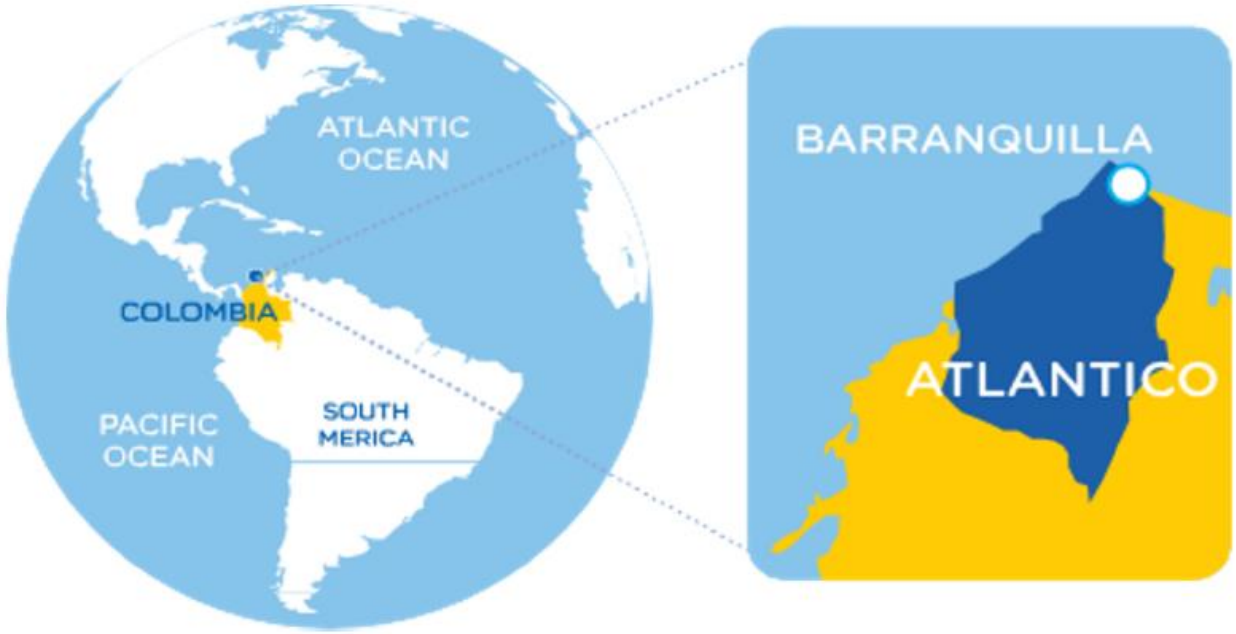
Zona Portuaria de Barranquilla
Ejemplo Clave de Resiliencia

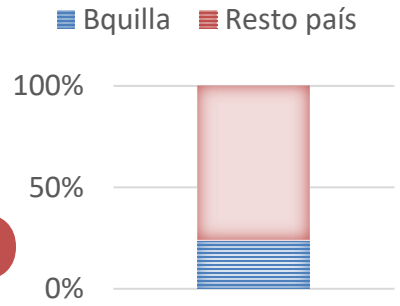
Abril 2023

Puertos en Barranquilla

- 10 terminales portuarias operando
- 24 posiciones de atraque y 2 más en construcción ; cerca de 4.5 Kms de muelles
- 2,300,000 TM de capacidad estática de almacenamiento
- Conectividad con más de 250 puertos en los 5 continentes



Cifras Claves



24%

Teniendo en cuenta solo los puertos de servicio público, es decir, sin contar los puertos privados que movilizan carbón e hidrocarburos, la participación de la Zona Portuaria de Barranquilla en el Comercio Exterior del país asciende al 24%.

55%

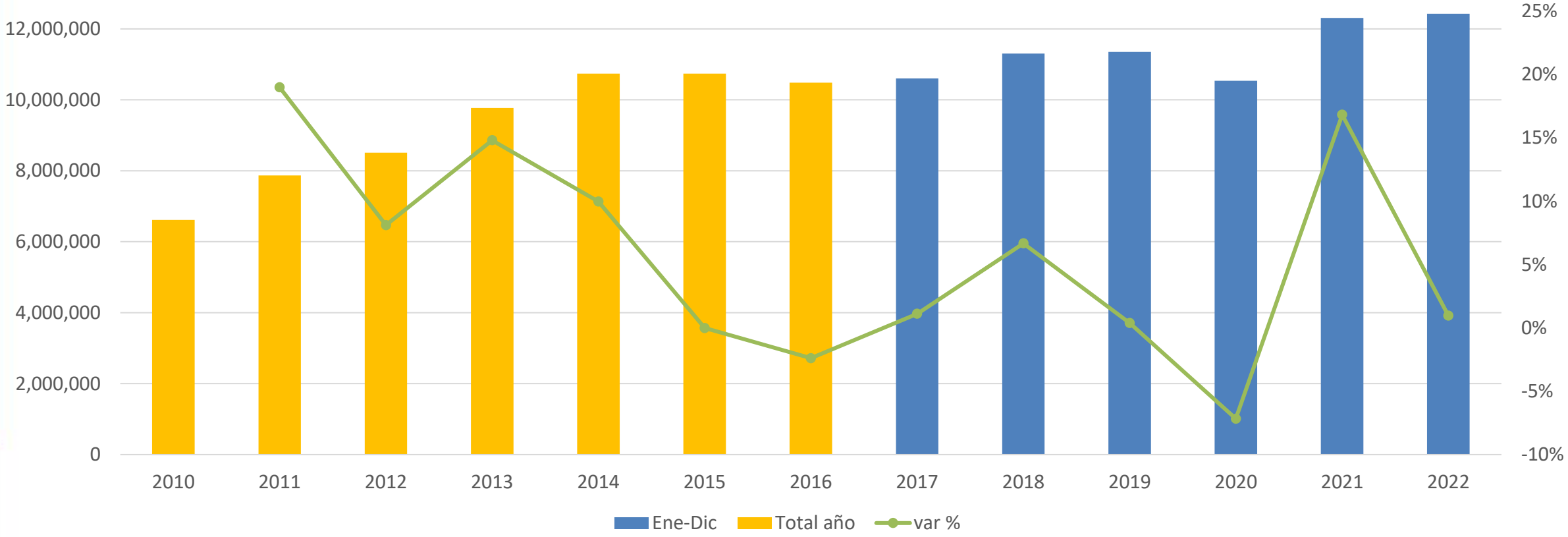
Neto de la carga con origen y destino Barranquilla

Cifras Claves

Carga Movilizada 2010 - 2022

85%
Crecimiento de la carga en los últimos 12 años

35%
Crecimiento de la carga en el país en el mismo período



¿Qué es Resiliencia en Puertos?

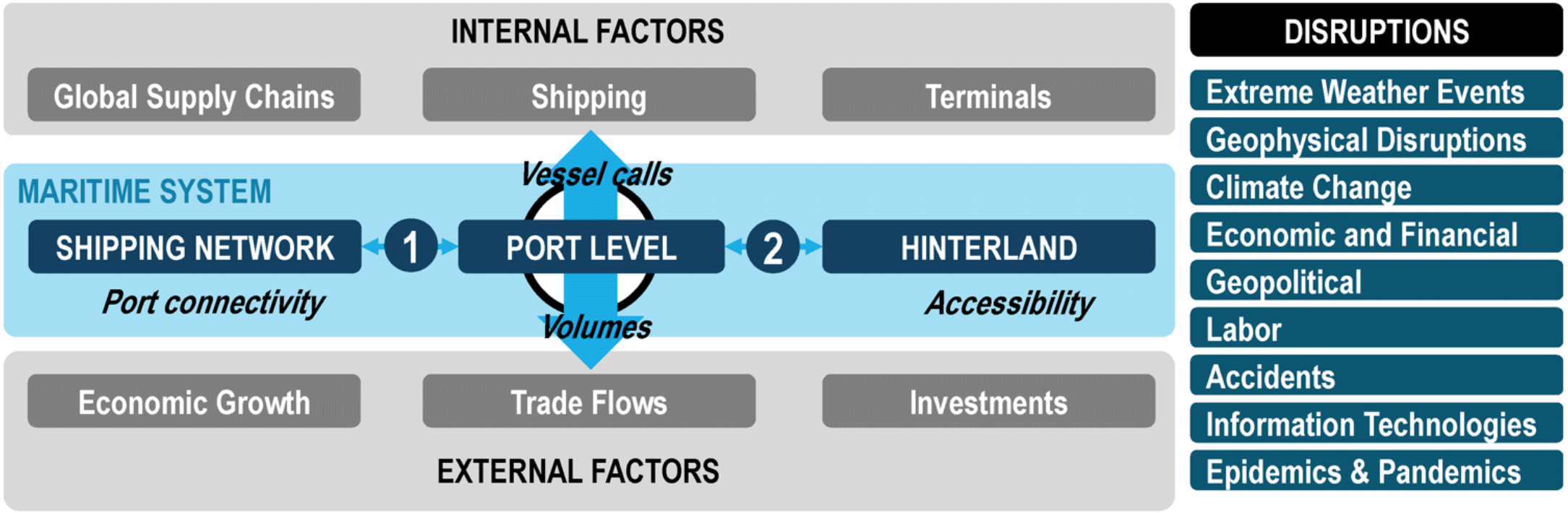
- “Se describe la resiliencia como la capacidad de reincorporarse luego de un evento disruptivo.”

IAPH; Guía de riesgo y resiliencia para puertos: un proceso estructurado para definir e inventariar el riesgo, gestionar *stakeholders*, y construir un modelo operacional resiliente; 2023

- “La resiliencia en puertos es la capacidad de mantener un aceptable nivel de servicio ante eventos de disrupción”
- “Está determinada por la capacidad de un puerto de mantenerse operacional y ofrecer servicios e infraestructura a buques, carga y usuarios, aun durante eventos disruptivos”

UNCTAD; BUILDING CAPACITY TO MANAGE RISKS AND ENHANCE RESILIENCE; A Guidebook for Ports; 2022

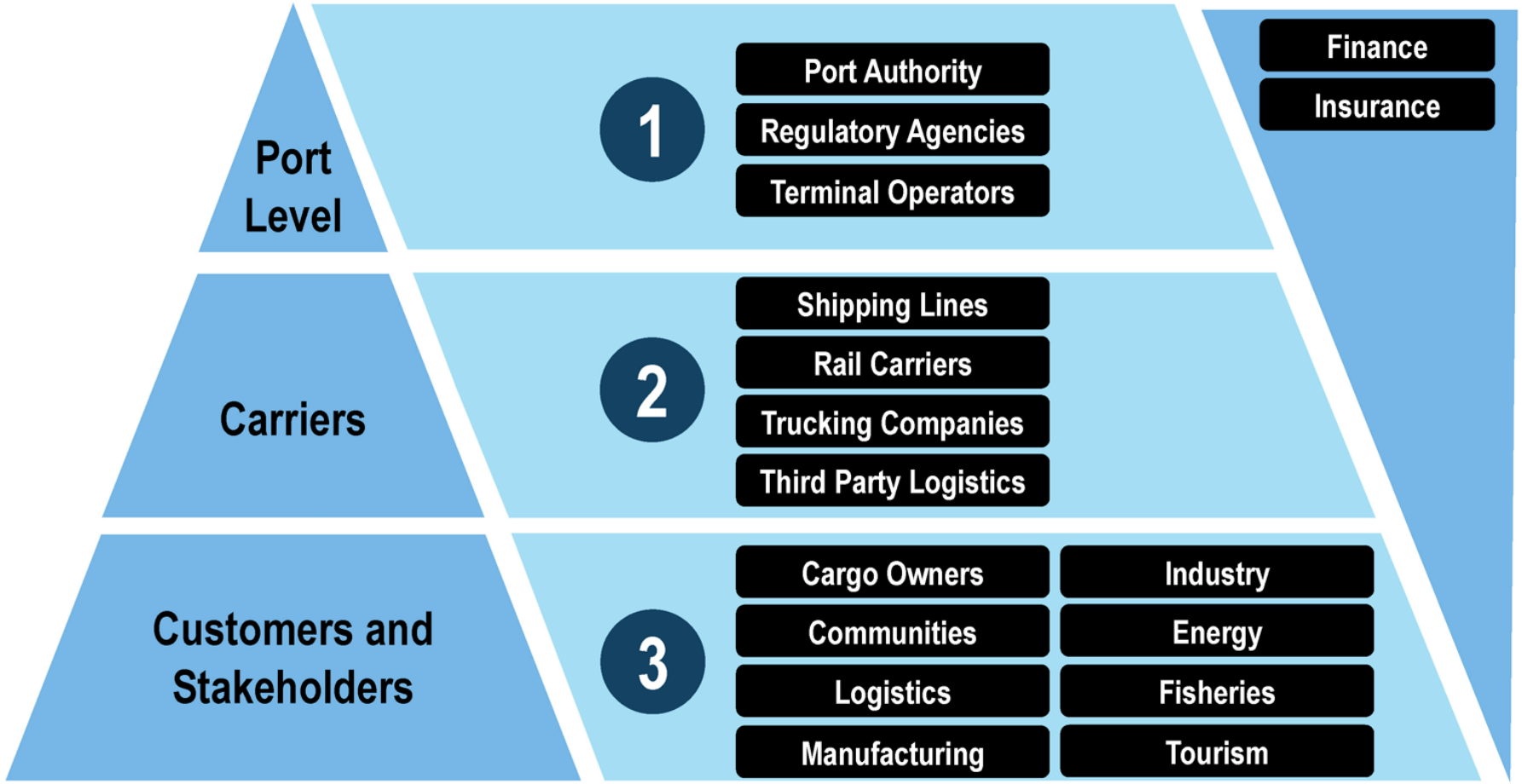
Figure 1: *Ports in the maritime supply chain resilience landscape*



UNCTAD; BUILDING CAPACITY TO MANAGE RISKS AND ENHANCE RESILIENCE; A Guidebook for Ports; 2022

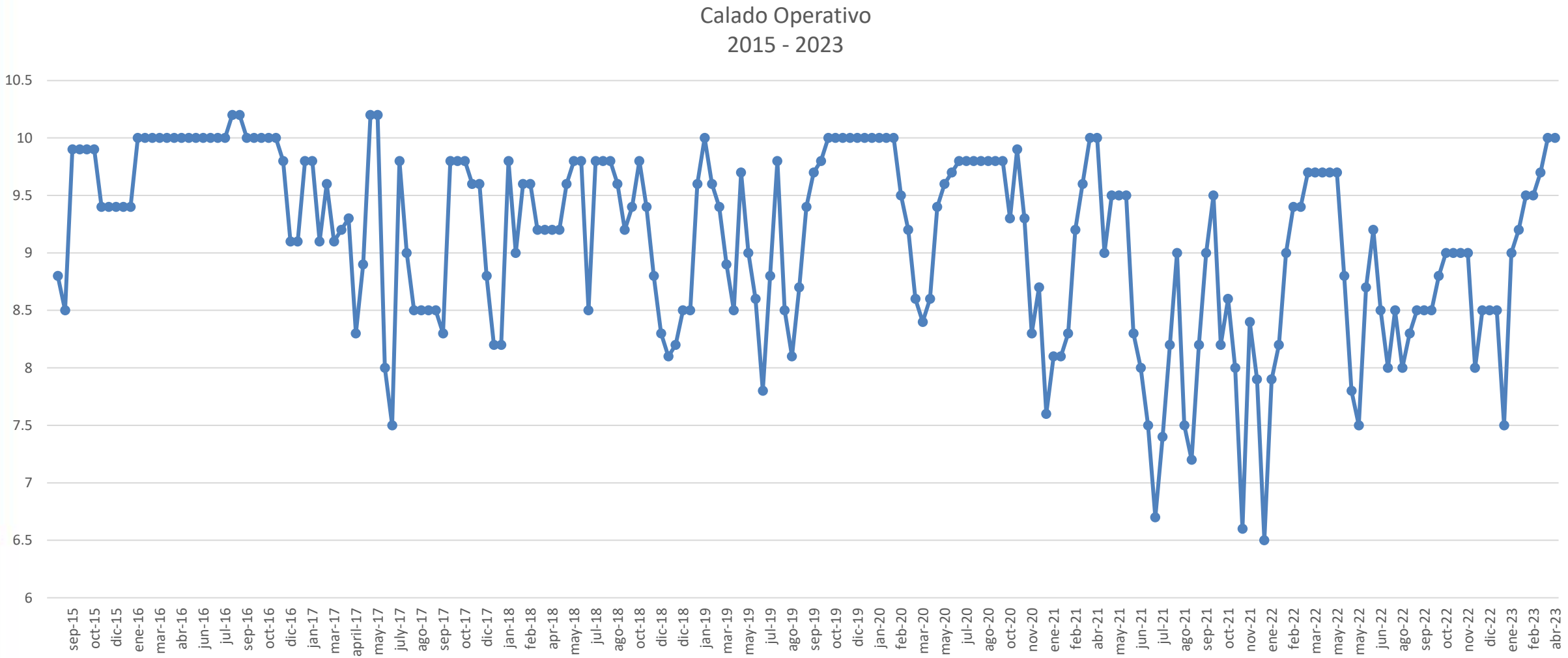
- Economic Factors
- Environmental Factors
- Human Factors
- Network Factors
- Technological Factors
- Organisational Factors
- Access Factors

IAPH; Guía de riesgo y resiliencia para puertos: un proceso estructurado para definir e inventariar el riesgo, gestionar *stakeholders*, y construir un modelo operacional resiliente; 2023



UNCTAD; BUILDING CAPACITY TO MANAGE RISKS AND ENHANCE RESILIENCE; A Guidebook for Ports; 2022

Dificultades Zona Portuaria de Barranquilla



Dificultades

EL TIEMPO

SUSCRÍBETE X $900 1ER MES

El ‘turbio’ panorama que se registra en torno al Puerto de Barranquilla

La draga Xin Hai Hu 9 llegó proveniente de Nigeria. **FOTO:** Prensa Cormagdalena

Sectores económicos de la ciudad mantienen la incertidumbre. Calado está en 7,5 metros.

RELACIONADOS: RÍO MAGDALENA | BARRANQUILLA | GREMIOS | CORMAGDALENA | PUERTO DE BARRANQUILLA

EL TIEMPO

Las millonarias pérdidas ocasionadas en 2021

De acuerdo con los registros de esta entidad, hasta el año pasado se contabilizaron pérdidas por **30 millones de dólares**, entre lo que dejaron de facturar y los sobrecostos para todos los usuarios.

> **Solo para uno de esos usuarios, los sobrecostos superaron los 200.000 dólares. Es una situación dramática**

Mientras que en lo que va de 2022, el panorama es desalentador desde el 1 de enero, cuando dos buques que planeaban aligerar parte de la carga debieron aligerar el ciento por ciento de la misma por falta de condiciones para llevarla a Barranquilla.

“Solo para uno de esos usuarios, los sobrecostos superaron los 200.000 dólares. Es una situación dramática. Lo que queremos es que las empresas estén importando y exportando sin mayores sobresaltos, pero no es sostenible. Algo no se está haciendo bien, no se están haciendo los análisis necesarios, los estudios necesarios, las medidas necesarias”, expresó el directivo.

Frente a esta situación, antes de que se acabara el 2021, Asoportuaria, Intergremial del Atlántico, la Cámara de Comercio de Barranquilla, entre otros firmantes, fueron más allá y pidieron una **reforma estructural de Cormagdalena** y poner al frente a “personas con la experiencia”.

Dificultades

Dificultades

2018 2019 2020 2021 2022

EE | Opinión | Política | Deportes | Mundo | Economía | Judicial | Video

2 jul 2022 - 9:00 p. m.

Karen Vanessa Quintero Martínez

Seguir

Así naufragó la licitación para la APP del río Magdalena

Fracasó uno de los proyectos de infraestructura más importantes para el país y más anunciados por el Gobierno, dejando preguntas que van desde quién es el responsable hasta qué va a pasar con la navegabilidad.

4 Guardar

La APP buscaba recuperar la navegabilidad en 686 kilómetros del río Magdalena

Dificultades

FINANZAS Mayo 22 De 2021 - 12:39 A. M.

Las pérdidas billonarias que el paro está dejando en Buenaventura

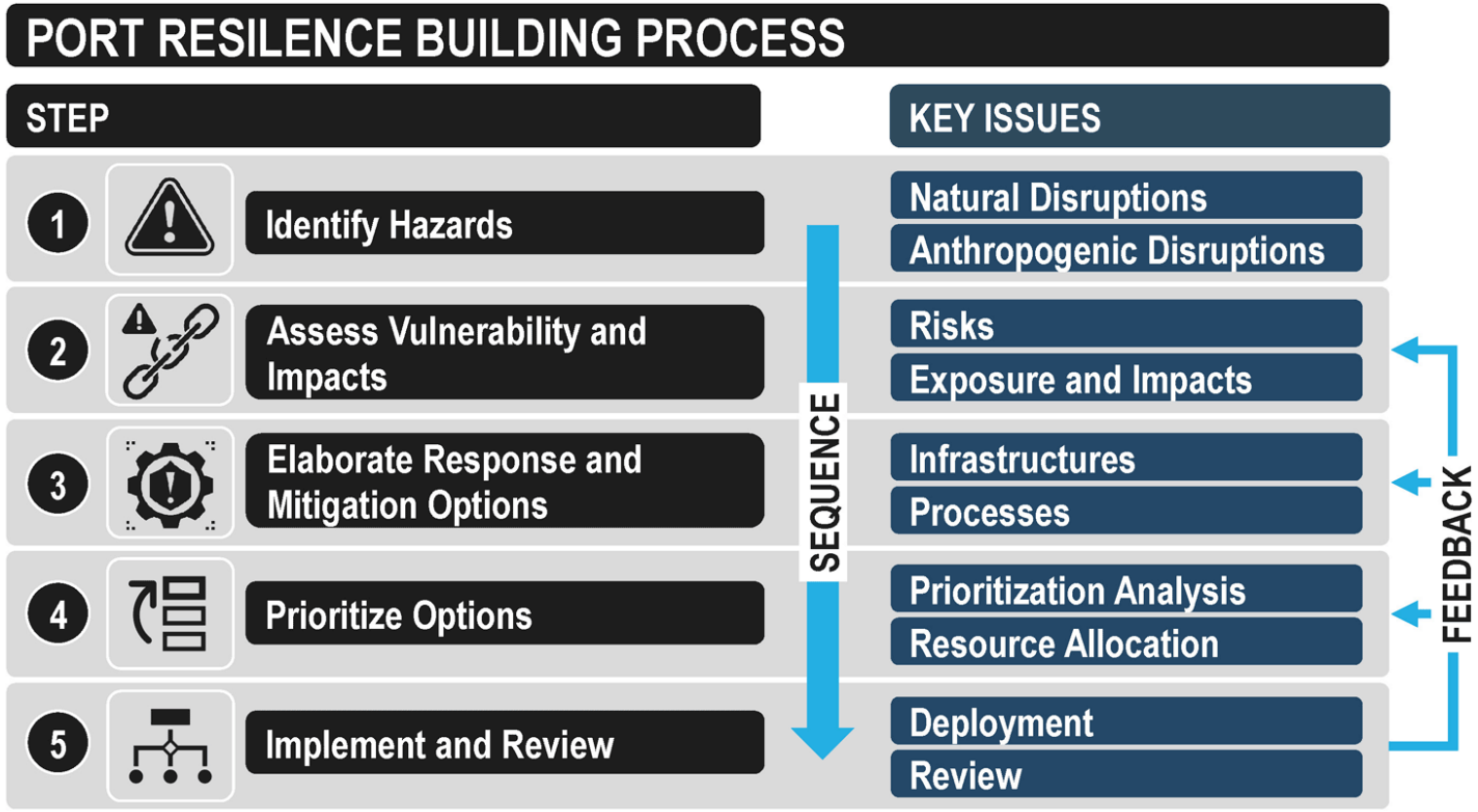
El puerto está agotando su capacidad de almacenamiento. Analdex y Fitac reportan que los buques han empezado a descargar en el Caribe.

Buenaventura está 'quieto' por el paro. En la imagen el puerto de Aguadulce.

ANI

Marco Conceptual para Construir Resiliencia Portuaria

Figure 12: *Port resilience-building process: A stepwise approach*



UNCTAD; BUILDING CAPACITY TO MANAGE RISKS AND ENHANCE RESILIENCE; A Guidebook for Ports

Ejemplo de trabajo articulado entre distintas entidades

BARRANQUILLA ASOPORTUARIA

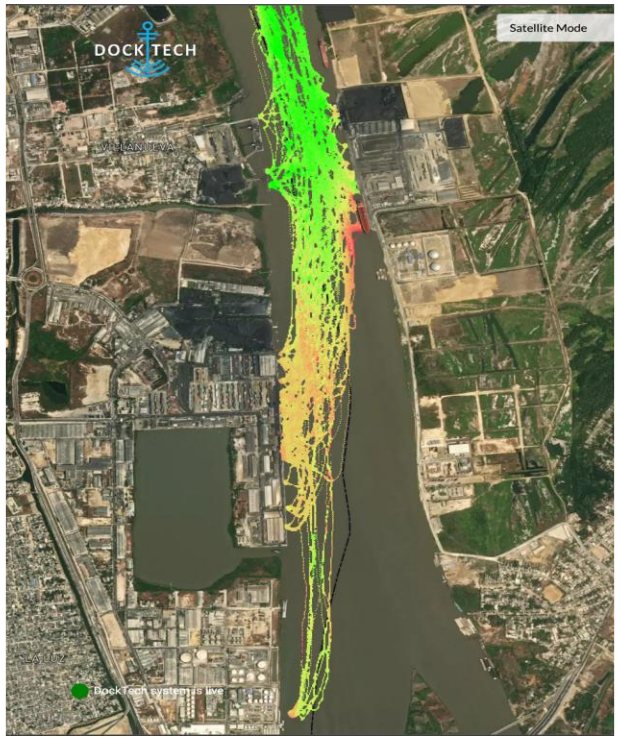
Un buen presente y un mejor futuro

BARRANQUILLA ASOPORTUARIA

Cormagdalena y Asoportuaria rediseñarán el canal navegable

Cormagdalena y Asoportuaria firmaron un convenio para realizar el estudio. Con este proceso se busca emplear la tecnología existente para mejorar su funcionamiento.

Este proyecto tiene el objetivo de identificar las profundidades naturales para su aprovechamiento. Archivo EL HERALDO.



Crowdsourced bathymetry de los remolcadores: Remolcadores SAAM mapean el fondo y generan un gemelo digital seguro del canal

Un buen presente y un mejor futuro

BARRANQUILLA ASOPORTUARIA

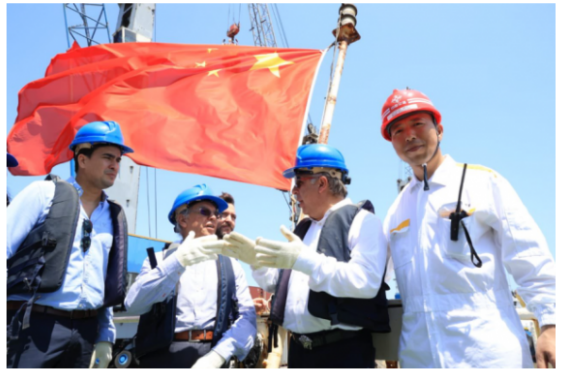
Colombia: Acuerdan contrato de dragado por 6 meses para el canal de acceso al Puerto de Barranquilla

4 Abril, 2023

¿Encontraste un error? Avísanos

Por Redacción PortalPortuario

@PortalPortuario



El **Ministerio de Transporte de Colombia** formó parte de la firma del acta de inicio para el dragado en el **Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla**, lo que garantiza labores permanentes sobre la vía navegable por un periodo de 6 meses.

Bajo este contexto, desde la entidad colombiana se indicó que "el dragado en el Canal de Acceso al puerto fue adjudicado en aras de mantener las condiciones de navegabilidad en la zona portuaria de Barranquilla, dinamizando la economía del caribe".

En línea con lo anterior, **José Curvelo, jefe de la Oficina Portuaria de la alcaldía de Barranquilla**, señaló que "el compromiso que hizo el **ministro de transportes Guillermo Reyes** con la ciudad de barranquilla y con el sector portuario se comienza a materializar con la firma de un convenio por USD 12.860.918 que va hasta el 3 de octubre, por lo que da tranquilidad".

slate »

CARACOL RADIO

Hable con el programa

La Luciérnaga

Tres buques con 10 metros de calado arribarán al Puerto de Barranquilla la próxima semana

Las embarcaciones, que traerán hasta 120.000 toneladas de diferentes productos, ingresarían con 10 metros de calado. Además, esto representa el 10% de lo que recibe el puerto en un mes

Un buen presente y un mejor futuro

BARRANQUILLA ASOPORTUARIA

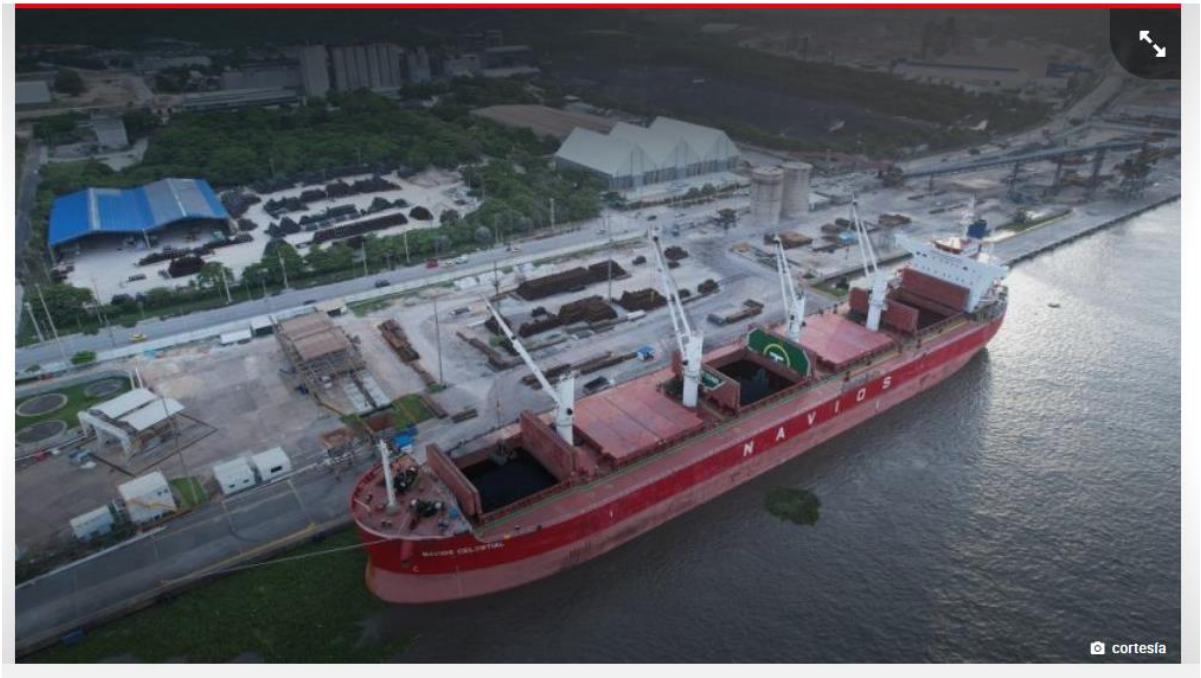
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA INVIERTE USD12 MILLONES EN UN NUEVO MUELLE

Palermo Sociedad Portuaria invierte USD12 millones en un nuevo muelle

09 de Marzo del 2023

Compas realiza inversiones por USD13 millones en Barranquilla y Tolú

Las inversiones totales que realiza la compañía suman USD24 millones.



Un buen presente y un mejor futuro

Sociedad Puerto Barranquilla invertirá 13 millones de dólares en 2022

15 Marzo, 2022

¿Encontraste un error? Avísanos

El movimiento de carga en la **Sociedad Puerto Barranquilla** en 2021 llegó a 5.52 millones de toneladas, lo que se traduce en un crecimiento del 16 % en comparación al año 2020.

La directiva tiene un plan de inversiones superior a los $50 mil millones (13 millones de dólares). Se espera que en octubre entre en funcionamiento una nueva bodega granelera con 40 mil toneladas de capacidad, que aumenta a 200 mil toneladas la capacidad total de almacenamiento de graneles. Adicionalmente planea construir un nuevo muelle para exportación de coque, aumentando a nueve las posiciones de atraque.

René Puche, presidente de la sociedad portuaria, destacó que se registró un crecimiento del 15 % en contenedores frente al 2020 y le prestaron servicios a 11 mil contenedores en el terminal.

Translate »

arga es de gran importancia porque va de la mano del crecimiento económico del país, tuvimos un b
omía y también fue bueno para el movimiento de contenedores", comentó el empresario

René Puche, presidente del Puerto de Barranquilla.

ECONÓMICA

Puerto de Barranquilla invierte $33 mil millones en nuevo muelle para carbón

Redacción El Norte · abril 3, 2023

En Conclusión

- “La resiliencia portuaria va más allá de recuperarse de un evento disruptivo; incluye la capacidad de sobrellevar las tormentas, pero también capitalizar en las oportunidades que esas disrupciones presentan, **construyendo nuevas estrategias**, **adaptándose**, **evolucionando**, **volviéndose así más competitivos**.”

IAPH; RISK AND RESILIENCE GUIDELINES FOR PORTS; A structured process of defining and inventorising risk, managing stakeholders and building a resilient operational model