



OEA | Más derechos
para más gente

Comisión Interamericana de Puertos CIP OEA.



Matriz de Análisis de Riesgos para Oficiales de Protección de la instalación Portuaria (OPIP'S).

Manual de Usuario.

Con la colaboración de la empresa “Cuervo Consultores” de México”.



Matriz de Análisis de Riesgos CIP OEA para Oficiales de Protección de la instalación Portuaria (OPIP'S)

		Modelo de Analisis de Riesgos CIP-OEA para OPIP				
MODELO DE EVALUACIÓN DE AMENAZAS						
Nivel de Riesgo: ■ CRÍTICO ■ IMPORTANTE ■ APRECIABLE ■ BAJO						
ANTAGONISMOS/AMENAZAS	IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS	VULNERABILIDADES	SALVAGUARDAS	NIVEL DE RIESGO FINAL
ROBO HORMIGA DE MERCANCIA CONTENARIZADA	BAJO	PROBABLE	12	REGULARES	SUFICIENTES	9
POLIZONES AL INTERIOR DEL PUERTO	BAJO	PROBABLE	12	POCAS	REGULARES	10,2
BLOQUEO VIA TERRESTRE AL ACCESO PRINCIPAL DEL RECINTO PORTUARIO	ALTO	PROBABLE	300	BAJAS	SUFICIENTES	375
ACCIDENTE POR MALA MANIOBRA CON UN CONTENEDOR	MEDIO	POSIBLE	30	REGULARES	REGULARES	30
SOBREVUELO DE DRON NO AUTORIZADO AL INTERIOR DEL PUERTO	ALTO	PROBABLE	300	PREOCUPANTES	INSUFICIENTES	420
EXPLOSION EN UN BUQUE DURANTE LA MANIOBRA DE CARGA-DESCARGA DE MATERIAL PELIGROSO A GRANVEL	MUY ALTO	PROBABLE	600	PREOCUPANTES	REGULARES	750
CORTE DE ENERGIA ELECTRICA TOTAL EN LAS INSTALACIONES PORTUARIAS	ALTO	POSIBLE	150	REGULARES	SUFICIENTES	112,5
SEMBRADO DE CARGA ILICITA EN EL CASCO DE UN BUQUE DURANTE SU ESTADIA EN EL PUERTO	ALTO	POSIBLE	150	PREOCUPANTES	REGULARES	187,5
HUELAGA DE LOS TRABAJADORES ENCARGADOS DE LA CARGA EN EL PUERTO	MEDIO	POSO PROBABLE	20	POCAS	SUFICIENTES	12
BLOQUEO AL ACCESO INTERIOR DEL PUERTO POR PARTE DE PESCADORES LOCALES	MUY ALTO	PROBABLE	600	BAJAS	REGULARES	900

La presente Matriz de Análisis de Riesgos fue creado por el Dr. Noe Cuervo Vázquez de la compañía de asesoría y capacitación Dr. Cuervo Consultores. La secretaria de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), cuenta con su autorización para su uso y difusión.

La Matriz es una herramienta practica para poder discernir en forma cuantitativa un Análisis de Riesgos de Amenazas que pudiesen presentarse en puertos y así implementar las evaluaciones a sus planes de protección de puerto de mejor manera.

Es importante destacar cada celda en la matriz tiene ya incorporada la fórmula matemática necesaria para determinar los distintos niveles de riesgo y ponderación de valores. Por lo tanto, es muy importante no alterar las fórmulas en las celdas.

Descripción Ejecutiva.

La matriz de evaluación de amenazas presenta esquemáticamente los niveles de riesgo: Critico rojo; importante café; apreciable amarillo y bajo verde.

- La primera columna de antagonismos / amenazas donde los **OPIP'S** podrán incluir las posibles amenazas que se podrían presentar en sus puertos.
- La segunda columna se presenta el impacto relevante y/o perjudicial que puede ser citada amenaza.
- La tercera columna presenta los niveles de probabilidad que pueden existir en un puerto por una amenaza.
- La cuarta columna presenta los Niveles de riesgo sin vulnerabilidades ni salvaguardas.
- La quinta columna presenta vulnerabilidades en sus distintos niveles.
- La sexta columna presenta las salvaguardas donde se analizan los recursos con los que se cuenta para contrarrestar una amenaza.
- Finalmente, se muestra el nivel de riesgo final con relación a la amenaza y todos los factores involucrados.

Nomenclatura

Riesgo: Efecto combinado de la gravedad de un incidente, la amenaza de ocurrencia de este y la vulnerabilidad del elemento.

$$\text{RIESGO} = \text{Gravedad} \times \text{Amenaza} \times \text{Vulnerabilidad}$$

Gravedad: Consecuencia de un incidente en caso de que éste se concrete, medido en pérdidas de vidas humanas, lesiones personales, daño ambiental, daño a los bienes o en perjuicio económico.

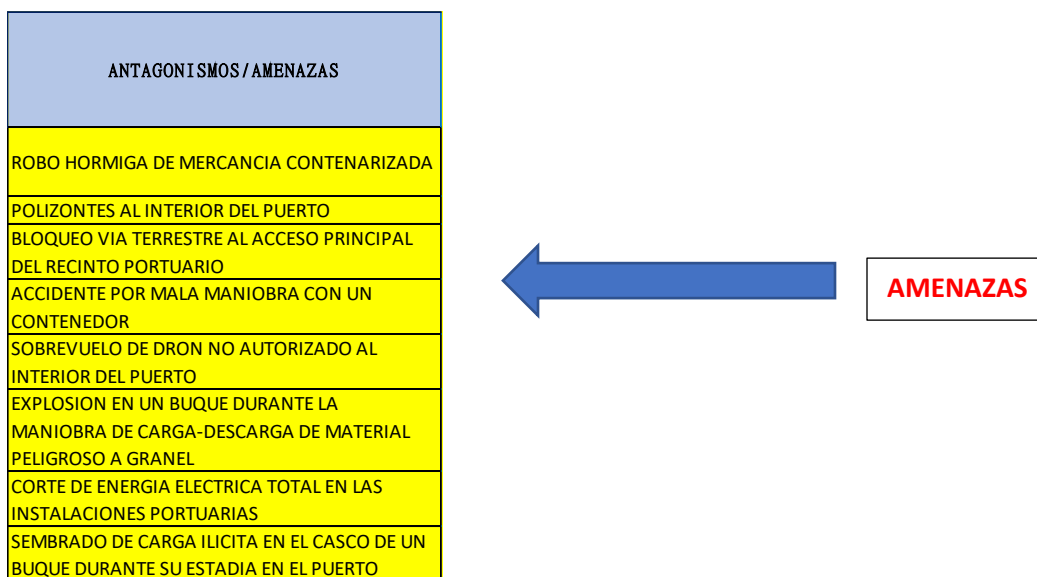
Amenaza: Posibilidad de que un incidente de protección ocurra.

Vulnerabilidad: Predisposición o susceptibilidad que tiene un elemento a ser afectado por un incidente de protección.



Paso 1.

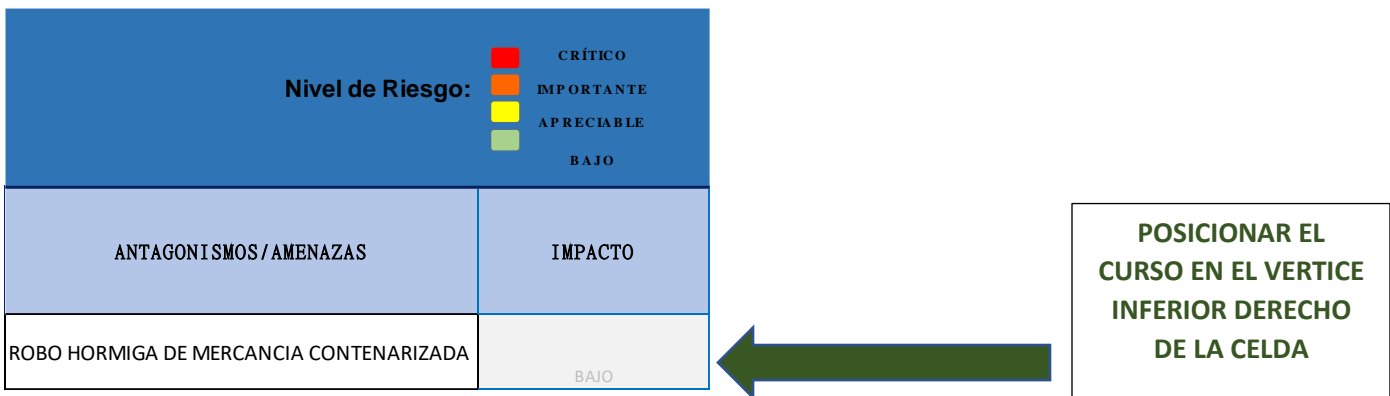
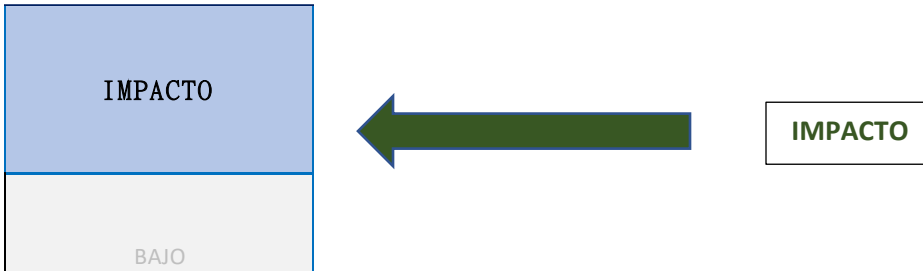
Antagonismos o amenazas.



En este campo cada Oficiales de Protección de la instalación Portuaria (**OPIP**) o la persona que emplee citado modelo debe colocar las amenazas que considere pertinente como primer paso en su análisis.

Paso 2.

Impacto.



Al accionar el icono se mostrarán los niveles de **IMPACTO** que sus amenazas presentadas pueden tener en su puerto y este impacto el OPIP podrá seleccionar los desplegados que son:

- Muy alto.**
- Alto.**
- Medio.**
- Bajo.**
- Muy bajo.**

Seleccionando el que a su criterio sea el que nivel de **IMPACTO** ocurrirá conforme a su amenaza expuesta; cambiando de color y ponderación en las celdas de **“NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS”** y **“NIVEL DE RIESGO FINAL”** según sea el nivel de impacto considerado.

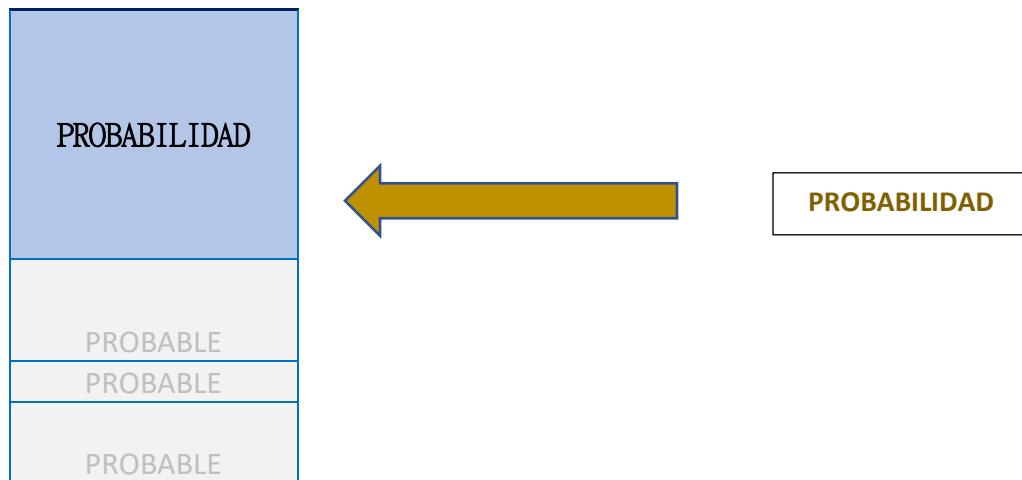
ANTAGONISMOS / AMENAZAS	IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS	VULNERABILIDADES	SALVAGUARDAS	NIVEL DE RIESGO FINAL
ROBO HORMIGA DE MERCANCIA CONTENARIZADA	BAJO	PROBABLE	12	REGULARES	SUFICIENTES	9

Si se cambia el nivel de impacto cambiara automáticamente la puntuación y/ o color de los niveles de riesgo.

ANTAGONISMOS / AMENAZAS	IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS	VULNERABILIDADES	SALVAGUARDAS	NIVEL DE RIESGO FINAL
ROBO HORMIGA DE MERCANCIA CONTENARIZADA	ALTO	PROBABLE	300	REGULARES	SUFICIENTES	225

Paso 3.

Probabilidad.



MODEL		
Nivel de Riesgo:		
	CRITICO	
	IMPORTANTE	
	APRECIABLE	
	BAJO	
ANTAGONISMOS / AMENAZAS	IMPACTO	PROBABILIDAD
ROBO HORMIGA DE MERCANCIA CONTENARIZADA	BAJO	PROBABLE
POLIZONTES AL INTERIOR DEL PUERTO	BAJO	PROBABLE
BLOQUEO VIA TERRESTRE AL ACCESO PRINCIPAL DEL RECINTO PORTUARIO	ALTO	PROBABLE
ACCIDENTE POR MALA MANIOBRA CON UN CONTENEDOR	MEDIO	POSIBLE
SOBREVUELO DE DRON NO AUTORIZADO AL INTERIOR DEL PUERTO	ALTO	PROBABLE

POSICIONAR EL CURSO EN EL VERTICE INFERIOR DERECHO DE LA CELDA

Al accionar el icono se mostrarán los niveles de **PROBABILIDAD** que sus amenazas presentadas pueden tener en su puerto y esta opción el OPIP podrá seleccionar los desplegados que son:

Prácticamente seguro.
Probable.
Posible.
Poco probable.
Muy raro.

Seleccionando el que a su criterio que Posibilidad que ocurrirá conforme a su amenaza expuesta; cambiando de color y ponderación en las celdas de **“NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS”** y **“NIVEL DE RIESGO FINAL”** según sea lo elegido.

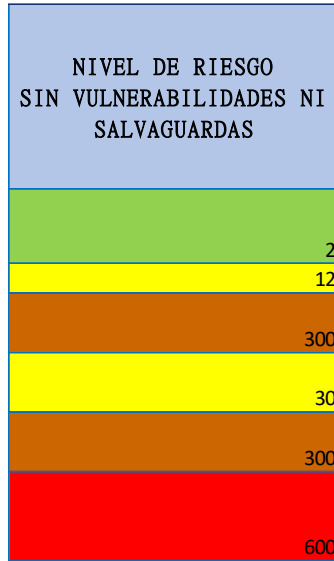
MODELO DE EVALUACIÓN DE AMENAZAS						
Nivel de Riesgo: ■ CRÍTICO ■ IMPORTANTE ■ APRECIABLE ■ BAJO						
ANTAGONISMOS / AMENAZAS	IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS	VULNERABILIDADES	SALVAGUARDAS	NIVEL DE RIESGO FINAL
ROBO HORMIGA DE MERCANCIA CONTENARIZADA	BAJO	PROBABLE	12	REGULARES	SUFICIENTES	9
POLIZONTES AL INTERIOR DEL PUERTO	BAJO	PROBABLE	12	REGULARES	REGULARES	9

Si se cambia el nivel de probabilidad cambiara automáticamente la puntuación y/o color de los niveles de riesgo.

MODELO DE EVALUACIÓN DE AMENAZAS						
Nivel de Riesgo: ■ CRÍTICO ■ IMPORTANTE ■ APRECIABLE ■ BAJO						
ANTAGONISMOS / AMENAZAS	IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS	VULNERABILIDADES	SALVAGUARDAS	NIVEL DE RIESGO FINAL
ROBO HORMIGA DE MERCANCIA CONTENARIZADA	BAJO	MUY RARO	2	REGULARES	SUFICIENTES	1.5
POLIZONTES AL INTERIOR DEL PUERTO	BAJO	PROBABLE	12	POCAS	REGULARES	12

Paso 4.

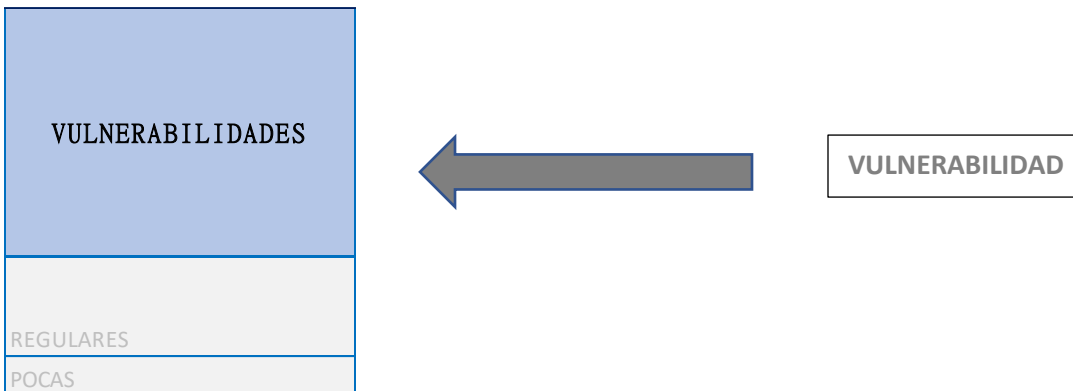
NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS.



En este punto el OPIP visualizara conforme a su Amenaza y selección de niveles en Impacto y probabilidad que suceda, el nivel de riesgo sin contemplar todavía las Vulnerabilidades no salvaguardas; con la puntuación y color conforme al riesgo de su amenaza expuesta.

Paso 5.

Vulnerabilidades.



MODELO DE EVALUACIÓN DE AMENAZAS				
Nivel de Riesgo: ■ CRÍTICO ■ IMPORTANTE ■ APRECIABLE ■ BAJO				
ANTAGONISMOS/AMENAZAS	IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS	VULNERABILIDADES
ROBO HORMIGA DE MERCANCIA CONTENARIZADA	BAJO	MUY RARO	2	REGULARES
POLIZONTES AL INTERIOR DEL PUERTO	BAJO	PROBABLE	12	POCAS
BLOQUEO VIA TERRESTRE AL ACCESO PRINCIPAL DEL RECINTO PORTUARIO	ALTO	PROBABLE	300	DESPRECIABLES

POSICIONAR EL CURSO EN EL VERTICE INFERIOR DERECHO DE LA CELDA

Al accionar el icono se mostrarán los niveles de **VULNERABILIDAD** que sus amenazas presentadas pueden tener en su puerto y esta opción el OPIP podrá seleccionar los desplegados que son:

- Grave.
- Preocupante.
- Regulares.
- Pocas.
- Despreciables.

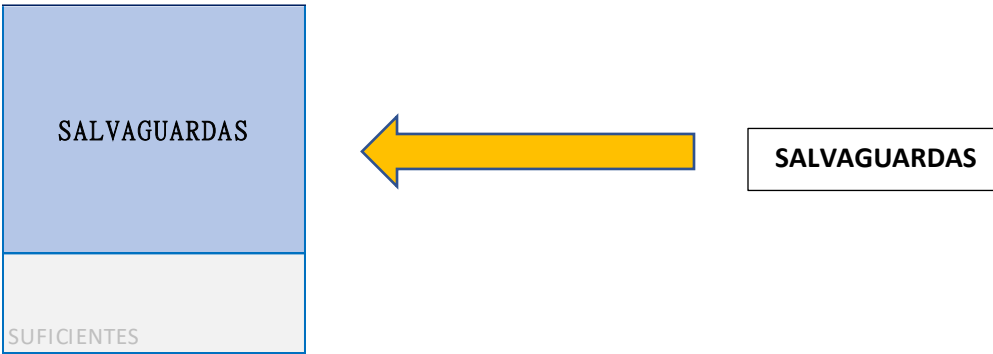
Seleccionando el que a su criterio que tan Vulnerabilidad esta su puerto conforme a su amenaza expuesta; cambiando de color y ponderación en las celdas de **“NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS”** y **“NIVEL DE RIESGO FINAL”** según sea lo elegido.

ANTAGONISMOS/AMENAZAS	IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS	VULNERABILIDADES	SALVAGUARDAS	NIVEL DE RIESGO FINAL
ROBO HORMIGA DE MERCANCIA CONTENARIZADA	BAJO	MUY RARO	2	REGULARES	SUFICIENTES	1.5
POLIZONTES AL INTERIOR DEL PUERTO	BAJO	PROBABLE	12	POCAS	REGULARES	10.2
BLOQUEO VIA TERRESTRE AL ACCESO PRINCIPAL DEL RECINTO PORTUARIO	ALTO	PROBABLE	300	DESPRECIABLES	SUFICIENTES	150
ACCIDENTE POR MALA MANIOBRA CON UN CONTENEDOR	MEDIO	POSIBLE	30	REGULARES	REGULARES	30
SOBREVUELO DE DRON NO AUTORIZADO AL INTERIOR DEL PUERTO	ALTO	PROBABLE	300	PREOCCUPANTES	INSUFICIENTES	300
EXPLOSION EN UN BUQUE DURANTE LA MANIOBRA DE CARGA-DESCARGA DE MATERIAL PELIGROSO A GRANEL	MUY ALTO	PROBABLE	600	PREOCCUPANTES	REGULARES	750

Si se cambia el nivel de Vulnerabilidad cambiara automáticamente la puntuación y /o color de los niveles de riesgo.

MODELO DE EVALUACIÓN DE AMENAZAS						
Nivel de Riesgo: ■ CRÍTICO ■ IMPORTANTE ■ APRECIABLE ■ BAJO						
ANTAGONISMOS/AMENAZAS	IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS	VULNERABILIDADES	SALVAGUARDAS	NIVEL DE RIESGO FINAL
ROBO HORMIGA DE MERCANCIA CONTENARIZADA	BAJO	MUY RARO	2	REGULARES	SUFICIENTES	1.5
POLIZONTES AL INTERIOR DEL PUERTO	BAJO	PROBABLE	12	POCAS	REGULARES	10.2
BLOQUEO VIA TERRESTRE AL ACCESO PRINCIPAL DEL RECINTO PORTUARIO	ALTO	PROBABLE	300	DESPRECIABLES	SUFICIENTES	150
ACCIDENTE POR MALA MANIOBRA CON UN CONTENEDOR	MEDIO	POSIBLE	30	REGULARES	REGULARES	30
SOBREVUELO DE DRON NO AUTORIZADO AL INTERIOR DEL PUERTO	ALTO	PROBABLE	300	PREOCCUPANTES	INSUFICIENTES	420
EXPLOSION EN UN BUQUE DURANTE LA MANIOBRA DE CARGA-DESCARGA DE MATERIAL PELIGROSO A GRANEL	MUY ALTO	PROBABLE	600	DESPRECIABLES	REGULARES	450

Paso 6.
Salvaguadas.



MODELO DE EVALUACIÓN DE AMENAZAS						
Nivel de Riesgo: <ul style="list-style-type: none"> ■ CRÍTICO ■ IMPORTANTE ■ APRECIABLE ■ BAJO 						
ANTAGONISMOS/AMENAZAS	IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS	VULNERABILIDADES	SALVAGUARDAS	NIVEL DE RIESGO FINAL
ROBO HORMIGA DE MERCANCIA CONTENARIZADA	BAJO	MUY RARO	2	REGULARES	NULAS	2.5
POUZONTES AL INTERIOR DEL PUERTO	BAJO	PROBABLE	12	POCAS	REGULARES	10.2
BLOQUEO VIA TERRESTRE AL ACCESO PRINCIPAL DEL RECINTO PORTUARIO	ALTO	PROBABLE	300	DESPRECIABLES	SUFICIENTES	150
ACCIDENTE POR MALA MANIOBRA CON UN CONTENEDOR	MEDIO	POSIBLE	30	REGULARES	REGULARES	30
SOBREVUELO DE DRON NO AUTORIZADO AL INTERIOR DEL PUERTO	ALTO	PROBABLE	300	PREOCUPANTES	INSUFICIENTES	420

POSICIONAR EL CURSO EN EL VERTICE INFERIOR DERECHO DE LA CELDA



Al accionar el icono se mostrarán los niveles de **SALVAGUARDAS** que su puerto cuenta y esta opción el OPIP podrá seleccionar los desplegados que son:

- Amplias.**
- Suficientes.**
- Regulares.**
- Insuficientes.**
- Nulas.**

Seleccionando el que a su criterio que tan preparado y/o protegido esta su puerto conforme a su amenaza expuesta; cambiando de color y ponderación en las celdas de **“NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS”** y **“NIVEL DE RIESGO FINAL”** según sea lo elegido.

MODELO DE EVALUACIÓN DE AMENAZAS						
Nivel de Riesgo: ■ CRÍTICO ■ IMPORTANTE ■ APRECIABLE ■ BAJO						
ANTAGONISMOS/AMENAZAS	IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS	VULNERABILIDADES	SALVAGUARDAS	NIVEL DE RIESGO FINAL
ROBO HORMIGA DE MERCANCIA CONTENARIZADA	BAJO	MUY RARO	2	REGULARES	SUFICIENTES	1.5
POLIZONTES AL INTERIOR DEL PUERTO	BAJO	PROBABLE	12	POCAS	REGULARES	10.2
BLOQUEO VIA TERRESTRE AL ACCESO PRINCIPAL DEL RECINTO PORTUARIO	ALTO	PROBABLE	300	DESPRECIABLES	SUFICIENTES	150
ACCIDENTE POR MALA MANIOBRA CON UN CONTENEDOR	MEDIO	POSIBLE	30	REGULARES	REGULARES	30
SOBREVUELO DE DRON NO AUTORIZADO AL INTERIOR DEL PUERTO	ALTO	PROBABLE	300	PREOCUPANTES	INSUFICIENTES	420
EXPLOSION EN UN BUQUE DURANTE LA MANIOBRA DE CARGA-DESCARGA DE MATERIAL PELIGROSO A GRANEL	MUY ALTO	PROBABLE	600	PREOCUPANTES	REGULARES	750



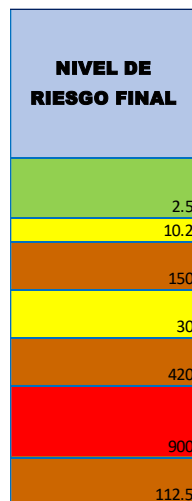
Si se cambia el nivel de Salvaguardas cambiara automáticamente la puntuación y/o color de los niveles de riesgo.

MODELO DE EVALUACIÓN DE AMENAZAS						
Nivel de Riesgo: ■ CRÍTICO ■ IMPORTANTE ■ APRECIABLE ■ BAJO						
ANTAGONISMOS/AMENAZAS	IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS	VULNERABILIDADES	SALVAGUARDAS	NIVEL DE RIESGO FINAL
ROBO HORMIGA DE MERCANCIA CONTENARIZADA	BAJO	MUY RARO	2	REGULARES	NULAS	2.5
POLIZONTES AL INTERIOR DEL PUERTO	BAJO	PROBABLE	12	POCAS	REGULARES	10.2
BLOQUEO VIA TERRESTRE AL ACCESO PRINCIPAL DEL RECINTO PORTUARIO	ALTO	PROBABLE	300	DESPRECIABLES	SUFICIENTES	150
ACCIDENTE POR MALA MANIOBRA CON UN CONTENEDOR	MEDIO	POSIBLE	30	REGULARES	REGULARES	30
SOBREVUELO DE DRON NO AUTORIZADO AL INTERIOR DEL PUERTO	ALTO	PROBABLE	300	PREOCUPANTES	INSUFICIENTES	420
EXPLOSION EN UN BUQUE DURANTE LA MANIOBRA DE CARGA-DESCARGA DE MATERIAL PELIGROSO A GRANEL	MUY ALTO	PROBABLE	600	PREOCUPANTES	NULAS	900





Paso 7.

Nivel de Riesgo Final.



Aquí nos presenta el resultado final alcanzado para cada “ANTAGONISMOS/AMENAZAS” expuesto a criterio de Oficiales de Protección de la instalación Portuaria (OPIP) o la persona que empleo o manipulo citado modelo; obteniendo finalmente en resultado cuantitativo y medible con el fin de ser analizado en conjunto con las posibles amenazas que pudiesen presentarse en un puerto, que impacto de afectación si sucede, tomando en cuenta la estadística o posibilidad que estos ocurran y saber si con sus defensas, capacitación, entrenamiento, recursos humanos y materiales cuenta para contrarrestar citadas amenazas.

		Modelo de Analisis de Riesgos CIP-OEA para OPIP				
MODELO DE EVALUACIÓN DE AMENAZAS						
Nivel de Riesgo: ■ CRÍTICO ■ IMPORTANTE ■ APEFUERABLE ■ BAJO						
ANTAGONISMOS/AMENAZAS	IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO SIN VULNERABILIDADES NI SALVAGUARDAS	VULNERABILIDADES	SALVAGUARDAS	NIVEL DE RIESGO FINAL
ROBO HORMIGA DE MERCANCIA CONTENARIZADA	BAJO	MUY BAJO	2	REGULARES	NULAS	2.5
POLIZONES AL INTERIOR DEL PUERTO	BAJO	POSIBLE	12	LOCAL	REGULARES	10.2
BLOQUEO VIA TERRESTRE AL ACCESO PRINCIPAL DEL RECINTO PORTUARIO	ALTO	PROBABLE	300	DISPERGUALES	SUFICIENTES	150
ACCIDENTE POR MALA MANIOBRA CON UN CONTENEDOR	MEDIO	POSIBLE	30	REGULARES	REGULARES	30
SOBREVUELO DE DRON NO AUTORIZADO AL INTERIOR DEL PUERTO	ALTO	PROBABLE	300	INSUFICIENTES	INSUFICIENTES	420
EXPLOSION EN UN BUQUE DURANTE LA MANIOBRA DE CARGA-DESCARGA DE MATERIAL PELIGROSO A GRAN EL	MUY ALTO	PROBABLE	600	INSUFICIENTES	NULAS	900
CORTE DE ENERGIA ELECTRICA TOTAL EN LAS INSTALACIONES PORTUARIAS	ALTO	POSIBLE	150	REGULARES	SUFICIENTES	112.5
SEMIBRIBADO DE CARGA ILICITA EN EL CASCO DE UN BUQUE DURANTE SU ESTADIA EN EL PUERTO	ALTO	POSIBLE	150	INSUFICIENTES	REGULARES	187.5
HUELGA DE LOS TRABAJADORES ENCARGADOS DE LA CARGA EN EL PUERTO	MEDIO	POCO PROBABLE	20	LOCAL	SUFICIENTES	17
BLOQUEO AL ACCESO INTERIOR DEL PUERTO POR PARTE DE PESCADORES LOCALES	MUY ALTO	PROBABLE	600	BAJAS	REGULARES	900
SECUESTRO DE PERSONAL DIRECTIVO DE LA ADMINISTRACION PORTUARIA	ALTO	POSIBLE	150	INSUFICIENTES	SUFICIENTES	150
ATAQUE CIBERNETICO AL SISTEMA CTM (CONTROL DE TRAFICO MARITIMO) PARA BLOQUEAR LOS ZARPES O ARRIBOS AL PUERTO	ALTO	POSIBLE	150	INSUFICIENTES	REGULARES	187.5
ATAQUE CIBERNETICO AL PCS (PORT COMMUNITY SYSTEM)	MUY ALTO	POSIBLE	300	INSUFICIENTES	SUFICIENTES	300
INCENDIO EN UNA BODEGA EN EL RECINTO PORTUARIO	MEDIO	POSIBLE	30	LOCAL	SUFICIENTES	18
CHOQUE ENTRE DOS VEHICULOS EN EL INTERIOR DEL PUERTO	MUY BAJO	POCO PROBABLE	2	DISPERGUALES	AMPLIAS	0.5
AHOGAMIENTO DE UN TRIPULANTE DE UN BUQUE POR ACCIDENTE Y HABER CAIDO AL AGUA	BAJO	PROBABLE	12	REGULARES	REGULARES	12
FUGA DE PRODUCTO ALTAMENTE EXPLOSIVO DE UN ISOTANQUE DURANTE SU ESTADIA EN EL INTERIOR DEL RECINTO PORTUARIO	ALTO	POSIBLE	150	INSUFICIENTES	SUFICIENTES	150
CAIDA DE CONTENEDORES VACIOS APILADOS PROVOCADO POR FUERTES VIENTOS DURANTE EL PASO DE UN EVENTO METEOROLOGICO EN EL PUERTO	MUY ALTO	POCO PROBABLE	200	INSUFICIENTES	SUFICIENTES	200
PUESTA DE UN PAQUETE BOMBA AL INTERIOR DEL PUERTO	MUY ALTO	POCO PROBABLE	200	INSUFICIENTES	REGULARES	250
COLISION DE UN BUQUE CON UN MUELLE POR MALA MANIOBRA DE ATRQUE	ALTO	POCO PROBABLE	100	INSUFICIENTES	REGULARES	125
ASEGURAMIENTO DE SUSTANCIAS NOCIVAS PARA LA SALUD (DROGAS) EN UN BUQUE DURANTE LA INSPECCION POR PARTE DE LA AUTORIDAD COMPETENTE, EXPONDIENDOSE UNA FALLA EN EL PLAN DE PROTECCION DEL BUQUE	ALTO	PROBABLE	300	REGULARES	REGULARES	300
PASO DE UN FENOMENO METEOROLOGICO(TORMENTA TROPICAL Y/O HURACAN	MUY ALTO	PROBABLE	600	INSUFICIENTES	REGULARES	750
DERRAME DE HIDROCARBURO EN LA DARSENA DE UN PUERTO PROVOCADO POR LA FUGA DEL MISMO POR UN BUQUE EN SU ESTADIA EN EL PUERTO	ALTO	PROBABLE	300	REGULARES	SUFICIENTES	225

Para cualquier duda o asesoría favor de contactar al Capitán de fragata CG. DEM Almonacid Simancas Gerardo, asesor en Seguridad Portuaria, al correo galmonacid@oas.org / al número telefónico +1 (202) 3705469 / número de celular +1 202 322 0285 o visitar en sitio **Organización de los Estados Americanos** 1889 F Street NW Suite 320-A, Washington D.C. 20006.