



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



OEA

Más derechos para más gente



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

BOLETÍN INFORMATIVO DEL CTC RELACIÓN PUERTO-CIUDAD, RESPONSABILIDAD SOCIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO

VIII EDICIÓN



BICENTENARIO
PERÚ 2021

LIMA - PERÚ / DICIEMBRE 2021

OBJETIVO

Generar un espacio de información y encuentro a nivel nacional e internacional con la finalidad de difundir a nivel hemisférico el trabajo que desarrollan las mujeres en el sector portuario y compartir las acciones que se vienen desarrollando en responsabilidad social.

ÍNDICE

1. APN sensibilizó a más de mil transportistas y estibadores fluviales en campaña sobre seguridad portuaria y fluvial en la Amazonía.	<i>Pág. 4</i>
2. Más de 1,200 jóvenes participaron en los Foros Portuarios realizados por la APN en el 2021.	<i>Pág. 5</i>
3. Autoridad Portuaria Nacional de Perú y la Empresa Nacional Portuaria de Honduras suscribieron convenio de colaboración.	<i>Pág. 6</i>
4. TISUR gana Premio a la Excelencia en la Industria Portuaria 2021 otorgado por la CIP - OEA y la AAPA.	<i>Pág. 7</i>
5. Argentina: Marina mercante e industria naval trabajan por la igualdad de género.	<i>Pág. 8</i>
6. Costa Rica: APM Terminals promueve la inclusión femenina en labores portuarias.	<i>Pág. 9</i>
7. APN y CIP - OEA realizaron el curso 'Gobernanza de las Ciudades Puerto: Estudio de Casos'.	<i>Pág. 10</i>
8. Por 8vo año consecutivo DP World Callao recibió el Distintivo de Empresa Socialmente Responsable. APM Terminals Callao recibe reconocimiento por prevención contra la COVID-19 dentro del puerto.	<i>Pág. 11</i>



APN SENSIBILIZÓ A MÁS DE MIL TRANSPORTISTAS Y ESTIBADORES FLUVIALES EN CAMPAÑA SOBRE SEGURIDAD PORTUARIA Y FLUVIAL EN LA AMAZONÍA

EN LA 1ERA ETAPA DE TALLERES, SE DIFUNDIERON LAS BUENAS PRÁCTICAS PARA REALIZAR DE FORMA SEGURA LAS FAENAS DE ESTIBA, ASÍ COMO LAS REGLAS A CUMPLIR PARA PREVENIR ABORDAJES Y SALVAGUARDAR LA VIDA Y LA INTEGRIDAD DE LOS PASAJEROS Y TRIPULANTES QUE UTILIZAN EMBARCACIONES EN LAS ZONAS PORTUARIAS DE LA AMAZONÍA.



1055 TRANSPORTISTAS Y ESTIBADORES SENSIBILIZADOS

91 TALLERES



La Autoridad Portuaria Nacional (APN-Perú), entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), culminó con la primera etapa de la **Campaña de Sensibilización sobre Seguridad Portuaria y Fluvial en la Amazonía Peruana**, la cual logró convocar y sensibilizar a 1055 transportistas y estibadores de las ciudades de Iquitos, Pucallpa y Yurimaguas.

La campaña, que se inició el 11 de octubre y culminó el 17 de diciembre, tuvo por objetivo concientizar a las personas que se dedican a la faena de estiba de carga en las embarcaciones fluviales, a fin de que apliquen buenas prácticas y cumplan con las reglas para prevenir abordajes en los ríos y otro tipo de siniestros como colisiones, hundimiento, incendio, entre otros, que se han venido registrando en los ríos de la Amazonía, salvaguardando con ello, la vida y la integridad de los pasajeros y del público en general, que utilizan estos medios en la zona portuaria de cada puerto de la región.

En ese marco, cientos de transportistas y estibadores fluviales participaron con gran interés y compromiso en la campaña realizada por la APN, la cual consistió en una serie de talleres, así como la difusión de diversos elementos comunicativos como afiches, cuñas radiales, entrevistas a voceros, entre otros, que permitieron fortalecer los mensajes en el público objetivo.

Durante la campaña se realizaron noventa y uno (91) talleres de sensibilización a 1055 tripulantes y estibadores de diversos embarcaderos como José Silfo Alván del Castillo (MASUSA), Eduardo y Bellavista Nanay en Iquitos; también los embarcaderos Arias, Anker y Ushico en Pucallpa; y en el terminal portuario de Enapu y los embarcaderos Abel Guerra, Zamora, La Charapita y La Boca en Yurimaguas; así como a bordo de diversas embarcaciones y motonaves.

Cabe destacar, que los talleres a cargo de instructores de la APN y de especialistas con formación náutica, se realizaron con la participación y gestión de las Oficinas Desconcentradas de la APN en Iquitos, Pucallpa y Yurimaguas, quienes realizaron un trabajo previo de acercamiento e información.

La APN, como líder y conductor del Sistema Portuario Nacional, ratifica su compromiso de continuar trabajando en el fortalecimiento y desarrollo de los puertos del país, promoviendo y supervisando sistemas de protección y seguridad integral, para el desarrollo eficiente en las actividades y servicios portuarios; buscando la sostenibilidad en cada localidad donde se ubica un puerto de alcance nacional.

MÁS DE 1,200 JÓVENES PARTICIPARON EN LOS FOROS PORTUARIOS REALIZADOS POR LA APN EN EL 2021

Asumiendo el rol de actor de cambio y contribuyendo al crecimiento académico y profesional de los jóvenes del país a través de la sensibilización sobre el crecimiento portuario, la Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú, entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), continuó, durante el 2021, con el ciclo de Foros Portuarios de educación superior 'El Desarrollo del Sistema Portuario Nacional y la importancia de una integración puerto-ciudad'.

Pese a continuar en estado de emergencia sanitaria, la **APN logró convocar a 1,215 jóvenes** estudiantes de diferentes universidades e institutos superiores del país, con el objetivo de informarles sobre los avances del Sistema Portuario Nacional, su sostenibilidad y las competencias de la APN, a fin de que puedan asociar dicha información al ejercicio de su carrera profesional y su vida profesional.

Es así que, durante el año, se realizaron seis (6) Foros Portuarios Virtuales dirigidos a estudiantes de Paita, Matarani, Callao, Lima, Pisco, Yurimaguas y Salaverry, los cuales se llevaron a cabo en alianza con diversas instituciones de educación Superior, tales como la Universidad de Piura, Universidad César Vallejo, Universidad Católica Santa María, Universidad La Salle, Universidad San Pablo, Universidad Nacional del Callao, Universidad San Marín de Porras, Universidad Nacional San Marcos, Universidad Tecnológica del Perú, Universidad San Ignacio de Loyola, Universidad Ricardo Palma, Universidad San Luis Gonzaga de Ica, la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", SENATI, entre otras.

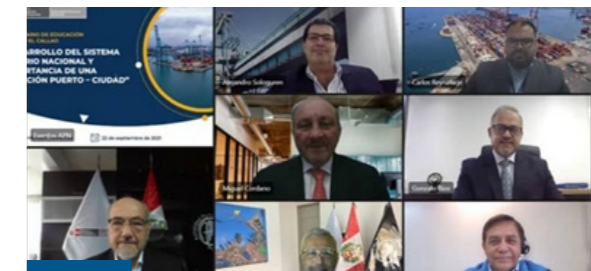
Dichos foros, se realizaron en el marco de las acciones de Comunicación Externa, Responsabilidad Social e integración Puerto - Ciudad de la APN, y contaron con expertos ponentes representantes de la academia, de los gobiernos locales y regionales, de la propia APN, así como de los operadores portuarios como DP Word, APM Terminals, Transportadora Callao, Terminales Portuarios Euroandinos, Terminal Internacional del SUR, Concesionaria Puerto Amazonas, Salaverry Terminal Internacional y Consorcio Puerto Paracas.

Es importante destacar la participación de los jóvenes, quienes han manifestado su interés y se han sentido cada vez más involucrados con

el desarrollo portuario de sus regiones, al que consideran vital para un desarrollo sostenible y de impacto en sus comunidades, conociendo directamente el aporte de la actividad portuaria al país.

Para el presidente del Directorio de la Autoridad Portuaria Nacional, Edgar Patiño Garrido, "nuestro país debe seguir priorizando el crecimiento portuario, y que este también se vea reflejado en el desarrollo social, urbanístico y cultural de la propia ciudad; lo cual debe ser un trabajo de todos, donde no solo sintamos al puerto como un espacio dentro de la ciudad, sino como un buen vecino que promueve desarrollo a nuestra localidad".

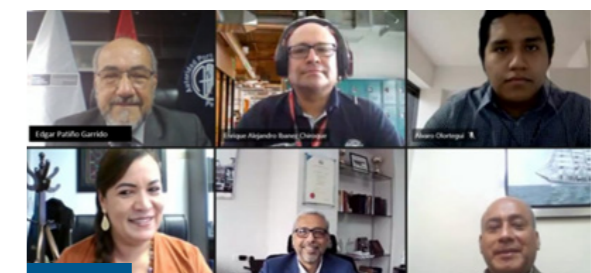
Con este ciclo de foros, la APN cierra su sexto año consecutivo, de acercamiento a los jóvenes estudiantes, teniendo como compromiso promover un modelo de convivencia y colaboración puerto-ciudad que transforme y modernice progresivamente las ciudades portuarias a nivel nacional, integrando a sus poblaciones como actores del desarrollo sostenible del Sistema Portuario Nacional, con un enfoque social, responsable, cohesionado y justo.



Foro: En Lima y Callao



Foro: En Ica



Foro: En Yurimaguas

AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL DE PERÚ Y LA EMPRESA NACIONAL PORTUARIA DE HONDURAS SUSCRIBIERON CONVENIO DE COLABORACIÓN

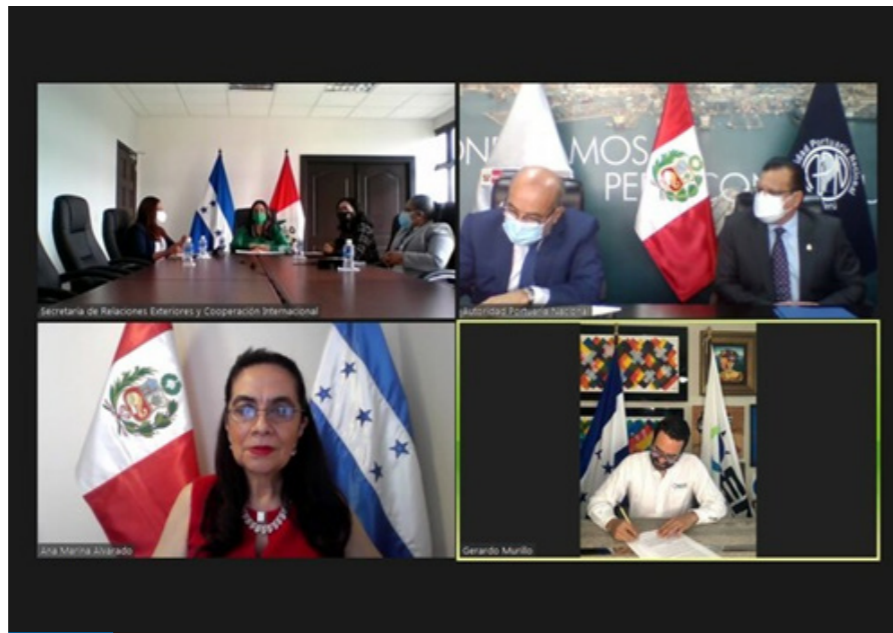
La Autoridad Portuaria Nacional (APN), entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), **suscribió el 11 de noviembre, un convenio de colaboración con la Empresa Nacional Portuaria de Honduras (ENP), con el objetivo de emprender iniciativas conjuntas de intercambio de información, estudios de mercado, modernización y mejoras,** así como de capacitación e intercambio tecnológico en temas vinculados al sector portuario.

Este acuerdo fue suscrito a través de una ceremonia semipresencial, con la participación de la embajadora de Perú en Honduras, Sra. Ana María Alvarado; el embajador de Honduras en Perú, Sr. Adán Suazo; de la subsecretaria de Cooperación y Promoción Internacional, Sra. Karen Najarro; así como de los representantes de las instituciones firmantes, Sr. Edgar Patiño, presidente del Directorio de la APN; y el Ing. Gerardo Murillo, gerente general de la ENP de Honduras.

“En el Perú, en los últimos 20 años hemos apostado por el modelo de inversión de Asociaciones Público – Privadas (APP), con el cual se ha invertido a la fecha más de US\$ 2600 millones por parte del sector privado, y actualmente tenemos obras por más de US\$ 1600 millones que se encuentran en ejecución. Todo esto ha sido posible gracias a la política del sector Transportes, que ha contribuido a que el país tenga un norte claro y, sobre todo, que cuente con una estabilidad jurídica. En ese sentido, me siento muy contento por el trabajo conjunto que desarrollaremos a partir de la firma de este acuerdo, con la finalidad de mejorar el sistema portuario de ambos países”, explicó el Sr. Edgar Patiño.

Por su parte, el Ing. Gerardo Murillo, gerente general de la ENP, manifestó que Honduras ha logrado avances muy importantes en temas logísticos y en las alianzas público-privadas. “Por ejemplo, el puerto Cortés ha invertido más de US\$ 350 millones en los últimos cinco años, mejoras que han permitido reducir en más de un tercio los tiempos de carga, descarga y estadía; es una eficiencia bastante tangible, que incluso está permitiendo que nuestros países vecinos como Guatemala, El Salvador y Nicaragua estén exportando e importando a través de los puertos hondureños, y eso es lo que queremos lograr con Perú, afianzar nuestras rutas comerciales, entre otros temas importantes para el sector”, puntualizó.

Este importante proceso de integración entre ambos países ha



sido posible gracias al respaldo y trabajo de ambas embajadas en Perú y Honduras, las cuales saludaron el paso dado, con la finalidad de fortalecer la cooperación en beneficio del desarrollo de los sistemas portuarios peruano y hondureño, así como de la población.

“Nos alegra mucho que después de un tiempo, desde el inicio de la negociación, háyamos logrado este resultado. Es un gran esfuerzo que permite evidenciar que la cooperación sur-sur entre ambos países está avanzando”, manifestó Ana María Alvarado, embajadora de Perú en Honduras.

Con estas alianzas estratégicas, el sector portuario peruano reitera su compromiso con el país, fortaleciendo la integración con países hermanos, en aras de garantizar una cadena logística y portuaria eficiente y competitiva, en beneficio del comercio exterior.



TISUR GANA PREMIO A LA EXCELENCIA EN LA INDUSTRIA PORTUARIA 2021 OTORGADO POR LA CIP - OEA Y LA AAPA

La Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA por sus siglas en inglés) y la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (S/CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA) anunciaron a Terminal Internacional del Sur S.A. (TISUR), operador del Terminal Portuario Matarani en Perú, como el **ganador del Premio a la Excelencia de la Industria Portuaria 2021 en la categoría de Alianzas Público-Privadas.**

El premio busca reconocer a puertos y terminales en las Américas que demuestren excelencia en sus operaciones y que contribuyan a la prosperidad económica y social de sus respectivos países.

En esta 1ª edición del premio, las instituciones organizadoras recibieron 26 nominaciones del más alto nivel de América del Norte, América Latina y el Caribe. En todos los casos, los nominados demostraron un gran compromiso con la excelencia en sus operaciones, impulsando las condiciones económicas de sus comunidades y economías, y promoviendo alianzas estratégicas con actores clave en sus países.

Después de un proceso de evaluación altamente competitivo, los ganadores del Premio AAPA-CIP mostraron indicadores sobresalientes junto con objetivos cumplidos cabalmente en sus respectivas categorías.

La Autoridad Portuaria Nacional (APN), entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) saluda a TISUR por este destacado logro, que evidencia su compromiso por promoviendo alianzas estratégicas público-privadas con actores de diferentes entidades para contribuir con el desarrollo portuario sostenible y eficiente de la región, así como del Sistema Portuario Nacional (SPN).

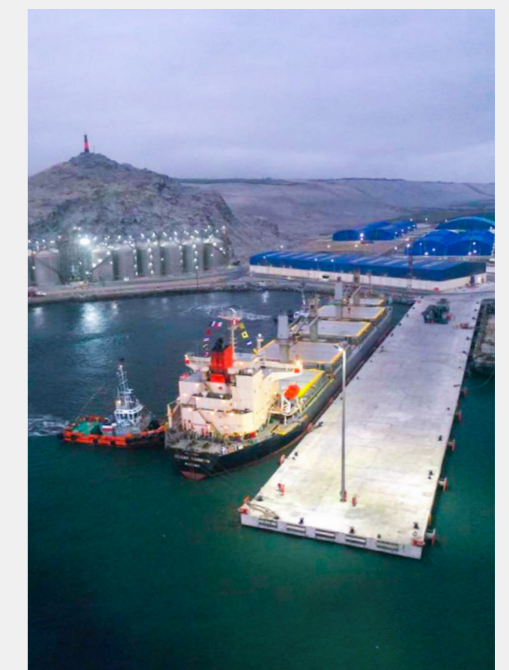
OTROS RECONOCIMIENTOS EN EL SECTOR PORTUARIO

El **Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry**, en Perú, también recibió un reconocimiento en la categoría Financiamiento Portuario del Año de los premios Projects & Infrastructure Finance que otorga la prestigiosa revista LatinFinance.

A diferencia de proyectos portuarios anteriores, el nuevo esquema de financiamiento empleado por el concesionario Salaverry Terminal Internacional

S.A. significó que este podía iniciar sus trabajos con la conformidad de ProInversión a la acreditación del Cierre Financiero para la ejecución de las Obras de Inversión Obligatorias de las Etapas 1 y 2 de la concesión.

Dicho financiamiento acreditado consistió en un préstamo de hasta US\$ 132 millones, en un plazo de ocho años, lo que permitió que el puerto de Salaverry se convierta en uno de los proyectos de inversión de infraestructura que sienta un precedente por la rápida ejecución de obras y su impacto directo en el desarrollo económico de la región norte peruana.



ARGENTINA: MARINA MERCANTE E INDUSTRIA NAVAL TRABAJAN POR LA IGUALDAD DE GÉNERO

EL 98% DE LAS TRIPULACIONES DE LOS BARCOS ESTÁN COMPUESTAS POR HOMBRES Y AÚN SUBSISTE LEGISLACIÓN VETUSTA QUE PROHÍBE A LAS MUJERES DESARROLLAR ALGUNAS ACTIVIDADES EN EL ÁMBITO PORTUARIO

La igualdad de género en la industria naval y la marina mercante están hoy en la agenda prioritaria. De hecho, en Argentina, dos de las entidades más representativas del sector como la Asociación Bonaerense de la Industria Naval (ABIN) y la Cámara de la Industria Naval Argentina (CINA), están presididas por mujeres, Sandra Cipolla y Silvia Martínez respectivamente.

Asimismo, Paloma Loewenthal, ejerce la presidencia de la Cámara de Armadoras de Bandera Argentina (CARBA) y forma parte de otra iniciativa de peso como la de Mujeres Maritimistas. Asimismo, destacan los permanentes esfuerzos y políticas impulsadas por Carla Monrabal, presidenta del Consorcio de Gestión Puerto Dock Sud que puso en marcha una comisión sobre igualdad de género, algo que también se instrumentó desde la Administración General de Puertos (AGP).

Durante el Sexto Encuentro Internacional de la Industria Naval (EINAVAL) 2021 que se lleva a cabo en Mar del Plata, se analizó esta temática.

El panel fue moderado por Guillermina Gogniat, docente del Departamento de Ingeniería Naval, Facultad Regional Mar del Plata de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN FRMDP), jefa del Departamento de Ingeniería e integrante del Comité de Género y Diversidad del Grupo SPI Astilleros. También participaron Betina Santillán, secretaria de la Mujer del Sindicato de Obreros Marítimos Unidos (SOMU); Jéscica Aspis, directora Provincial de Planificación e Infraestructura Portuaria de la Provincia de Buenos Aires (Programa Puertos en Clave de Género), y Paula Basaldúa, coordinadora del Gabinete de Género en el Ministerio de Desarrollo Productivo de la Nación.

“Llego el momento de que las mujeres y las personas con identidades no binarias tengamos el lugar que nos corresponde. Aspiramos a la igualdad de oportunidades en estos espacios. Que pensemos los puestos de trabajo sin distinción de género”, destacó Gogniat.

A su turno, la representante del SOMU, explicó que las mujeres son solo el 2% de las tripulaciones de los barcos y que aún tienen pendientes reivindicaciones tan elementales como la exigencia de contar al menos con un camarote para dos o cuatro mujeres con un baño propio.



Aspis aseguró que la búsqueda de igualdad de género es una política pública: “No obstante eso, aún está vigente una ley que prohíbe a las mujeres desarrollar algunas actividades en el ámbito portuario”.

A juicio de la funcionaria, “el cambio requiere el abordaje desde varias dimensiones”, al tiempo que sugirió “la necesidad de formar un equipo de trabajo sumando a referentes en el mundo portuario, para construir comunidades portuarias, sin violencia, sin estereotipo de género. Hay que avanzar con la capacitación para que las mujeres puedan ver las actividades portuarias como una salida laboral y se generen las condiciones materiales reales para que la participación de las mujeres en la actividad portuaria sea efectiva”.

Por su parte, Paula Basaldúa destacó que “en el ministerio de Desarrollo Productivo hablamos de tres brechas: una por ingresos, otra por diferencias territoriales, y la restante de género. Las políticas públicas no son neutrales en términos del impacto que generan sobre varones, mujeres y otras identidades. Existe una igualdad formal y una desigualdad real”.

La funcionaria comentó que se pusieron en marcha programas e iniciativas con perspectiva de género a través de cuatro políticas públicas sensibles al género y de la acción afirmativa. Estas tienen 7 ejes de trabajo, y 39 iniciativas con enfoque de género transversales a los diferentes espacios.



COSTA RICA: APM TERMINALS PROMUEVE LA INCLUSIÓN FEMENINA EN LABORES PORTUARIAS

La empresa **APM Terminals promueve un programa de diversidad orientado a aumentar el talento femenino en las labores administrativas y operativas** de la Terminal de Contenedores en Moín, en Costa Rica.

En la actualidad ese esfuerzo ha generado que 100 mujeres se incorporen a la fuerza laboral de la principal terminal de carga del caribe nacional, lo que representa el 17% del personal.

Y para fortalecer esta política se incorporó a la Comisión Nacional para el Apoyo y Promoción del Trabajo de la Mujer en los Recintos Portuarios de la Región Caribe y Pacífico de Costa Rica, la cual fue

juramentada en setiembre del 2021.

Este foro, que surge en el marco del Día Nacional de la Mujer Portuaria, procura fortalecer la incorporación femenina en la actividad portuaria mediante la formación, visibilidad, reconocimiento y empoderamiento.

“En APM Terminals seleccionamos, reclutamos y contratamos personal, tomando las políticas de diversidad e inclusión en cuenta, lo que colabora a que la cuota femenina siempre este en aumento”, manifestó Lisbeth Thomas, directora de Recursos Humanos y Relaciones Laborales.

A su vez, destacó que este compromiso ha sido trasladado a las empresas subcontratistas que brindan servicio a la terminal y es por eso que cada vez hay participación femenina en las cooperativas de estibadores, en labores que tradicionalmente habían sido reservadas para varones.

Thomas y Ania Blackwood, Coordinadora de Comunicación de APM Terminals, integran la comisión por parte de la multinacional portuaria.

“El reconocimiento del aporte de las mujeres al sector productivo y su inclusión revela el nivel de madurez de una sociedad, que identifica en la diversidad de sus integrantes un camino hacia el desarrollo productivo y el bienestar, al conjugar la diversidad de pensamientos y formas de generar valor agregado”, destacó Blackwood.



APN Y CIP - OEA REALIZARON EL CURSO 'GOBERNANZA DE LAS CIUDADES PUERTO: ESTUDIO DE CASOS'

La Autoridad Portuaria Nacional de Perú (APN), entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), y la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de los Estados Americanos (CIP-OEA) realizaron del 4 de octubre al 5 de noviembre, el curso en línea 'Gobernanza de las Ciudades Puerto: Estudio de Casos', el cual se desarrolló a través de la plataforma Campus Portuario Virtual de la APN.

Las sesiones estuvieron dirigidas a los profesionales de las autoridades portuarias de los Estados Miembros de la CIP-OEA, contando con 45 participantes de los países de Argentina, Bolivia, Colombia, Costa Rica, Ecuador, México, Nicaragua, Panamá, y Perú, quienes fueron

instruidos por la doctora en Ciencias Políticas, Sabah Zrari.

El curso buscó **brindar herramientas para el análisis de las políticas públicas, con el fin de comprender la evolución de las relaciones entre los puertos y las ciudades**, sus problemáticas sociopolíticas, económicas ambientales y los nuevos desafíos que dicha evolución implica para los distintos actores públicos y privados de la gobernanza de las ciudades puerto, haciendo especial énfasis en el desarrollo sostenible.

POR 8vo AÑO CONSECUTIVO DP WORLD CALLAO RECIBIÓ EL DISTINTIVO DE EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE

El operador del Muelle Sur del Terminal Portuario del Callao, DP World Callao, fue reconocido con el distintivo de Empresa Socialmente Responsable (Distintivo ESR), por Perú 2021 y el Centro Mexicano de Filantropía (CEMEFI).

Cada año, el Distintivo ESR evalúa aspectos ambientales, sociales y de gobernanza (ASG) de las empresas participantes a través de indicadores específicos e internacionales establecidos por el Global Reporting Initiative (GRI) y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) propuestos por las Naciones Unidas.

Erica Reyna, Sub Gerente de Sostenibilidad y Sistemas Integrados de Gestión de DP World Perú, manifestó que se encuentran muy orgullosos de obtener por octavo año consecutivo el Distintivo ESR, "para nosotros es un reconocimiento a nuestro trabajo, a los principios de negocio responsable con los que gestionamos día a día nuestras operaciones y el legado que queremos dejar para nuestra sociedad y el medio ambiente", indica.

Según detalla, en DP World tienen una política de cero daños al medio ambiente y a las personas, por lo que trabajan por mantener los estándares de seguridad para sus colaboradores, contratistas, clientes y comunidad, así como para que la cadena de suministro se desarrolle de acuerdo a las normativas correspondientes. Ello con la estrategia de sostenibilidad "Nuestro Mundo, Nuestro Futuro" enfocada en 7 prioridades de Negocio Sostenible y 3 áreas de legado: Educación, Océanos e Igualdad de género.

En la edición 2021, el Distintivo ESR ha destacado a las empresas por cada una de las siguientes categorías: Ética e Integridad, Ambiental, Cadena de Impacto y de Valor, Inclusión y Diversidad, y PYMEs.



APM TERMINALS CALLAO RECIBE RECONOCIMIENTO POR PREVENCIÓN CONTRA LA COVID-19 DENTRO DEL PUERTO

Sanidad Marítima Internacional del Callao, en el marco de su 118° aniversario, otorgó un reconocimiento a APMTC por el apoyo a la lucha contra la pandemia y contribución al sector salud de la región en esta coyuntura de emergencia sanitaria.

Desde la llegada de la pandemia del COVID-19 al Perú, APMTC estableció protocolos para mitigar los casos de infección entre sus trabajadores. Entre ellos, se realizó la instalación de 16 puestos de lavado portátiles, la implementación de un sistema de micrófonos y parlantes en balanzas para limitar la exposición de los trabajadores, así como la reducción de las transacciones manuales que se realizan. Además, instaló un vacunatorio dentro del terminal con el objetivo de seguir impulsando que todos sus trabajadores puedan recibir las primeras dos dosis de la vacuna contra el COVID-19.

También se estableció una alianza con la Dirección Regional de Salud del Callao para la entrega de instalaciones que permitan dar respuesta y contingencia ante enfermedades que pueden constituir una Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional, como el COVID-19, para viajeros, tripulantes, así como personas vinculadas con el transporte de carga y mercancía que operan en el Terminal.

Finalmente, la empresa ha donado más de S/150 mil soles en insumos de protección contra la COVID-19 a establecimientos de salud que se encuentran en su área de influencia directa y a la PNP del Callao. Adicionalmente, realizó la donación de más de 2 toneladas de alimentos a representantes de comedores populares del Callao.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

BOLETÍN INFORMATIVO CTC
RELACIÓN PUERTO-CIUDAD, RESPONSABILIDAD
SOCIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO
VIII EDICIÓN / DICIEMBRE 2021

Comité Técnico Consultivo (CTC) de Relación Puerto-Ciudad,
Responsabilidad Social y Equidad de Género

Autoridad Portuaria Nacional
Realizado por la Unidad de Relaciones Institucionales



www.gob.pe/apn



APNperuoficial



APN_PuertosPeru