



## V CONFERENCIA HEMISFÉRICA SOBRE GESTIÓN PORTUARIA SOSTENIBLE Y PROTECCIÓN AMBIENTAL

---

Domingo Segundo Chinea Barrera  
Presidente

## PUERTO DE SANTA MARTA – COLOMBIA



**Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta** inició operaciones en diciembre de 1993 bajo contrato de concesión, otorgado por el Gobierno colombiano hasta el 2013, y posteriormente **extendido hasta el 2033**.

Se han realizado **inversiones**, de manera directa o través de sus filiales, superiores a **U\$D152 MM**.

## VENTAJAS CLIMÁTICAS

Condiciones climáticas óptimas que facilitan la conservación de la carga a través del tiempo (elementos metálicos, equipos electrónicos, tubería, vehículos, repuestos).

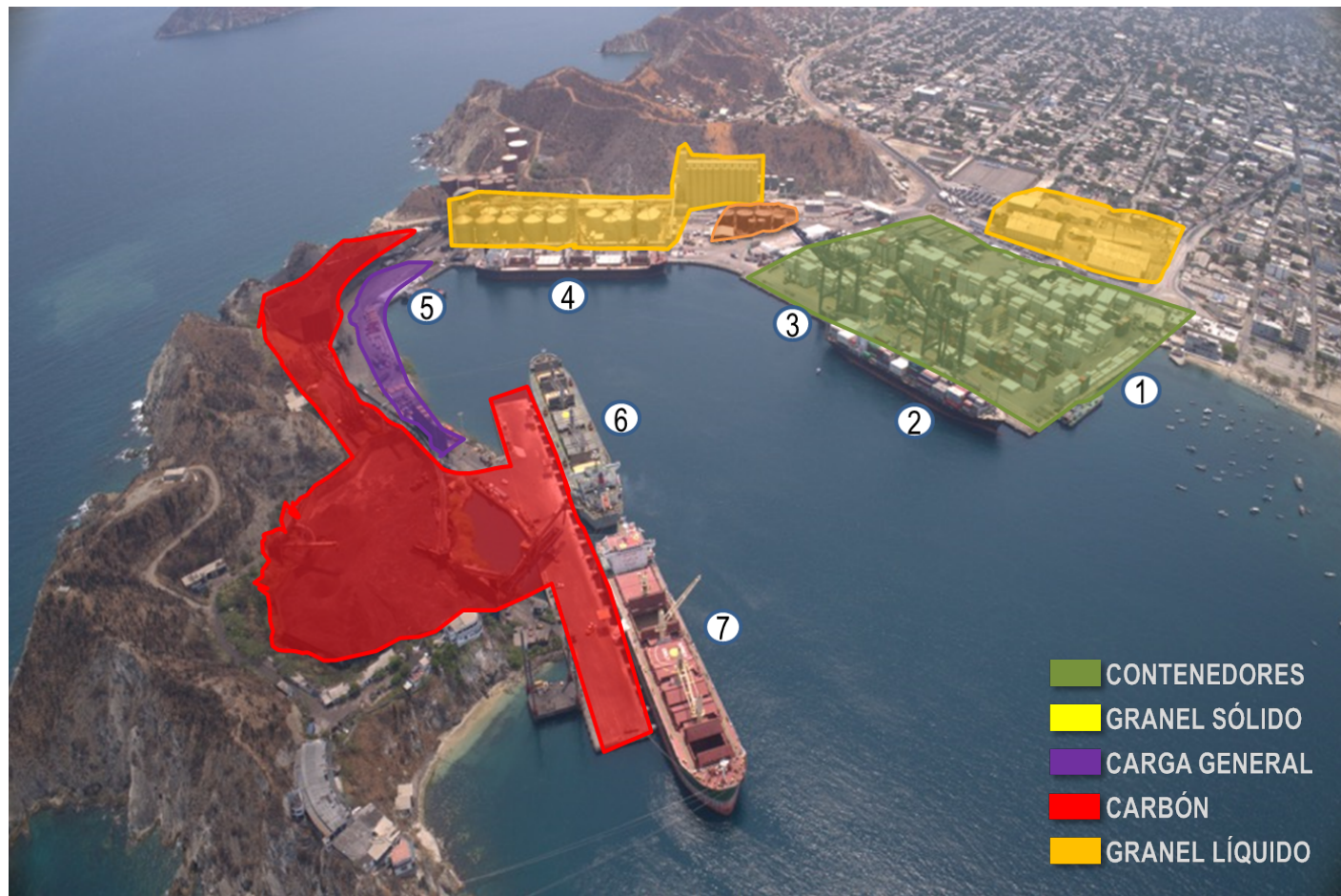
Ahorros en mantenimientos a la carga por permanencia en zona de almacenamiento, no uso de productos anticorrosivos.

Clima seco, temporada de lluvias corta de solo dos meses en el año.

Humedad Relativa y Temperatura			
	%	°C	Nivel de corrosión
Santa Marta	70%	28°	Bajo



## INFRAESTRUCTURA PORTUARIA



Tipo de Carga	2018	2019	2020	2021
Carbón	3.036.657	2.366.751	1.018.462	1.004.067
Granel Sólido	2.187.969	2.548.937	2.314.671	2.945.776
Contenedores	1.192.040	1.496.546	1.677.994	1.863.608
Granel Líquido	579.164	529.221	488.153	377.037
Carga General	236.949	271.144	133.232	187.037
<b>Total Tons</b>	<b>7.232.779</b>	<b>7.212.598</b>	<b>5.632.512</b>	<b>6.377.524</b>

Muelle	Longitud (m)	Calado (m)
1	105	5.2
2	160	14.6
3	165	14.6
4	240	11.6
5	94	7.6
6	150	17.4
7	156	14.3

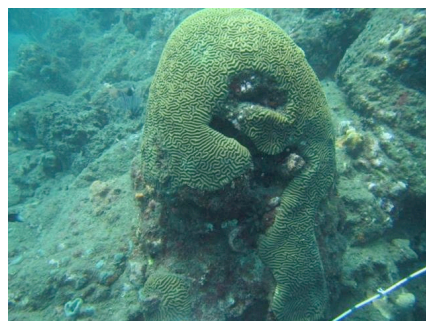
## FACTORES CONDICIONANTES



Operación portuaria rodeada de 3 Parques Nacionales Naturales y 1 Santuario de Flora y Fauna.



Operación rodeada por áreas de alto interés turístico y alto perfil residencial.



Ecosistemas sensibles (corales y fanerógamas) dentro del área de influencia de la operación.

Nuestras políticas de sostenibilidad y buenas prácticas aplicadas en las operaciones de movilización de carga nos permiten mantener el equilibrio funcional entre economía, comunidad y medio ambiente, logrando con esto el principio fundamental del desarrollo sostenible.

Desde el año 2017 el Plan Forestal ha logrado el sostenimiento de 12.500 m<sup>2</sup> de suelos y la siembra de más de 1.900 árboles.

Los ecosistemas estratégicos se desarrollan en armonía con las operaciones portuarias, logrando coexistir en un equilibrio funcional.

El Puerto de Santa Marta en su componente natural, alberga más de 8 especies de reptiles y más de 23 especies de aves que se desarrollan dentro de los entornos naturales.

Actualmente son monitoreados y mantenidos más de 40.000 m<sup>2</sup> de suelos y 3.400 árboles, convirtiéndose en ecosistemas estratégicos para el desarrollo de especies de flora y fauna.

## PUERTO DE SANTA MARTA: UNA OPERACIÓN SOSTENIBLE

Puerto de Santa Marta desarrolla sus operaciones portuarias asegurando que en cada uno de sus procesos se implementen medidas de manejo para el cuidado y la protección del medio ambiente, el bienestar y progreso de las comunidades del área de influencia y el buen relacionamiento y coordinación con las autoridades, garantizando con ello una operación sostenible con el medio ambiente y con los diversos grupos de interés.



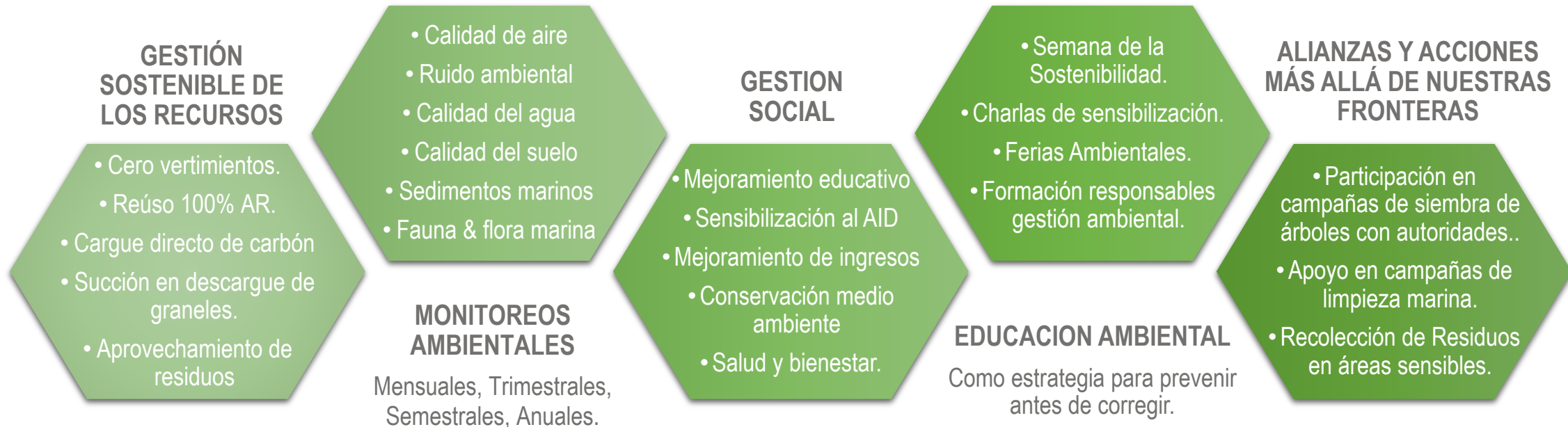
### Indicadores ambientales de la SPSM para los impactos ambientales más significativos según la CIP

- Índice de consumo de agua.
- Tasa de consumo de energía.
- Índice de calidad del aire por material particulado.
- Tasa de reciclaje.
- Tasa de aprovechamiento de residuos especiales.

# CERTIFICACIONES Y BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES



## SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL CERTIFICADO BAJO LA NORMA ISO 14001:2015



## CONTROL Y SEGUIMIENTO DE AUTORIDADES



- Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA
- Corporaciones Autónomas Regionales (CORPAMAG)
- Autoridades Ambientales Locales (DADSA)
- Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca
- Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.
- Dirección General Marítima – DIMAR
- Superintendencia de Transporte
- Secretaria de Salud Distrital



- Informes Anuales de Cumplimiento Ambiental
- Informes Semestrales de Gestión de Permisos Ambientales
- Visitas de control y seguimiento.
- Respuesta a requerimientos de Actos Administrativos de control y seguimiento.
- Reporte Anual de Residuos Peligrosos
- Reportes de Cumplimiento de Convenio MARPOL 73/78.
- Informes mensuales de Interventoría.
- Encuesta Anual de Servicios (DANE)
- Reportes de Cumplimiento de Adaptación al Cambio Climático



Este control sólo se hace sobre empresas legalmente constituidas quedando por fuera actores dedicados a actividades ilegales, que son los que causan mayor deterioro sobre el medio ambiente.



# ROL DE LA GESTIÓN AMBIENTAL DE LOS PUERTOS PARA CUMPLIMIENTO DE ODS

## Metas a 2030 de los ODS



- Mejorar la calidad del agua reduciendo la contaminación.
- Aumentar tasas de reciclaje y reúso de agua.
- Uso eficiente de los recursos hídricos.



- Mejorar la eficiencia energética.
- Aumentar la proporción de energías renovables en el conjunto de fuentes energéticas.



- Lograr gestión sostenible y uso eficiente de recursos.
- Reducir considerablemente la generación de desechos mediante 3R.



- Mejorar la capacidad institucional respecto a la adaptación y mitigación del cambio climático.
- Sensibilizar al RRHH en la mitigación y adaptación del C.C.

## Estrategias actuales de trabajo de la SPSM

- Tratamiento de ARnD previo a su vertimiento.
- Medidas para evitar derrames sobre el medio marino.
- Sistemas de reúso y/o recirculación de aguas residuales.
  
- Iluminación LED alimentada por paneles solares.
- Bombillas de bajo consumo.
- Equipos de alta eficiencia energética.
  
- Programas de ahorro y uso eficiente de agua y energía.
- Separación de residuos en la fuente.
- Aprovechamiento de residuos y campañas posconsumo.
  
- Aumentar proporción de equipos y vehículos eléctricos.
- Sistemas de control de emisiones atmosféricas.
- Sensibilización al personal en mitigación y adaptación al CC

# ROL DE LA GESTIÓN AMBIENTAL DE LOS PUERTOS PARA CUMPLIMIENTO DE ODS

## Metas a 2030 de los ODS



- Gestionar y proteger sosteniblemente los ecosistemas marinos.
- Prevenir y reducir la contaminación marina de todo tipo.
- Mejorar el uso sostenible de los océanos y sus recursos.



- Velar por la conservación y uso sostenible de ecosistemas terrestres, incluida su diversidad.
- Incrementar la forestación y reforestación.



- Elaboración, medición y reporte de indicadores de desarrollo sostenible.
- Fomentar alianzas público – privadas para el logro de los ODS



- Aporte indirecto a los ODS 3 (salud y bienestar), 4 (educación de calidad), 9 (industria, innovación e infraestructura) y 11 (ciudades y comunidades sostenibles).

## Estrategias actuales de trabajo de la SPSM

- Programas de protección de flora y fauna marina.
- Monitoreo de la riqueza y diversidad de las especies.
- Cumplimiento del convenio MARPOL 73/78.
- Sensibilización en pesca responsable y buenas prácticas.
  
- Campañas de forestación y reforestación internas y externas.
- Inventarios de flora y fauna.
- Estrategias de conservación específicas para ecosistemas sensibles.
  
- Informes de sostenibilidad.
- Estimación de huella de carbono y huella hídrica.
- Planes de ayuda mútua.
  
- Programas de prevención de contaminación aire, agua y suelo
- Formación en desarrollo sostenible.
- Control de emisiones a camiones ligados a operación portuaria
- Adopción de tecnologías y procesos industriales limpios.
- Infraestructura sostenible.

## RETOS Y OPORTUNIDADES EN LOS ODS PARA LA GESTIÓN AMBIENTAL DE LOS PUERTOS

- Sistemas de alerta temprana ante emergencias por contaminación marina.



- Incrementar participación de equipos de alta eficiencia energética.
- Implementar sistemas de generación principal y de respaldo con energías renovables.
- Optimizar consumos por iluminación.



**6** AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO



- Water accounting.
- Sistemas de tratamiento de aguas de lastre.
- Sistemas de reuso de agua propios y ext.
- Modernizar sistemas de control de en la distribución y el consumo de agua.



- Optimizar sistemas de control de emisiones atmosféricas.
- Despliegue de infraestructura para proporcionar combustibles alternativos a buques (GNL, conexiones eléctricas)

- Complementariedad en las soluciones modales para reducir impacto de la cadena logística.
- Círculos de calidad inter-puertos para compartir buenas prácticas e identificar soluciones integrales a problemas comunes.



- Transición a vehículos eléctricos para reducir consumo de combustibles fósiles.
- Aprovechamiento de desechos de buques.
- Mejorar la separación para incrementar tasas de aprovechamiento de residuos.



## LA EDUCACIÓN COMO PILAR DE LA SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

La legislación colombiana y la estructura organizacional ambiental está a la vanguardia a nivel mundial y en este aspecto, las exigencias a las empresa formalmente establecidas son muy estrictas, con respecto a otros países del continente americano.

Sin embargo, las actividades ilegales y las entidades no formales que no tienen quien las regule o vigile son las que más impactan la conservación del entorno. La minería ilegal, la ganadería extensiva, los cultivos ilegales, la explotación maderera no regulada son las principales responsables de la situación ambiental y climática del país.

Adicionalmente, la falta de educación no académica, sino cultural, social y comunitaria hacen que la población en general no sea consciente de la problemática por la que atraviesa el medio ambiente en la actualidad.

## PLAN DE ACCIÓN

El Puerto de Santa Marta trabaja en programas y proyectos de formación integral para las comunidades de su área de influencia directa, con el fin de educar más allá de las instituciones formales, en cuanto a cultura y respeto por el entorno y la naturaleza:

Esta estrategia de sostenibilidad en el mediano y largo plazo, aporta al cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible.

## LA EDUCACIÓN COMO PILAR DE LA SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

Desde el año 2018 a la fecha, la Sociedad Portuaria de Santa Marta (SPSM) logró recuperar y aprovechar más de 150 millones de litros de agua.

El Puerto de Santa Marta genera en promedio 0,1% de residuos por cada tonelada operada y exportada, mientras que en Colombia por cada tonelada de productos exportados, se genera un 130% de residuos (1,3 ton) de residuos.\*

Se opera en línea con las tipologías 1 y 2 de la Economía Circular, en el sentido de la valoración del 100% de los residuos posconsumo y el aprovechamiento de las aguas residuales y lluvias.

*\*Fuente: Estrategia Nacional de Economía Circular (MINAMBIENTE; Colombia)*

## EXPECTATIVAS

Aumentar los factores de eficiencia del Puerto de Santa Marta en relación con la generación de servicios vs el consumo de recursos y energéticos.

Ampliar la matriz de aprovechamiento de residuos y aguas lluvia para la disminución de los factores de consumo.



Gracias