y ACCIÓN CORRECTIVA	REVISIÓN DE ALTA DIRECCIÓN
Aspectos Ambientales.			
Requisitos legales y otros.			
Objetivos y metas.			
Programa de Gestión Ambiental.			



CERTIFICACIÓN DE SGA ISO 14001



P (Planificar)	H (Hacer)	V (Verificar)	A (Actuar)
PLANIFICACIÓN	IMPLEMENTACIÓN Y OPERACIÓN	CONTROL Y ACCIÓN CORRECTIVA	REVISIÓN DE ALTA DIRECCIÓN
Aspectos Ambientales.	Estructura y Responsabilidades.		
Requisitos legales y otros.	Capacitación, sensibilización y competencia profesional.		
Objetivos y metas.	Comunicación.		
Programa de Gestión Ambiental.	Documentación del Sistema Gestión Ambiental.		
	Control de documentación.		
	Control de operaciones.		
	Planes de Emergencia		



CERTIFICACIÓN DE SGA ISO 14001

P (Planificar)	H (Hacer)	V (Verificar)	A (Actuar)
PLANIFICACIÓN	IMPLEMENTACIÓN Y OPERACIÓN	CONTROL Y ACCIÓN CORRECTIVA	REVISIÓN DE ALTA DIRECCIÓN
Aspectos Ambientales.	Estructura y Responsabilidades.	Monitoreo y Medición.	
Requisitos legales y otros.	Capacitación, sensibilización y competencia profesional.	No conformidad, acción correctiva y acción preventiva.	
Objetivos y metas.	Comunicación.	Registros.	
Programa de Gestión Ambiental.	Documentación del Sistema Gestión Ambiental.		
	Control de documentación.		
	Control de operaciones.		
	Planes de Emergencia		

COMPROMISO →

CERTIFICACIÓN DE SGA ISO 14001

P (Planificar)	H (Hacer)	V (Verificar)	A (Actuar)
PLANIFICACIÓN	IMPLEMENTACIÓN Y OPERACIÓN	CONTROL Y ACCIÓN CORRECTIVA	REVISIÓN DE ALTA DIRECCIÓN
Aspectos Ambientales.	Estructura y Responsabilidades.	Monitoreo y Medición.	Mejora Continua.
Requisitos legales y otros.	Capacitación, sensibilización y competencia profesional.	No conformidad, acción correctiva y acción preventiva.	
Objetivos y metas.	Comunicación.	Registros.	
Programa de Gestión Ambiental.	Documentación del Sistema Gestión Ambiental.		
	Control de documentación.		
	Control de operaciones.		
	Planes de Emergencia		

COMPROMISO →

RESULTADOS ESPERADOS

La **mejora**
en el desempeño
ambiental

RESULTADOS ESPERADOS

La **mejora**
en el desempeño
ambiental



Cumplimiento
de los requisitos legales
aplicables

RESULTADOS ESPERADOS

La **mejora**
en el desempeño
ambiental



Cumplimiento
de los requisitos legales
aplicables



Logro de los
objetivos ambientales

CERTIFICACIÓN DE SGA ISO 14.001

ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN ISO 14.001

POLÍTICA →

ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN ISO 14.001



**Acciones para
abordar
Riesgos y
Oportunidades**

Aspectos
Ambientales

Requisitos
legales y otros

Planificación
de las acciones

**Objetivos
ambientales y
planificación
para lograrlos**

Objetivos
Ambientales

Planificación
acciones

ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN ISO 14.001



**Acciones para
abordar
Riesgos y
Oportunidades**

Aspectos
Ambientales

Requisitos
legales y otros

Planificación
de las acciones

**Objetivos
ambientales y
planificación
para lograrlos**

Objetivos
Ambientales

Planificación
acciones

Recursos

Competencia

**Toma de
conciencia**

Comunicación

**Información
documentada**

ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN ISO 14.001



ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN ISO 14.001



ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN ISO 14.001



ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN ISO 14.001



OBJETIVOS DE UN SGA EMAS (III).

Al igual que ISO 14.001, **EMAS** permite orientar y gestionar la mejora del desempeño ambiental de manera continua; sus **objetivos** son²:

- El establecimiento y aplicación de un Sistema de Gestión Ambiental;
- La evaluación sistemática, objetiva y periódica del funcionamiento de tal sistema de gestión.
- La difusión de la información sobre el comportamiento ambiental de la organización.
- El diálogo abierto con el público y otras partes interesadas.

VENTAJAS DE OBTENER UN SGA EMAS (III).

- **Beneficios ambientales:** mejora gestión ambiental, reducción impactos ambientales y estímulo de la innovación ecológica en los procesos de producción.
- **Beneficios de liderazgo e imagen corporativa:** refuerzo y mejora de la imagen corporativa de la empresa, credibilidad y confianza frente a partes interesadas.
- **Beneficios económicos y sociales:** mejora del negocio por optimización de la gestión de los aspectos ambientales (mediano y largo plazo).

ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN EMAS (III)³

**ANÁLISIS
MEDIOAMBIENTAL
INICIAL** →

**Identificación de los
aspectos ambientales
significativos.**

**Identificación requisitos
legales aplicables y su
evaluación de
cumplimiento.**

ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN EMAS (III)³



Identificación de los aspectos ambientales significativos.

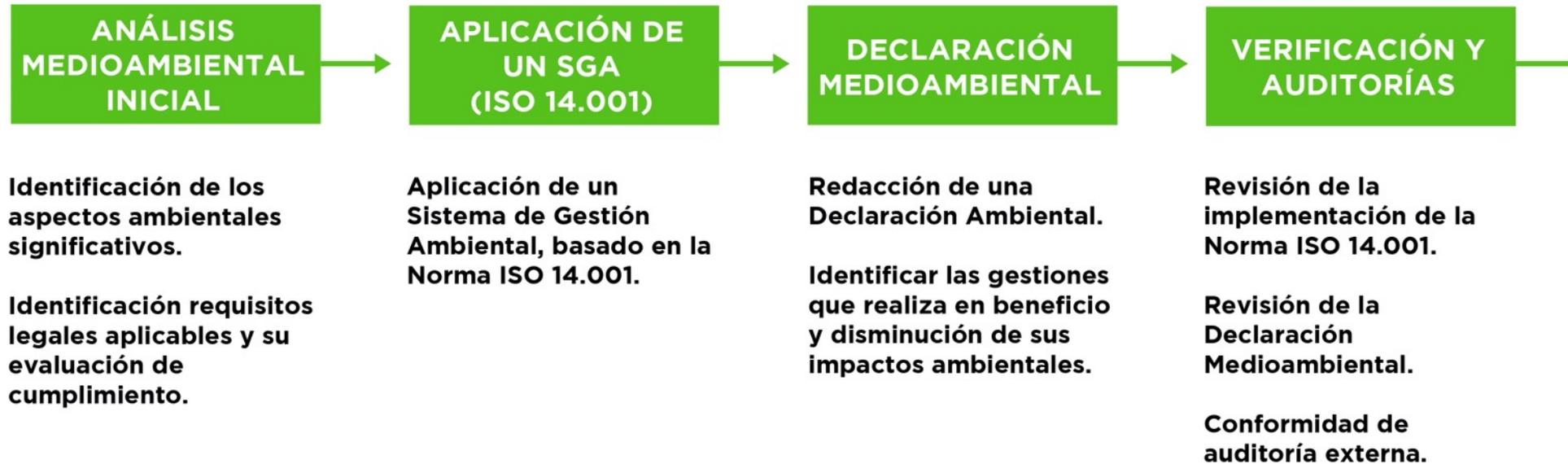
Identificación requisitos legales aplicables y su evaluación de cumplimiento.

Aplicación de un Sistema de Gestión Ambiental, basado en la Norma ISO 14.001.

ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN EMAS (III)³



ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN EMAS (III)³



ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN Y CERTIFICACIÓN EMAS (III)³



¿QUÉ ES EL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL ECOPORTS PERS⁴?

- EcoPorts es la principal iniciativa medioambiental del sector portuario europeo.
- El principio general de EcoPorts es crear conciencia sobre la protección del medio ambiente a través de la cooperación y el intercambio de conocimientos entre puertos y mejorar gestión ambiental.
- Portal EcoPorts www.ecoport.com - Para puertos y terminales fuera de (ECOSLC, www.ecoslc.eu).

PASOS PARA CERTIFICACIÓN ECOPORTS PERS

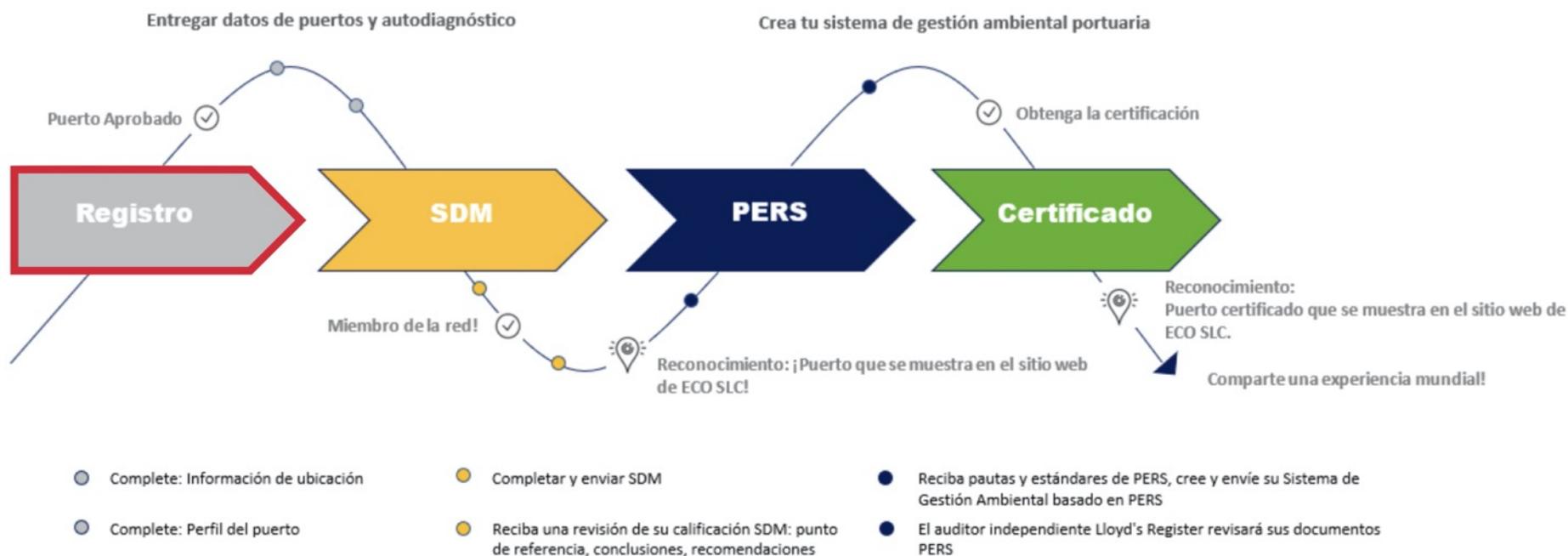
- 1.** Registro de la organización portuaria, entregando información de su ubicación y datos de perfil del puerto.
- 2.** Completar la declaración SDM (Self Diagnosis Method), consistente en una lista de verificación de aspectos y riesgos ambientales de la organización.
- 3.** Implementar PERS (Port Environmental Review System) de acuerdo con la documentación y guías del sistema.
- 4.** Revisión de auditoría por parte de un organismo externo, contratado por EcoSLC.
- 5.** Entrega de un informe con los hallazgos más importantes respecto a la conformidad del estándar PERS. Si se logra la certificación PERS, el puerto se reconoce formalmente como un "Puerto certificado por EcoPorts PERS", cuya duración es de dos años.

CERTIFICACIÓN DE SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL ECOPORTS PERS



CERTIFICACIÓN ECOSLC / ECOPORTS: PASOS EN EL PROCESO

ECO SLC
Sustainable Logistic Chain



CERTIFICACIÓN DE SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL ECOPORTS PERS

A: Environmental Policy	
ENVIRONMENTAL POLICY DOCUMENT	
A.1 Does the Port have an Environmental Policy?	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N *
IF YES,	
A.2 Is the Policy signed by Chief Executive / Senior Management?	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N
A.3 Is the Policy communicated to all relevant stakeholders? [A.3]	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N
A.4 Is the policy communicated to all employees? [A.4]	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N
A.5 Is the policy publicly available on the Port's Website?	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N
Does the Policy include reference to:	
A.6 Major objectives?	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N
A.7 Publication of an Environmental Report?	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N
A.8 The identification and control of the port's Significant Environmental Aspects?	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N
A.9 Continual improvement?	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N
A.10 Prevention of pollution?	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N
A.11 Training employees in environmental issues?	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N
A.12 Introduction/maintenance of an Environmental Management System?	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N
A.13 Reduction of resource consumption?	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N
A.14 Improvement of environmental standards beyond those required under legislation? [A.14]	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N
A.15 Environmental management of main aspects within the port area (including Tenants and Operators)?	<input type="radio"/> Y <input type="radio"/> N

CERTIFICACIÓN DE SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL ECOPORTS PERS

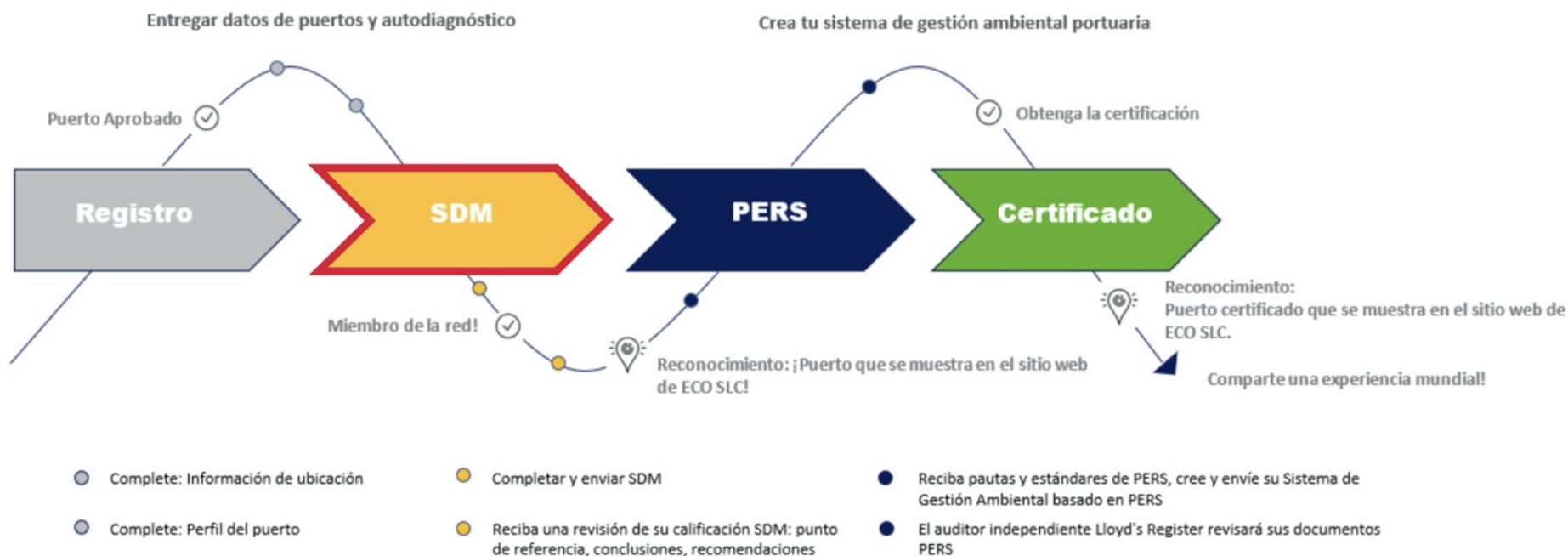
		Gap Analysis:		Answers	SWOT	ANS(%)	YES(%)	NO(%)
		PERS 60.71%	ISO 48.68%					
A.1	Does the Port have an Environmental Policy?				S1	100,0%	87,8%	12,2%
A.2	IF YES,Is the Policy signed by Chief Executive / Senior Management?				S2	89,8%	90,9%	9,1%
A.3	IF YES,Is the Policy communicated to all relevant stakeholders?				S3	89,8%	88,0%	11,4%
A.4	IF YES,Is the policy communicated to all employees?				O1	89,8%	84,1%	15,9%
A.5	IF YES,Is the policy publicly available on the Port's Website?				O2			
A.6	Does the Policy include reference to Major objectives?				S4	89,8%	90,9%	9,1%
A.7	Does the Policy include reference to Publication of an Environmental Report?				O3	87,8%	65,1%	34,9%
A.8	Does the Policy include reference to The identification and control of the port's Significant Environmental Aspects?				S5			
A.9	Does the Policy include reference to Continual improvement?				S6	89,8%	93,2%	6,8%
A.10	Does the Policy include reference to Prevention of pollution?				S7	73,5%	86,1%	13,9%
A.11	Does the Policy include reference to Training employees in environmental issues?				O4	89,8%	75,0%	25,0%

CERTIFICACIÓN DE SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL ECOPORTS PERS



CERTIFICACIÓN ECOSLC / ECOPORTS: PASOS EN EL PROCESO

ECO SLC
Sustainable Logistic Chain

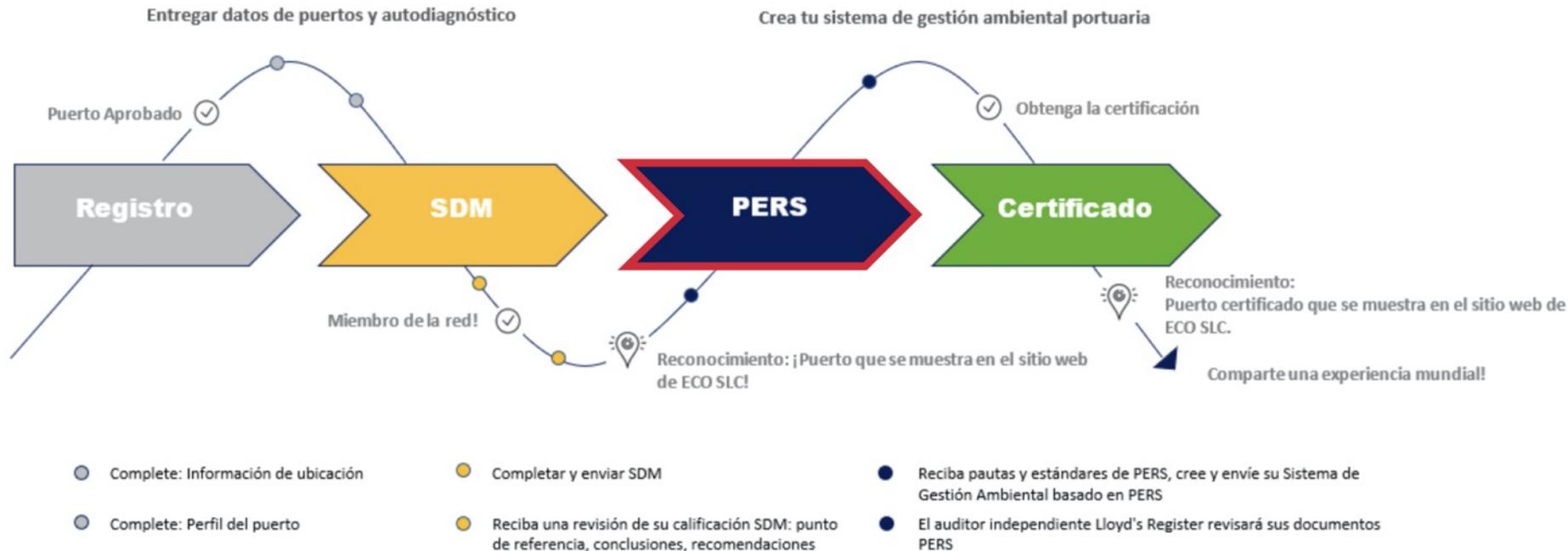


CERTIFICACIÓN DE SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL ECOPORTS PERS



CERTIFICACIÓN ECOSLC / ECOPORTS: PASOS EN EL PROCESO

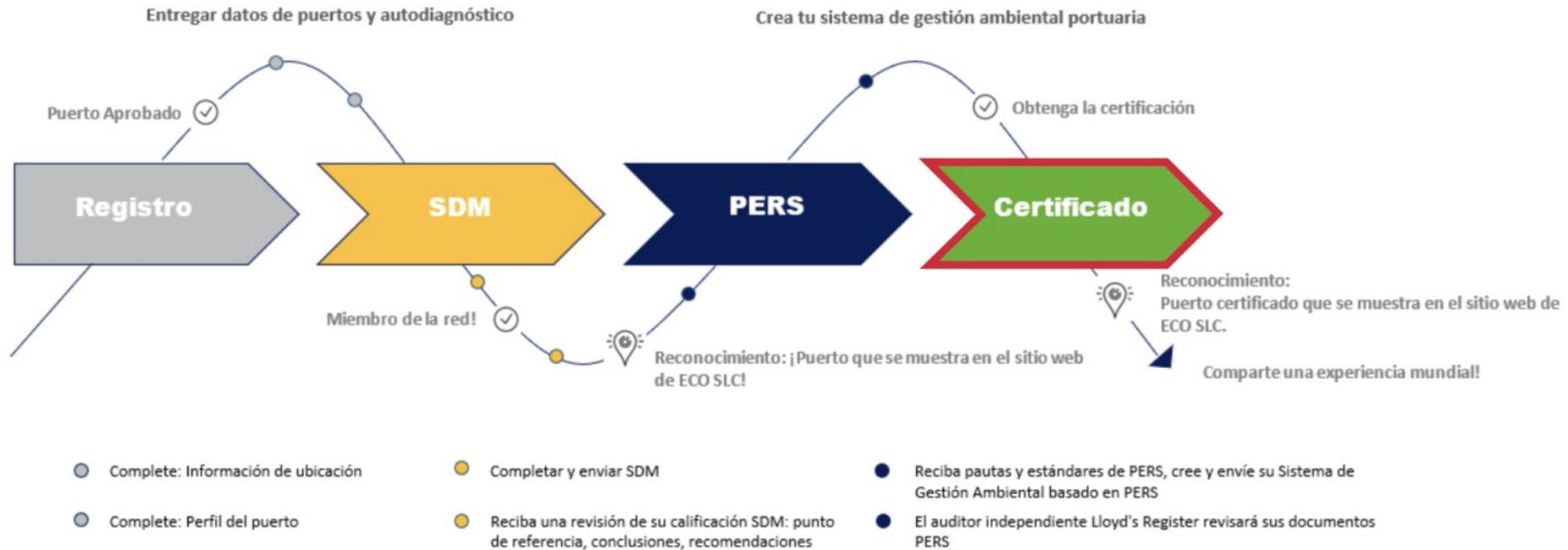
ECO SLC
Sustainable Logistic Chain



CERTIFICACIÓN DE SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL ECOPORTS PERS



CERTIFICACIÓN ECOSLC / ECOPORTS: PASOS EN EL PROCESO



BENEFICIOS Y VENTAJAS COMERCIALES, SOCIALES Y AMBIENTALES DE SER UN PUERTO VERDE

BENEFICIOS Y VENTAJAS COMERCIALES, SOCIALES Y AMBIENTALES DE SER UN PUERTO VERDE

1. REDUCCIÓN DE RESIDUOS, COSTOS Y EFICIENCIA

Eficiencia energética + Gestión del agua o de recursos hídricos + Gestión de residuos + Economía Circular (innovación)

BENEFICIOS Y VENTAJAS COMERCIALES, SOCIALES Y AMBIENTALES DE SER UN PUERTO VERDE

1. REDUCCIÓN DE RESIDUOS, COSTOS Y EFICIENCIA

Eficiencia energética + Gestión del agua o de recursos hídricos + Gestión de residuos + Economía Circular (innovación)

2. CUMPLIMIENTO OPORTUNO DE REQUISITOS LEGALES Y OTRAS REGULACIONES

Es imprescindible el cumplimiento de las regulaciones, normativas y requisitos legales ambientales, en el lugar en el que los puertos desarrollen sus actividades.

BENEFICIOS Y VENTAJAS COMERCIALES, SOCIALES Y AMBIENTALES DE SER UN PUERTO VERDE

1. REDUCCIÓN DE RESIDUOS, COSTOS Y EFICIENCIA

Eficiencia energética + Gestión del agua o de recursos hídricos + Gestión de residuos + Economía Circular (innovación)

2. CUMPLIMIENTO OPORTUNO DE REQUISITOS LEGALES Y OTRAS REGULACIONES

Es imprescindible el cumplimiento de las regulaciones, normativas y requisitos legales ambientales, en el lugar en el que los puertos desarrollen sus actividades.

3. FORTALECER REPUTACIÓN

El cumplimiento y aseguramiento de prácticas y estándares ambientales, tras la adopción y certificación de un sistema de gestión ambiental o de un reconocimiento superior como es EcoPorts PERS, promueve su transparencia y reputación.

BENEFICIOS Y VENTAJAS COMERCIALES, SOCIALES Y AMBIENTALES DE SER UN PUERTO VERDE

1. REDUCCIÓN DE RESIDUOS, COSTOS Y EFICIENCIA

Eficiencia energética + Gestión del agua o de recursos hídricos + Gestión de residuos + Economía Circular (innovación)

3. FORTALECER REPUTACIÓN

El cumplimiento y aseguramiento de prácticas y estándares ambientales, tras la adopción y certificación de un sistema de gestión ambiental o de un reconocimiento superior como es EcoPorts PERS, promueve su transparencia y reputación.

2. CUMPLIMIENTO OPORTUNO DE REQUISITOS LEGALES Y OTRAS REGULACIONES

Es imprescindible el cumplimiento de las regulaciones, normativas y requisitos legales ambientales, en el lugar en el que los puertos desarrollen sus actividades.

4. INFORMACIÓN Y RELACIONAMIENTO CON LOS GRUPOS DE INTERÉS

Se pretende vincular las acciones y proyectos ambientales con las demandas y necesidades de los grupos de interés. Debe ir acompañado de un hábito de escucha activa permanente a los grupos que reciben impactos de su operación.

EXPERIENCIAS EXITOSAS PUERTOS LATAM CERTIFICADOS ISO 14001, ECOPORTS U OTRAS

EXPERIENCIAS EXITOSAS PUERTOS LATAM CERTIFICADOS ISO 14001, ECOPORTS U OTRAS

1. Empresa Portuaria Antofagasta (Chile).
2. Grupo Puerto de Cartagena: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena - Terminal de Contenedores de Cartagena (Colombia).
3. Autoridad Portuaria de Montevideo (Uruguay).
4. Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas (México).
5. Administración Portuaria Integral de Ensenada (México).
6. Administración Portuaria Integral de Dos Bocas (México).
7. Porto do Açú.

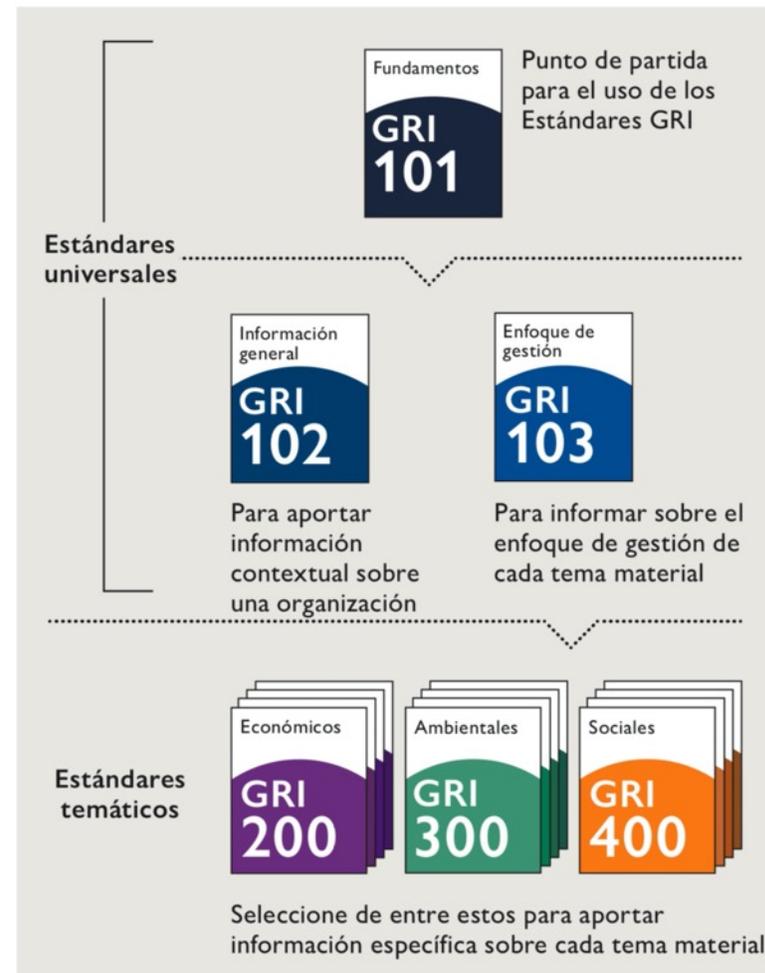
Otros puertos destacados son: **Sociedad Portuaria Santa Marta** (Colombia), **Puerto Ventanas, Terminal Internacional del Sur** y **Terminal Pacífico Sur** (Chile), los cuales serán analizados más adelante (estrategia de sostenibilidad).

GLOBAL REPORTING INITIATIVE (GRI) PARA LA ELABORACIÓN DE REPORTES DE SOSTENIBILIDAD

GLOBAL REPORTING INITIATIVE (GRI) PARA LA ELABORACIÓN DE REPORTES DE SOSTENIBILIDAD

GRI (Global Reporting Initiative) es una Organización Internacional Independiente, sin fines de lucro, fundada en Estados Unidos en 1997.

Asociación “Coalition for Environmentally Responsibly Economies (CERES)”, el Programa de Medio Ambiente de las Naciones Unidas (PMANU) y el Instituto Tellus.



GLOBAL REPORTING INITIATIVE (GRI) PARA LA ELABORACIÓN DE REPORTES DE SOSTENIBILIDAD

La guía GRI⁵ (estándares gri) fue publicada en octubre de 2016 y su aplicación se inició en junio de 2018.

Los Estándares GRI para la elaboración de memorias de sostenibilidad se dividen en cuatro series agrupadas en **dos módulos**:

- Estándares Universales Serie 100 (contexto de la organización, los principios para reportar, criterios y gestión de temas materiales, entre otros).
- Estándares temáticos Serie 200 -temas económicos-, Serie 300 -temas ambientales-, y Serie 400 -temas sociales-.



GLOBAL REPORTING INITIATIVE (GRI) PARA LA ELABORACIÓN DE REPORTES DE SOSTENIBILIDAD

Principios de elaboración de memorias y contenidos básicos⁶

Por su intermedio los puertos pueden identificar sus impactos significativos en la “economía, el medio ambiente y la sociedad y los hacen públicos de conformidad con un estándar aceptado a nivel mundial”.

Principios para la definición del **contenido del informe**

- **Inclusión de los grupos de interés**
- **Contexto de sustentabilidad**
- **Materialidad**
- **Exhaustividad**

GLOBAL REPORTING INITIATIVE (GRI) PARA LA ELABORACIÓN DE REPORTES DE SOSTENIBILIDAD

Principios de elaboración de memorias y contenidos básicos⁶

Por su intermedio los puertos pueden identificar sus impactos significativos en la “economía, el medio ambiente y la sociedad y los hacen públicos de conformidad con un estándar aceptado a nivel mundial”.

Principios para la definición del contenido del informe	Principios para la definición de la calidad del informe
<ul style="list-style-type: none">- Inclusión de los grupos de interés- Contexto de sustentabilidad- Materialidad- Exhaustividad	<ul style="list-style-type: none">- Precisión- Equilibrio- Claridad- Comparabilidad- Fiabilidad- Puntualidad

BENEFICIOS Y VENTAJAS COMERCIALES, SOCIALES Y AMBIENTALES DE ELABORACIÓN REPORTE GRI

BENEFICIOS Y VENTAJAS COMERCIALES, SOCIALES Y AMBIENTALES DE ELABORACIÓN REPORTE GRI

BENEFICIOS INTERNOS

1. Visión estratégica.
2. Resultados financieros.
3. Innovación, reducción de residuos y eficiencia.
4. Motivación y lealtad de los colaboradores.
5. Cumplimiento oportuno de requisitos legales y otras regulaciones.

BENEFICIOS Y VENTAJAS COMERCIALES, SOCIALES Y AMBIENTALES DE ELABORACIÓN REPORTE GRI

BENEFICIOS INTERNOS

1. Visión estratégica.
2. Resultados financieros.
3. Innovación, reducción de residuos y eficiencia.
4. Motivación y lealtad de los colaboradores.
5. Cumplimiento oportuno de requisitos legales y otras regulaciones.

BENEFICIOS EXTERNOS

1. Reputación corporativa.
2. Ventaja competitiva.
3. Acceso al Capital o fuentes de financiamiento.
4. Participación de los Grupos de Interés.

EXPERIENCIAS EXITOSAS DE PUERTOS LATAM QUE HAN ELABORADO REPORTES DE SOSTENIBILIDAD

EXPERIENCIAS EXITOSAS DE PUERTOS LATAM QUE HAN ELABORADO REPORTES DE SOSTENIBILIDAD

1. Sociedad Portuaria Santa Marta - SPSM (Colombia).
2. Terminal Pacífico Sur S.A. - TPS (Chile).
3. Puerto Ventanas S.A. - PVSA (Chile).
4. Terminal Internacional del Sur - Tisur (Perú).
5. Terminal Puerto Arica - TPA (Chile).
6. Grupo Puerto de Cartagena: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena - Terminal de Contenedores de Cartagena (Colombia).

EXPERIENCIAS EXITOSAS DE PUERTOS LATAM QUE HAN ELABORADO REPORTES DE SOSTENIBILIDAD

1. ESTILO Y ESTRUCTURA DE LOS REPORTES

- Algunos informes se publican incluyendo los resultados económicos o estados financieros.
- Un único reporte (Puerto de Ventanas) sigue los lineamientos del modelo de Reporte Integrado IIRC (Consejo Internacional de Reporte Integrado).
- El reporte de Terminal Pacífico Sur (2017-2018) y de Terminal Puerto Arica (2019) están elaborados con la metodología GRI, en su versión esencial y exhaustiva, respectivamente.
- Los reportes de Sociedad Portuaria Santa Marta (2018) y de Terminal Internacional del Sur (2015-2016), están elaborados de acuerdo con los lineamientos o principios G4 de GRI (Global Reporting Initiative).
- Se aprecia una diferencia importante en los periodos en los que se reporta. Puerto Ventanas (2019) y Terminal Puerto Arica (2019) reportan anualmente. Otros cada dos años.

EXPERIENCIAS EXITOSAS DE PUERTOS LATAM QUE HAN ELABORADO REPORTES DE SOSTENIBILIDAD

2. DENOMINACIÓN DE LOS REPORTES

- “Reporte de Sostenibilidad” (Terminal Internacional del Sur (2015-2016) Terminal Puerto Arica (2019) y Terminal Pacífico Sur (2017-2018)).
- “Memoria Anual Reporte Integrado” el de Puerto Ventanas (2019).
- “Informe de Sostenibilidad” se denomina el de Sociedad Portuaria Santa Marta (2018).

EXPERIENCIAS EXITOSAS DE PUERTOS LATAM QUE HAN ELABORADO REPORTES DE SOSTENIBILIDAD

3. GENERALIDADES Y ASPECTOS DESTACADOS DE LOS REPORTES

- Descripción general (visión y misión, sus valores, sus certificaciones, entre varios otros aspectos).
- Prácticas Gobierno Corporativo. Todos hacen mención a la ética e integridad del gobierno (Santa Marta).
- Clientes (TISUR resultados comparativos de sus encuestas de satisfacción).
- Colaboradores, proveedores y compromiso por la seguridad y salud ocupacional (TPS, TISUR y TPA).
- Gestión y desarrollo de la cultura en innovación (PVSA y TPA).

EXPERIENCIAS EXITOSAS DE PUERTOS LATAM QUE HAN ELABORADO REPORTES DE SOSTENIBILIDAD



4. COMUNIDAD Y SU RELACIONAMIENTO

- Apartado especial al relacionamiento y gestión frente a las comunidades que forman parte (área influencia).

5. GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

- Todos cuentan con un Sistema de Gestión Ambiental y certificado conforme la norma ISO 14.001:2015.
- EcoPorts (TISUR, SPSM, PVSA, SPRC y TCC).
- Iniciativas de gestión de la energía (PVSA - ISO 50001).
- Análisis de emisiones CO2, consumos materiales, combustibles, energía eléctrica, agua, residuos sólidos y líquidos, y biodiversidad.

REFERENCIAS ÚTILES

REFERENCIAS ÚTILES PARA LA CERTIFICACIÓN **ISO 14.001**

Varias son las organizaciones a nivel latinoamericano que realizan:

- Análisis ambientales preliminares.
- Acompañamiento en la implementación de la norma.
- Certificaciones de la norma ISO 14.001:2015.

Algunas referencias pueden ser:

ICONTEC (Colombia) <https://www.icontec.org/certificacion-de-sistema/>

SGS (varios países de Latinoamérica: Chile, Colombia, México, Argentina, Brasil, Perú)
<https://www.sgs-latam.com/>

TÜV Rheinland (varios países de Latinoamérica: Chile, Colombia, México, Perú, Argentina, Brasil).

ATR (México) <https://americantrust.com.mx/>

REFERENCIAS ÚTILES PARA LA CERTIFICACIÓN **EMAS**

Algunas referencias pueden ser:

CAVALA <https://www.cavala.es/>

AENOR <https://www.aenor.com/certificacion/medio-ambiente/reglamento-emas>

ANEXIA <https://consultoria.anexia.es/medio-ambiente/certificado-emas>

REFERENCIAS ÚTILES PARA LA CERTIFICACIÓN **ECO**PORT



ECO SLC Sustainable Logistic Chain

Herman Journée

Presidente, Fundación ECO Cadena Logística Sostenible (ECOSLC).

Herman.journee@ecoslc.eu / hjdjournee@gmail.com

AAPA American Association of Port Authorities

Rafaél Díaz-Balart

Coordinador Latinoamericano de la AAPA.

rdbalart@aapa-ports.org