BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

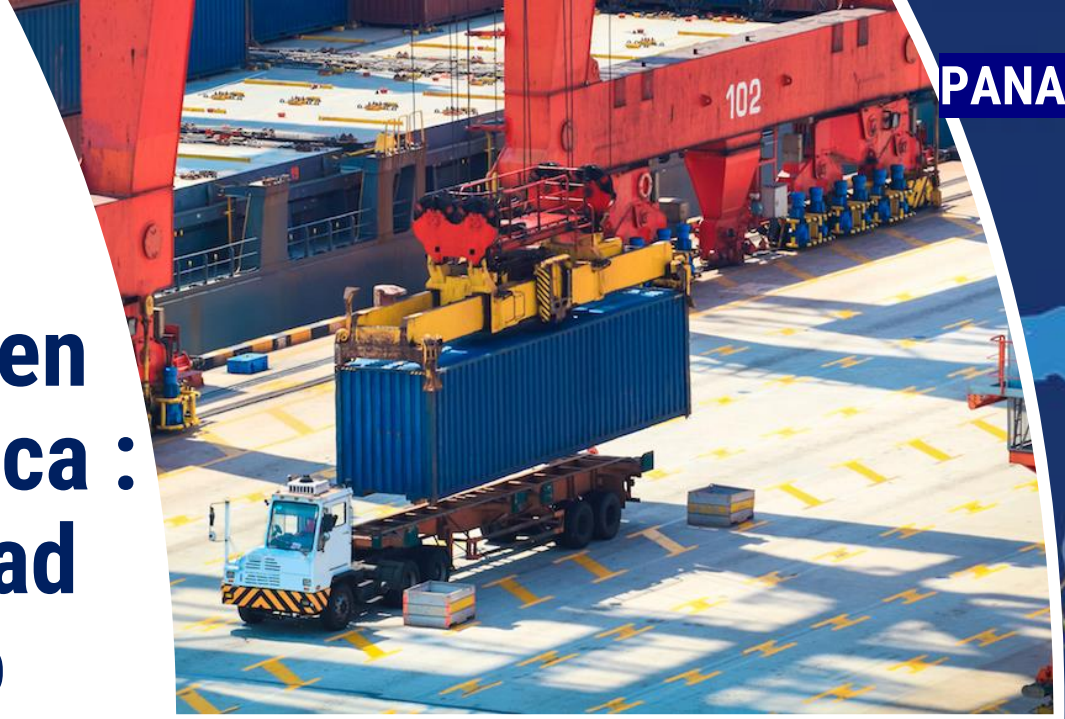
Mejores Prácticas en Integración Logística : Comité de Seguridad Marítimo Portuario BASC

V Conferencia Hemisférica sobre Competitividad Innovación y Logística

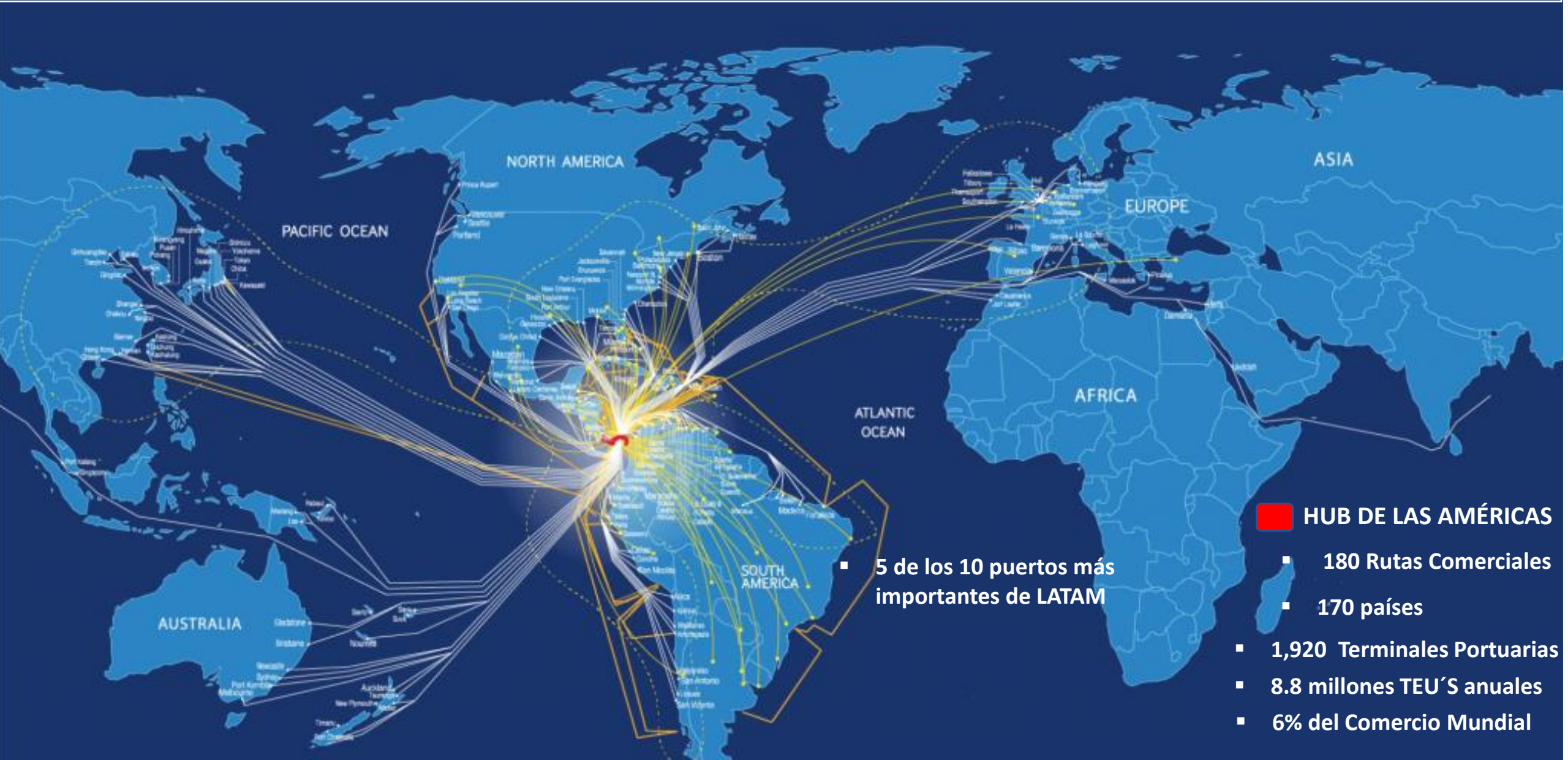
Panamá, 18 de abril 2023

Sra. Giomar Gonzalez

Directora BASC PANAMA



Panamá: HUB DEL COMERCIO MUNDIAL
Nearshoring & Conectividad



- 5 de los 10 puertos más importantes de LATAM

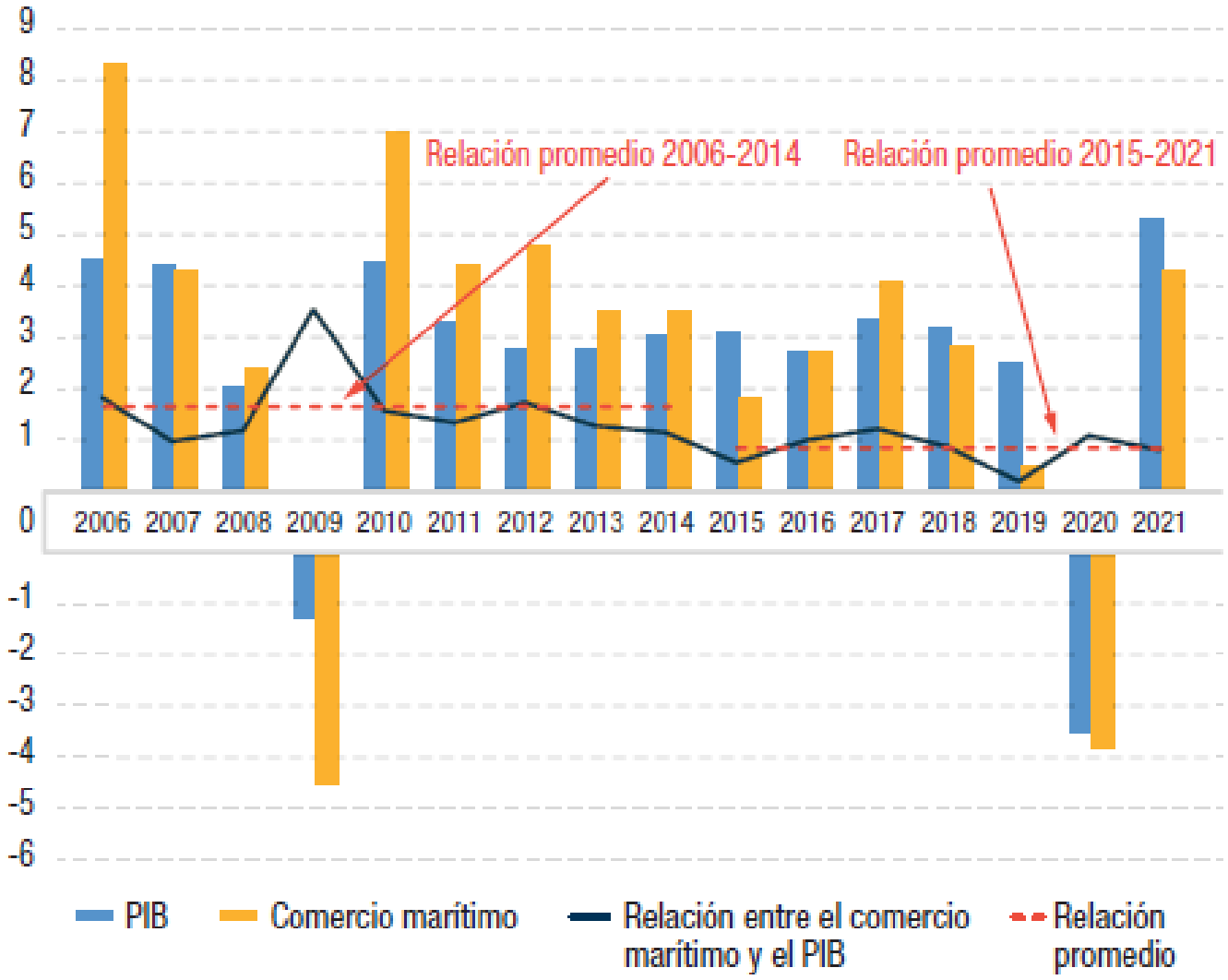
HUB DE LAS AMÉRICAS

- 180 Rutas Comerciales
- 170 países
- 1,920 Terminales Portuarias
- 8.8 millones TEU´S anuales
- 6% del Comercio Mundial

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Comercio Marítimo Mundial, Producto Interno Bruto (PIB) mundial

Relación entre el comercio marítimo y el PIB 2006 a 2021



Fuente: UNCTAD – Informe sobre el Transporte Marítimo 2021.

COMITÉ DE SEGURIDAD MARITIMO PORTUARIO BASC PANAMA

LANZAMIENTO GLOBAL

PARTNERS ESTRATÉGICOS:

U.S. CUSTOMS AND BORDER PROTECTION · DEPARTMENT OF HOMELAND SECURITY

BASC — BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

C-TPAT — Customs-Trade Partnership Against Terrorism

Fortaleciendo la Seguridad y Mejores Prácticas en el entorno marítimo

Comité de Seguridad Marítimo Portuario

FORTALECIENDO LA SEGURIDAD DEL HUB MARÍTIMO DE PANAMÁ

PARTICIPACIÓN ACTIVA DE CONTAINER SECURITY INITIATIVE (CSI), EMPRESAS CERTIFICADAS BASC Y TERMINALES PORTUARIAS.

BASC
BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

CONTAINER SECURITY INITIATIVE CSI

CCT

msc

PTG Panama Transshipment Group

RODA TRANSPORTE

PTYSS

HUTCHISONPORTS PPC

MIT MANZANILLO INTERNATIONAL TERMINAL

ONE OCEAN NETWORK EXPRESS

MAERSK

CMA CGM

COMITÉ DE SEGURIDAD MARITIMO PORTUARIO BASC OBJETIVOS

- **Alianza estratégica APP entre: Instituciones, terminals portuarias, navieras y operadores, para disminuir actividades criminales en el transporte marítimo.**

- **Desarrollar un PLAN DE TRABAJO COLABORATIVO, que proporcione una visión multidimensional del riesgo.**

COMITÉ DE SEGURIDAD MARITIMO PORTUARIO

BASC

Actualizar el entorno portuario y reevaluar los riesgos de sus instalaciones y la carga

DIALOGO PUERTO – PUERTO

- MEJORES PRACTICAS
- IMPULSAR EL TRABAJO COLABORATIVO
- PRIORIZAR LOS RECURSOS DISPONIBLES
- INTERCAMBIAR INFORMACIÓN
- PROGRAMAS DE SOSTENIBILIDAD
- MEJORAR PROCESOS
- USO DE NUEVAS TECNOLOGIAS
- AUTOMATIZACION

PROCESOS DE DEBIDA DILIGENCIA EN LISTAS INTERNACIONALES

OFAC
Office of Foreign Assets Control

DOW JONES

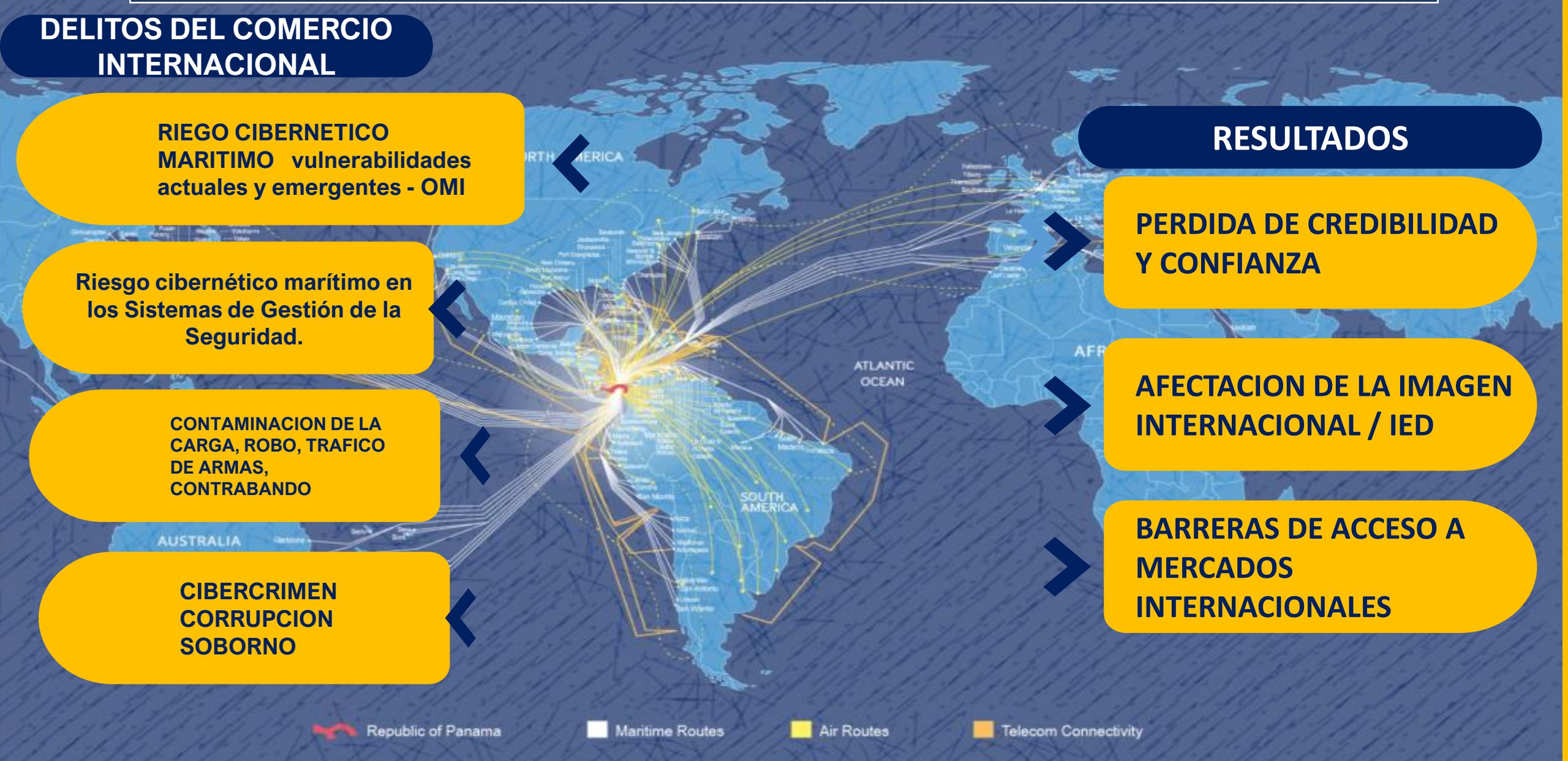
NACIONES UNIDAS

UNIÓN EUROPEA

RIESGOS ASOCIADOS EN LA LOGISTICA Y CADENA DE SUMINISTRO

DELITOS DEL COMERCIO INTERNACIONAL

- RIEGO CIBERNETICO MARITIMO vulnerabilidades actuales y emergentes - OMI
- Riesgo cibernético marítimo en los Sistemas de Gestión de la Seguridad.
- CONTAMINACION DE LA CARGA, ROBO, TRAFICO DE ARMAS, CONTRABANDO
- CIBERCRIMEN CORRUPCION SOBORNO



RESULTADOS

- PERDIDA DE CREDIBILIDAD Y CONFIANZA
- AFECTACION DE LA IMAGEN INTERNACIONAL / IED
- BARRERAS DE ACCESO A MERCADOS INTERNACIONALES

PLAN DE CONTINUIDAD DE NEGOCIOS PARA CONTRARESTAR IMPACTO DE LA CIBERSEGURIDAD

Los costos del cibercrimen crecerán un 15 % anualmente, alcanzando los $ 10.5 billones de dólares anuales para 2025.

C I B E R S E G U R I D A D

Si se midiera como un país, el cibercrimen, infligió daños por un total de $ 6 trillones de dólares a nivel mundial en 2021, siendo la tercera economía más grande del mundo después de Estados Unidos y China.

Fuente: "Cyberwarfare in the C-Suite"
Steve Morgan
Cybercrime Magazine november 2020

HERRAMIENTAS UTILIZADAS :
ESTANDARES BASC / ESTANDARES C-TPAT

PROCEDIMIENTOS DOCUMENTADOS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO:

- Identificación
- Evaluación
- Análisis
- Respuesta a eventos
- Mitigación

Buscan demostrar capacidad para mantener la integridad de la cadena de suministro

- Subcomité de Transporte de Cargas y Contenedores (CCC) - del Comité de Seguridad Marítima y el Comité de Protección del Medio Marino – OMI
- Cultura de seguridad y protección, y la conciencia ambiental en todas las operaciones de carga y contenedores: Operaciones de carga, mercancías peligrosas en bultos, cargas sólidas a granel, gas a granel y contenedores

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

COMERCIO MARITIMO INTEGRANDO LA CADENA DE SUMINISTRO

- Los diez países con mayor contribución al total del volumen de carga operado representaron el 81,0% del movimiento regional.

- Estos son (ordenados de mayor a menor según la cantidad de TEU movilizados): Brasil, Panamá, México, Chile, Colombia, Perú, Ecuador, República Dominicana, Argentina y Jamaica.

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

PANAMA: HUB DEL COMERCIO MUNDIAL

El desempeño de los sectores portuario y marítimo depende de la facilitación del comercio y del transporte.

Medidas eficaces de facilitación del comercio y del transporte:

1. Reducir el tiempo y el costo de los trámites aduaneros y mercantiles

2. Integrara las nuevas tecnologías en las formalidades administrativas.

3. Mejorar el desempeño de toda la cadena de suministro para lograr efectos positivos para el transporte marítimo.

TRAZABILIDAD Y MONITOREO

REVOLUCION INDUSTRIAL 4.0

IoT

DIGITALIZACION

BASC

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

MUCHAS GRACIAS

Síganos en nuestras redes

LinkedIn YouTube Instagram

www.bascpanama.org