

ECONOMÍA ISLÁMICA

ES UN PARADIGMA

1800 MILLONES DE CONSUMIDORES

PRESENTE EN TODOS LOS ÁMBITOS

CREACIÓN DE RIQUEZA + BÚSQUEDA INTERÉS COLECTIVO

PUERTOS ABU DABI

PUERTO ZAYED

PUERTO CALIFA

DUBÁI (EAU)



EFECTO DUBÁI



GEOECONOMÍA

- Los conflictos entre Estados deberían verse desde el punto de vista de la competencia en cuotas de mercado en el comercio internacional-**
- Análisis de estrategias nacionales económicas, sobre todo comerciales, cuyo objetivo final no es controlar territorio alguno, sino obtener supremacía tecnológica y comercial-**

DUBAI PORTS WORLD

PUERTOS MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO

Shangai (China)

Singapur

Hong Kong

Shenzhen (China)

Busan (Corea del Sur)

Ningbo-Zhoushan (China)

Guangzhou Harbor (China)

Qingdao (China)

Tianjin (China)

Rotterdam (Países Bajos)

Jebel Ali (Dubai, EAU)

PUERTOS DE DUBÁI

MINA RASHID

PRIMER PUERTO DE DUBÁI

GRAN CAPACIDAD DE ALMACENAJE PESE A SU TAMAÑO

JEBEL ALI

NACIÓ COMO COMPLEMENTO

UNO DE LOS PUERTOS MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO

EL PUERTO MÁS GRANDE DE ORIENTE MEDIO

CANAL DE DUBÁI

3,2 Km

CONECTIVIDAD

33% MEJORA CALIDAD DEL AGUA

VENTAJAS PARA LA ECONOMÍA Y EL TURISMO



JAFZA - JEBEL ALI FREE ZONE

LA MAYOR ZONA FRANCA DEL GOLFO

MÁS DE 8000 EMPRESAS

MÁS DE 100 PAÍSES

24% DE LA INVERSIÓN EXTRANJERA



DISPUTA LIDERAZGO JEBBEL ALI

PUERTO DE JEDDAH (ARABÍA SAUDÍ)

PUERTO DE GWADAR (PAKISTÁN)

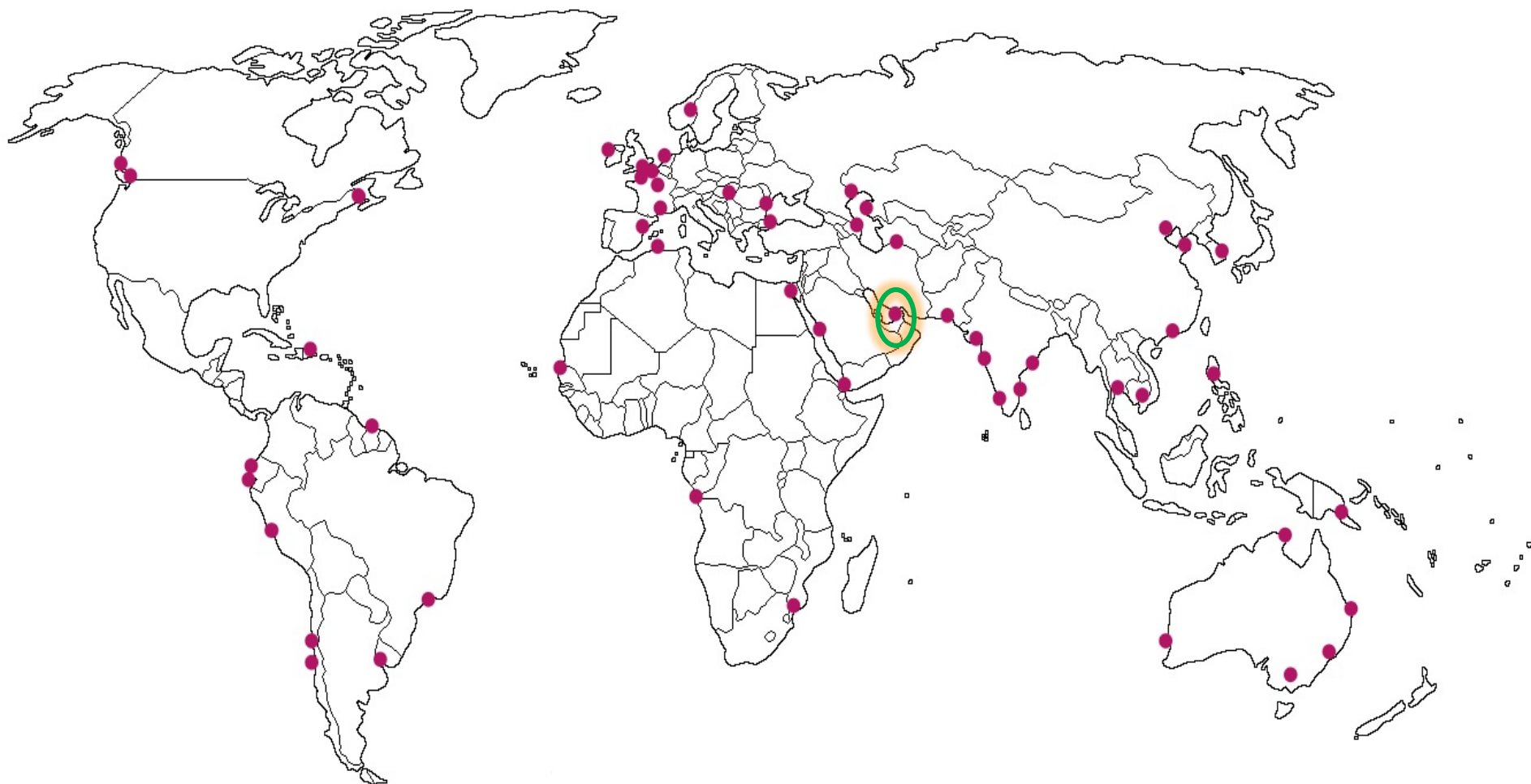
**-AMBAS SON CUESTIONES GEOESTRATÉGICAS
INTERNACIONALES, NO UNA RIVALIDAD PURAMENTE
PORTUARIA-**

DP WORLD EN EL MUNDO



Adaptado de <https://www.dpworld.com/about-us/our-locations>

DP WORLD EN EL MUNDO



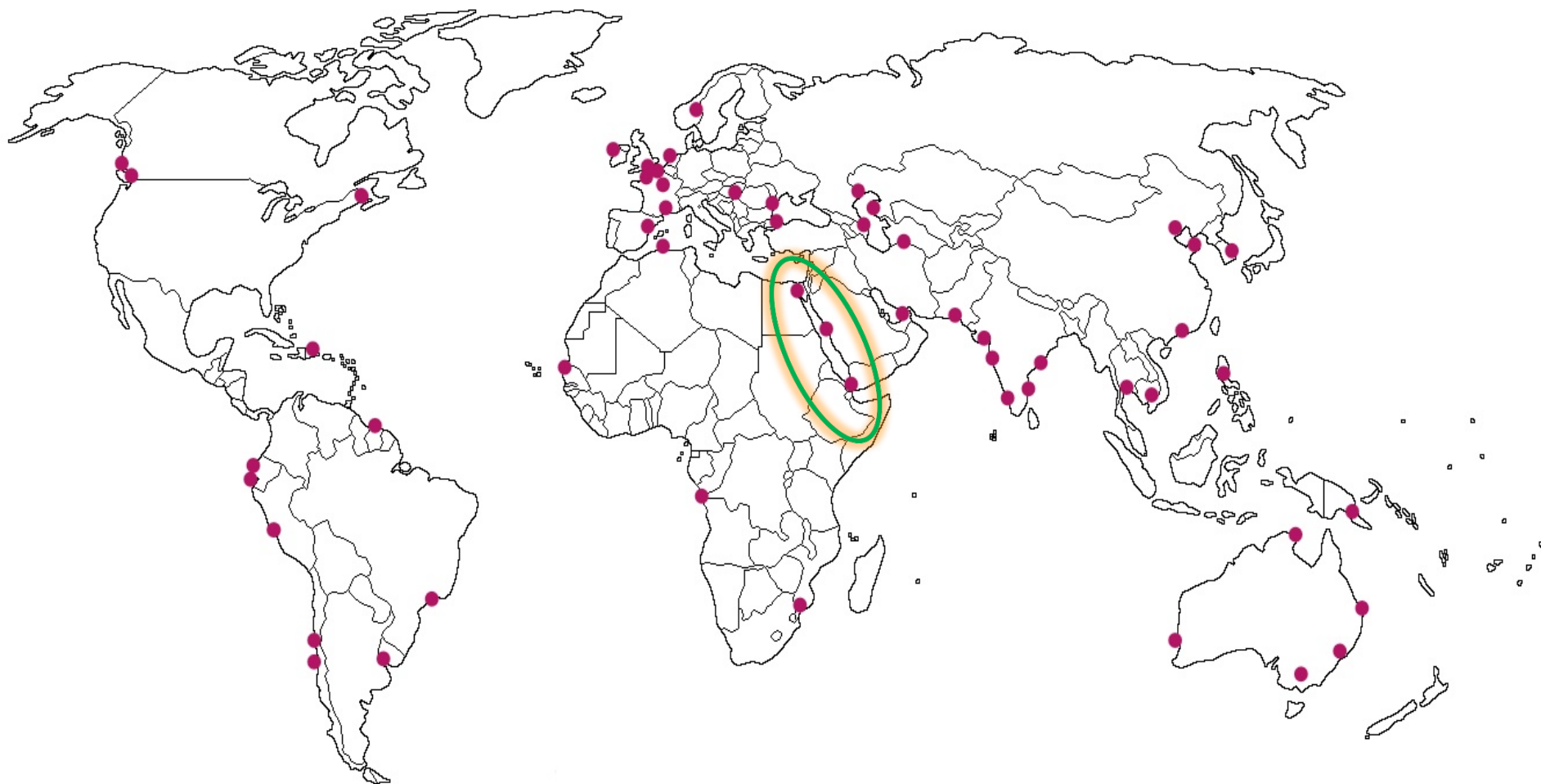


Elpais.com

ESTRECHO DE ORMUZ

**GRAN IMPORTANCIA GEOESTRATÉGICA
PUNTO CENTRAL ENTRE LOS GRANDES
PRODUCTORES DE PETRÓLEO
EAU PUERTO DE FUJAIRAH – OLEODUCTO
DESDE ABU DABI**

DP WORLD EN EL MUNDO



Adaptado de <https://www.dpworld.com/about-us/our-locations>

CANAL DE SUEZ

SALIDA AL ÍNDICO

PUERTA MARÍTIMA ENTRE EUROPA Y ASIA

1869

INAUGURACIÓN. COMPAÑÍA PRIVADA COMO ACCIONISTA MAYORITARIO

1888

**ZONA NEUTRAL (BAJO DOMINIO BRITÁNICO) Y LIBRE NAVEGACIÓN
INTERNACIONAL**

1965

NACIONALIZACIÓN (NASSER)

1967

GUERRA DE LOS SEIS DÍAS. 8 AÑOS CERRADO AL TRÁFICO INTERNACIONAL

2015

AMPLIACIÓN PARA GRAN TONELAJE

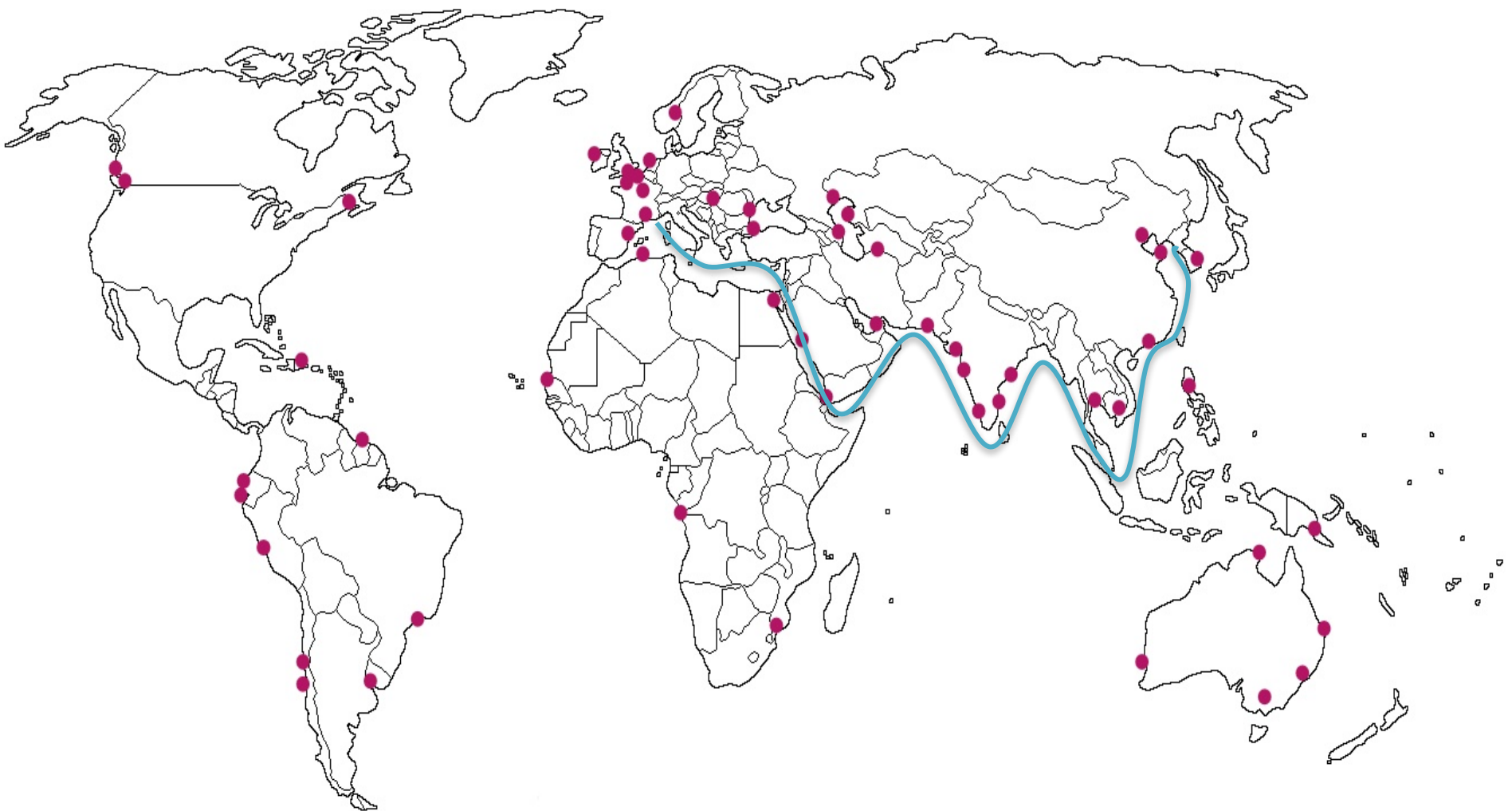
RELACIONES INTERNACIONALES EN CLAVE MARÍTIMA

RUSIA

CHINA

QATAR/ SIRIA. GASEODUCTO

TURQUÍA/GRECIA/ISRAEL. DISPUTAS POR EL PETRÓLEO



SEGURIDAD PORTUARIA

EFICIENCIA DE RUTAS MARÍTIMAS

SEGURIDAD DEL CARGAMENTO

IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

PUERTO DE TARRAGONA

