PROGRAMA DE NAVEGACIÓN CUERPO DE INGENIEROS DEL EJERCITO DE LOS EE.UU.

Ing. José E. Sánchez
Director Regional de Negocios
División del Océano Pacífico
25 Mayo 2023

"The views, opinions and findings contained in this report are those of the authors(s) and should not be construed as an official Department of the Army position, policy or decision, unless so designated by other official documentation."

US Army Corps of Engineers ®

WHERE WE ARE — U.S. ARMY CORPS OF ENGINEERS

INFRAESTRUCUTRA DE NAVEGACIÓN

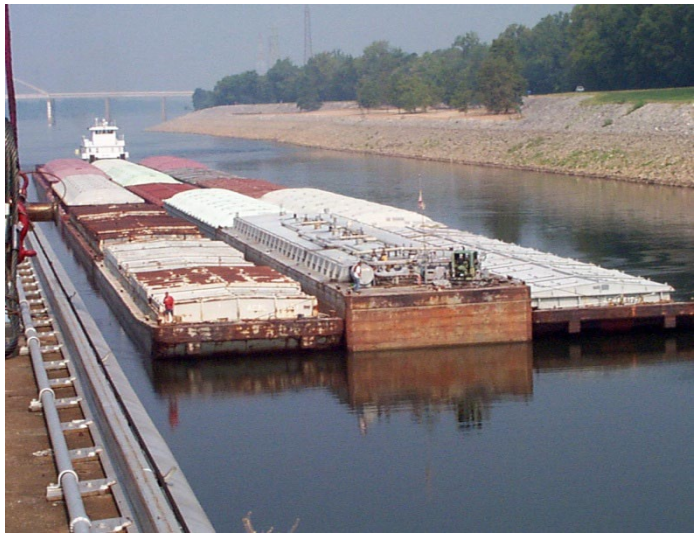
$275 billones: Valor de la infraestructura

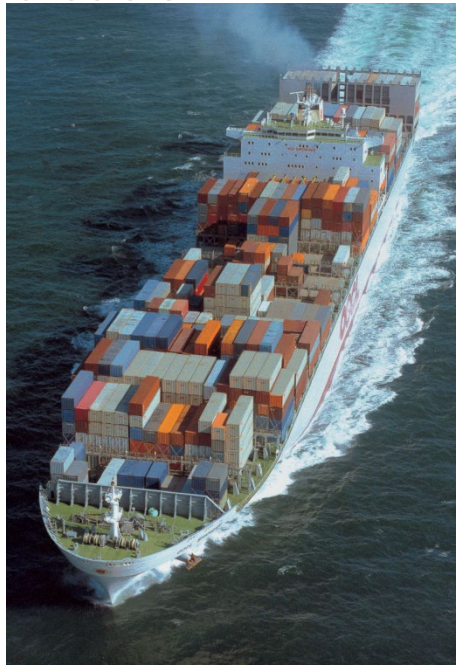
Puertos y canales de E.U. transportan > 2.23 billiones de toneladas de comercio

MISIÓN DE NAVIGACIÓN

La navigación es una de las primeras misiones de obras públicas encomendadas al Cuerpo de Ingenieros (USACE por sus siglas en inglés). Las primeras leyes federales (1824) otorgaron fondos a la agencia para mejorar la seguridad en varios puertos y en los ríos Ohio y Mississippi.

USACE está acargo de proveer un sistema de navegación seguro, confiable, eficiente y con mínimo impacto al medio ambiente (canales, puertos, and vía navegables) para el transporte de comercio, seguridad nacional y recreación.

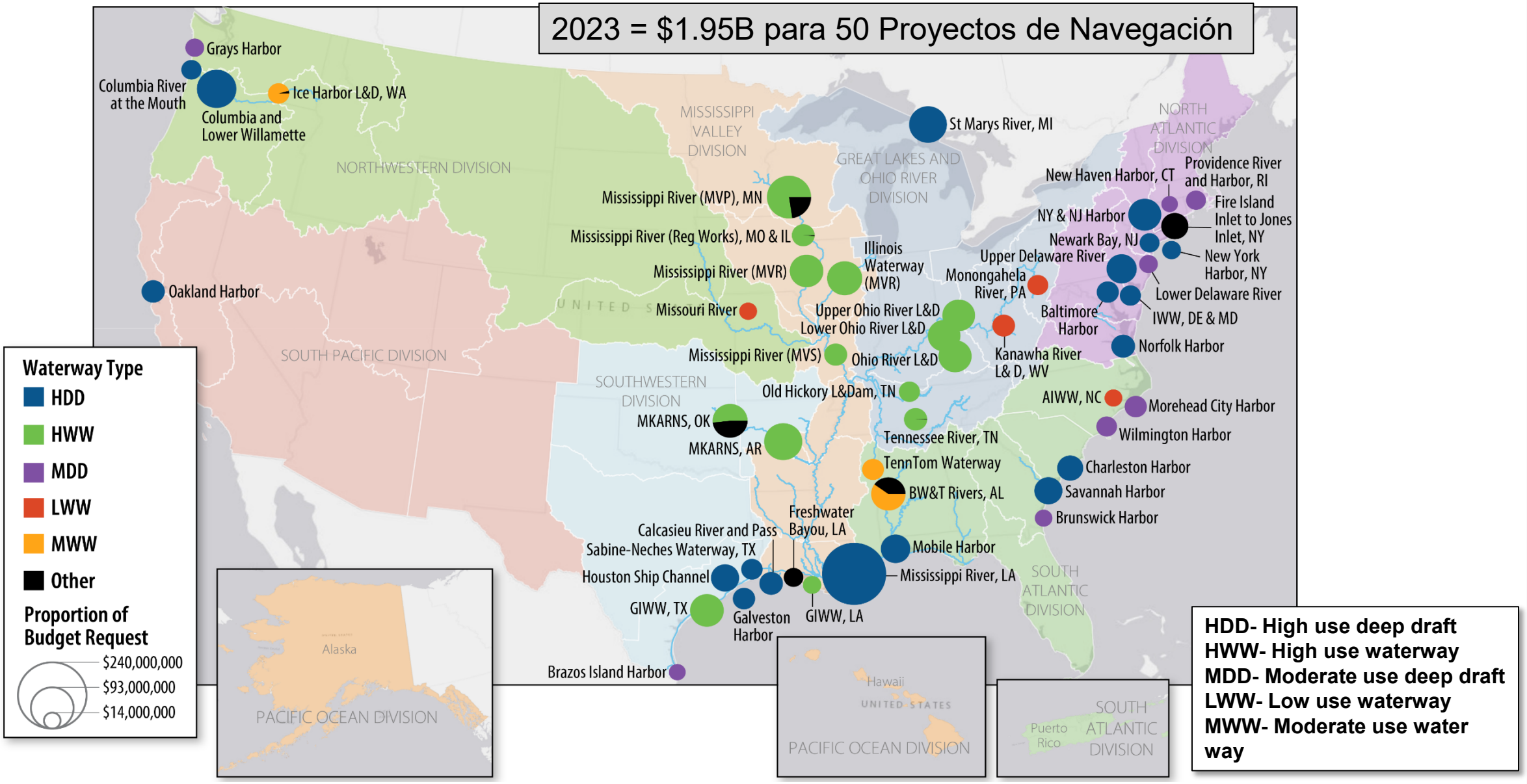




SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANTENIDO POR USACE

- Industria de transportación marítima de EE.UU. sostiene **~ $2 Trillones en** comercio anualmente
- **Más de 48% de** los bienes de consumo transitan por puertos manejados por USACE
- Sobre **1.5 billones toneladas cortas** de bienes extranjeros transitan por puertos y canales en EE.UU. (2020)
- Sobre **743 millones toneladas cortas de** bienes domésticos transitan por puertos en 2020
- **15% de** carga doméstica transita por agua
- **239 Esclusas** en **193 localizaciones**
- **13,000** Millas (21,000 km) de canales costeros y profundos
- **12,000** Millas (19,000 km) de vias navegables comerciales de interior e intracosta
- **1,067 puertos costeros**, grandes lagos y puertos interiores
- **40** estados diréctamente servidos por canales de USACE

LOS 50 PROYECTOS DE NAVEGACIÓN DE MAYOR USO



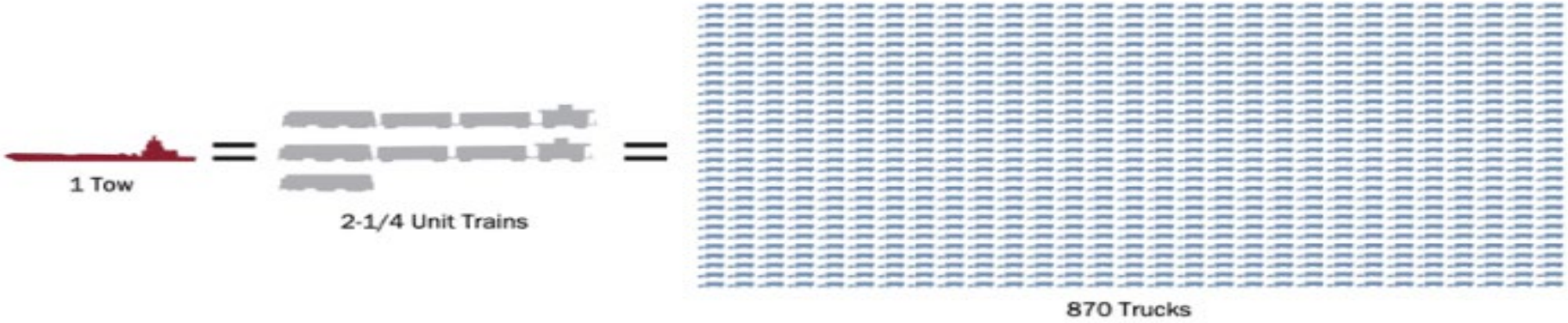
Source: CWIFD FY23 President's Budget, USACE and Woolpert analysis

COMPARE LAND AND WATER TRANSPORTATION

Cargo Capacity

Barge	15 Barge Tow	Jumbo Hopper Car	100 Car Unit Train	Large Semi
1,500 Ton	22,500 Ton	100 Ton	10,000 Ton	26 Ton
52,500 Bushels	787,500 Bushels	3,500 Bushels	350,000 Bushels	910 Bushels
453,600 Gallons	6,804,000 Gallons	30,240 Gallons	3,024,000 Gallons	7,865 Gallons

Equivalent Units



Equivalent Lengths

1/4 Mile	2-1/4 Miles	34-1/2 Miles
15 Barge Tow	2-1/4 Unit Trains	Assuming 150 ft. between trucks

PREGUNTAS?