SECRETARÍA DE MARINA

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

V CONFERENCIA HEMISFÉRICA SOBRE COMPETITIVIDAD, INNOVACIÓN Y LOGÍSTICA

“DIGITALIZACIÓN MARÍTIMO PORTUARIA COMO CLAVE PARA EL COMERCIO GLOBAL”

LOGÍSTICA NACIONAL, INTERMODALIDAD Y CONEXIÓN CON EL HINTERLAND

PANAMÁ | 18 ABRIL, 2023

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

MANDATO DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

La SEMAR, a través de la CGPMM ejerce la atribución de:

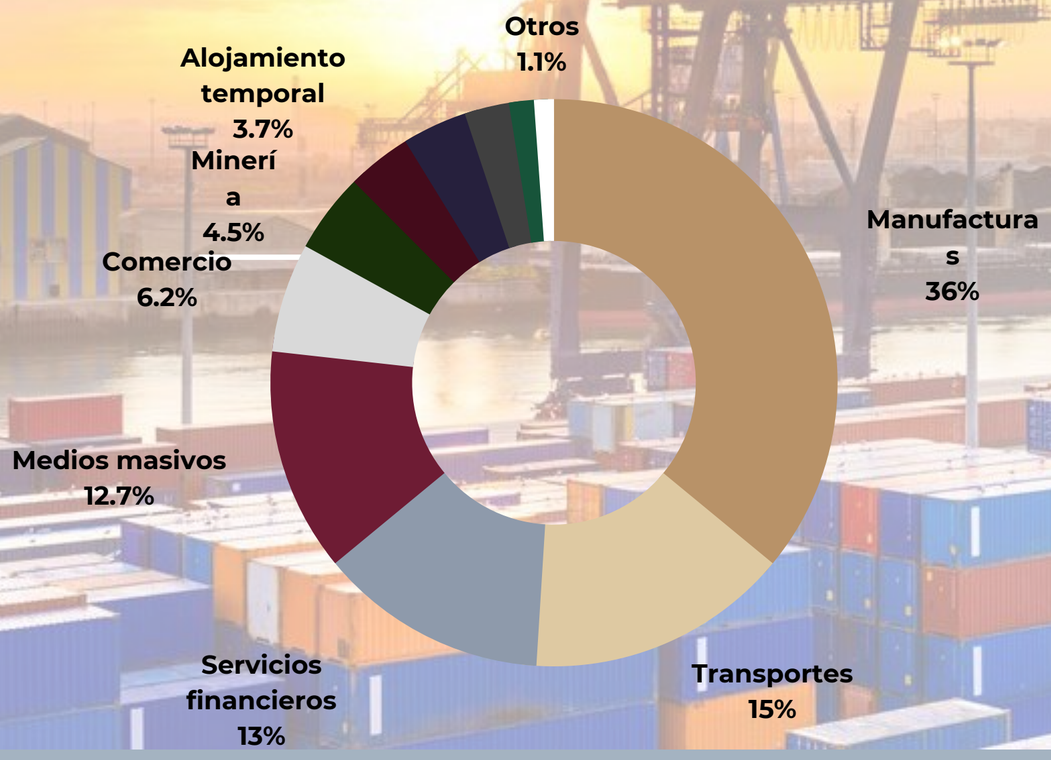
Fomentar la participación de los sectores social y privado, así como de los gobiernos estatales y municipales, en la explotación de puertos, terminales, marinas e instalaciones portuarias, así como impulsar la competitividad de los puertos mexicanos en sus instalaciones, servicios y tarifas, atendiendo los intereses de la nación.

- Incentivar la construcción de infraestructura portuaria y el asentamiento industrial en las zonas costeras del país.
- Reducir los costos de transporte de las mercancías mediante el cabotaje.
- Mejorar la conectividad intermodal de los recintos portuarios.
- Convertir a los puertos en plataformas logísticas integrales que den valor agregado a las cadenas logísticas.
- Incentivar el Cabotaje y el Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), como eje complementario al transporte terrestre.

NEARSHORING EN MÉXICO

Inversión Extranjera Directa en México por sector (2022)

miles de millones de dólares

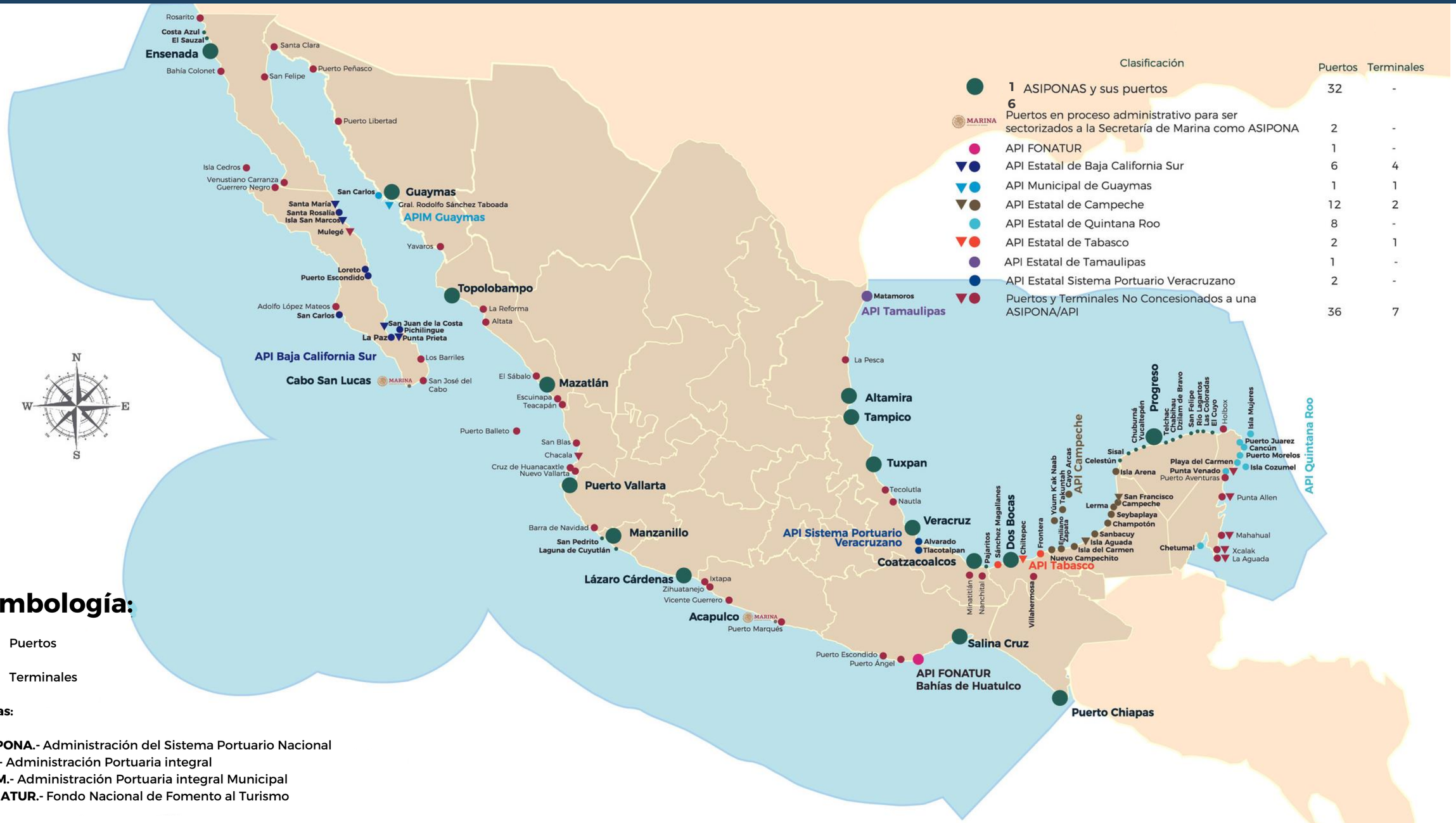


Durante el 2022, el 99% de la reubicación de centros de producción en México, fue captado por 13 estados.

Fuente: Secretaría de Economía

Fuente: GBM con CBRE DATA

SISTEMA PORTUARIO MEXICANO: 103 PUERTOS Y 15 TERMINALES HABILITADAS



Simbología:

● Puertos

▼ Terminales

Notas:

ASIPONA.- Administración del Sistema Portuario Nacional
API.- Administración Portuaria integral
APIM.- Administración Portuaria integral Municipal
FONATUR.- Fondo Nacional de Fomento al Turismo

MÉXICO MARÍTIMO

El transporte marítimo es la segunda vía más utilizada en México para el transporte de mercancías.

11,122 km de litorales

13 acuerdos **comerciales** y acceso a un mercado de más de mil millones de personas y al 60% del PIB mundial.

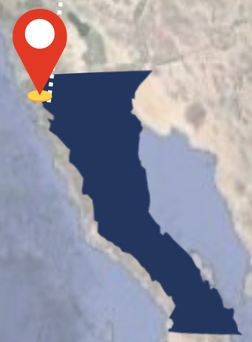
30% del **total de la carga** se llevó a cabo por **vía marítima** 37% de las importaciones y el 20% de las exportaciones. (INEGI, 2022).

287 millones de toneladas de carga movilizadas durante 2022.

3 er lugar con mayor movilidad de carga **contenerizada** en **LATAM.**

54.2 millones de toneladas de carga de **cabotaje** movilizadas.

CONECTIVIDAD PORTUARIA ESTRATÉGICA



ENSENADA

- Baja California cuenta con 3 de los principales cruces fronterizos hacia EUA.
- Flexibilidad en vocación.
- Proyecto: Ruta de ferry para pasajeros Ensenada-San Diego.

ALTAMIRA

- Conectado con las principales líneas ferroviarias.
- Enlazado con la zona norte y centro del país.
- Vasto potencial de crecimiento.

MANZANILLO

- Puerto multipropósito más importante de México.
- 29.2 km de vías férreas.
- Vías de desahogo para el tráfico vehicular en desarrollo.

VERACRUZ

- Único puerto que cuenta con conexión a las dos principales concesionarias del servicio ferroviario mexicano.
- Incentivos para cabotaje y Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD).

LÁZARO CÁRDENAS

- Amplios espacios para expansión.
- Enlaza puertos del mercado asiático con América del Norte a través de un eje multimodal carretero-ferroviario que cruza el país hacia Nuevo Laredo Muelle especializado para cabotaje en construcción..

3 EJES DE ACCIÓN PARA IMPULSAR EL CABOTAJE Y EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

EJE 1: CABOTAJE

Impulso a las **Carreteras Marítimas** del Golfo y el Pacífico mexicano para eficientar la logística comercial del país mediante el traslado de personas y mercancías en rutas cortas entre puertos mexicanos.

PLATAFORMA LOGÍSTICA PACÍFICO MEXICANO

Conectividad entre Puertos **del Pacífico:**

La Plataforma Logística del Pacífico se proyecta como la oportunidad de distribución de productos agroalimentarios y carga regional.

75 %	Tráfico y comercio marítimo internacional
7,800 km	de longitud
12	Puertos marítimos

Plataforma Logística Pacífico Mexicano

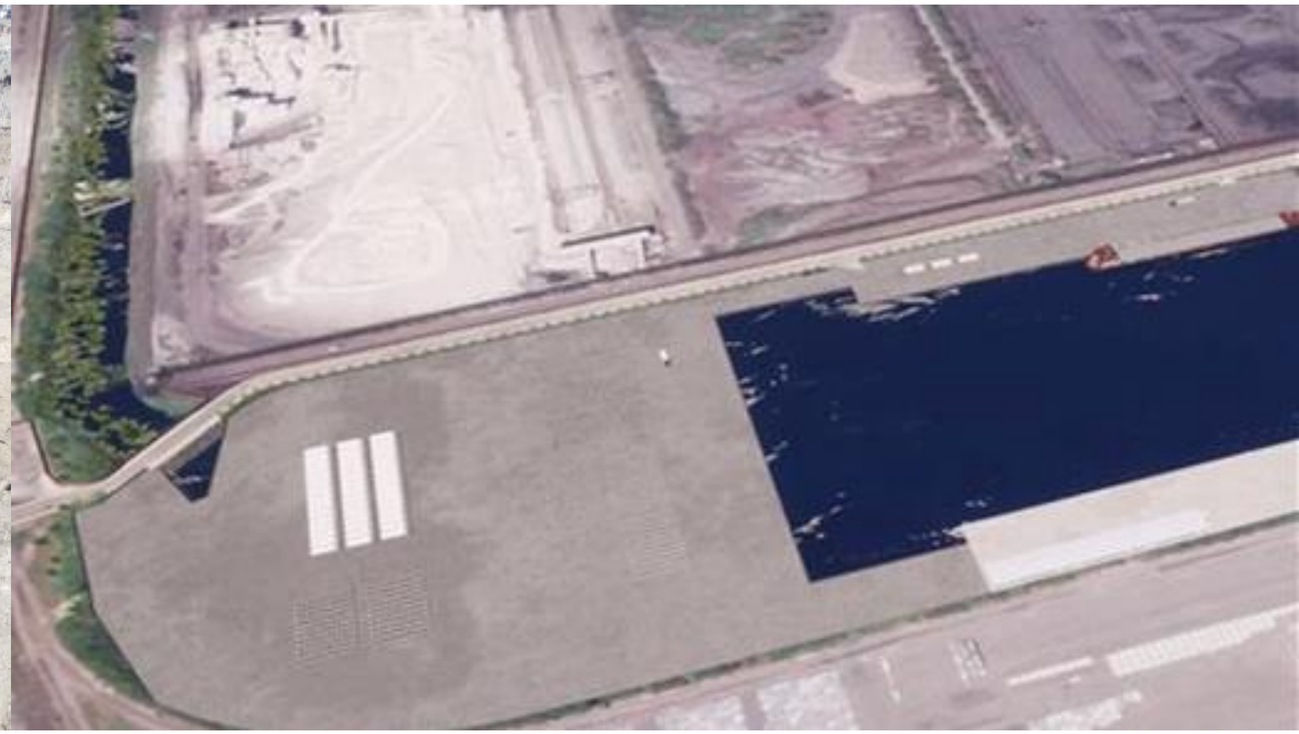
EJES DE ACCIÓN PARA IMPULSAR EL CABOTAJE Y EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

EJE 1: CABOTAJE

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

LÁZARO CÁRDENAS

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL LÁZARO CÁRDENAS



Muelle de 352 m de longitud y 20 m de ancho.

Dragado de canal de 2 millones de m^3 de material y calado de -17 m.

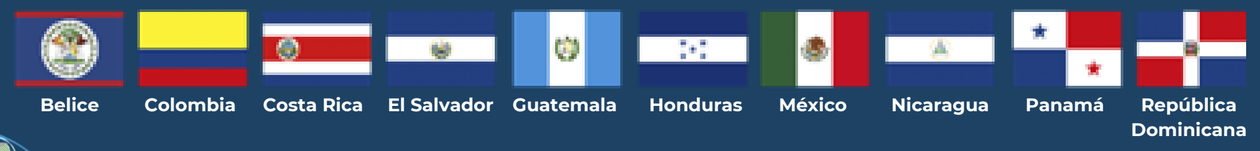
Patio de maniobras (A) de 1.12 ha; patio (B) y almacenamiento, 16.4 ha.

Nuevas vialidades de salida para tráfico de cabotaje.

EJES DE ACCIÓN PARA IMPULSAR EL CABOTAJE Y EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

EJE 2

TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA CON MESOAMÉRICA



- Reactivación de rutas piloto 2020.
  - **Tampico - Veracruz - Progreso - Santo Tomás de Castilla, Guatemala.**

  2. Puerto Chiapas - Puerto Quetzal, Guatemala.

- Reuniones binacionales con países miembros.

  Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Nicaragua, Panamá y República Dominicana.

- Actualización de estudios de mercado e identificación de carga.

EJES DE ACCIÓN PARA IMPULSAR EL CABOTAJE Y EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

EJE 3

TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA CON EUA

- **Próximo abanderamiento de ferry de pasajeros en la ruta Ensenada - San Diego.**
- **Identificación de flujos de carga entre los puertos de Florida y México y exploración para incluir a los puertos de Louisiana.**

CORREDORES TRONCALES FEDERALES

SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO

Conexión
con
10
puertos

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, SCT. 2020

FUSIÓN DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

KANSAS CITY SOUTHERN Y CANADIAN PACIFIC

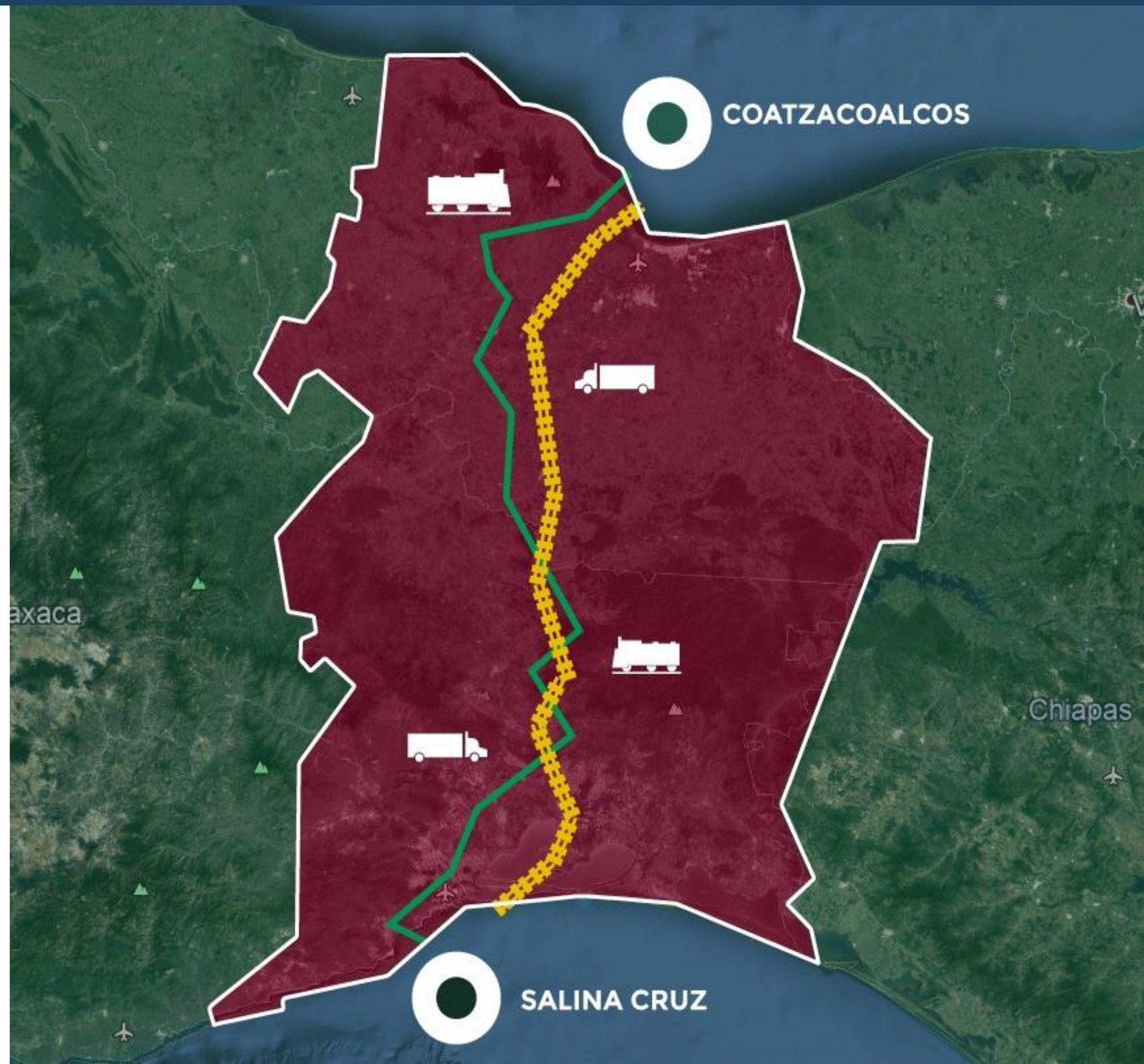
Primera firma ferroviaria que conectará Estados Unidos, México y Canadá.

Operará alrededor de 32 mil kilómetros de ferrocarril

Fomentará el crecimiento del tráfico ferroviario, cambiando al ferrocarril aprox. 64 mil camiones por año de las carreteras de América del Norte.

CORREDOR INTEROCEÁNICO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC

- Acceso al mercado de mayor crecimiento en América.
- Reducción de costos intermodales y tiempos de tránsito.
- Integración a la cadena de valor en América del Norte.
- Desarrollo de la región Sur-Sureste.



BENEFICIOS MULTIMODALES DEL CORREDOR INTEROCEÁNICO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC

UN FERROCARRIL QUE CONECTA DOS OCEÁNOS Y A MÉXICO CON EL MUNDO

PUERTOS

Coatzacoalcos – Salina Cruz
Modernización de los puertos y desarrollo de nuevas terminales de contenedores.

CARRETERAS

- Ampliación de Carretera Federal Interoceánica 185.
- Conclusión de Carretera Mitla – Tehuantepec
- Modernización y ampliación de red de caminos locales.

FERROCARRIL

Conexión e integración de los puertos a la red de ferrocarriles nacional, de Norteamérica y Latinoamérica.

AEROPUERTOS

Consolidación de la red aeroportuaria de la región (Minatitlán – Ixtepec – Huatulco) para carga y pasajeros.

SERVICIOS

- Gasoducto transístmico de 300 km.
- Instalación de fibra óptica interoceánica.

EL FERROBUQUE. UN SERVICIO DE TRANSPORTE MULTIMODAL EXCEPCIONAL
UN FERROCARRIL QUE CONECTA A MÉXICO CON EL MUNDO

FERROBUQUE

RUTA ACTUAL

Coatzacoalcos - Mobile, Alabama

Veracruz - Mobile, Alabama

RUTAS PROYECTO

Coatzacoalcos - Florida

Coatzacoalcos - Florida

2023
AÑO DE
Francisco
VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

GRACIAS