



BOLETÍN INFORMATIVO DEL CTC RELACIÓN PUERTO-CIUDAD, RESPONSABILIDAD SOCIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO

IX EDICIÓN



LIMA - PERÚ
ENERO - JUNIO 2022



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



OEA

Más derechos para más gente



CIP

Comisión Interamericana de Puertos

OBJETIVO

Generar un espacio de información y encuentro a nivel nacional e internacional con la finalidad de difundir a nivel hemisférico el trabajo que desarrollan las mujeres en el sector portuario y compartir las acciones que se vienen desarrollando en responsabilidad social.

ÍNDICE

1. Editorial	Pág. 3
2. Perú: APN continúa impulsando la integración Puerto-Ciudad en el país	Pág. 4 y 5
3. Panamá como HUB Humanitario Marítimo de las Américas	Pág. 6
4. Colombia: Superintendencia de Transporte recibe certificado de sello de excelencia en Gobierno Digital de Colombia categoría Gobierno Abierto - Datos Abiertos nivel 3	Pág. 7
5. Perú: Más de 200 jóvenes participaron en el primer bloque de Foros Portuarios virtuales realizados por la APN	Pág. 8
6. Perú: Fondo Paracas invierte en los primeros seis meses un monto similar de presupuesto que se invirtió en todo el 2021	Pág. 9
7. Panamá: La Red Internacional de Profesionales Portuarios en pro de la Equidad de Género, inició su Podcast PORTEQUIDAD	Pág. 10
8. México: La Coordinación General de Puertos y Marina Mercante y la Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo suscriben convenio para promover la participación de las mujeres en el sector	Pág. 11
9. Perú: Operador del Muelle Sur del Terminal Portuario del Callao recibió reconocimientos por sus buenas prácticas y gestión sostenible en beneficio del país	Pág. 12
10. Chile: Indra mejora la eficiencia del puerto de Valparaíso gracias a su innovadora solución PCS Silogport	Pág. 13
11. Panamá preside la Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de Latinoamérica para el periodo 2021-2023	Pág. 14
12. Perú: Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry implementa nuevo sistema de embarque de concentrado de cobre	Pág. 15
13. Perú: Terminal Portuario Yurimaguas – Nueva Reforma contribuye a la modernización del transporte multimodal y logístico en la Amazonía del Perú	Pág. 16

EDITORIAL



Sr. Manuel Gilberto Hinojosa López

- *Presidente del Comité Técnico Consultivo de Relación Puerto - Ciudad, Responsabilidad Social y Equidad de Género.*
- *Presidente de Directorio de la Autoridad Portuaria Nacional - Perú.*

El crecimiento del Sistema Portuario en el Perú y en la región, contribuye al desarrollo comercial, logístico y económico de nuestros países, el mismo que debe ir de la mano de un crecimiento e integración social y urbano, que permita un verdadero desarrollo sostenible, armonizando las relaciones entre los puertos y sus ciudades, apuntando a la colaboración y a la convivencia, en beneficio de los ciudadanos.

En ese sentido y con el objetivo de promover y visibilizar las operaciones portuarias socialmente responsables, impulsar e incorporar políticas y estrategias sostenibles e inclusivas, así como la participación de la mujer en la industria marítima, portuaria y logística en los países miembros de la Organización de Estados Americanos (OEA), continuamos presentándoles el Boletín Informativo del CTC Relación Puerto-Ciudad, Responsabilidad Social y Equidad de Género.

Es así que, la República del Perú, en la figura de la Autoridad Portuaria Nacional y en su designación para presidir por tercer período consecutivo el Comité Técnico Consultivo de Relación Puerto Ciudad, Responsabilidad Social y Equidad de Género (2021 – 2023), como Estado Miembro de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la OEA, manifiesta su compromiso por continuar impulsando la modernización, la competitividad y el crecimiento sostenible del sistema portuario nacional, participando y aportando de manera activa en el desarrollo de la región.

En esa línea, continuaremos aportando en la generación de conocimientos y capacidades en el ámbito portuario y del comercio exterior, así como en el intercambio de experiencias y enfoques con una visión de desarrollo sostenible y equidad, en un espacio internacional para el diálogo público y privado.

Perú saluda a todos los Estados miembros de la Organización de Estados Americanos – OEA y los invita a fortalecer el intercambio de experiencias, fomento y facilitación de las comunidades logísticas portuarias.

PERÚ: APN CONTINÚA IMPULSANDO LA INTEGRACIÓN PUERTO-CIUDAD EN EL PAÍS

LÍDERES Y AUTORIDADES DE MATARANI Y SALAVERRY PARTICIPARON EN REUNIONES ORGANIZADAS POR LA APN

APN REALIZÓ ACTIVIDADES COMO PARTE DE SU PLAN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL E INTEGRACIÓN PUERTO CIUDAD 2022

La Autoridad Portuaria Nacional de Perú (APN), entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), en su compromiso por impulsar un proceso integrador de los puertos con las ciudades, destinado a promover un modelo de convivencia y colaboración que sea beneficioso para ambas partes, viene realizando una serie de acciones en las regiones de Matarani y Salaverry, en coordinación con sus oficinas desconcentradas.

Estas acciones se enmarcan en una estrategia destinada a impulsar un proceso que transforme y modernice progresivamente las ciudades portuarias a nivel nacional, integrando a sus poblaciones como actores del desarrollo sostenible del Sistema Portuario Nacional, con un enfoque social, responsable, cohesionado y justo.

En ese sentido, en el mes de mayo último, se realizaron ruedas de reuniones con las autoridades regionales, así como actores y líderes locales de las ciudades de Matarani y Salaverry, convocadas y dirigidas por la APN en su rol de facilitador y articulador de esfuerzos.

Región Arequipa

Del 18 al 20 de mayo, el jefe de la Unidad de Relaciones Institucionales de la APN, Javier Lossio Goachet, acompañado del Coordinador Responsable de la APN en la Oficina Desconcentrada de Matarani, Julio Mejía, sostuvieron reuniones de sensibilización con actores de la comunidad portuaria de dicha región, así como con actores locales con quienes dialogaron respecto a la importancia de promover una adecuada relación que beneficie tanto al puerto como a sus ciudadanos.



Reunión con representantes de la Capitanía de Puerto de Mollendo



Reunión con representantes de la Cámara de Comercio de Arequipa



Reunión con representantes del Colegio de Arquitectos de Arequipa



Reunión con representantes de la Municipalidad distrital de Matarani



Reunión con representantes del Gobierno Regional de Arequipa

Es así que en Mollendo se reunieron con el **Alcalde Provincial de Mollendo, Edgar Rivera Cervera**; con el **Alcalde distrital de Islay, Fernando Zúñiga Chávez** y el **Gerente General de la Municipalidad de Islay, Henry Zenteno Molina**, pues la participación e intervención de las autoridades es clave para lograr un proceso integrador auspicioso, a un corto, mediano y largo plazo, con su liderazgo y voluntad de gestión, para beneficio de la ciudad y sus ciudadanos.

Asimismo, sostuvieron reuniones con el **Capitán de Puerto de Mollendo, Capitán de Corbeta, Raul Franco Napurí**; así como con **representantes del operador portuario del Terminal Internacional del Sur (TISUR), el Gerente de Ingeniería y Sostenibilidad, Amador Saba Casapia; el Sub-Gerente Legal, Norman Pobleto Quiroz y el Gerente de Operaciones, Javier Calderon Gosdinski.**

En la ciudad de Arequipa, los representantes de la APN mantuvieron reuniones también con el representante del **Gobierno Regional de Arequipa, Arq. José Ortiz Talavera**; con el representante del **Colegio de Arquitectos de la Región, Arq. Jim Cornejo Cáceres**; y, finalmente, con los **representantes de la Cámara de Comercio de Arequipa, Joaquín de Romaña Gibson y Juan Manuel Gonzales Polar.**

Región La Libertad



Las reuniones de sensibilización coordinadas por la Unidad de Relaciones Institucionales (URRII) y la Oficina Desconcentrada de la APN en Salaverry, con actores de la comunidad portuaria y de la comunidad ciudad puerto de dicha localidad, se realizaron del 25 al 27 de mayo.

El Coordinador Responsable de la OD Salaverry, Luis Yupanqui y la especialista de la URRII, Roxana Jurado Tello, sostuvieron la primera reunión con la **Gerenta Regional de Transportes y Comunicaciones y el asesor del Vicegobernador, del Gobierno Regional de La Libertad, Ing. Abog. Edith Chuco Gutiérrez y David Márquez**, respectivamente.

Ambos representantes regionales, manifestaron su gran interés por fomentar la relación puerto ciudad en la región, a través de la consolidación del Consejo Ciudad Puerto de Salaverry, una herramienta de gestión que busca articular esfuerzos de todos los actores, con el liderazgo de las autoridades, en un proceso participativo, con una visión de conjunto, que incluya a la comunidad portuaria y a los representantes de las instituciones públicas, así como también a los agentes sociales, económicos, civiles, entre otros como la academia, los colegios profesionales, la sociedad civil,



Por otro lado, se realizó la reunión con el **Decano de la Facultad de Biología de la Universidad Nacional de Trujillo, Dr. Carlos Bocanegra García**, quien además es Biólogo Pesquero, Magister en Ecología, Doctor en Planificación y Gestión, Gestión Ambiental. Así como también, con el **Decano Departamental de La Libertad del Colegio de Ingenieros del Perú, Ing. Daniel Gamboa Príncipe.**

Los representantes de la APN sostuvieron reuniones también con el **Capitán de Fragata Richard Fuchs Vásquez, Capitán del Puerto de Salaverry**; así como con el **Gerente General del Fondo Social del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry (FOSS) y Jefe de Responsabilidad Social en Salaverry Terminal Internacional (STI) Brian Puyén Fiestas** y su equipo de trabajo.



Así también se concretaron las reuniones coordinadas con la **Alcaldesa de la Municipalidad Distrital de Salaverry, Mónica Betancourt Azalde**; el **Presidente de la Cámara de Comercio de La Libertad, Edwin Benavides Zavaleta** y el **Decano Regional del Colegio de Arquitectos, Arq. Carlos Torres Mosquera.**



Todos los actores mostraron su compromiso por construir una visión conjunta de futuro, para la relación del puerto y la ciudad, con la gobernanza y participación como elemento determinante para el éxito de las ciudades portuarias, el cual es un proceso de coordinación entre actores, con el fin de lograr metas que construyan colectivamente.

A fin de continuar sensibilizando y promoviendo la relación puerto ciudad y el desarrollo portuario sostenible, como siguiente acción la APN realizó el 13 de julio, el webinar internacional **"Desarrollo de las ciudades portuarias y su desafío para una integración sostenible - Caso Salaverry"**, con la participación de todos los actores involucrados, así como de la especialista internacional Sabah Zrari, Coordinadora académica del Diplomado Sostenibilidad de las Ciudades Puerto, en Universidad de Valparaíso, Chile y Directora Ejecutiva de Internacional Institute of Ports and Cities. En el mes de setiembre se realizará en la ciudad de Matarani.

La APN ratifica su compromiso por seguir trabajando por la sostenibilidad, la modernización y la competitividad del Sistema Portuario Nacional y sus ciudades, encaminados en la política que impulsa el sector, en beneficio de todos los peruanos.

PANAMÁ COMO HUB HUMANITARIO MARÍTIMO DE LAS AMERICAS

El Bienestar de la Gente de Mar es y seguirá siendo una prioridad para la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) y esto ha sido ampliamente demostrado mediante la elaboración y ejecución del Diagrama de las modalidades para repatriación, desembarco y embarque de tripulantes, que incluye 7 modalidades distintas a través del cual, se ha logrado que más 25 mil personas, entre pasajeros y tripulantes de diversas nacionalidades incluyendo panameños, regresaran a sus hogares de manera segura y otros pudieran continuar con sus trabajos en momentos de fronteras cerradas.

Adicionalmente, desde la AMP a través del Despacho de Secretaría General y la Dirección de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, en conjunto con el Ministerio de Salud de Panamá, la Caja de Seguro Social y el Programa Ampliado de Inmunización, se han coordinado jornadas de vacunación prioritarias y voluntarias contra la COVID-19 dirigidas a los trabajadores del sector marítimo, portuario y logístico, incluyendo a la gente panameña y de cualquier nacionalidad que arribe a sus aguas nacionales y territorio, logrando la inmunización de más de 15,000 personas con dosis de la farmacéutica AstraZeneca y Pfizer-BioNTech, previniendo así mayores contagios y apoyando las funciones operativas 24/7/365 sin detener la cadena de suministros.

Es importante destacar que, durante todo este tiempo se ha continuado brindando

asistencia médica a todos los marinos y tripulantes sin distinción de Bandera del Buque ni nacionalidad, autorizando el embarque de organizaciones benéficas para apoyar el bienestar moral, físico y espiritual de la gente de mar, sin negar la atención a ningún buque en aguas nacionales, aun contando con contagios.

Todo lo anterior, reitera el compromiso de la AMP en nombre de Panamá de apoyar la Declaración de Neptuno al reconocer a la gente de mar como trabajadores clave y darles acceso prioritario a las vacunas Covid-19; así como al aplicar las recomendaciones establecidas por el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional (OMI) y de mejorar las condiciones de vida y de trabajo de la gente de mar alrededor del mundo.

Panamá a través de AMP ha dejado claro su apoyo incondicional para garantizar el reconocimiento de los derechos de la gente de mar que trabaja a bordo de sus buques, exaltando la responsabilidad que tienen los estados de abanderamiento y los estados rectores de puerto para lograr este fin.

Fuente: Autoridad Marítima de Panamá



COLOMBIA: SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE RECIBE CERTIFICADO DE SELLO DE EXCELENCIA EN GOBIERNO DIGITAL DE COLOMBIA CATEGORÍA GOBIERNO ABIERTO - DATOS ABIERTOS NIVEL 3

La Superintendencia de Transporte (ST) adscrita al Ministerio de Transporte de Colombia es la encargada de vigilar, inspeccionar y controlar de manera permanente la eficiente y segura la prestación del servicio de transporte público en todos los modos y servicios conexos en Colombia. Como autoridad portuaria recibió por parte del Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones de Colombia, el certificado de sello de excelencia en Gobierno Digital de Colombia categoría Gobierno Abierto - Datos Abiertos nivel 3, cumpliendo con los requisitos de calidad en las estadísticas de Tráfico Portuario Marítimo en Colombia y nivel 2 de calidad en las estadísticas de Número de Contenedores según Tráfico Portuario por Zonas Portuarias de Colombia.

La certificación busca mejorar la prestación de servicios a los ciudadanos y optimizar procesos internos mitigando los tiempos de respuesta a requerimientos de información. Así como también, sirve como punto de referencia a todos los actores de la academia, usuarios del sector, entidades públicas nacionales e internacionales para la toma de decisiones, investigaciones e implementación de políticas públicas fundamentadas en la disposición de datos de alta calidad.

Es de mencionar, que los datos abiertos son información pública dispuesta en formatos que permiten su uso y reutilización bajo licencia abierta y sin restricciones legales para su aprovechamiento. En Colombia, la Ley 1712 de 201412 sobre Transparencia y Acceso a la Información Pública Nacional, define los datos abiertos en el numeral sexto como “todos aquellos datos primarios o sin procesar, que se encuentran en formatos estándar e interoperables que facilitan su acceso y reutilización, los cuales están bajo la custodia

de las entidades públicas o privadas que cumplen con funciones públicas y que son puestos a disposición de cualquier ciudadano, de forma libre y sin restricciones, con el fin de que terceros puedan reutilizarlos y crear servicios derivados de los mismos”.

Por su parte, las estadísticas de Tráfico Portuario Marítimo en Colombia, consolida los datos de la cantidad en toneladas y el tipo de carga transportada por las embarcaciones marítimas y fluviales por sociedad portuaria en cada una de las zonas portuarias del país, con registros de llegada y salida de artículos y productos, y las estadísticas de Número de Contenedores según Tráfico Portuario por Zonas Portuarias de Colombia, también, presenta el número de contenedores TEUS (contenedores de 20 pies) según tráfico portuario por zonas portuarias de Colombia.

Para el logro de la certificación, la entidad ha Implementado los lineamientos para el proceso estadístico en el Sistema Estadístico Nacional versión 202033 bajo el Modelo Genérico del Proceso Estadístico (GSBPM por sus siglas en inglés) publicado por la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa - División Estadística (UNECE) en su versión 5.1.

Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia



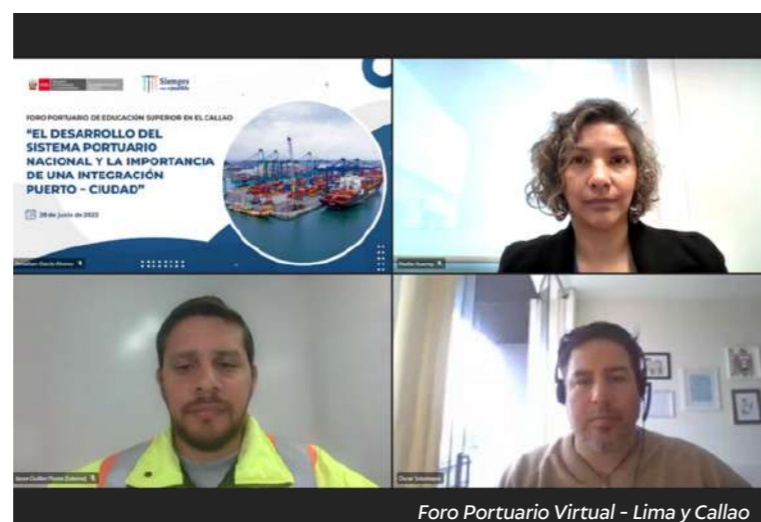
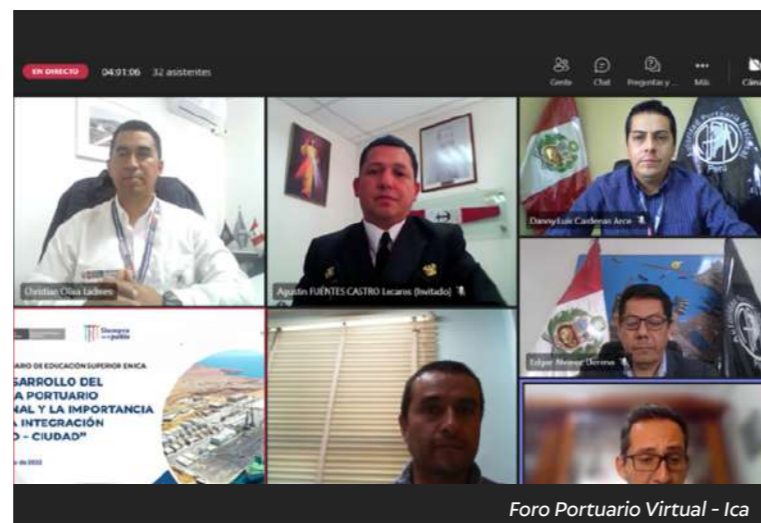
PERÚ: MÁS DE 200 JÓVENES PARTICIPARON EN EL PRIMER BLOQUE DE FOROS PORTUARIOS VIRTUALES REALIZADOS POR LA APN

Asumiendo el rol de actor de cambio y contribuyendo al crecimiento académico y profesional de los jóvenes del país a través de la sensibilización sobre el crecimiento portuario, la Autoridad Portuaria Nacional (APN), durante el primer semestre del año, dio inicio al ciclo de foros portuarios de educación superior 'El Desarrollo del Sistema Portuario Nacional y la importancia de una integración puerto ciudad', bajo la modalidad virtual.

Durante ese periodo, se realizaron tres (3) Foros Portuarios Virtuales dirigidos a más de 200 estudiantes de Ica, Piura, Lima y Callao, los cuales se realizaron en alianza con diversas instituciones de educación Superior, con el objetivo de informarles sobre los avances del Sistema Portuario Nacional, su sostenibilidad y las competencias de la APN, a fin de que puedan asociar dicha información al ejercicio de su carrera profesional y su vida profesional.

Dichos foros, se realizaron en el marco de las acciones de Comunicación Externa, así como de Responsabilidad Social e integración Puerto - Ciudad de la APN, y contaron con ponentes representantes de la Autoridad Marítima Nacional - Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI), de la propia APN, así como de los operadores portuarios como el Puerto de Paracas S.A., Terminales Portuarios Euroandinos S.A., Transportadora Callao S.A. y Cosco Shipping Ports Chancay Perú S.A.

Es importante destacar la participación de los jóvenes, quienes han manifestado su interés y se han sentido cada vez más involucrados con el desarrollo portuario de sus regiones, al que consideran vital para un desarrollo sostenible y de impacto en sus comunidades, conociendo directamente el aporte de la actividad portuaria al país.



PERÚ: FONDO PARACAS INVIERTE EN LOS PRIMEROS SEIS MESES UN MONTO SIMILAR DE PRESUPUESTO QUE SE INVIRTIÓ EN TODO EL 2021

En el 2022, el Fondo Social del Puerto de Paracas (PdP) empezó con buen pie, invirtiendo en los primeros seis meses del año, alrededor de S/ 1 461 024 en diferentes proyectos sociales. Este monto es mayor al que se invirtió durante todo el año 2021, cuando aún se mantenían las restricciones del distanciamiento social.

Los proyectos sociales ejecutados y algunos que se encuentran en curso, se enmarcan dentro de las tres prioridades establecidas según el Decreto Supremo N° 238-2016-EF, los cuales se resumen de la siguiente manera:

a) Salud/Educación (primera prioridad):

- Programa de Lucha contra la Anemia, retomado el mes de enero. Actualmente, la anemia alcanza solo el 1.5% en los niños de 06 a 36 meses, del distrito de Paracas. La inversión de este programa es de aproximadamente S/. 135,000
- Donaciones de medicinas para el descarte de la Covid-19. A inicios de este año, ante la amenaza de una tercera ola, se donaron pruebas antigénicas a las municipalidades. La inversión fue de S/ 70, 000.
- Campaña de Salud Integral. En coordinación con otras empresas del sector, se auspició a la ONG Vida para que desarrolle durante dos días seguidos una mega campaña de salud, donde se diagnosticó, recetó y entregó medicinas a los pobladores de Paracas. La inversión fue de S/.19, 000.
- Donación de un moderno Equipo de Rayos X a la municipalidad de Pisco, para un diagnóstico más eficaz y sin mayor costo a favor de los ciudadanos más necesitados. La inversión fue de S/. 176,700.
- Campaña de limpieza y desinfección a los colegios más emblemáticos del área de influencia portuaria. Esta inversión fue de S/ 45,000.

- Becas Senati. Se continuaron con las becas a favor de 22 jóvenes de bajos recursos económicos. La inversión es de S/ 84,000.
- Donación de una ambulancia tipo II a favor de la municipalidad de San Andrés. La inversión es de S/ 304,258.

b) Infraestructura de servicios básicos (segunda prioridad):

- Donación de un camión cisterna con un sistema de acople contra incendios. En el distrito de Paracas uno de los grandes problemas locales es la fragilidad de su abastecimiento hídrico, por lo que un camión cisterna de esta magnitud, sin duda contribuirá con una mejor distribución de este elemento vital. La inversión es de S/ 485, 260.

c) Financiamiento de Empleos Productivos (tercera prioridad):

- Capacitación en uso y manejo de fibra de vidrio a favor de 40 pescadores.
- Capacitación en reparación de motores fuera de borda a favor de 40 pescadores.
- Capacitación en artesanías de cuero a favor de 40 artesanos.
- Formalización de 75 pescadores.

No obstante la importante inversión en estos proyectos sociales, los ingresos mensuales del Fondo Social del PdP siguen creciendo debido al infatigable trabajo del Puerto de Paracas, que en estos años de pandemia no se detuvo, intensificando sus esfuerzos. Con estos potenciados ingresos, el Fondo Social del PdP, se encuentra analizando la posibilidad de construir un proyecto de alto impacto en el distrito de Paracas.





PANAMÁ: LA RED INTERNACIONAL DE PROFESIONALES PORTUARIOS EN PRO DE LA EQUIDAD DE GÉNERO, INICIÓ SU PODCAST PORTEQUIDAD

Cumpliendo con su compromiso en pro de la equidad de género, la Red PortMujer buscando coadyuvar en la promoción, reconocimiento e implementación de este principio de justicia social, puso en marcha el Podcast PorTequidad. Este es un mecanismo de interacción con la audiencia en el que se establece de manera informal y dinámica, una conversación con profesionales de la industria sobre los temas de interés y actualidad; el cual, sumado a su trabajo del día a día, permiten fortalecer el tema de equidad de género.

Este espacio es una conversación en español entre dos actores del sector, quienes con la intervención de Guimara Tuñón Guerra, actuando como anfitriona; comparten sus experiencias tanto en lo profesional como en lo personal, de forma tal que los colegas y público en general que conforma la audiencia del podcast, puedan no solo sentirse identificados, sino también obtener consejos sobre el tema en específico que se aborda en cada uno de sus episodios quincenales.

A la fecha y luego de 12 ediciones, han pasado por los micrófonos de PorTequidad importantes figuras con relevante participación, entre ellas, Jan Hoffman, jefe de la Sección de Facilitación del Comercio de la UNCTAD; quien compartió parte de su vasto conocimiento sobre las normas de comercio marítimo y las perspectivas para Latinoamérica; Elvia Bustavino, Secretaria General de la Autoridad Marítima de Panamá, de quien recibimos sus impresiones en cuanto a las iniciativas gubernamentales para lograr la equidad de género.

En el marco de la primera celebración del Día Internacional de la Mujer en el Sector Marítimo, fue parte de los panelistas de este episodio la Capitana Ana Laura López Bautista, Coordinadora General de Puertos de la Secretaría de Marina de México, recientemente galardonada como Mujer Sobresaliente del Sector Portuario por la CIP/OEA. Estas conversaciones abren un debate a las perspectivas y posibles soluciones a los obstáculos que todavía persisten y, que no permiten obtener los resultados concretos en cuanto a la igualdad de género.

La principal intención del podcast es poder relacionarse con colegas internacionales y ofrecer un instrumento de comunicación para compartir experiencias de profesionales, hombres y mujeres del sector marítimo, logístico y portuario que aparte de ayudar, inspiren a recorrer el camino de la equidad de género.

El equipo de PorTequidad lo componen junto a Guimara Tuñón Guerra, en preproducción Yaritza Romero y en edición y postproducción Yariela Stevens, todas miembros fundadoras de PORTMUJER.

Fuente: Red PortMujer
 PorTequidad puedes encontrarlo en todas las plataformas, Spotify, itunes y anchor, al igual que pueden encontrarlo en la página web de PORTMUJER, Portal Portuario y Maritime Policy Bureau.
 Spotify: <https://open.spotify.com/show/4ZGE95dBQv2TySZbnbANwQ?si=d9811b692ba5425e>
 Apple Podcast: <https://itunes.apple.com/WebObjects/MZStore.woa/wa/viewPodcast?id=1605794331>
 Anchor: <https://anchor.fm/port-mujer>



MÉXICO: LA COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE Y LA CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO SUSCRIBEN CONVENIO PARA PROMOVER LA PARTICIPACIÓN DE LAS MUJERES EN EL SECTOR

El pasado 18 de mayo de 2022, por primera vez se celebró en todo el mundo el Día Internacional de la Mujer en el Sector Marítimo, fecha establecida el 9 de diciembre de 2021 por la Organización Marítima Internacional (OMI), con el objetivo de conmemorar a las mujeres del sector y promover de manera continua la contratación, permanencia y el empleo sostenido de las mujeres en este ámbito.

Bajo el lema "Formación-Visibilidad-Reconocimiento: En pro de un entorno laboral libre de obstáculos para las mujeres en el sector marítimo", la Secretaría de Marina (SEMAR), a través de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPMM), llevó a cabo la firma de un convenio de colaboración con la Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo (CAMEINTRAM) con el objetivo de asignar

más espacios laborales a las mujeres en el sector, así como para implementar un programa de mentoría para que más mujeres tengan acceso al mando a bordo de embarcaciones y a posiciones directivas en tierra.

Asimismo, el Servicio Postal Mexicano emitió un timbre conmemorativo para dar testimonio del reconocimiento de la labor de todas las mujeres mexicanas dedicadas a las actividades relacionadas con el mar en dicho país y diversos expertos en el sector compartieron sus experiencias con relación a la importancia y los compromisos de la comunidad marítima, integrada por los sectores público y privado, la academia y la sociedad civil, para integrar una visión más amplia en las actividades diplomáticas, educativas, de formación y empleo, entre otras.

El 18 de mayo es una fecha que año con año reconocerá las acciones encaminadas a favorecer un entorno laboral libre de obstáculos para las mujeres en el sector marítimo, adquiriendo relevancia para el día a día en las actividades de la SEMAR, al refrendar su compromiso de abonar en la representación de las mujeres en el sector, fomentar su inclusión, visibilizar su labor y fortalecer su rol, al tiempo de contribuir al cumplimiento del Objetivo 5 de la Agenda 2030 de la Organización de las Naciones Unidas, "Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas".

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR) de México

PERÚ: OPERADOR DEL MUELLE SUR DEL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO RECIBIÓ RECONOCIMIENTOS POR SUS BUENAS PRÁCTICAS Y GESTIÓN SOSTENIBLE EN BENEFICIO DEL PAÍS

- **TERCERA ESTRELLA DE HUELLA DE CARBONO PERÚ**
- **DISTINTIVO EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE POR 9NO AÑO CONSECUTIVO**

DP World Callao, operador del Muelle Sur del Terminal Portuario del Callao, fue reconocido por Perú Sostenible, con el distintivo de Empresa Socialmente Responsable, por 9no año consecutivo, uno de los premios más importantes en el sector empresarial.

Este reconocimiento ha sido otorgado por sus buenas prácticas empresariales para una gestión sostenible en el país, durante el periodo 2021, mostrando su compromiso con la gobernanza, el medio ambiente y la sociedad, a través de su estrategia de sostenibilidad "Nuestro Mundo Nuestro Futuro."

Por otro lado, el Ministerio del Ambiente (MINAM) le otorgó a DP World Callao, la tercera estrella de Huella de Carbono Perú, al certificar su compromiso con medir, verificar y reducir las emisiones de sus operaciones portuarias y contribuir con ello a los objetivos nacionales en cambio climático".

Como parte de su estrategia de sostenibilidad, el operador portuario mide el consumo de recursos desde el inicio de sus operaciones y es el primer puerto que voluntariamente ha decidido reportar sus emisiones al programa de Huella de Carbono Perú.

En ese sentido, de acuerdo con lo informado por el operador, del 2019 al 2020, se ha logrado una reducción de 964 toneladas métricas de CO₂eq, lo cual equivale a lo que podrían absorber 5,784 árboles adultos en un año.

Actualmente, DP World Callao se encuentra elaborando el reporte del 2021 para demostrar que continúa reduciendo sus emisiones para alcanzar la carbono neutralidad en el 2030.

Para el CEO de DP World en Perú, Nicolás Gauthier, la protección del planeta, a través de estándares ambientales de clase mundial, es un compromiso. "Seguiremos esforzándonos para reducir nuestra huella y seguir nuestro plan para lograr ser una empresa carbono neutral", dijo al respecto, precisando que DP World viene trabajando diferentes iniciativas a fin de lograr este objetivo.

Para ello, recientemente DPWC ha adquirido equipos 100% eléctricos, como 20 vehículos de transferencia interna (ITVs)



y 12 grúas de patio RTG eléctricas. Este equipamiento, que forma parte de la inversión para el megaproyecto de ampliación 'Muelle Bicentenario', permite un ahorro de 1.5 millones de litros de combustibles fósiles, lo que significa dejar de emitir más de 4,000 toneladas de CO₂eq cada año.

La Autoridad Portuaria Nacional (APN), entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), saluda a DP World Callao por este destacado logro, que evidencia su compromiso por contribuir con el desarrollo portuario sostenible y eficiente del Sistema Portuario Nacional (SPN).



CHILE: INDRA MEJORA LA EFICIENCIA DEL PUERTO DE VALPARAÍSO GRACIAS A SU INNOVADORA SOLUCIÓN PCS SILOGPORT

En el año 2008, la Empresa Portuaria de Valparaíso, responsable del puerto más importante de Chile, decidió reestructurar su modelo logístico y de relación puerto-ciudad para poder convertirse en un referente dentro del sector portuario de Sudamérica.

De esta forma, se impulsó la creación de la comunidad portuaria FOLOVAP y el despliegue de la denominada Zona de Extensión y Apoyo Logístico (ZEAL), junto a un nuevo sistema de información SI-ZEAL que coordinaba las operaciones dentro del puerto.

La ZEAL supuso un nuevo sistema logístico portuario, basado en un recinto de control en el puerto que permitía coordinar y fiscalizar las operaciones de cargas rodadas hacia y desde las terminales. Para este proyecto, Indra se encargó del desarrollo completo de la tecnología de soporte a la ZEAL, mejorando los procesos logísticos y la coordinación de los agentes implicados.

Tras el éxito de la solución, se consiguió ahorrar más de 50 millones de dólares anuales y EPV pudo identificar que las dificultades de la cadena logística se encontraban ahora antes de la entrada al puerto, debido a que el potencial mercado de exportadores e importadores carecía de proveedores de servicios logísticos por falta de un punto de encuentro para que clientes y proveedores interactuasen con reglas claras, de manera transparente.

Para dar respuesta a este reto, Indra inició en 2012 el despliegue de una nueva plataforma, Silogport, que pretendía renovar el sistema SI-ZEAL para atender a las actividades logísticas fuera del puerto. Silogport, se convirtió así en el primer PCS (Port Community System) desplegado en Chile, un sistema pionero que tiene por objetivo mejorar todos los procesos relacionados con las cadenas logísticas de importación y exportación de productos a través del Puerto de Valparaíso.

Actualmente, Indra está desplegando la nueva plataforma de Port Community System del Puerto de Valparaíso, conocido como Silogport 2021, que estará desplegada en cloud, y basada en el sistema de ventanilla única portuaria, desarrollada previamente por la compañía, y que se extenderá ahora a toda la comunidad portuaria.

La evolución tecnológica de Silogport forma parte del objetivo de EPV de liderar la transformación digital portuaria en Chile, además de lograr importantes mejoras de eficiencia y reducción de costes. Esta apuesta por la digitalización para ofrecer los mejores servicios también se ha concretado en otros desarrollos dentro del país, como los módulos de recepción, despacho e integración con SICEX (Sistema Integrado de Comercio Exterior del Ministerio de Hacienda) de la Ventanilla Única Marítima (VUMAR) o la plataforma electrónica impulsada por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, desarrollada también por Indra, para hacer más eficientes los procesos asociados a la atención de las naves que realizan las recaladas en los puertos chilenos.

Fuente: Empresa Portuaria de Valparaíso

Más información en: <https://www.indracompany.com/es/puertos-corredores-logisticos>



PANAMÁ PRESIDE LA RED DE MUJERES DE AUTORIDADES MARITIMAS DE LATINOAMÉRICA PARA EL PERIODO 2021-2023

Durante la IV Conferencia Regional y III Asamblea General de la Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de Latinoamérica – Red MAMLa, realizada virtualmente en Brasil, la Secretaría General de la Autoridad Marítima de Panamá, Elvia Bustavino, recibió la votación unánime de los Estados Miembros, para ejercer la presidencia 2021-2023 en nombre del Estado Miembro de Panamá, el cual es ya su Estado Sede.

Red MAMLa es una de las 8 Asociaciones de Mujeres del Sector Marítimo (WIMA) creadas dentro del Programa de Género de la Organización Marítima Internacional (OMI) que agrupa a mujeres marítimas, portuarias y logísticas de los 19 Estados Miembros conformados por: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay

y Venezuela que trabaja por crear más espacios y oportunidades que fomenten el desarrollo integral de la mujer latinoamericana bajo los principios de capacitación, reconocimiento, visibilidad, y empoderamiento, así como continuar destacando la presencia y profesionalismo de la mujer como parte fundamental del sector marítimo, portuario y logístico Regional.

Lo anterior, reitera el compromiso de la Autoridad Marítima de Panamá en el cumplimiento del ODS N°5 “Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas” de acuerdo a la Agenda 2030 de la Organización de las Naciones Unidas.

Fuente: Autoridad Marítima de Panamá



PERÚ: TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE SALAVERRY IMPLEMENTA NUEVO SISTEMA DE EMBARQUE DE CONCENTRADO DE COBRE

El Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry, operado por Salaverry Terminal Internacional, ha implementado un nuevo sistema de embarque de concentrado de cobre a través de rotainers y RAM Revolver, con el cual dieron inicio al embarque del mineral de la empresa Gold Fields.

Este sistema consiste en el despacho y transporte del concentrado de cobre en contenedores autovolteables. En el muelle, la grúa móvil con el accesorio RAM revolver lleva el rotainer a la bodega y gira 360 grados dentro de ella. Con el sistema de aspersión se reduce al mínimo la polución de embarque, garantizando una operación segura, limpia y productiva.

Con la implementación de esta tecnología, las operaciones del terminal

salaverrino aumentan su productividad, apuntando a un desarrollo sostenible y al cuidado de su zona de influencia.

La Autoridad Portuario Nacional (APN), entidad responsable de la conducción y desarrollo del Sistema Portuario Nacional, reafirma su compromiso por velar y promover operaciones portuarias seguras y respetuosas con el medio ambiente.



PERÚ: TERMINAL PORTUARIO YURIMAGUAS

- NUEVA REFORMA CONTRIBUYE A LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE MULTIMODAL Y LOGÍSTICO EN LA AMAZONÍA DEL PERÚ



El Terminal Portuario Yurimaguas – Nueva Reforma (TPY-NR) viene contribuyendo a la modernización del transporte multimodal y logístico en la Amazonía, constituyéndose en un referente de infraestructura, equipamiento, tecnología, servicios portuarios y mejora continua en los procesos logísticos en la región y zona de influencia.

El TPY-NR, operado por Concesionaria Puerto Amazonas S.A. (COPAM) desde inicio de la explotación en diciembre de 2016 ha venido trabajando en mejorar y optimizar los procesos operativos y logísticos que se venían dando en la Amazonía, principalmente en el movimiento de la carga.

En un arduo e intenso trabajo conjunto con operadores logísticos, agentes de carga, agentes fluviales, transportistas, dueños de carga, entidades públicas y usuarios en general, el TPY-NR pudo establecer mesas de trabajo técnica-comerciales a fin de diseñar y adaptar un nuevo formato operativo que exprese una verdadera “ Integración Logística multimodal “ acorde a la realidad fluvial de la Amazonía, distinta a la práctica marítima en unitización de carga, costos logísticos, estiba, diseño de nave, modo de transporte terrestre, almacenamiento, capacitación del personal portuario y redistribución de mercancías.

En ese sentido, el operador estructuró los procesos más apropiados para la evolución, desde una ineficiente carga suelta hasta su conversión a carga fraccionada y contenerizada. Los resultados han sido muy positivos en muchos aspectos, pero especialmente en: incorporar mejores prácticas portuarias, mayor seguridad y productividad en las operaciones de las cargas, generando mayor interés de los usuarios en el cambio de la carga suelta, al uso mayoritario del contenedor, mejorando la estiba de la carga fraccionada con nuevas formas de empacar y unitizar.

Actualmente, de acuerdo al reporte del operador, el TPY-NR entre enero y mayo del 2022 ha movilizado 382 TEUs (4,044 Tn aprox),

mostrando 212% de incremento respecto al mismo periodo del año 2021 y carga fraccionada 4,460 Tn aproximadamente.

Por otro lado; el terminal portuario tuvo un impacto en la transformación del diseño de las embarcaciones, ya que un buen número de motonaves fluviales han sido reformadas extendiendo la dimensión de proa para tener mayor espacio para contenedores y carga fraccionada; así también, algunos agentes fluviales han incrementado casi al doble su flota fluvial, contribuyendo al crecimiento económico y laboral de Yurimaguas.

El crecimiento de Yurimaguas desde el inicio de la construcción del TPY-NR marca un antes y un después, contando actualmente con personal portuario capacitado netamente Yurimagüino y que aspira en convertirse en un gran Hub económico, integrando comercialmente Brasil, Colombia y Ecuador, a través del Eje Multimodal IIRSA Norte.

Cabe señalar, que COPAM, APN y el MTC se encuentran actualmente en el proceso de estudios para el diseño y construcción de una nueva plataforma de atención para la carga suelta con la finalidad de atender carga de menudeo e ir transformando en carga fraccionada o contenerizada y así seguir modernizando la carga y operaciones logísticas de la región.

COPAM cuenta con la certificación del Código PBIP (Código Internacional para la Protección de los buques y de las Instalaciones Portuarias); con la certificación internacional de sus servicios portuarios con la TRINORMA (ISO 9001 Calidad, ISO 14001 Ambiental y OHSAS 18001 Seguridad y Salud en el Trabajo), y son Embajadores de la Marca Perú desde el 2019.

En ese sentido, el TPY-NR (COPAM) se consolida cada día como un aliado estratégico para la planificación logística de los proyectos ubicados tanto al norte, centro y sur de la región amazónica del Perú, con el objetivo de integrar y conectar de manera segura, rentable y eficiente con todas las regiones del país, con infraestructura moderna, equipamiento portuario óptimo y personal especializado que garantice niveles de servicio y productividad acordes con los retos que se presentan en el sector portuario nacional e internacional.

Estadísticas Históricas

* Información estadística a mayo 2022

AÑO	TOTAL DE NAVES	CONTENEDOR BOX	CONTENEDOR TM	CARGA FRACCIONADA (TM)	GRANEL LÍQUIDO (TM)	RODANTE (TM)	TOTAL (TM)
2016	2	6	106.84	106.48	-	-	213.32
2017	109	11	203.00	3,129.10	884.07	23.88	4,240.05
2018	421	52	546.44	8,153.73	-	-	8,700.17
2019	438	99	1,463.89	11,289.14	7,360.45	-	20,113.48
2020	413	284	4,522.41	11,893.71	649.11	-	17,065.23
2021	469	249	3,936.04	17,473.01	-	-	21,409.05
2022*	161	191	4,044.74	4,462.64	-	-	8,507.38
TOTALES	2,013.00	892.00	14,823.36	56,507.81	8,893.63	23.88	80,248.68

Fuente: Cuadro elaborado por el operador COPAM



BOLETÍN INFORMATIVO CTC RELACIÓN PUERTO-CIUDAD, RESPONSABILIDAD SOCIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO IX EDICIÓN / ENERO - JUNIO 2022

Comité Técnico Consultivo (CTC) de Relación Puerto-Ciudad, Responsabilidad Social y Equidad de Género, de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA)

Autoridad Portuaria Nacional
Realizado por la Unidad de Relaciones Institucionales

 www.gob.pe/apn

 APNperuoficial

 APN_PuertosPeru