**FORMULARIO DE APLICACIÓN**

**CONVOCATORIA CIP-MPB-PRODEVELOP PARA LICENCIA POSIDONIA PORT CDM**

**ENVIAR A MÁS TARDAR EL VIERNES 16 DE ABRIL DE 2020 A:**

Sabina Malnis ([smalnis@oas.org](mailto:smalnis@oas.org))

Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

Dirección: 1889 F. Street, N.W., Oficina 695, Washington, D.C. 20006, Estados Unidos

Cc: [cip@oas.org](mailto:cip@oas.org), Teléfonos: (202) 458-4965, Fax: (202)-458-3517

**INFORMACIÓN DEL PUERTO o TERMINAL**

|  |
| --- |
| **Nombre del Puerto o Terminal** |
| **Ciudad donde se encuentra el puerto Estado País** |
| **Número de operadores de terminal que hay en el puerto** |
| **Nombre de los operadores de terminal que hay en el puerto** |
| **Tipo de Carga y Porcentaje del Puerto/Terminal** |

**CONTACTO PRINCIPAL PARA LA CONVOCATORIA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Apellido**(s) | | **Nombre** |
| **Cargo que ocupa en el Puerto/Terminal actualmente** | **Dirección de correo electrónico** | **Teléfono** |

**SEGUNDO CONTACTO PARA LA CONVOCATORIA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Apellido**(s) | | **Nombre** |
| **Cargo que ocupa en el Puerto/Terminal actualmente** | **Dirección de correo electrónico** | **Teléfono** |

**Favor de responder las siguientes preguntas:**

**IMPORTANTE:**

* El objetivo de las preguntas es validar y conocer mejor al puerto y/o terminal para asegurar que se ajusta a las características de Port CDM sin tener que hacer una inversión considerable en adaptación de la solución de modo que el despliegue se pueda hacer más rápido y fácil.
* La información proporcionada será tratada como **confidencial**, no será compartida y solo será utilizada para los fines de este estudio / convocatoria.

1. Al respecto del promedio de escalas de buques portacontenedores gestionadas por el puerto:

|  |  |
| --- | --- |
| Número de escalas el año 2018 |  |
| Número de escalas el año 2019 |  |
| Número de escalas el año 2020 |  |
| Previsión del número de escalas el año 2021 |  |

1. En la actualidad y relativo al staff del puerto y los operadores de terminal: ¿se apoyan en soluciones software para gestionar las escalas de buques portacontenedores? En caso afirmativo, ¿cuáles? (por ejemplo: TOS, PMS, PCS, MarineTraffic, etc.)

1. En caso de haber respondido de forma afirmativa a la pregunta anterior, ¿con qué frecuencia hacen uso de dichas soluciones informáticas? (por ejemplo: varias veces al día, a diario, semanalmente, etc.)

1. De acuerdo con su criterio y en base a su experiencia, ¿cuáles serían los tres principales puntos de mejora que le gustaría abordar a corto y medio plazo en su puerto para mejorar la gestión de sus buques portacontenedores? (por ejemplo: mayor nivel de digitalización y herramientas tecnológicas a disposición de la comunidad portuaria, etc.). Máximo 100 caracteres

1. Podría por favor indicar los tres principales puertos origen (anterior a su puerto) y destino (siguiente a su puerto) que concentran la mayor parte de tráfico y volumen de contenedores con/desde su puerto:

|  |  |
| --- | --- |
| **Información relativa a los puertos previos** | |
| Top 3 puertos previos con mayor volumen de TEUs con destino mi puerto |  |
| Top 3 puertos previos con mayor número de escalas con destino mi puerto |  |
| **Información relativa a los puertos siguientes** | |
| Top 3 puertos siguientes con mayor volumen de TEUs cuyo origen es mi puerto |  |
| Top 3 puertos siguientes con mayor número de escalas cuyo origen es mi puerto |  |

1. Por favor indique cuáles de los siguientes agentes participan de su operación portuaria (indicar el nombre de la empresa que representa a cada agente en caso de que participen de la operación cotidiana de una escala):

|  |  |
| --- | --- |
| **Agentes de la Comunidad Portuaria** | |
| Terminales u operadores de terminales |  |
| Autoridades Portuarias |  |
| Pilotos prácticos |  |
| Remolcadores |  |
| Amarradores |  |
| Estibadores |  |
| Navieras |  |
| Agentes locales o consignatarios |  |

Para las preguntas 7 a 11, ninguna respuesta es correcta o incorrecta, y no condiciona la evaluación del ganador de la licencia de Port CDM por 6 meses. Le recordamos que la información proporcionada será tratada como **confidencial**, no será compartida y solo será utilizada para los fines de este estudio / convocatoria:

1. ¿Estaría dispuesto a compartir información sobre cómo evoluciona la operativa en tiempo real de una escala de buques portacontenedores con otros agentes de tu comunidad portuaria? SI o NO

1. ¿Estaría dispuesto a compartir información sobre cómo evoluciona la operativa en tiempo real de una escala de buques portacontenedores con otros puertos? SI o NO

1. ¿Estarían dispuestos los agentes que conforman su comunidad portuaria, a compartir información sobre cómo evoluciona la operativa en tiempo real de una escala de buques portacontenedores con otros **agentes de su comunidad portuaria (interno del puerto)**? SI o NO

1. ¿Estarían dispuestos los agentes que conforman su comunidad portuaria, a compartir información sobre cómo evoluciona la operativa en tiempo real de una escala de buques portacontenedores con otros **con otros puertos (externos al puerto)**? SI o NO

1. En caso de disponer de uno o varios operadores de terminal, ¿podría por favor indicar el volumen de TEUs movidos por cada uno de ellos? En caso de no trabajar con contenedores puede responder con N/A:

|  |  |
| --- | --- |
| TEUs movidos el año 2018 |  |
| TEUs movidos el año 2019 |  |
| TEUs movidos el año 2020 |  |
| Previsión de TEUs a mover el año 2021 |  |