



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



Siempre  
con el pueblo

WEBINAR

*“Superando la pandemia: protección portuaria, experiencia y desafíos”*

# LA PROTECCIÓN DE LOS PUERTOS EN TIEMPOS DE COVID-19

**Manuel Hinojosa López**

Presidente del Directorio  
Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Mayo, 2022



# Contenido

01

Introducción



02

Normativa



03

Protección Portuaria



04

Experiencia



05

Desafíos



## APN

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) es un Organismo Técnico Especializado adscrito al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, creado al amparo de la Ley N 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional, de fecha 1 de marzo de 2003.



## MISIÓN

Conducir y promover el desarrollo sostenible del Sistema Portuario Nacional en beneficio de la comunidad portuaria, a fin de contribuir a su competitividad y modernización.

## PRINCIPALES TAREAS ENCOMENDADAS POR LA LEY:

- A.- El desarrollo del Sistema Portuario Nacional.
- B.- El fomento de la inversión privada en los puertos.
- C.- La coordinación de los distintos actores públicos o privadas que participan en las actividades y servicios portuarios.

# Sistema Portuario Nacional (SPN)

**60** TERMINALES PORTUARIOS

**41** EMBARCADEROS

**14** USO PÚBLICO

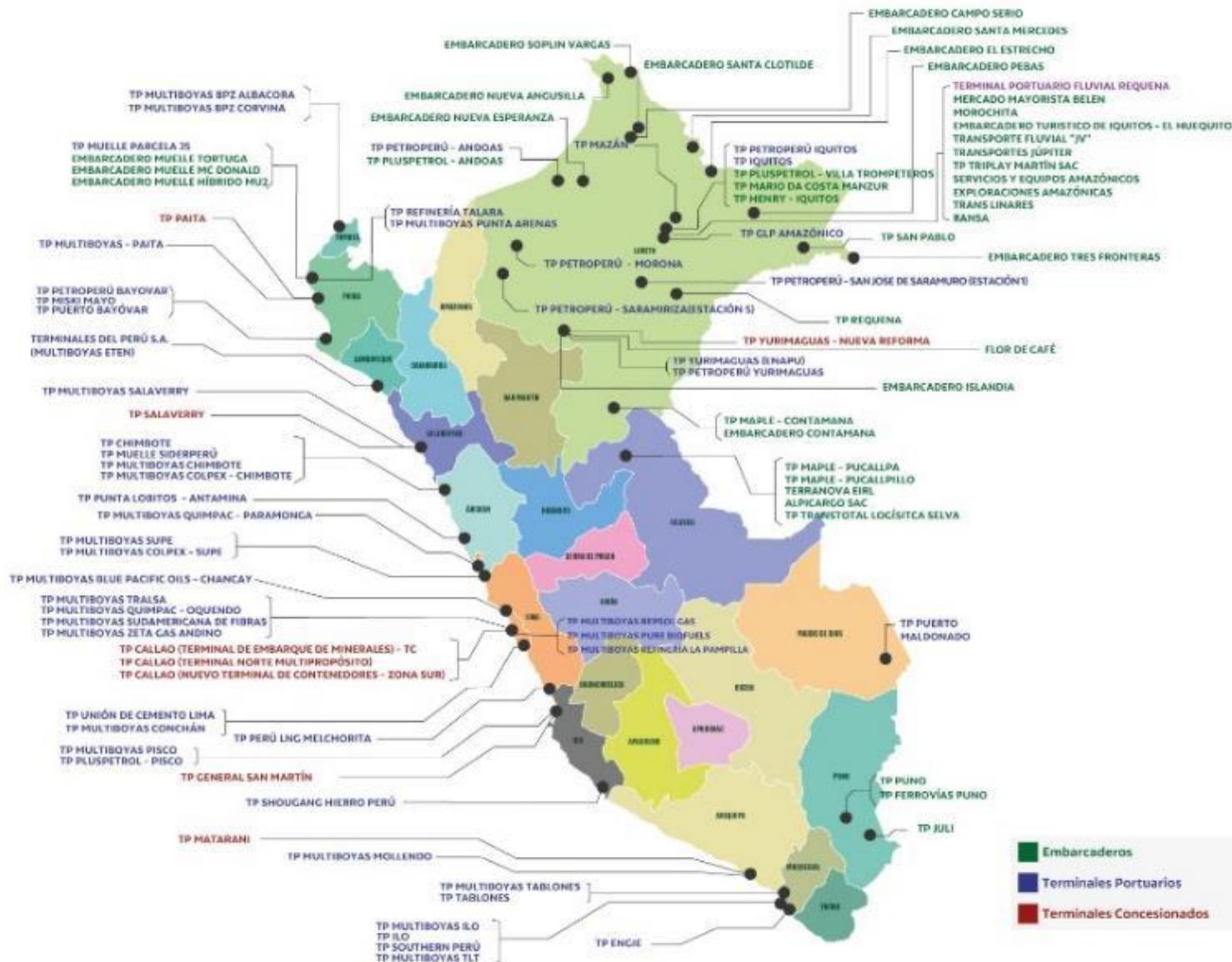
- 12 Multipropósitos
  - 05 TP Administración Pública (ENAPU)
  - 07 TP Administración Privada
    - 06 TP Concesionados
    - 01 Habilitación Portuaria

- 02 Especializados (TP Concesionados)
  - 01 Concentrado de minerales
  - 01 Contenedores

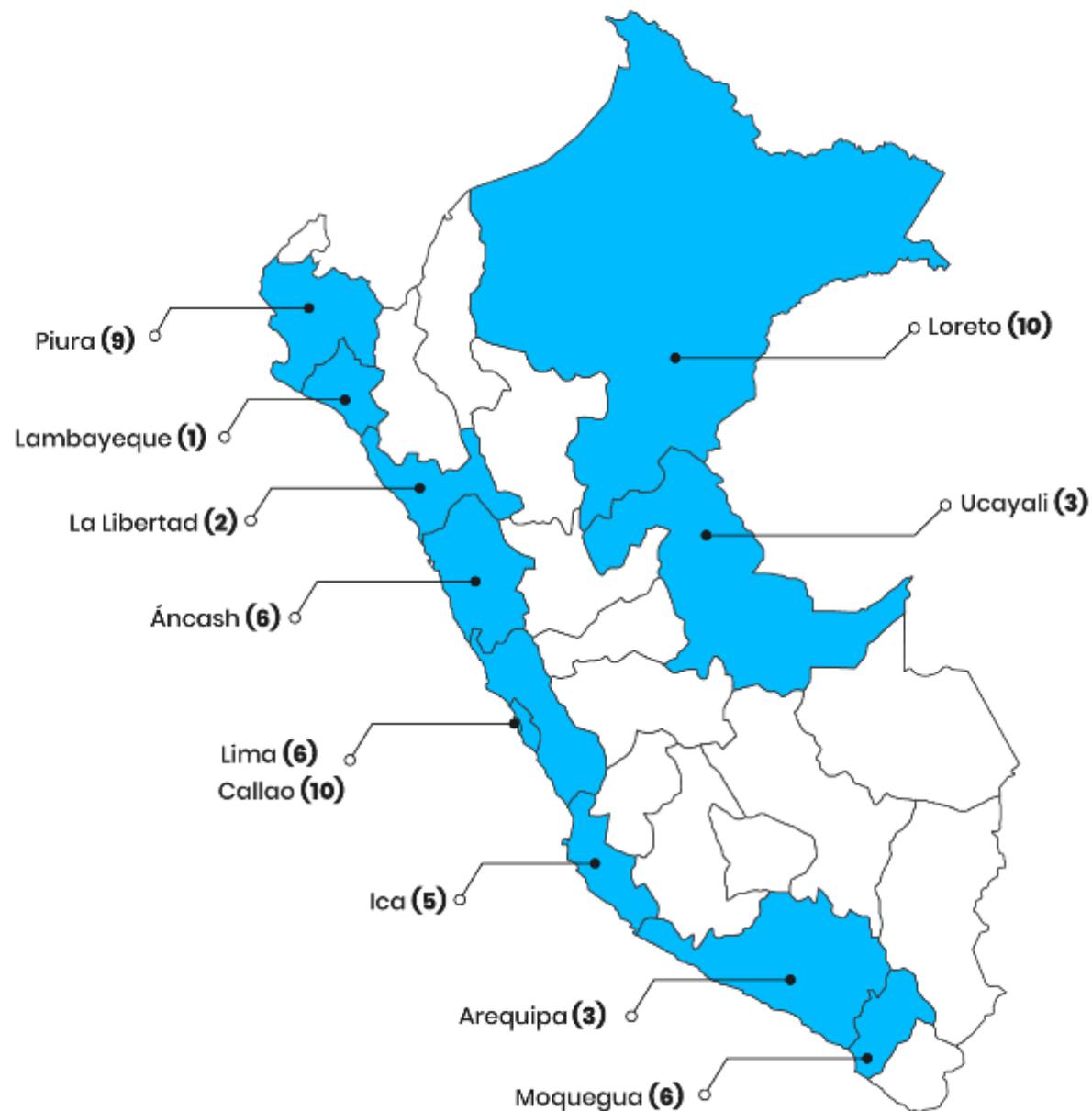
**46** USO PRIVADO

- 44 Especializados
  - 06 Granel sólido (minerales)
  - 38 Granel líquido (hidrocarburos, gas, aceite de pescado, químicos)

02 Multipropósitos



## TERMINALES PORTUARIOS QUE CUENTAN CON EL DOCUMENTO DE CUMPLIMIENTO DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA (DCIP)



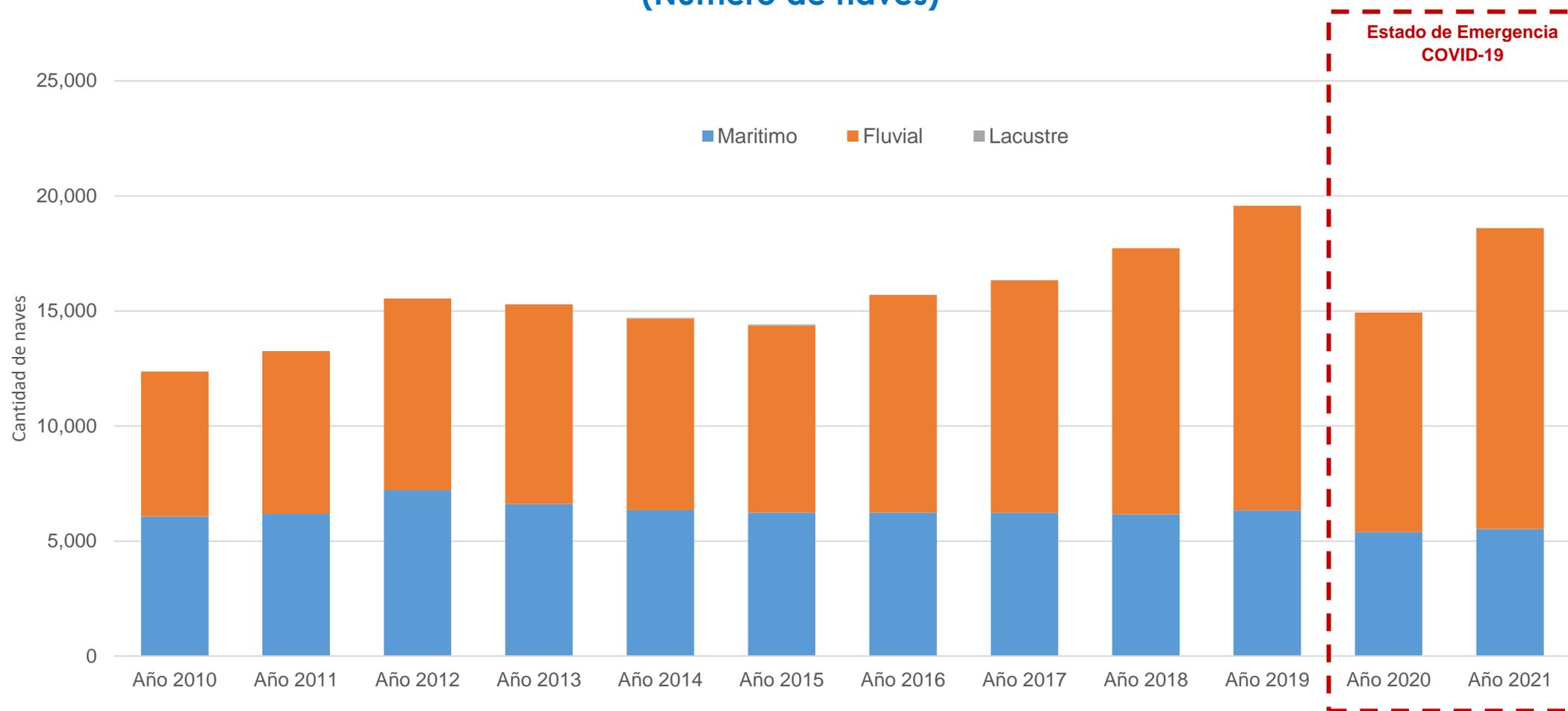
## ¡Los puertos no detuvieron sus operaciones!



*Se implementaron nuevas disposiciones y protocolos a fin de garantizar la continuidad de las operaciones vinculadas a la cadena logística de comercio exterior.*



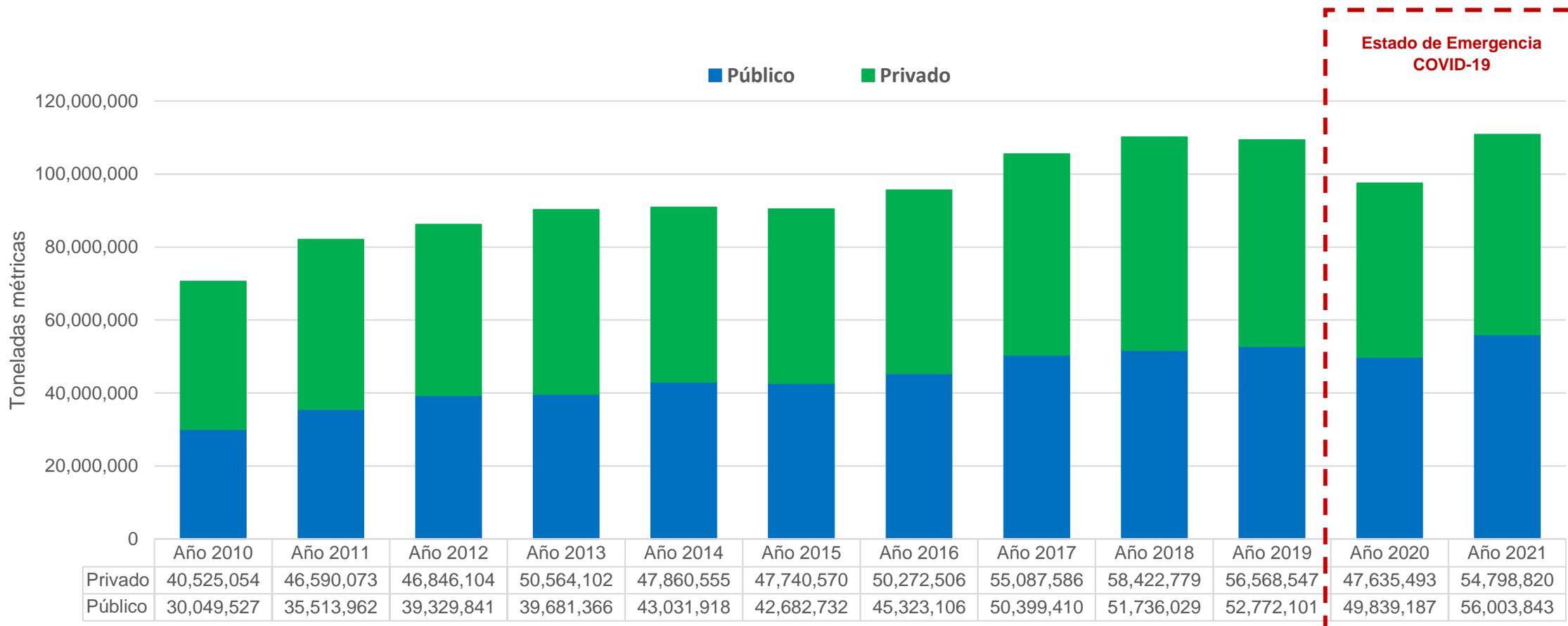
## EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE NAVES ATENDIDAS EN LOS PUERTOS A NIVEL NACIONAL (Número de naves)



Mediante el Decreto Supremo N° 009-2020-MTC, a partir del 15 de marzo 2020 se suspendió la atención de naves cruceros en viaje internacional para evitar el contagio del COVID 19

Elaborado por: Área de Estadísticas - APN, Marzo 2022

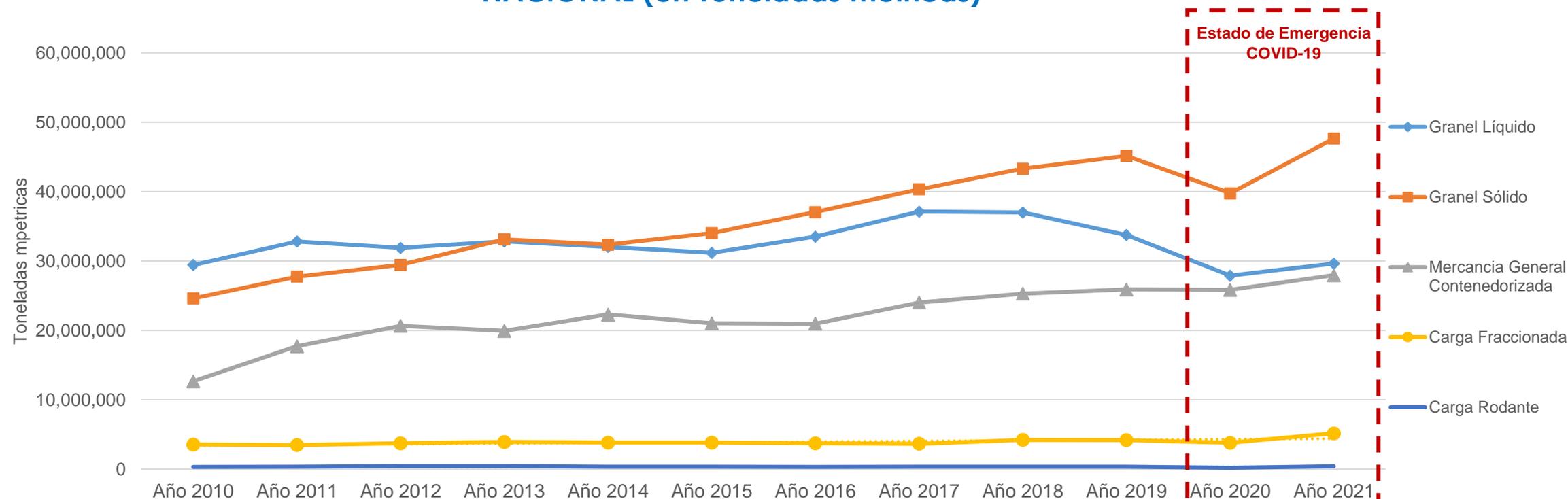
## EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE LOS TERMINALES PORTUARIOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO A NIVEL NACIONAL (Toneladas Métricas)



Mediante el Decreto Supremo N° 044-2020-MTC, a partir del 15 de marzo 2020 se declaró el Estado de Emergencia Nacional debido al brote del COVID-19

Elaborado por: Área de Estadísticas - APN, Marzo 2022

## DISTRIBUCIÓN DEL TIPO DE CARGA EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO A NIVEL NACIONAL (en Toneladas métricas)

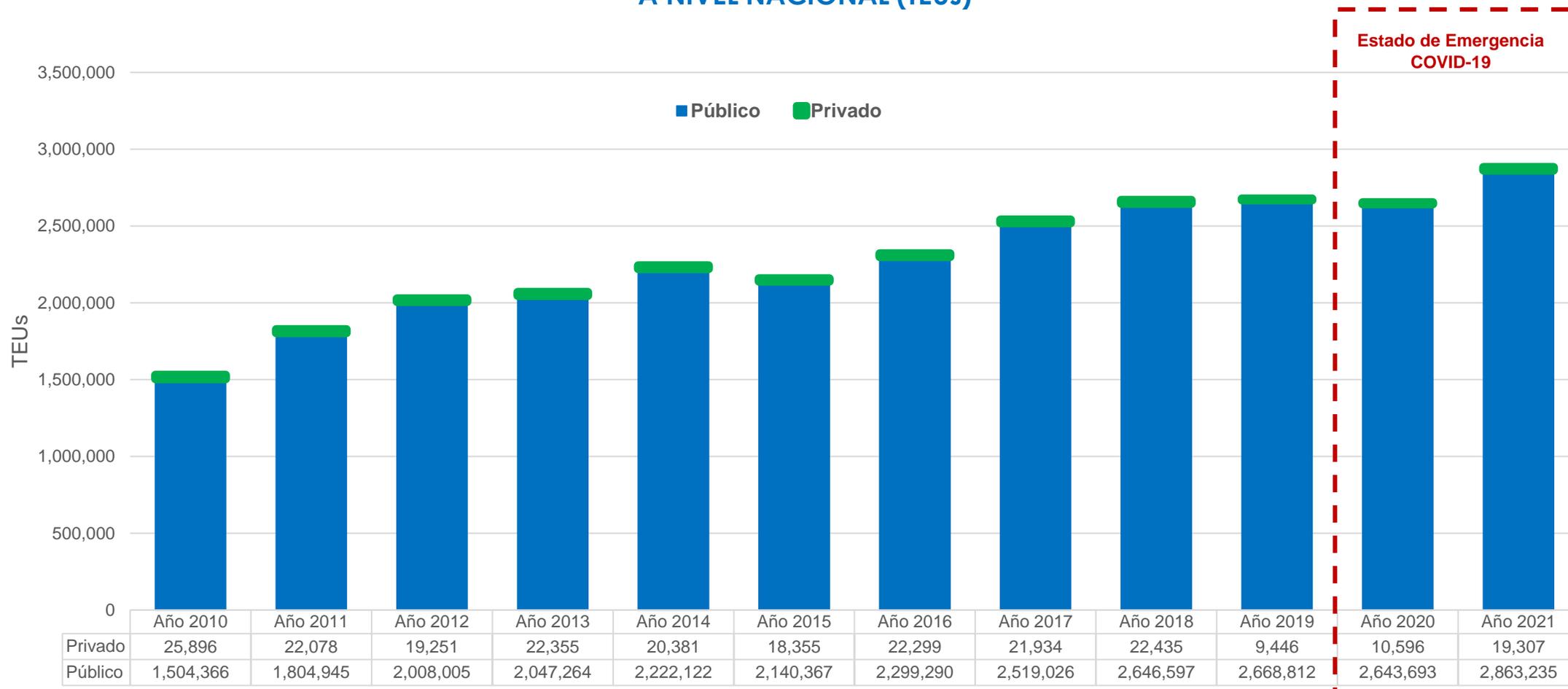


Tipo	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021
Granel Líquido	29,432,522	32,816,780	31,895,490	32,829,325	32,049,707	31,194,754	33,522,212	37,121,513	37,003,153	33,756,658	27,883,897	29,636,317
Mercancía General Contenedorizada	12,650,458	17,722,003	20,665,126	19,927,530	22,299,511	21,015,193	20,968,779	24,020,891	25,290,349	25,905,625	25,832,736	27,956,635
Carga Fraccionada	3,550,258	3,459,455	3,724,075	3,909,715	3,819,544	3,816,986	3,736,164	3,646,356	4,211,333	4,180,687	3,788,734	5,163,776
Carga Rodante	331,260	354,832	451,573	440,734	357,933	360,797	311,078	351,932	346,382	333,213	207,063	399,329
Granel Sólido	24,610,084	27,750,965	29,439,681	33,138,165	32,365,778	34,035,571	37,057,379	40,346,304	43,307,592	45,164,463	39,762,249	47,646,605
Granel Sólido - Agro, fertilizantes	7,444,393	9,306,516	6,014,199	6,970,285	8,420,128	8,945,305	8,379,772	11,444,763	9,100,928	11,281,334	11,328,107	11,322,877
Granel Sólido - Minerales	17,165,690	18,444,449	23,425,482	26,167,880	23,945,650	25,090,266	28,677,607	28,901,542	34,206,664	33,883,129	28,434,142	36,323,728

Mediante el Decreto Supremo N° 044-2020-MTC, a partir del 15 de marzo 2020 se declaró el Estado de Emergencia Nacional debido al brote del COVID-19

Elaborado por: Área de Estadísticas - APN, Marzo 2022

## EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO A NIVEL NACIONAL (TEUs)

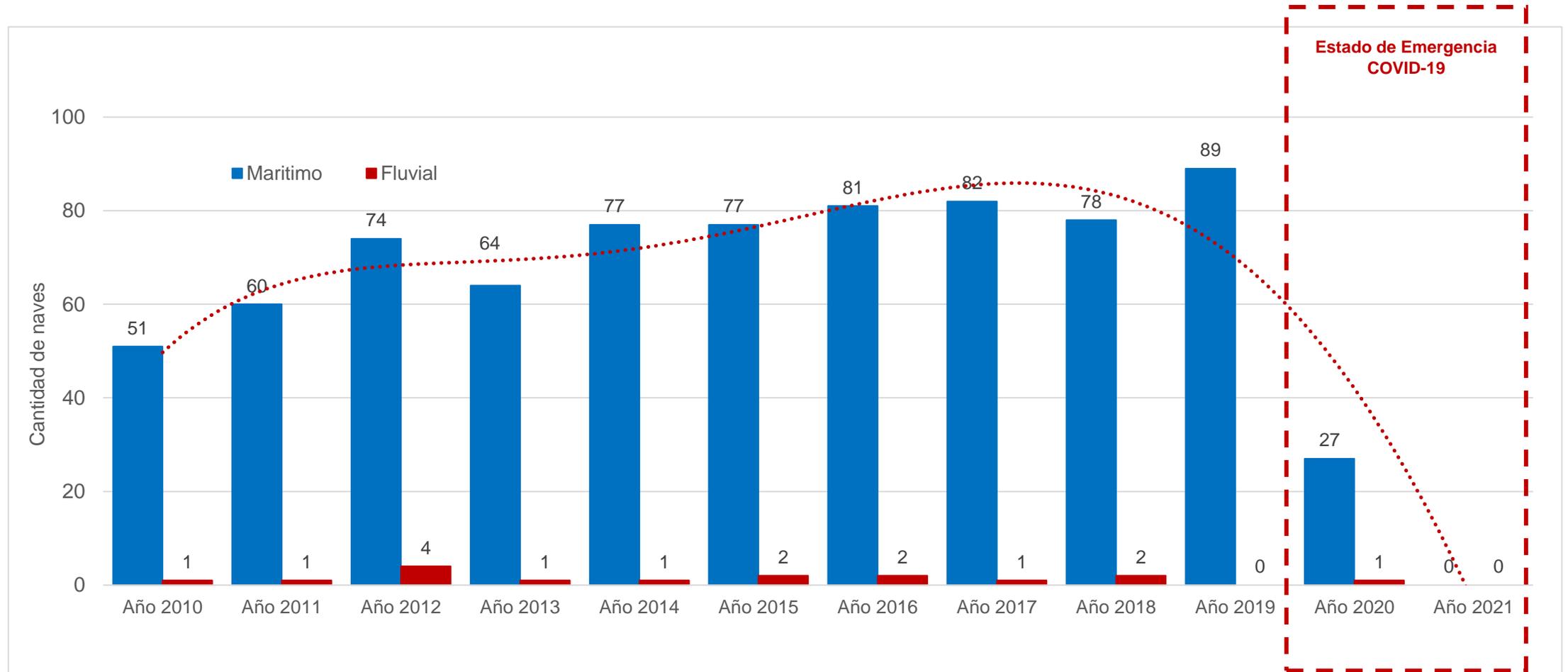


**Estado de Emergencia COVID-19**

Mediante el Decreto Supremo N° 044-2020-MTC, a partir del 15 de marzo 2020 se declaró el Estado de Emergencia Nacional debido al brote del COVID-19

Elaborado por: Área de Estadísticas - APN, Marzo 2022

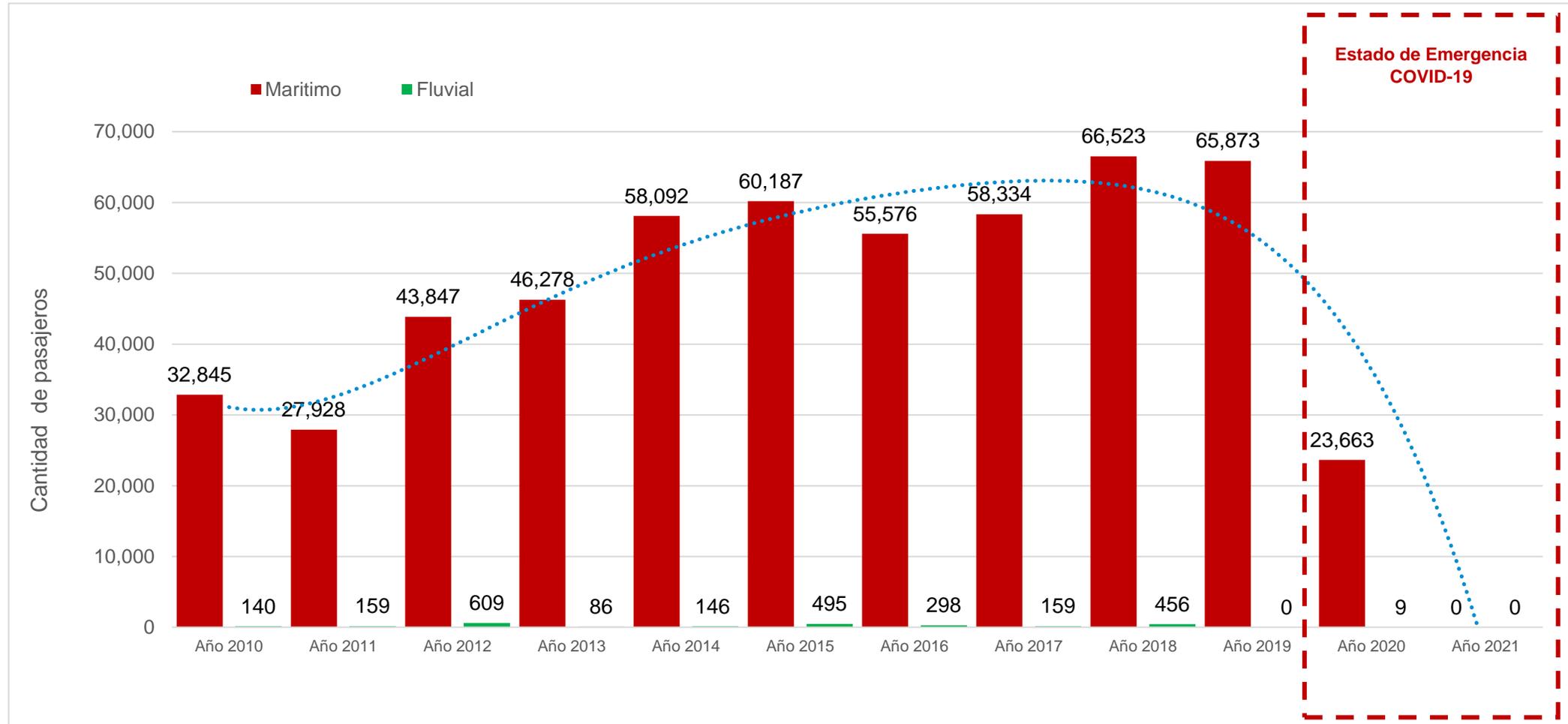
## EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE LOS CRUCEROS ATENDIDOS EN LOS PUERTOS A NIVEL NACIONAL (Número de cruceros)



Mediante el Decreto Supremo N° 009-2020-MTC, a partir del 15 de marzo 2020 se suspendió la atención de naves cruceros en viaje internacional para evitar el contagio del COVID 19

Elaborado por: Área de Estadísticas - APN, Marzo 2022

## EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE PASAJEROS ATENDIDOS EN LOS PUERTOS A NIVEL NACIONAL (Número de personas)



Mediante el Decreto Supremo N° 009-2020-MTC, a partir del 15 de marzo 2020 se suspendió la atención de naves cruceros en viaje internacional para evitar el contagio del COVID 19

Elaborado por: Área de Estadísticas - APN, Marzo 2022

**1**

PRÁCTICOS FALLECIDOS



**19**

TRABAJADORES DE LAS  
INSTALACIONES PORTUARIAS



**2**

COLABORADORES  
DE LA APN



# Contenido

01

Introducción



02

Normativa



03

Protección Portuaria



04

Experiencia



05

Desafíos



## NORMATIVA INTERNACIONAL

*Medidas recomendadas para facilitar los cambios de tripulación de los buques, el acceso a la atención médica y viajes de la gente de mar (SET).*

*CircularN°4204/Add.31/OMI  
Declaración conjunta sobre la contribución del comercio internacional y cadenas de suministro a la recuperación económica (SET).*

*CircularN°4204/Add.32/OMI  
Orientación armonizada para los vuelos de transporte de personas, incluida la repatriación mediante corredores sanitarios (SET).*

*C.124/8/2 OMI  
Plan de recuperación de la pandemia COVID-19 (SET)*

*CircularN°4204/Add.4/Rev.2.OMI  
Orientaciones de la Cámara Naviera Internacional para la protección de la salud de la gente de mar. (OCT).*

*CircularN°4204/Add.14/Rev.1.OMI  
Protocolos garantizar seguridad de los cambios y viajes de tripulaciones.(OCT)*

*CircularN°4204/Add.33/OMI  
Declaración conjunta OMI-OIT en apoyo a la reanudación de las operaciones de los buques cruceros (NOV)*



## NORMATIVA NACIONAL (MODIFICACIÓN DE LA NORMATIVA PORTUARIA)

Aprobar los "Lineamientos obligatorios para desarrollar procedimientos y protocolos para prevenir el contagio del COVID-19 en las instalaciones portuarias".

Aprobar la incorporación del Capítulo VIII, el artículo 18 y un Anexo Único en el "Reglamento de Capacitación Portuaria" relacionado con el dictado de cursos a distancia.

Aprobar la modificación de la "Norma Técnica sobre Protección Portuaria" mediante, el cual, la APN desarrollará los cursos a distancia relacionados con temas de protección.

Los documentos del sistema de protección portuaria (EPIP, PPIP Y MAPRO), deberán ser presentados digitalmente para su revisión y aprobación, a través de firma digital.



# Contenido

01

Introducción



02

Normativa



03

Protección Portuaria



04

Experiencia



05

Desafíos





*Terminal Portuario del Callao*

## CODIGO PBIP CONTEMPLA LAS SIGUIENTES AMENAZAS



Fuente : SOLAS CONF.5/34 17 DIC. 2002

### DATO:

El cultivo de coca y la producción potencial de cocaína en Perú, Colombia y Bolivia dejó cifras alarmantes.

El reporte determinó que, en nuestro país se multiplicó la producción de la hoja de coca, pasando de 50 mil (antes del 2019) a 88, 200 hectáreas en el 2020, todo un récord.

Fuente: informe anual de la Oficina de Política Nacional de Control de Drogas de la Casa Blanca



**TID: Evolución de la producción estimada de hoja de coca a nivel nacional, 2010-2020 (en toneladas métricas)**

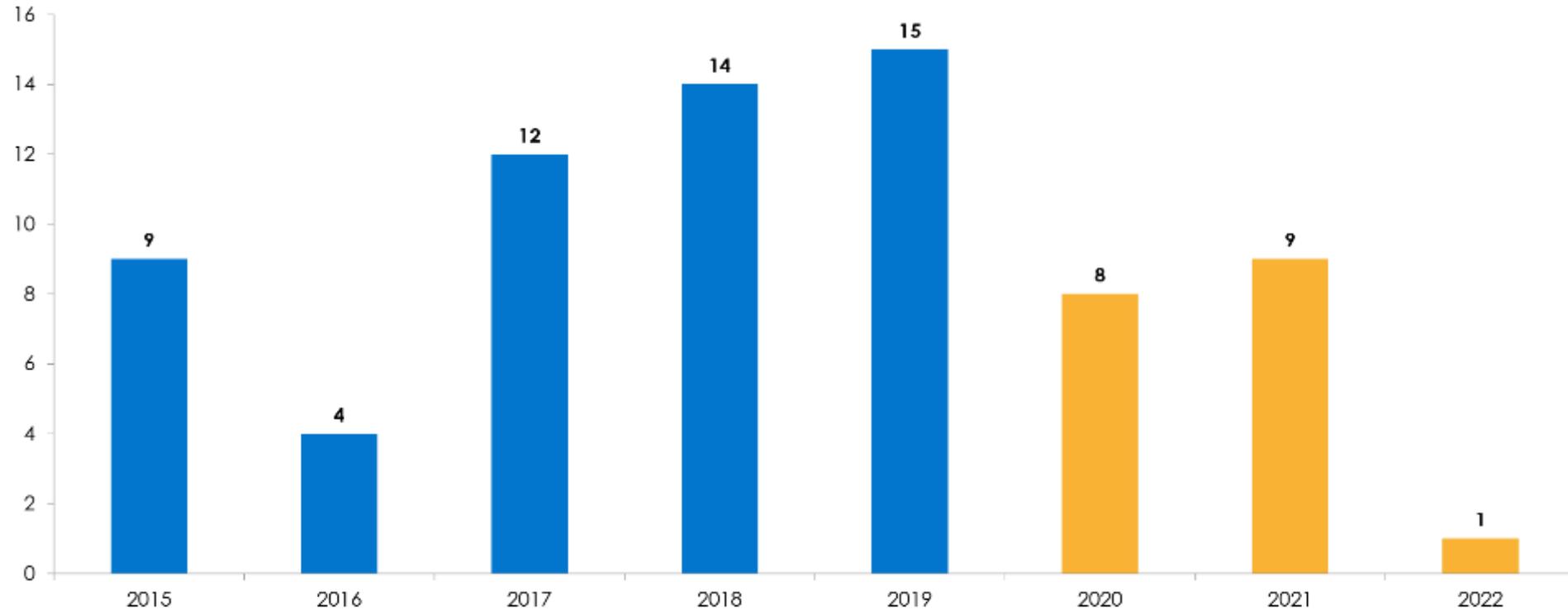


Fuente y elaboración: DEVIDA

## TRÁFICO ILÍCITO DE DROGAS 2015 - 2022

Durante los años 2015 al 2022, los hallazgos e incautaciones de droga fueron realizados por la PNP, por las contaminaciones dentro de las instalaciones portuarias, con los siguientes resultados:

Información histórica de los casos TID reportados



Fuente: Plataforma de Estadística APN

## CASOS TID 2021 - 2022



### Castilla, Piura

**Incautación:** Zona de aforo  
**Hallazgo:** Alcaloide de cocaína  
**Modalidad:** Contaminación de producto  
**Peso:** 1,784 Kg.  
**Procedencia:** Distrito Castilla Piura  
**Destino:** Balboa - Panamá



### DPW Callao- 09 de febrero, 2021

**Incautación:** M/N CMA CGM JEAN GABRIEL  
**Hallazgo:** Alcaloide de cocaína  
**Modalidad:** Ripon/Ripoff  
**Peso:** 571.810 Kg.



### TP PRIVADO SPCC ILO - 31 de enero, 2021 (6)

**Incautación:** M/N CERINTHUS  
**Hallazgo:** Clorhidrato de cocaína  
**Modalidad:** Contaminación de contenedor  
**Peso:** 533.229 Kg.  
**Procedencia:** Terminal de líquidos TRAMARSA - ILO  
**Destino:** Iquique - Quetzal-Guatemala y Ensenada-México



### TPE PAITA- 22 de abril, 2022

**Incautación:** M/N MERIDIAN  
**Hallazgo:** Alcaloide de cocaína  
**Modalidad:** Contaminación en estructura de Contenedor  
**Peso:** 244.533 Kg.  
**Lugar de incautación:** Zona de aforo - TPE  
**Procedencia:** Almacén extraportuario  
**Destino:** Bélgica



### APM TERMINALS CALLAO - 24 de marzo, 2021

**Incautación:** Zona de aforo  
**Hallazgo:** Alcaloide de cocaína  
**Modalidad:** Contaminación de contenedor vacío  
**Peso:** 338.140 Kg.

## TRÁFICO ILÍCITO DE DROGAS 2020

### 28 DE ENERO 2020

Incautación: Zona de aforo DPW Callao  
Hallazgo: Alcaloide cocaína  
Peso: 375.320 Kg.  
Procedencia: Callao  
Destino: Ambóres

### 27 DE MAYO 2020

Incautación: Muelle 2 DPW Callao. M/N VALPARAISO EXPRESS  
Hallazgo: Alcaloide cocaína  
Peso: 172.980 Kg.  
Procedencia: Callao  
Destino: Rotterdam

### 14 JULIO 2020

Incautación: Patio contenedores DPW Callao.  
Hallazgo: Alcaloide cocaína  
Peso: 172.980 Kg.  
Procedencia: Callao  
Destino: Rotterdam

### 16 DICIEMBRE 2020

Incautación: Patio contenedores TPE Paita.  
Hallazgo: Alcaloide cocaína  
Mercadería: Banano orgánico  
Peso: 100 Kg.  
Destino: APM Terminals

### 05 DE MARZO 2020

Incautación: Antepuerto de balanza 2 de APMT Callao  
Hallazgo: Clorhidrato cocaína  
Peso: 250.00 Kg.  
Procedencia: Callao  
Destino: No determinado

### 25 DE JUNIO 2020

Incautación: Muelle 1 DPW. M/N CMA CGM TANYA  
Hallazgo: Alcaloide cocaína  
Peso: 543.450 Kg.  
Procedencia: Callao  
Destino: Holanda

### 02 DE NOVIEMBRE 2020

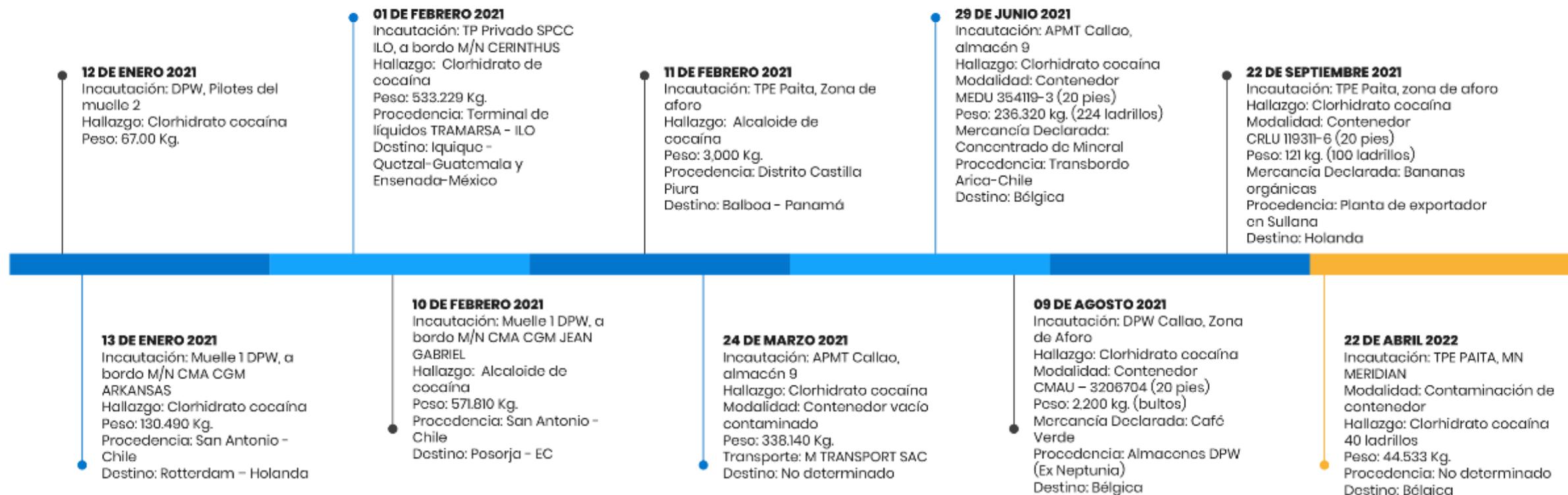
Incautación: Muelle Marginal TPE. M/N MSC VAISHNAVI R  
Hallazgo: Alcaloide cocaína  
Peso: 1000.100 Kg.  
Procedencia: Ecuador  
Destino: Panamá

### 23 DE DICIEMBRE 2020

Incautación: Muelle 2 DPW. M/N SANTOS EXPRESS  
Hallazgo: Alcaloide cocaína  
Peso: 87.640 Kg.  
Procedencia: Chile  
Destino: Ecuador

2020

## TRÁFICO ILÍCITO DE DROGAS 2021 - 2022



2021 - 2022

## PUERTO DEL CALLAO

### ROBO Y HURTO A NAVES EN BAHÍA DEL PUERTO DEL CALLAO

Información actualizada al 15 de marzo en el portal GISIS

Fecha	Nave	Bandera
14.03.2022	Algol	Liberia
12.03.2022	Aries Leader	Panamá
10.03.2022	Ambicion Daido	Islas Marshall
04.02.2022	Atlantic Elm	Malta
28.01.2022	STH Oslo	Islas Marshall
25.01.2022	KT Birdie	Singapore
23.01.2022	Vega Rose	Panamá
23.12.2021	CMA CGM Mundra	Hong Kong, China
04.12.2021	Jose do Patrocinio	Brazil
08.11.2021	Lord Vishnu	Singapore





## PERSONAL NAVAL INTERVIENE A 7 PERSONAS QUE SE DEDICARÍAN A COMETER ILÍCITOS EN LOS ALREDEDORES DEL PUERTO DEL CALLAO



Durante la primera quincena de mayo, la policía marítima a través de la Capitanía de Puerto del Callao, a bordo de la Patrullera de Costa "Barranca", intervino a 7 personas en actitud sospechosa que se encontraban dentro de una embarcación en la bahía del Callao.



### ROBOS EN SIMULTÁNEO EN LA BAHÍA DEL CALLAO (07.05.2022)

**01:40 am** La M/N Bright Start  
sufre robo a mano armada.



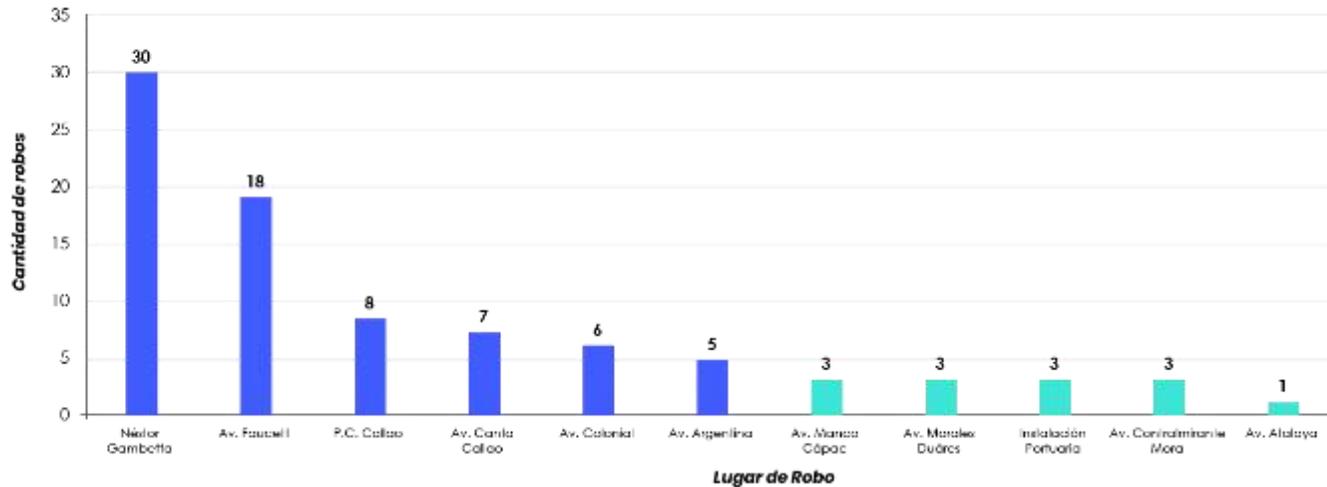
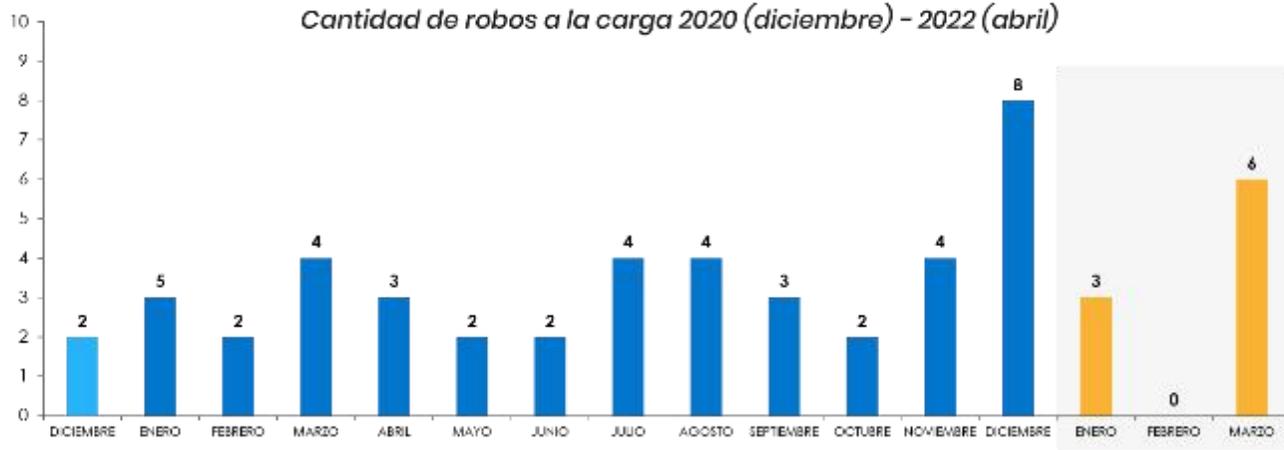
**03:15 am** La M/N Chilean Bulkera  
sufre robo a mano armada.



**04:03 am** La M/N Nordic Basel  
sufre robo a mano armada.



# INCIDENTES ROBOS A LA CARGA EN LAS VÍAS DE ACCESO



# MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO ESTADO PERUANO - NACIONES UNIDAS PROGRAMA GLOBAL DEL CONTROL DE CONTENEDORES (UNODC)



+



+



+



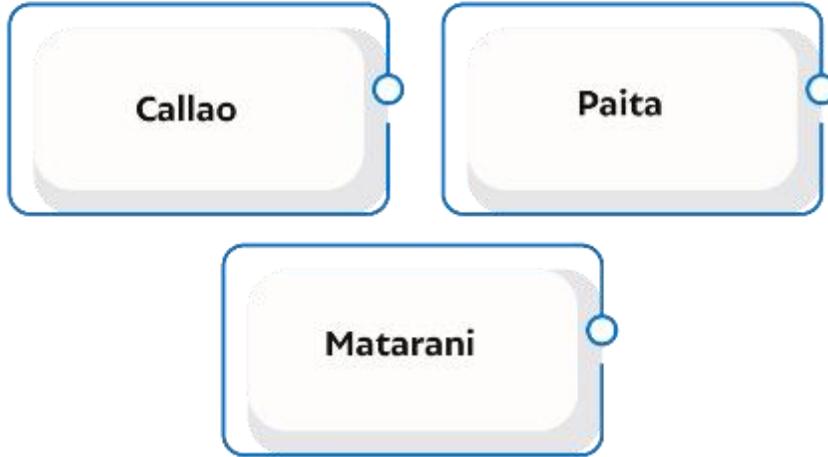
INCORPORACIÓN



+



MINISTERIO PÚBLICO FISCALÍA DE LA NACIÓN



# Contenido

01

Introducción



02

Normativa



03

Protección Portuaria



04

Experiencia



05

Desafíos



Auditoría virtuales y presentación digital de los documentos del sistema de gestión protección portuaria (EPIP, PPIP y MAPROP) y Auditorías externas virtuales.

Coordinaciones con las entidades de salud con la finalidad de realizar las pruebas de descarte y atención médica a los trabajadores portuarios y choferes del puerto del Callao.

Apoyo en la coordinaciones para el control de los accesos al puerto del Callao.

Coordinaciones intersectoriales con la finalidad de asegurar la continuidad de la cadena logística portuaria.

Implementación de la tecnología para la continuidad de las operaciones en los puertos a nivel nacional.

Liderazgo en las coordinaciones a través del Centro de Control con los miembros de la comunidad portuaria (autorizaciones y salvoconductos, entre otros)

Nuevas alternativas de control a través del uso de drones y cámaras de circuito cerrado en las instalaciones portuarias.

Desarrollo de cursos virtuales de especialización del trabajo portuario dictados por las Organización de Capacitación Portuaria (OCP).

# Contenido

01

Introducción



02

Normativa



03

Protección Portuaria



04

Experiencia



05

Desafíos

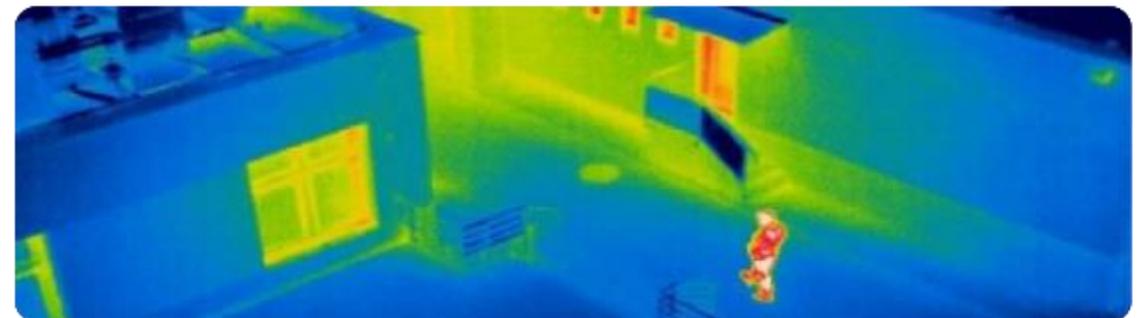
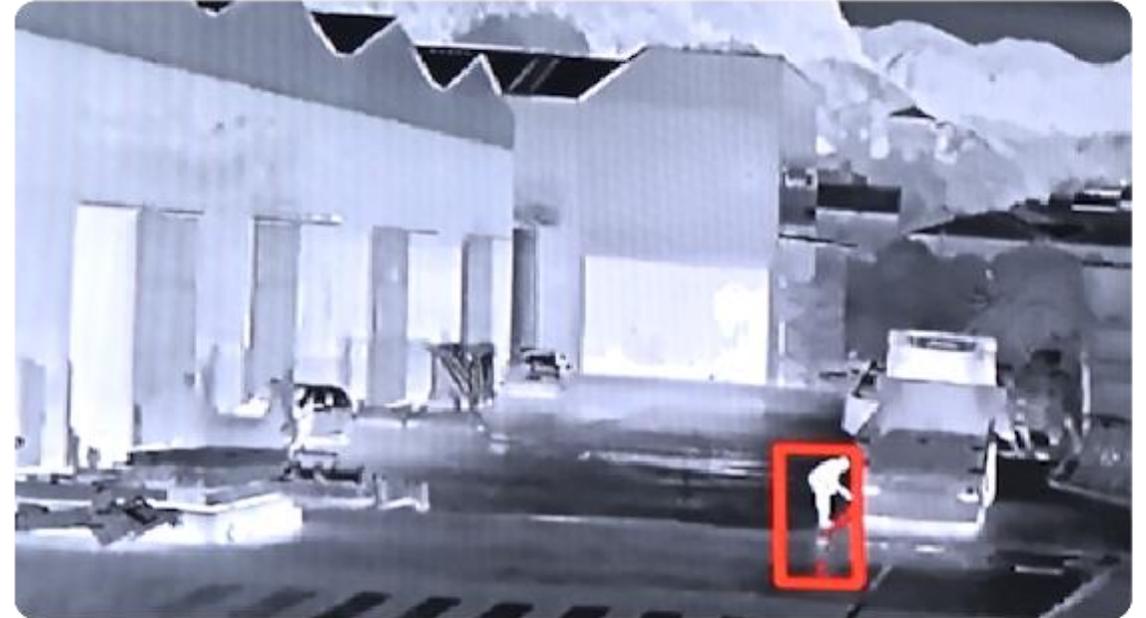


# CONTROL EN LA CADENA LOGÍSTICA



## USO DE LA ANALÍTICA DE VIDEO EN EL PUERTO

- ❖ Detectar intrusiones (perímetro y patio de contenedores)
- ❖ Reconocimiento facial
- ❖ Reconocimiento de placas
- ❖ Tracking de personas y vehículos
- ❖ Sensores de movimiento
- ❖ Cámaras térmicas
- ❖ ...



# PLATAFORMA DE GEOLOCALIZACIÓN DE CAMIONES



- ✓ Reducir tiempos de permanencia en el puerto.
- ✓ Notificación de excesos de tiempos en zonas restringidas.
- ✓ Control de aforo de vehículos.
- ✓ Tickets de atención desde el antepuerto.
- ✓ Detección de desvíos de rutas.



## VIGILANCIA ÁREAS ACUÁTICAS COMUNES DEL PUERTO DEL CALLAO

- ❖ Protección portuaria
- ❖ Toma de muestras de emisiones de gases (MARPOL)
- ❖ Detección de derrames
- ❖ Control del tráfico marítimo y verificación de datos





DESAFÍO 4

# INTELIGENCIA MARÍTIMA/PORTUARIA



SEASEARCHER VIGILANCE

HDG - 0100  
STW - 00PS 1 000.0  
COG - 00PS 1 0.0 km  
SOG - 00PS 1  
POSN - 00PS 1  
30° 34.503 N  
032° 17.613 E  
TIME (UTC) 10:05:45

Lloyd's List Intelligence  
Maritime Intelligence | Informa

Para los profesionales que monitorean los puertos y terminales, Seasearcher Vigilance les ahorra tiempo investigando y actuando sobre los movimientos históricos y en tiempo real de los buques, los detalles de propiedad y el comercio inusual.

vessel name, IMO, LLI or MMSI...



Status

All

Flag

All

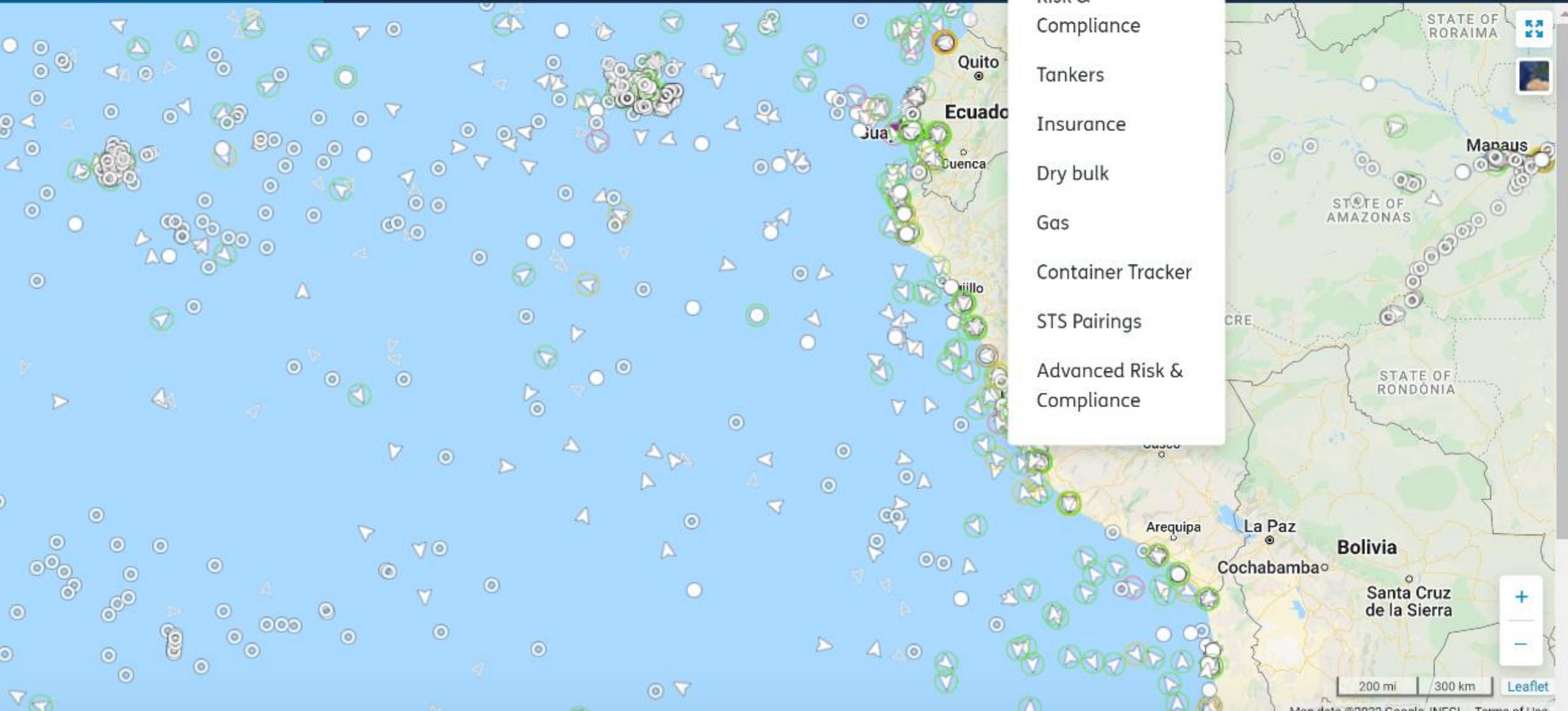
Vessel Type

All

Built

From

More Filters 1



- Credit
- Risk & Compliance
- Tankers
- Insurance
- Dry bulk
- Gas
- Container Tracker
- STS Pairings
- Advanced Risk & Compliance

CBHU9158730



Number type

Any

Transshipment report

Reg. Owner: Xintian International Ship Lease Company Limited

Built: 2015

Movement history

Status	Port	Country	Arrival date	Sailed date	Load date	Discharge date
called at	Callao !	Peru	07:12 GMT 11/01/22	01:36 GMT 12/01/22	18:13 11/01/22	-
called at	Posorja !	Ecuador	19:51 GMT 13/01/22	20:07 GMT 14/01/22	-	-
called at	Panama Pacific Anch.	Panama	03:23 GMT 17/01/22	08:12 GMT 17/01/22	-	-
called at	Coco Solo	Panama	02:09 GMT 18/01/22	00:01 GMT 19/01/22	-	-
called at	Cartagena(COL)	Colombia	02:05 GMT 20/01/22	01:17 GMT 21/01/22	-	04:00 19/01/22



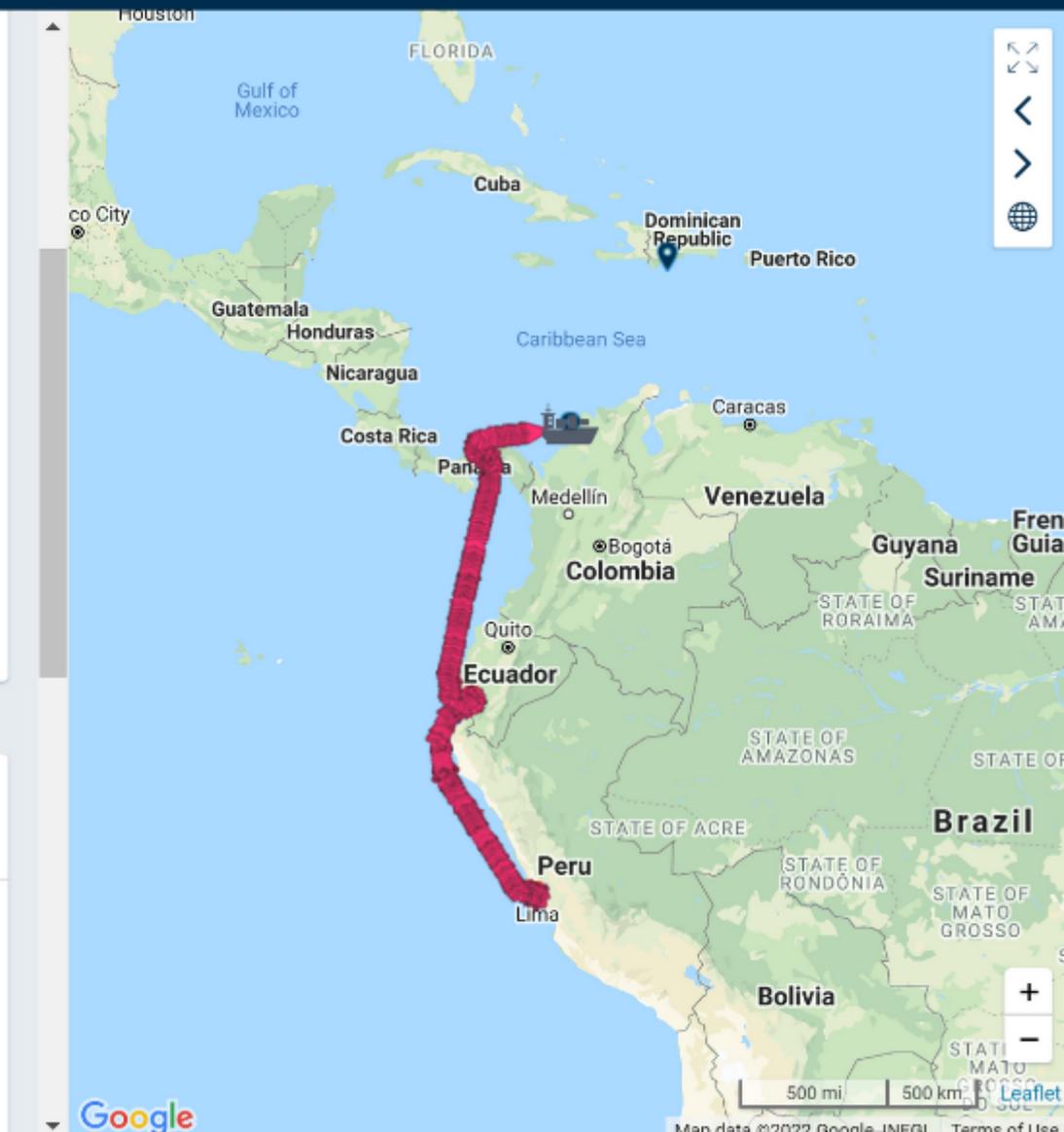
AS Fiorella - Summary

Last Updated: 09 Feb 2022

Download Vessel Report

IMO: 9395111  
 Vessel Type: fully cellular containership  
 Reg. Owner: AS Fiorella OpCo B.V.  
 Flag: Madeira  
 Status: Live  
 Built: 2007

Movement history



# DESEMBARCO DE TRIPULANTES





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional



Siempre  
con el pueblo

WEBINAR

*“Superando la pandemia: protección portuaria, experiencia y desafíos”*

# LA PROTECCIÓN DE LOS PUERTOS EN TIEMPOS DE COVID-19

**Manuel Hinojosa López**

Presidente del Directorio  
Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Mayo, 2022

