Competitividad, innovación y logística

Digitalización, automatización, estandarización de procesos y colaboración activa entre agentes portuarios









Ángel Martínez Cavero

Ayudamos a los agentes que conforman las comunidades portuarias en el proceso de transformación digital estableciendo relaciones de confianza, sólidas y duraderas





¿Qué es una escala?

Una escala es una **combinación secuencial de procesos** en la cual **intervienen multitud de agentes** de diferentes compañías e intereses contrapuestos (en algunos casos), con el objetivo de gestionar la operativa que gobierna la carga y descarga de buques portacontenedores.





Colaboración reactiva entre agentes

Navieras

Empresas propietarias de los buques cuya principal motivación es garantizar la rotación de los mismos, reduciendo los tiempo de espera y estancia en puerto para favorecer el transporte de **TEUS**



Terminales

Empresas cuya principal preocupación es la asignación optima de recursos que posibilite una gestión eficiente de los procesos operativos que gobiernan la carga y descarga de buques portacontenedores



Autoridades portuarias







Organismos públicos responsables de la gestión eficiente de las infraestructuras portuarias así como los servicios técnico/náuticos asociados







Competitividad

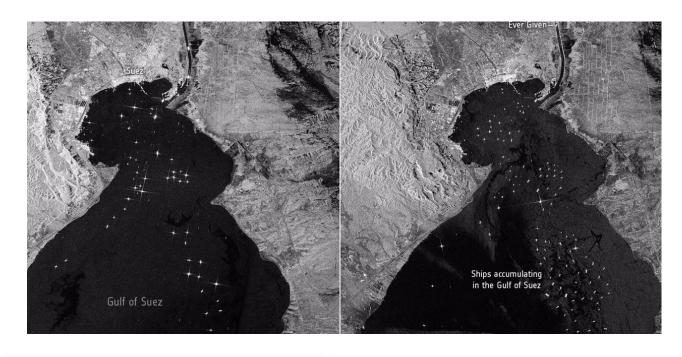
Los barcos navegan a máxima velocidad para descubrir, en destino, que el muelle donde deben atracar no está todavía disponible



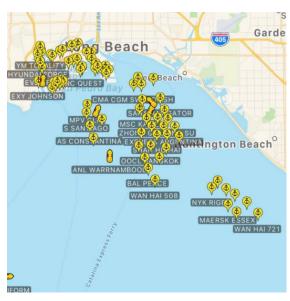


Logística

La logística portuaria es un negocio global, donde cualquier imprevisto en el puerto previo (o en la travesía) tiene un fuerte impacto en la cadena de suministro completa



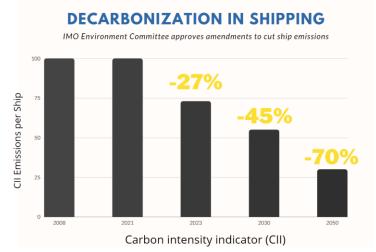


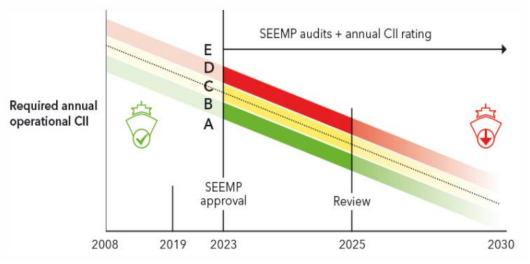


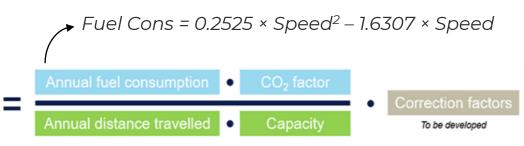


Innovación

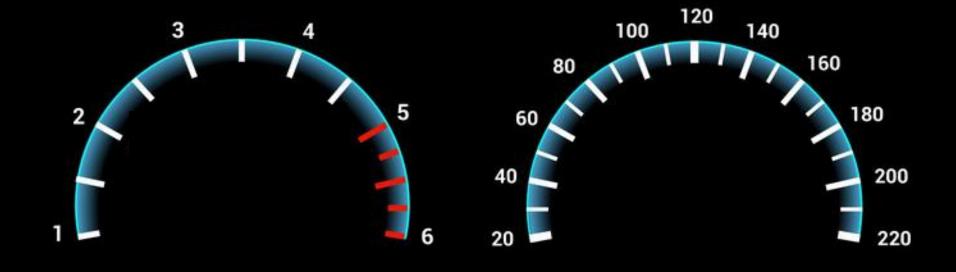
Compromiso, impulsado por las autoridades competentes, por descarbonizar la industria marítima reduciendo las emisiones de CII por buque con unos objetivos concretos y ambiciosos para el corto, medio y largo plazo













Posidonia Port CDM

Posidonia Port CDM **ayuda a los distintos agentes** que conforman una Comunidad Portuaria a gestionar y operar las escalas mediante un **intercambio de información estándar**, **reduciendo la incertidumbre** y **optimizando** la eficacia del puerto dentro de la cadena logística marítima completa.

- Colaboración activa entre agentes
- Eliminación de tiempos de espera
- Calidad del dato mediante una única fuente de información
- Transformación digital y estandarización de procesos mediante estándares internacionales







De idea, a producto





Idea



Proyecto PIT STOP

2018

Objetivos: Prueba de concepto y aprendizaje validado. Identificación de problema que vale la pena resolver.

TRL3



Validación



Producto Mínimo Viable

2019-2020

Objetivos: Producto Mínimo Viable. Validar la eficacia de nuestra solución a la hora de resolver (como mínimo) un problema.

TRL8



Mercado global



Posidonia Port CDM

2020-2022

Objetivos: Optimizar, facturar y crecer. Retener, fidelizar y acelerar el crecimiento.

TRL9









Convocatoria CIP-MPB-Prodevelop para ayuda a proceso de transformación digital

Posidonia Port CDM

Concepto

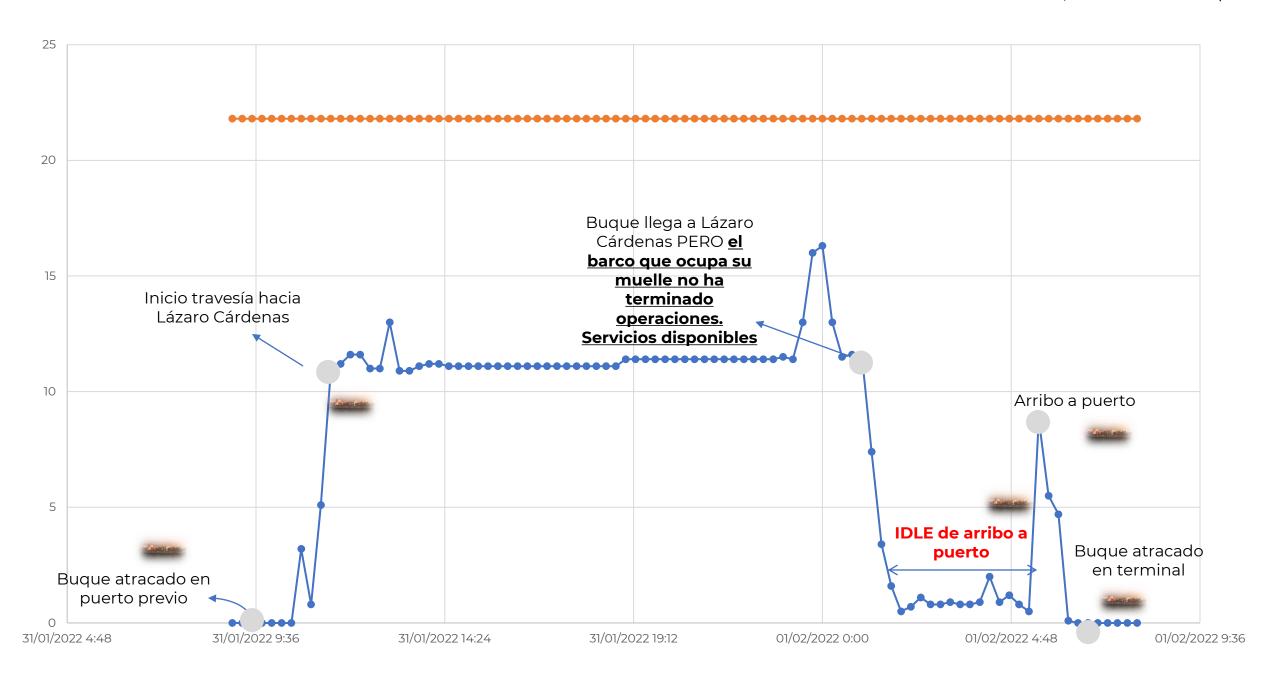
Alianza

Visión

Port Collaborative Decision Making and Just-In-Time

Puerto Lázaro Cárdenas (Gobierno de México) Optimización de procesos operacionales relacionados con la gestión de escalas de buques portacontenedores





Objetivos específicos

1.

Potenciar la colaboración activa entre agentes portuarios (pilotos – terminales de contenedores 2x – autoridad portuaria)

2.

Sentar las bases que permitan propiciar la transformación digital y homogeneización de procesos a estándares internacionales

3.

Marcas de confianza medidas y recogidas de forma automática por la herramienta sin intervención manual por parte de los agentes (Arribo – Atraque, Atraque – Inicio Operaciones, Fin Operaciones – Desatraque, Desatraque – Zarpe y tiempo de espera de entrada a puerto)



Lecciones aprendidas

- El momento actual es crítico para apostar por soluciones competitivas que permitan a nuestros puertos aprovechar la oportunidad de perseguir la eficiencia operativa
- Establezcamos relaciones duraderas basadas en estándares aceptados internacionalmente (proyectos vs productos)
- Tecnología sí, pero al servicio de las personas y las Comunidades (i.e., inclusiva, justa, ética y respetuosa con las personas y el medioambiente)
- La compartición de datos entre todos los interesados en un proceso de negocio, lejos de penalizar o debilitar al que comparte, produce mejoras significativas en la operativa del conjunto





Ángel Martínez Cavero

Mi papá se llama Ángel. Trabaja desde casa con ordenadores y ayuda a los barcos a entrar y salir de los puertos





GRACIAS

prodevelop

Ángel Martínez-CaveroHead of Droducts Torminal Co.

Head of Products, Terminal Solutions amartinez@prodevelop.es