





AVANZA

"UN PUERTO DESARROLLADO A TRAVÉS DE LAS ALIANZAS PÚBLICO PRIVADAS"

IV Seminario Hemisférico sobre Políticas Públicas, Legislación y Regulación - Legislación integrada en pro de la modernización portuaria

MONTEVIDEO, URUGUAY

CONTENIDO



¿Quiénes somos?



Marco Legal Portuario Hondureño



Retos globalización



Póliticas Públicas



Factores Claves para el incentivo de las alianzas publico Privadas

¿QUIENES SOMOS?

- Terminal de Graneles Inorgánicos ubicado en Puerto Cortés, Honduras, denominada "Muelle 2A".
- Inició operaciones en Febrero 2020.
- Operación de productos inorgánicos como agregados, carbón, coque de petróleo, minerales, etc., a una capacidad de carga y descarga 1500 toneladas por hora.
- Calado de 14 metros.





MARCO LEGAL PORTUARIO EN HONDURAS

LEY ORGÁNICA DE LA EMPRESA NACIONAL PORTUARIA

- Decreto número 40 de fecha 14 de octubre de 1965.
- Creación de la ENP, empresa publica con autonomía, jurisdicción y patrimonio propio
- Brindar servicios portuarios
- Operaciones en Puerto Cortes, San Lorenzo y Castilla
- Asesores Política Portuaria
- Podrán celebrar contratos con terceras personas para realizar total o parcialmente los servicios portuarios.

GLOBALIZACIÓN

a

Procesos eficientes menos burocráticos

3



Inversión en infraestructura



Nuevas técnologias



Políticas Públicas claras

RETOS DEL SECTOR PORTUARIO EN HONDURAS

- Falta de capacidad instalada para suplir demanda en aumento (import/export)
- Falta de eficiencia
- Estructura moderna
- Demoras de alrededor de 20 días en el rubro de graneles.
- Por cada día de demora de un buque se paga alrededor de US\$35,000.00
- Pérdidas en divisas al país alrededor de USD\$20 millones anuales.

POLÍTICAS PÚBLICAS DE INCENTIVO A LA COOPERACIÓN PÚBLICO PRIVADA

- Ley de Promoción de las Alianzas Público Privada Decreto Legislativo 143-2010
- Superintendencia de Alianza Público Privada Decreto 143-2010
- Ley para la Promoción y Protección de Inversiones Decreto Legislativo 51-2011
- Decreto 82-2012 Contrato de Fideicomiso
- Decreto 30 -2020 Reforma Ley Orgánica de la Empresa Nacional Portuaria

DECRETO 82-2012

- Modernización de las instalaciones existentes y asimismo construir nuevas instalaciones que permitan una operación mas segura y eficiente ofreciendo un servicio acorde con los estándares internaciones de calidad
- Contrato de alianzas Público Privada bajo la modalidad de Fideicomiso
- Proyecto para la Estructuración, Desarrollo y Financiamiento de la Operación de la Terminal Especializada de Contenedores y Carga General de Puerto Cortes - OPC
- Proyecto de Construcción y Modernización del Muelle de Graneles del Puerto Marítimo de Honduras - TEH y AVANZA
- Suscripción de Contratos de Operación con terceros

AVANZA TERMINAL DE GRANELES " MUELLE 2 A"

- Contrato de Operación Concesión mas de 20 años
- Construcción de Terminal de Graneles Inorgánicos en 6 meses
- Inversión de más de US\$ 25 millones.
- Sistema de bandas transportadoras
- Aumento capacidad instalada 33%
- Reducción de demoras 50%





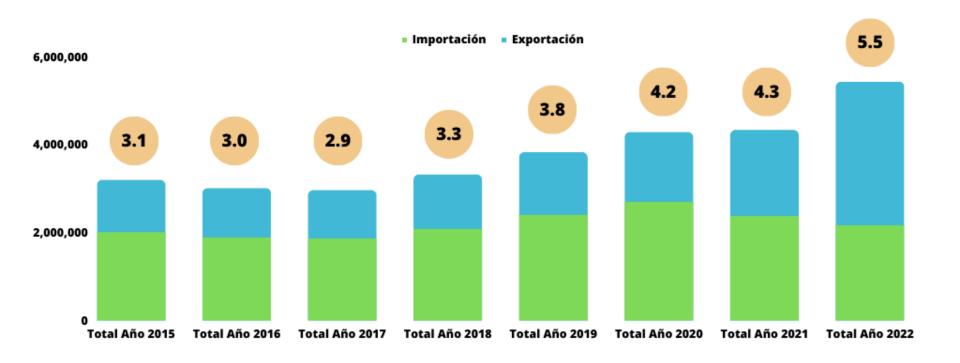




Manejo de Graneles en Puerto Cortés, Honduras

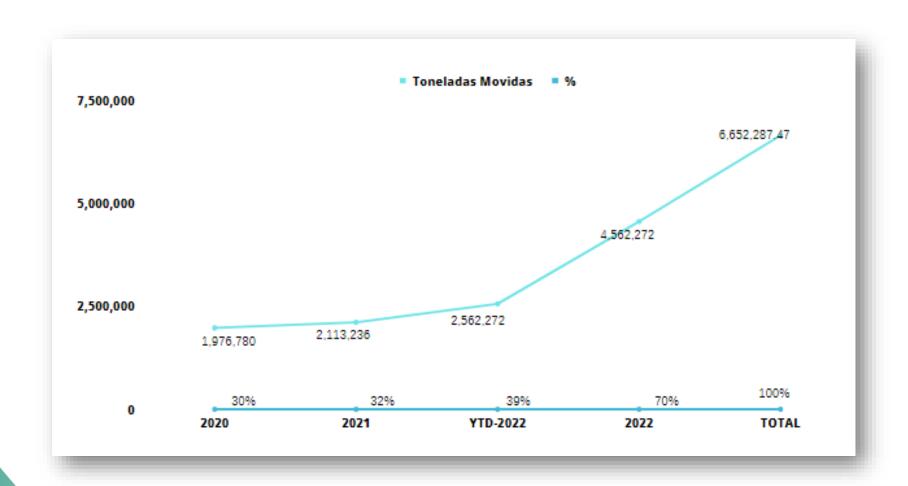
Importación, exportación (Millones de Toneladas)

Crecimiento de exportación de agregados en el año 2022 en un 80%.



La llegada de Avanza ha ayudado al mejor manejo de los graneles inorgánicos apoyando a descongestionamiento de la bahía de Puerto Cortés, de tal manera que aporta a las importaciones y exportaciones de Honduras.

LA PRODUCTIVIDAD DE AVANZA



COMPONENTES CLAVES PARA EL INCENTIVO DE LAS ALIANZAS PÚBLICO PRIVADAS

- Diálogo y mesas de trabajo entre las partes interesadas
- Acuerdos bilaterales
- Políticas públicas claras
- Seguridad jurídica

DIÁLOGO Y MESAS DE TRABAJO ENTRE LAS PARTES INTERESADAS



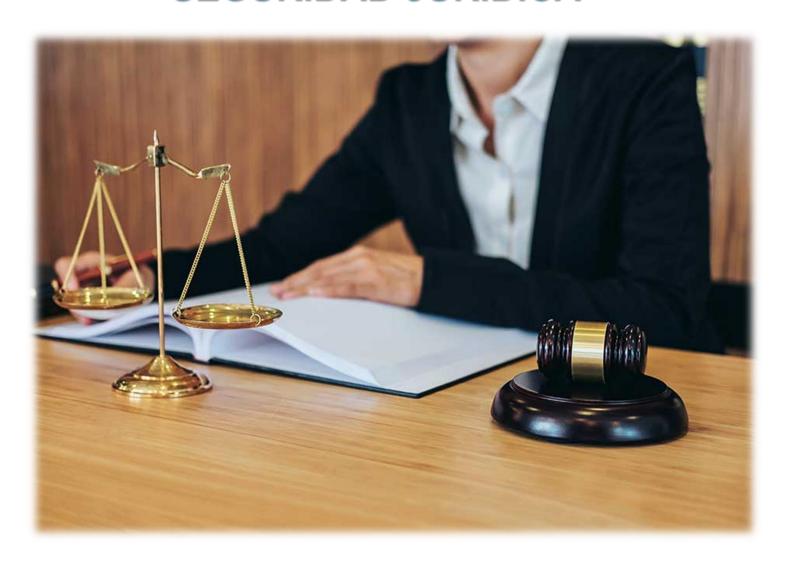
ACUERDOS BILATERALES



POLÍTICAS PÚBLICAS CLARAS



SEGURIDAD JURÍDICA





GRACIAS!



notificaciones@avanza.hn



www.avanza.hn

