



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Siempre
con el pueblo

*V CONFERENCIA HEMISFÉRICA SOBRE GESTIÓN
PORTUARIA SOSTENIBLE Y PROTECCIÓN AMBIENTAL*

PRÁCTICAS PORTUARIAS SOSTENIBLES EN EL SISTEMA PORTUARIO DEL PERÚ

Manuel Hinojosa López

Presidente del Directorio
Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Mayo, 2022





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Contenido

• INTRODUCCIÓN

- SOSTENIBILIDAD: ROL DE LA APN
- PRÁCTICAS PORTUARIAS SOSTENIBLES
- DESAFÍOS





MISIÓN

Conducir y promover el desarrollo sostenible del Sistema Portuario Nacional en beneficio de la comunidad portuaria, a fin de contribuir a su competitividad y modernización.



PRINCIPALES TAREAS ENCOMENDADAS POR LA LEY:

- A.- El desarrollo del Sistema Portuario Nacional.
- B.- El fomento de la inversión privada en los puertos.
- C.- La coordinación de los distintos actores públicos o privados que participan en las actividades y servicios portuarios

60 TERMINALES PORTUARIOS

41 EMBARCADEROS

14 USO PÚBLICO

12 Multipropósitos

- 05 TP Administración Pública (ENAPU)
- 07 TP Administración Privada
- 06 TP Concesionados
- 01 Habilitación Portuaria

02 Especializados (TP Concesionados)

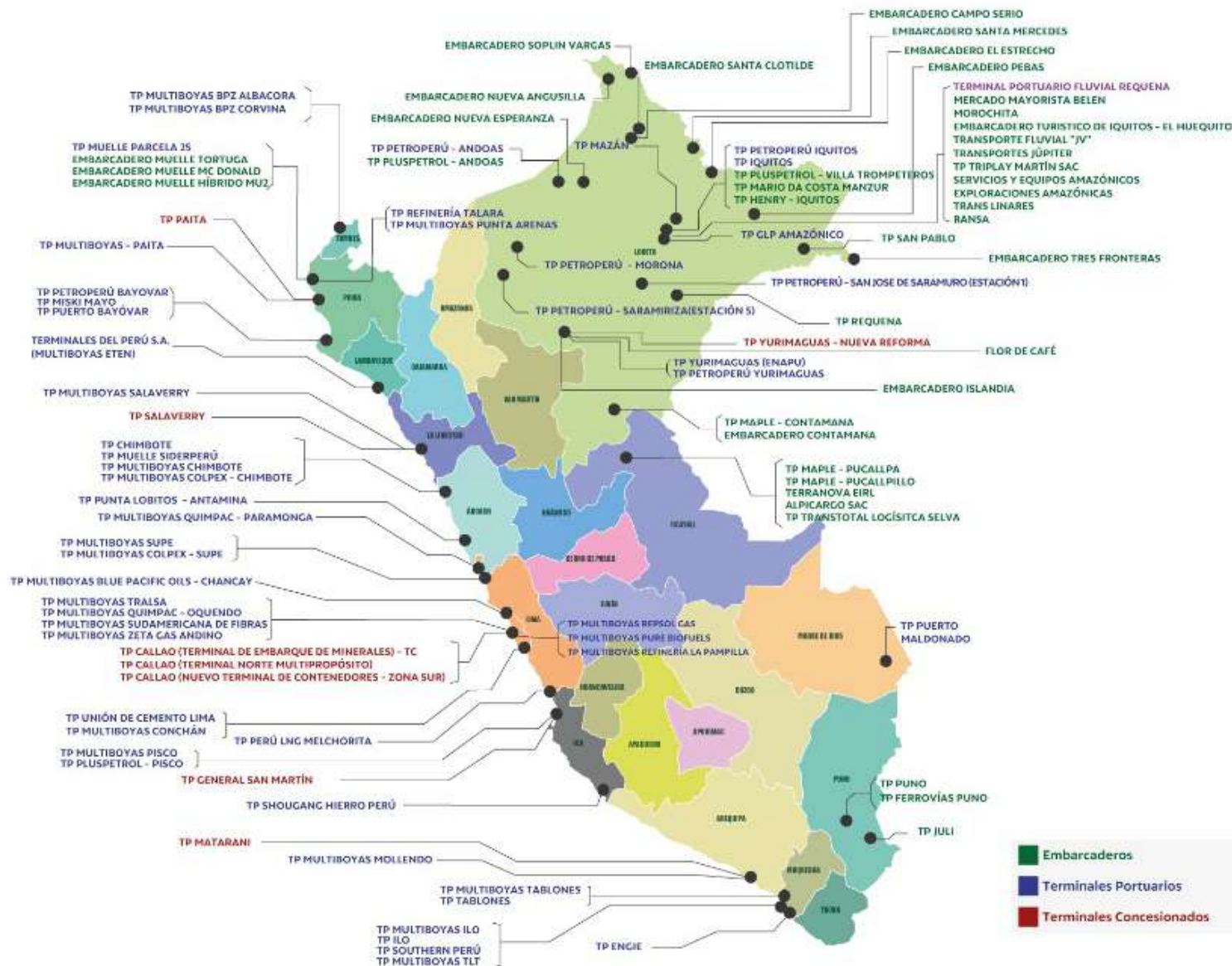
- 01 Concentrado de minerales
- 01 Contenedores

46 USO PRIVADO

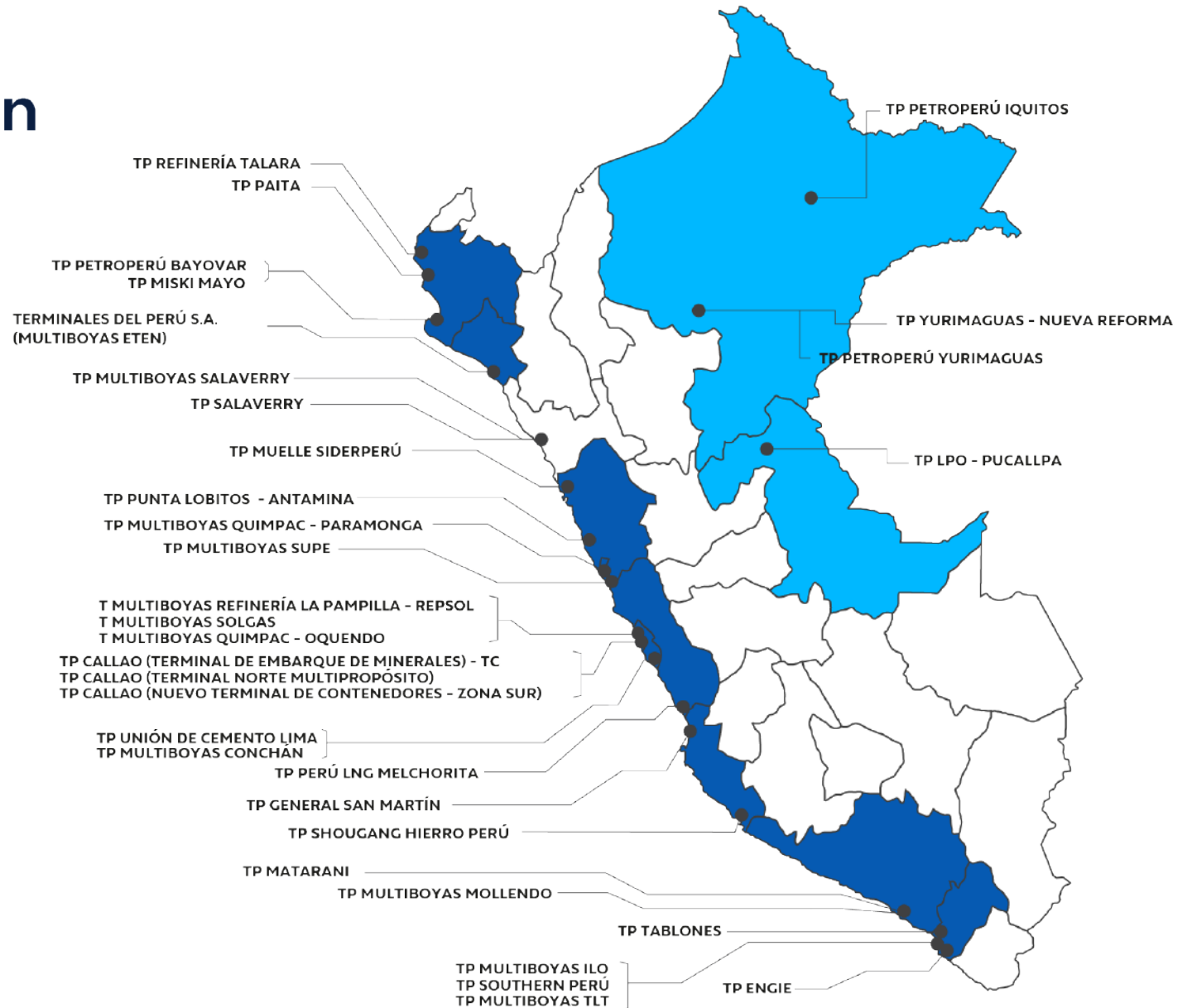
44 Especializados

- 06 Granel sólido (minerales)
- 38 Granel líquido (hidrocarburos, gas, aceite de pescado, químicos)

02 Multipropósitos



Terminales Portuarios con certificación ISO 14001





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Siempre
con el pueblo

Contenido

- INTRODUCCIÓN
- **SOSTENIBILIDAD: ROL DE LA APN**
- PRÁCTICAS PORTUARIAS SOSTENIBLES
- DESAFÍOS



Desarrollo sostenible

El desarrollo sostenible trata de lograr, de manera equilibrada, el desarrollo económico, el desarrollo social y la protección del medio ambiente.

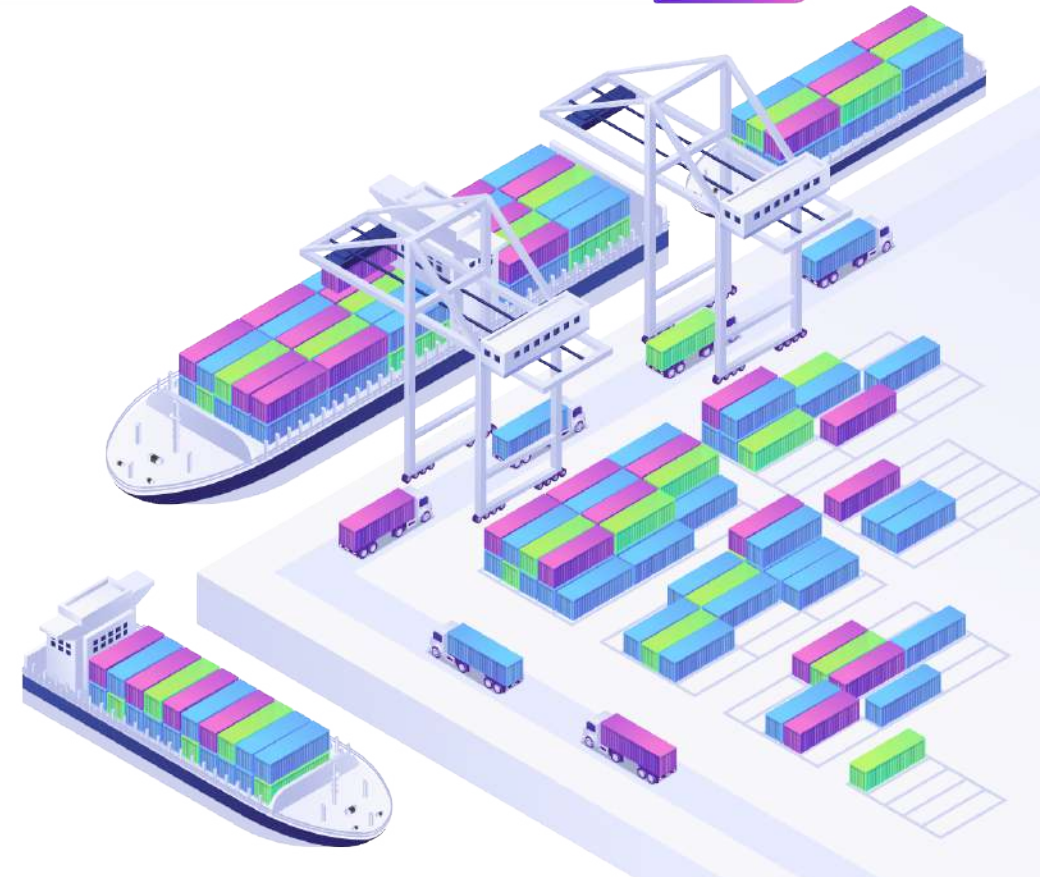
Puerto sostenible

Desempeña su actividad, teniendo en cuenta el ámbito económico, ambiental y social. Realiza su actividad causando el mínimo impacto, aportando medidas de prevención y protección ambiental.

Pilares



Fuente: ONU



PRIORIDADES DE LOS PUERTOS SOSTENIBLES


1  Calidad del aire

2  Consumo de energía

3  Ruido

4  Relación con la comunidad / Ciudad

5  Basuras / desechos del puerto

6  Desechos de buque

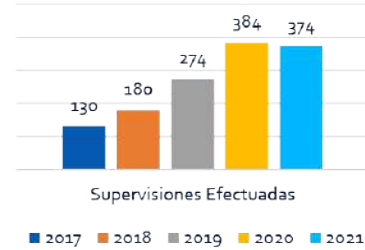
7  Desarrollo de puerto

8  Calidad del agua

9  Polvo

10  Operaciones de dragado

Ejecutar supervisiones ambientales a los terminales portuarios a nivel nacional.



Promover la certificación en Sistemas de Gestión Ambiental de los terminales portuarios.



Opinar técnicamente sobre la aprobación de los instrumentos de gestión ambiental de los terminales portuarios.



Promover la medición de la huella de carbono e inventario de gases de efecto invernadero en terminales portuarios.



Opinar técnicamente sobre la aprobación del Plan Integral de gestión de residuos generados por los buques: Mezclas Oleosas, Aguas Sucias y basuras de los Terminales portuarios, en el marco del Convenio MARPOL.



Fomentar la aplicación de los objetivos de desarrollo sostenible de los terminales portuarios promovido por las Naciones Unidas.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Siempre
con el pueblo

Contenido

- INTRODUCCIÓN
- SOSTENIBILIDAD: ROL DE LA APN
- **PRÁCTICAS PORTUARIAS SOSTENIBLES**
- DESAFÍOS



Terminal Portuario de Matarani



Arequipa



ECO PORTS

Primer Puerto Latinoamericano en obtener la Certificación Internacional Puerto Verde – PERS, otorgada por la **certificadora Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA)**

Otorgado en 2019



Premio a la Excelencia en la Industria Portuaria 2021, otorgada por la **Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA)** y la **Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (S/CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA)**



PREMIO MARÍTIMO DE LAS AMÉRICAS

Premio Marítimo de las Américas 2021, otorgada por **La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de los Estados Americanos (OEA)**



Green Port Award System (Sistema Puerto Verde), otorgado por **El Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico - Apec, a través de la Red de Servicios Portuarios (APSN)**

Otorgado en 2019

Terminal Portuario de Matarani



Sistemas de gestión

- ✓ Trinorma ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001.



Huella de carbono

- ✓ Medición de la huella de carbono desde el 2016



Ecoeficiencia

- ✓ Reducción de la generación de residuos (buenas practicas y concientización).
- ✓ Planta de compostaje.
- ✓ Consumo responsable de agua (buenas practicas: medidores de consumo y concientización).
- ✓ Reemplazo de luminarias incandescentes a led.
- ✓ Uso de paneles solares para postes de alumbrado.
- ✓ Uso de combustibles sin contenido de azufre.

Terminal Portuario de Matarani



Postes de luz con paneles solares



Iluminación de almacén de minerales con luces led

Terminal de Contenedores Zona Sur del TP del Callao



Estrategia de sostenibilidad "Nuestro Mundo, Nuestro Futuro" enfocada en 7 prioridades de **Negocio Sostenible: seguridad, protección, bienestar, ética, compromiso con la comunidad, cambio climático y desarrollo de personas** y 3 áreas de legado: **educación, océanos e igualdad de género.**



Distintivo de empresa socialmente responsable 2021, otorgado por **Perú Sostenible y el Centro Mexicano de Filantropía (CEMEFI)**

Terminal de Contenedores Zona Sur del TP del Callao



Sistemas de gestión

- ☑ ISO 14001:2015



Huella de carbono

- ☑ Participa en el programa de Huella de Carbono Perú del MINAM.
- ☑ Camino a la certificación de la ISO 14064 verificación y contabilización de GEI.



Ecoeficiencia

- ☑ Control del consumo de recursos y emisiones de GEI.
- ☑ Conversión de la flota de grúas RTG al sistema híbrido, logrando el ahorro de combustible del 15%.
- ☑ Reducción de consumo de agua (implementación de sensores, urinarios secos, control de fugas).

Terminal Portuario de Paita



Sistemas de gestión

✓ ISO 14001:2015



Huella de carbono

☑ Medición de la huella de carbono por tonelada manipulada.

Replica las políticas de sostenibilidad de su socio estratégico DP World Callao S.R.L.

Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales



Sistemas de gestión

✓ ISO 14001:2015



Huella de carbono

✓ Realiza la medición de huella de carbono desde el 2018.



Ecoeficiencia

✓ Reducción de generación de residuos sólidos.

Automatización del proceso de embarque



Antes

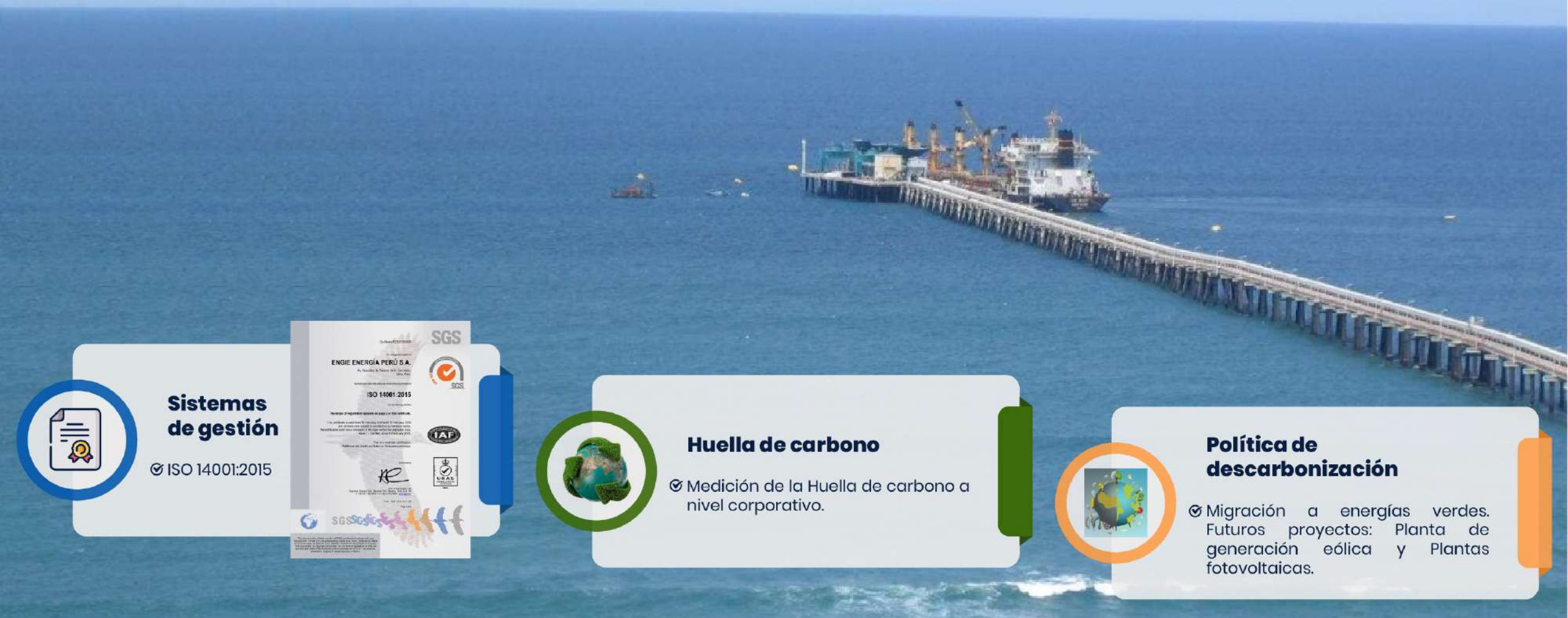
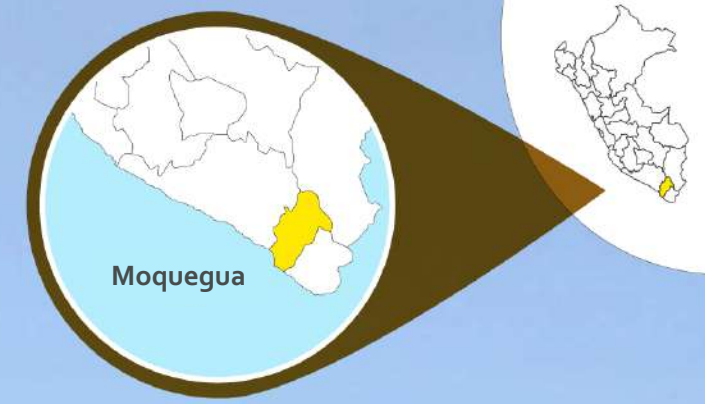


Ahora



Embarque con faja transportadora y shiploader

Terminal Multiboyas Engie



Sistemas de gestión

ISO 14001:2015



Huella de carbono

Medición de la Huella de carbono a nivel corporativo.



Política de descarbonización

Migración a energías verdes. Futuros proyectos: Planta de generación eólica y Plantas fotovoltaicas.

Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma



Sistemas de gestión

☑ ISO 14001:2015.



Huella de carbono

☑ Participa en el programa de Huella de Carbono dirigido por el Ministerio del Medio Ambiente.

Terminal Portuario Petroperú Iquitos



Sistemas de gestión

ISO 14001:2015



Ecoeficiencia

Planta de compostaje y mejora de áreas verde





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Siempre
con el pueblo

Contenido

- INTRODUCCIÓN
- SOSTENIBILIDAD: ROL DE LA APN
- PRÁCTICAS PORTUARIAS SOSTENIBLES
- **DESAFÍOS**



DESAFÍOS

Consolidar el liderazgo de la APN en la promoción de la sostenibilidad portuaria.

Promover la aplicación de los ODS en la gestión portuaria del SPN.

Fomentar la implementación del Convenio MARPOL a nivel nacional, considerando las condiciones y limitaciones de cada localidad.

Fortalecer el trabajo intersectorial articulado para lograr la implementación de medidas en favor de la protección ambiental en el sector portuario, priorizando los puertos fluviales.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Siempre
con el pueblo

*V CONFERENCIA HEMISFÉRICA SOBRE GESTIÓN
PORTUARIA SOSTENIBLE Y PROTECCIÓN AMBIENTAL*

PRÁCTICAS PORTUARIAS SOSTENIBLES EN EL SISTEMA PORTUARIO DEL PERÚ

Manuel Hinojosa López

Presidente del Directorio
Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Mayo, 2022

