COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

"IV SEMINARIO HEMISFÉRICO SOBRE POLÍTICAS PÚBLICAS, LEGISLACIÓN Y REGULACIÓN: LEGISLACIÓN INTEGRADA EN PRO DE LA MODERNIZACIÓN PORTUARIA"

ACCIONES PARA IMPULSAR LA SOSTENIBILIDAD EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

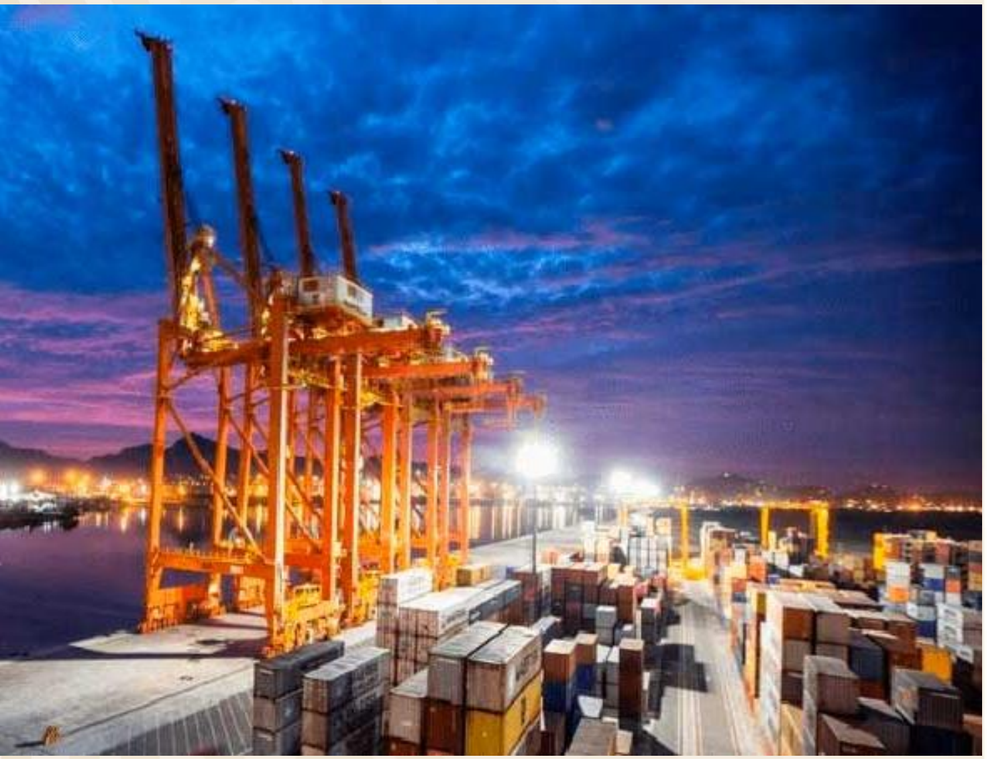
CIP Comisión Interamericana de Puertos

OEA Mais direitos para mais pessoas

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

29 de marzo de 2023

CONTENIDO:



01 DESARROLLO SOSTENIBLE

02 PROBLEMÁTICA GLOBAL

03 ESTRATÉGIA DE SOSTENIBILIDAD

04 ACTIVIDADES PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN EL SECTOR PORTUARIO

05 COMPROMISOS DE SOSTENIBILIDAD EN EL SECTOR PORTUARIO

06 MARCO NORMATIVO

07 GESTIÓN AMBIENTAL Y SISTEMAS DE GESTIÓN

08 INVENTARIO DE GEI

09 CARRETERAS MARÍTIMAS

10 CONCLUSIONES

2023 AÑO DE Francisco VILLA EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

DESARROLLO SOSTENIBLE

"...satisface las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las futuras generaciones para satisfacer sus propias necesidades."
(Comisión Mundial sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo, 1987)

IMPORTANCIA DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Los **puertos marítimos** se han convertido en la base que sostiene el **comercio internacional**

Se transporta el **82.2%** de mercancías a nivel mundial.*

CAMBIO CLIMÁTICO:

Precipitación, vientos atípicos, oleaje mayor al presentado en años anteriores, cambios en el nivel del mar, frecuencia e intensidad de los huracanes.

SUSPENDER OPERACIONES → PERDIDAS ECONÓMICAS → PÉRDIDA DE COMPETITIVIDAD → AFECTACION EN LAS CADENAS DE VALOR

Dragado de mantenimiento en Puerto Chiapas

Pérdida de playa Puerto Marqués, Guerrero

Inundaciones Manzanillo

*Organización Mundial del Comercio

PROBLEMÁTICA GLOBAL: IMPORTANCIA DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

OMI

- La **participación** del **transporte marítimo** **en las emisiones globales de GEI** **aumentó** de **2.76%** en **2012** a **2.89%** en **2018**.

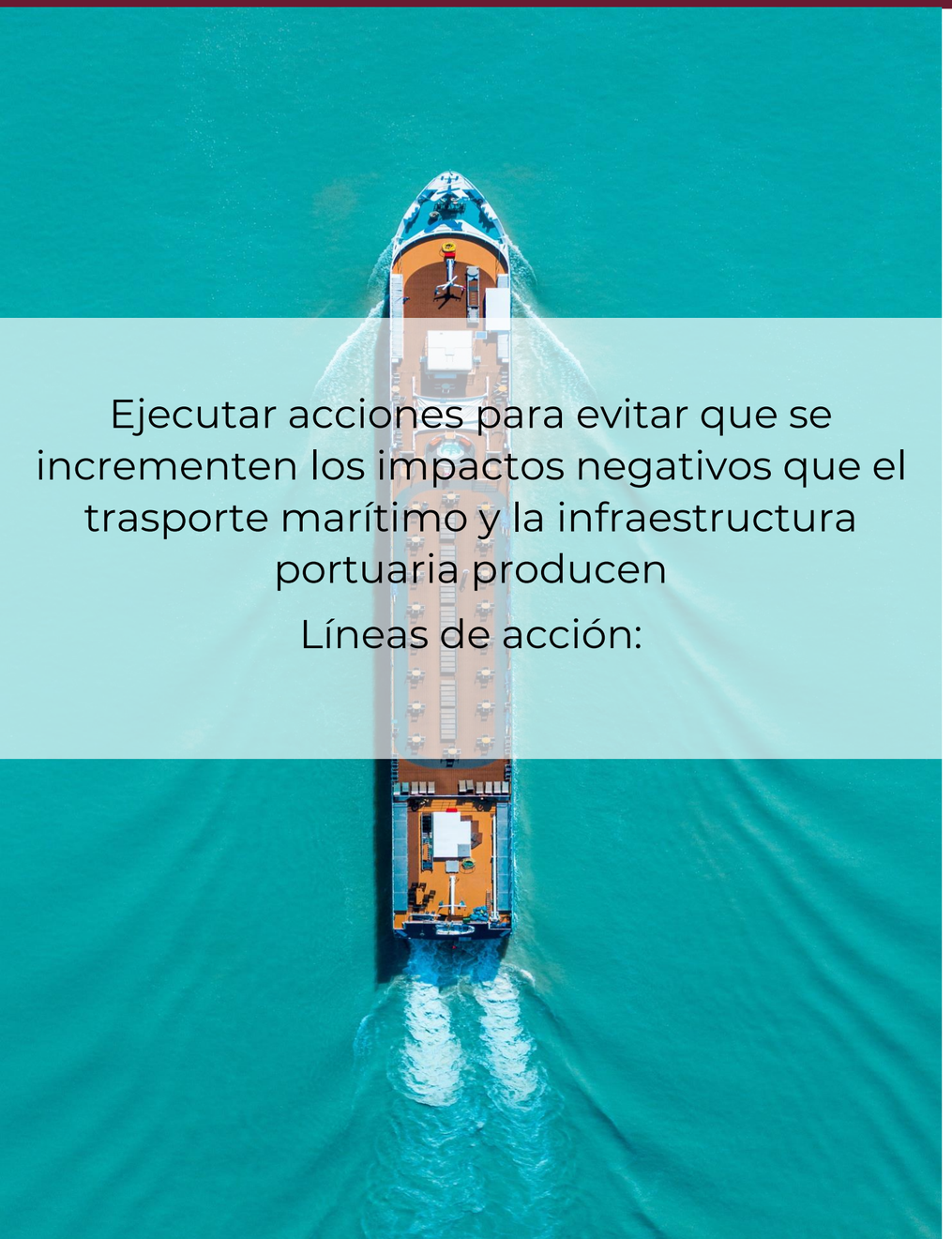
- Las **Emisiones GEI del transporte marítimo** han **incrementado** de **977** millones de toneladas en **2012 a 1,076** millones de toneladas en **2018 (aumentó 9,6%).**

A través de:

- **Políticas y practicas comerciales y ambientales que se apoyen mutuamente**
- **Protección ambiental y una aplicación efectiva de las leyes ambientales**

Fuente: OMI, Cuarto estudio de gases invernadero, 2020.

ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD



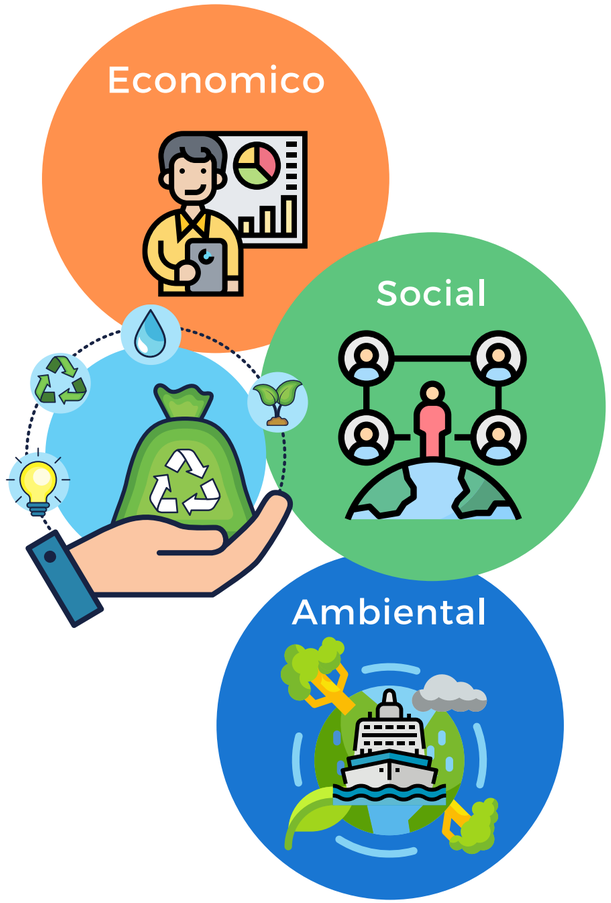
Ejecutar acciones para evitar que se incrementen los impactos negativos que el trasporte marítimo y la infraestructura portuaria producen

Líneas de acción:

1. Desarrollar las carreteras marítimas (cabotaje y TMCD)
2. Mejorar la movilidad de vehículos pesados en los puertos
3. Mejorar la eficiencia energética e impulsar energías renovables
4. Estrategia de descarbonización en las emisiones de los puertos
5. Mejorar la trazabilidad y valorización de los residuos
6. Optimizar respuesta ante emergencias por contaminación marina
7. Mejorar la calidad del agua y sedimentos en los puertos

ACTIVIDADES PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN EL SECTOR PORTUARIO NACIONAL

Comprometidos con la sostenibilidad en el sector portuario se llevan a cabo actividades como:



1 DESEMPEÑO AMBIENTAL	• Certificaciones ambientales • Monitoreo y medición de energía, agua, emisiones y residuos • Mejora e Innovación
2 RESPONSABILIDAD SOCIAL	• Relación Puerto Ciudad • Reforestaciones • Viveros/Unidades de manejo Ambiental • Obras públicas
3 COMUNICACIÓN COMUNIDAD PORTUARIA	• Integración de cesionarios y prestadores de servicio • Comisiones de seguridad e higiene
4 COLABORACIÓN INTERINSTITUCIONAL	• Comités y subcomités de operaciones • Reuniones • Convenios

DESARROLLO SOSTENIBLE

TODOS VAMOS EN EL MISMO BARCO*

PARA LA AUTORIDAD PORTUARIA, EL CUIDADO DEL MEDIO ES UNA PRIORIDAD

Actividad portuaria

Identificar el manejo del aire, agua, suelo, ecosistemas y sedimentos

Objetivos:

Desarrollar proyectos portuarios

Impulsar líneas de negocio

Recuperar Capacidad Instalada

Comercio marítimo

*Nombre de la campaña del puerto de Ensenada

COMPROMISOS DE SOSTENIBILIDAD EN LA ACTIVIDAD PORTUARIA

La SEMAR, a través de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, participa desde varios frentes para mitigar el impacto de la actividad portuaria en el medio ambiente

Internacional

Acuerdo de Paris

Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible

Panel de Alto Nivel para una economía oceánica sostenible

Organización Marítima Internacional

Regional

México, a través de la CGPMM, preside el ***Comité Técnico Consultivo en Gestión Portuaria Sostenible y Protección Ambiental***
De la CIP-OEA

Nacional

Coordinación Interinstitucional

- MARINA
- COMUNICACIONES
- SHCP
- MEDIO AMBIENTE
- SRE

MARCO NORMATIVO AMBIENTAL

El Sistema Portuario Nacional promueve el cumplimiento de:

México tiene un robusto marco normativo ambiental: leyes federales, estatales y municipales, reglamentos, Normas Oficiales Mexicanas (NOM), Normas Mexicanas (NMX), decretos, y acuerdos

- ***Ley de Puertos y su Reglamento.***
- *Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección Ambiental y su Reglamento*
- *Ley General de Vida Silvestre.*
- *Ley de Aguas Nacionales y su Reglamento.*
- *Ley de Vertimiento en las Zonas Marinas Mexicanas.*
- *Ley General de Bines Nacionales.*
- ***Ley de Navegación y Comercio Marítimos y su Reglamento.***
- *Ley General para la Prevención y Gestión Integral de Residuos y su Reglamento.*
- *Ley de Responsabilidad Ambiental.*
- *Ley de Hidrocarburos y su Reglamento.*
- *Reglamento para el Uso y Aprovechamiento del mar territorial, vías navegables, playas, zona federal. marítima terrestre y terrenos ganados al mar.*
- ***Ley General de Cambio Climático.***

NOMs:

RESIDUOS PELIGROSOS
RESIDUOS DE MANEJO ESPECIAL
AGUA RESIDUAL
BIOSOLIDOS
AIRE
RUIDO
FUENTES MOVILES

OTRAS DISPOSICIONES

- *Programas de Ordenamiento Ecológico Estatales.*
- *Programa de Ordenamiento Ecológico Marino y Regional del Golfo de México y Mar Caribe.*
- *Convenio sobre la Diversidad Biológica.*
- *Convenio para la Protección y Desarrollo del medio ambiente marino en la Región del Gran Caribe.*
- *Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques MARPOL y sus anexos en nuestro país.*
- *Convenio sobre la Prevención de la Contaminación del mar por vertimiento de desechos y otras materias.*
- *Convenio Internacional para el Control y la Gestión del Agua de Lastre y los sedimentos de los Buques, 2004 (BWM 2004).*
- *Convenio Internacional Sobre Cooperación, Preparación y Lucha Contra la Contaminación por Hidrocarburos, 1990 (OPRC/90).*
- *Demás disposiciones ambientales nacionales e internacionales a los que esta Administración se suscriba.*
- *Manuales de procedimientos.*
- ***CAPÍTULO AMBIENTAL DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN (en cada puerto conforme a su vocación)***

GESTIÓN AMBIENTAL

Todas las ASIPONAS están certificadas en la norma:

ISO 14001:2015

Sistema de Gestión Ambiental

Las ASIPONAS gestionan la certificación de **Calidad Ambiental y/o Calidad Turística**

Certificado de Verificación Puerto Verde "**ECOPORTS PERSCERTIFIED**", creada por ESPO/ECO PORT, (Organización Europea de Puertos Marítimos-Puertos Ecológicos), única norma de gestión ambiental para el sector portuario.

bsi.

Certificate of Registration

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

This is to certify that: Administración Portuaria Integral de Ensenada, S.A. de C.V. Blvd. Teniente Azueta No. 110 Recinto Portuario Ensenada Baja California C.P. 22800 Mexico

Is included as a location on Certificate number: EMS 601504

And BSI location is: 004747806?-004

Operates an Environmental Management System which complies with the requirements of ISO 14001:2015 for the activities detailed in the scope of registration.

For and on behalf of BSI:

Carlos Pinzón, Chief Operating Officer Assurance – Americas

Original Registration Date: 2014-05-14 Expiry Date: 2023-03-13

...making excellence a habit.™

Certificación avalada por British Standards Institute (BSI GROUP)

16

Administraciones del Sistema Portuario Nacional

Certificación avalada por PROFEPA

7 Vigentes

Altamira, Ensenada, Guaymas
Lázaro Cárdenas, Mazatlán, Progreso, Puerto Chiapas

CERTIFICATE OF VERIFICATION

ECOPORTS PERSCERTIFIED

THIS IS TO CERTIFY THAT THE DOCUMENTATION OF THE PORT ENVIRONMENTAL REVIEW SYSTEM OF:

Puerto de Lázaro Cárdenas
México

HAS BEEN REVIEWED BY LLOYD'S REGISTER TO THE FOLLOWING ENVIRONMENTAL MANAGEMENT STANDARD:

Port Environmental Review System (PERS) version 5

THE SYSTEM IS APPLICABLE TO THE:

Activities, products and services of the port authority

Certificate no.: 200
Verification date: 20 October 2021
Expiry date: 27 October 2023

ON BEHALF OF ECO SLC

ECO SLC
Sustainable Logistic Chain

ON BEHALF OF LLOYD'S REGISTER ROTTERDAM

Lloyd's Register LRQA

Certificación avalada por Lloyd's Register

Certificado

Ensenada
Lázaro Cárdenas

SISTEMA DE GESTIÓN

A través de la **Norma Internacional** ISO 14001:2015 (Sistema de Gestión Ambiental)

16 ASIPONAS certificadas

Infraestructura energética inteligente y sostenible

Eficiencia energética

Tratamiento de agua

Monitoreos de calidad de agua

Gestión de residuos

Monitoreo de emisiones a la atmósfera

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL - SOCIAL

Acciones de impacto emprendidas por los Puertos

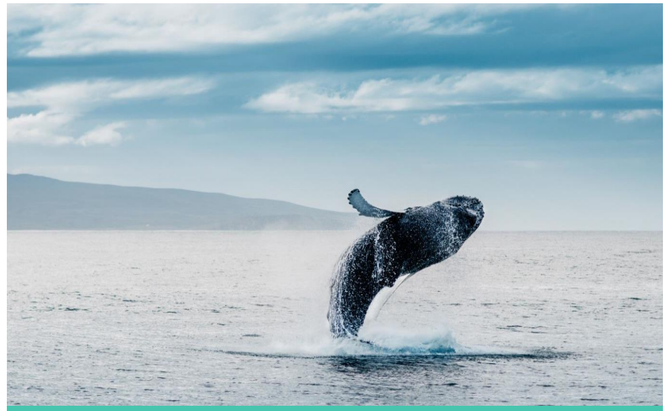
PRESERVACIÓN DE LA FLORA (Lázaro Cárdenas)

REFORESTACIÓN (Dos Bocas)

CAMPAÑAS DE RECICLAJE (Topolobampo)

OBRAS EN BENEFICIO DE LAS COMUNIDADES (Guaymas)

CAMPAÑAS DE DIFUSIÓN AMBIENTAL (Ensenada)



PROTECCIÓN DE ESPECIES (Ensenada y Puerto Vallarta)

UNIDADES DE MANEJO AMBIENTAL RESPONSABLES (Coatzacoalcos y Altamira)

Inventario de emisiones de GEI de cada puerto

1

Antecedentes:

Medición de la huella de carbono en Manzanillo 2013

BID
Banco Interamericano de Desarrollo

ALCANCE 1.
Emisiones directas

ALCANCE 2.
Emisiones indirectas por electricidad

ALCANCE 3. Otras emisiones indirectas

Resultados:

+

Visión integral del Puerto

INSTRUMENTO NORMATIVO

REGLAS DE OPERACIÓN,

+

2

Curso-Taller de capacitación a los responsables ambientales de cada puerto

MEDIDAS DE

CONTROL Y MITIGACIÓN

COMUNICACIÓN INTERINSTITUCIONAL Y CON LA COMUNIDAD PORTUARIA

Se mantiene un seguimiento a las acciones de impacto ambiental en las **ASIPONAS y APIS estatales**

1. El intercambio de buenas prácticas
2. La capacitación constante y
3. Seguimiento de información para el desarrollo de indicadores

29 de marzo. Intercambio de buenas prácticas

25-26 mayo 2022. Organización de la V. Conferencia Hemisférica de gestión portuaria sostenible

1 y 2 de septiembre 2022
Taller para la medición de huella de carbono

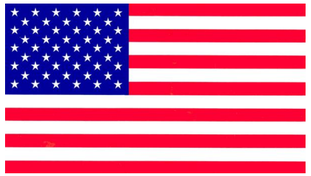
CARRETERAS MARÍTIMAS

1 CABOTAJE

2 TMCD CON MESOAMÉRICA

PROYECTO Integración y Desarrollo MESOAMÉRICA

3 TMCD CON ESTADOS UNIDOS



CARRETERAS MARÍTIMAS

CARRETERAS MARÍTIMAS
POR UN TRANSPORTE SUSTENTABLE

Estrategia de transporte sostenible para aumentar la eficiencia en el traslado de personas y mercancías en rutas cortas entre puertos mexicanos y países vecinos elevando la eficiencia económica, seguridad y resiliencia; **combatir cambio climático**

Menos Accidentes

Más Seguridad

Menos Emisiones

2023 VILLA

CONCLUSIONES

1

Marco Normativo Ambiental

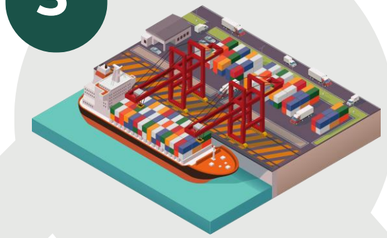
Se cuentan con medidas y programas para la reducción de emisiones contaminantes

2

Sistema de Gestión Ambiental certificado bajo la norma ISO 14001

Renovación de certificaciones de Calidad Ambiental y obtención del reconocimiento Puerto Limpio

3



Identificación de aspectos normativos

Adecuación de los PMDP y el capítulo ambiental de las Reglas de Operación de los principales Puertos

Cooperación Interinstitucional

Contribuyen al desarrollo sostenible y fortalecen la gobernanza ambiental, apoyan la implementación de los acuerdos internacionales ambientales y el cumplimiento de objetivos

4

SEMARNAT
SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES
PROFEPA
PROCURADURÍA FEDERAL DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE
INECC
INSTITUTO NACIONAL DE ECOLOGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

CONCLUSIONES

5

Carreteras Marítimas

Acciones que permitan aumentar la participación del transporte marítimo en el transporte de pasajeros y mercancías

Descarbonización en México

Alineación de compromisos hacia el 2030 y 2050 **Reducir** sus emisiones de gases de efecto invernadero (**GEI**) en los Puertos

6

7

Grupo de Trabajo del SPN

Revisión de temas ambientales, fomentando la capacitación, la definición de indicadores y la obtención de certificaciones

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

¡GRACIAS!

CAP. ALT. ANA LAURA LÓPEZ BAUTISTA
COORDINADORA GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

coordgral.cgpmm@semar.gob.mx

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA