

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), se complace en compartir con ustedes el boletín electrónico "Novedades CIP".



Premio Marítimo de las Américas 2023

Fecha límite marzo 27

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA) tiene el agrado de anunciar el **Premio Marítimo de las Américas 2023** "Gestión integral para la modernización del sector portuario en las Américas".

Organizado por la Secretaría de la CIP, en colaboración con la Asociación Norteamericana de Protección del Medio Ambiente Marino (NAMEPA), la Sociedad Latinoamericana de Operadores de Terminales Marítimo Petroleros y Monoboyas (SLOM), la Comisión Interamericana de Mujeres (CIM) y el Departamento de Desarrollo Sostenible (DSD) de la OEA, en su novena edición, el Premio reconocerá prácticas exitosas de puertos, públicos o privados, terminales, Autoridades Portuarias Nacionales, y empresas e instituciones portuarias y/o marítimas de alguno de los [Estados Miembros de la CIP-OEA](#), por sus contribuciones positivas a la modernización del sector portuario de las Américas, en las siguientes categorías:

- *Digitalización Competitiva*
- *Seguridad Cibernética Portuaria*
- *Gestión Verde y Sostenibilidad Portuaria*
- *Empoderamiento e Igualdad.*

Además, el Premio reconocerá a la *Mujer Sobresaliente del Sector Portuario y Marítimo 2023* por su destacado liderazgo y por su rol en empoderando a otras mujeres en el sector portuario de las Américas. Para ello, favor de usar el propio formulario de postulación adjunto.

La fecha límite para postularse es el **27 de marzo de 2023**. Para recibir las bases de la convocatoria y los formularios de inscripción, favor de contacta a Mona Swoboda, Coordinadora de Programa, CIP (mswoboda@oas.org).

Para conocer a los y las ganadores de las convocatorias previas, visite el [Portal CIP](#)



Curso en línea sobre puertos resilientes ante las pandemias

Fecha límite febrero 25

El programa TRAINFORTRADE de UNCTAD, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia y la fundación Valenciaport, con apoyo financiero de la UNDA y Irish Aid, lanzan el nuevo curso en línea sobre Puertos Resilientes ante las Pandemias. El curso iniciara el lunes, 6 de marzo, y terminara el viernes, 31 de marzo.

El objetivo del curso es apoyar la implementación de medidas destinadas a paliar contingencias relacionadas con pandemias en puertos, terminales portuarios y otros actores marítimos. El curso estará disponible en inglés, español y francés y será gratuito para todos los participantes.– Los interesados en realizar el curso deberán inscribirse **antes del 27 de febrero del 2023.**

Para registrarse al curso, por favor de clic [aquí](#)



La CIP se complace en darle la bienvenida al Grupo Terramar como Miembro Asociado

La CIP se complace en darle a todo el equipo de Terramar una calurosa bienvenida a nuestra comunidad.

Grupo Terramar es una entidad que asocia a empresas peruanas que brindan servicios especializados de consultoría en las áreas de ingeniería, análisis de riesgos, seguridad y salud en el trabajo, respuestas a incidentes y emergencias industriales, muestreo y certificación de calidad de embarques y descargas de commodities.

Terramar es un grupo conocido por la Marca Perú, orientada a generar valor, brindando servicios especializados y diseñados a las necesidades de cada cliente.

Para conocer más sobre Terramar, de clic [aquí](#).



La CIP se complace en darle la bienvenida a Tropical Shipping como Miembro Asociado

Es con gran placer que la Secretaría de la CIP le da la bienvenida al equipo de Tropical Shipping a la Comunidad CIP.

Tropical Shipping es una compañía logística fundada en 1954 con sede en el estado de la Florida, EUA, que provee embarcaciones para transportar bienes principalmente entre el Caribe y los Estados Unidos.

Tropical ofrece soluciones logísticas para carga seca, refrigerada y en contenedores, así como transporte terrestre.

Para conocer más sobre Tropical Shipping, por favor de clic [aquí](#).



Nueva directora ejecutiva de la Autoridad de Puertos Marítimos y Aereos de St. Christopher

La Secretaría de la CIP extiende sus más sinceras felicitaciones a la Sra. Adeola Moore, primera mujer nombrada como Presidente de la Autoridad de Puertos Marítimos y Aéreos de St. Christopher (SCASPA), quien ha estado en funciones desde el lunes 14 de noviembre del 2022.

El nombramiento historico de la Sra. Moore esta destinado a fortalecer las operaciones de la Autoridad, ya que tare consigo una decada de experiencia en los mercados financieros y de gestion. También se une a una alineacion de mujeres para convertirse en la primera directora ejecutiva de instituciones de alto rango en el Caribe.

Para conocer mas sobre la Sra. Moore , por favor de clic [aquí](#).

Favor de notar que estos documentos se encuentran únicamente disponibles en inglés.



Estudio de Factibilidad para el Establecimiento de una Ventanilla Única Electrónica en Belice

El Gobierno de Belice (GOBZ), a través de su Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Exterior e Inmigración, está emprendiendo un proyecto para Establecer una Ventanilla Única Electrónica para el Comercio, uno de los instrumentos clave para la facilitación del comercio y el transporte.

En este contexto, el GOBZ ha contratado a la Secretaría de la CIP para un proyecto de asistencia técnica, financiado por el Banco Caribeño de Desarrollo (CDB), para realizar un **Estudio de Factibilidad para el Establecimiento de una Ventanilla Única Electrónica.**

Lanzado en octubre de 2022 por 9 meses, el proyecto informa y asesora al GOBZ sobre los requisitos técnicos, legales y financieros para el establecimiento y la operación de una Ventanilla Única Electrónica. Para ello, la Secretaría de la CIP, a través de la coordinación de un equipo de expertos, está realizando un estudio de prácticas exitosas en la implementación de los Sistemas de Ventanilla Única y formulando recomendaciones sobre las prácticas que puedan ser más aplicables al contexto de Belice.

La colaboración entre la Secretaría de la CIP, el GOBZ y el CDB también incluye un análisis del sistema actual para realizar transacciones de comercio exterior en Belice y lograr un mayor nivel de eficiencia.

Para más información, favor de contactar a Mona Swoboda, Coordinadora de Programa CIP, mswoboda@oas.org o haga clic [aquí](#).



Antigua and Barbuda's newly re-developed port opens

El ascenso de Antigua y Barbuda a la prominencia dentro del sector marítimo en el Caribe continúa a medida que finaliza el contrato adjudicado a la Corporación de Construcción de Ingeniería Civil de China (CCECC) para construir un puerto de carga y de cruceros.

El puerto puede presumir un nuevo atracadero de cruceros, así como de instalaciones de carga y logística y otras comodidades. También se construyeron oficinas para albergar la Unidad de Protección Vegetal, División de Aduanas e Impuestos Especiales, Migración, entre otros servicios.

El gerente general de la Autoridad Portuaria de Antigua y Barbuda, Darwin Telemaque, dijo que "no fue fácil llegar aquí, pero pasará a la historia como la inversión más impactante del gobierno".

Para leer la nota completa, solo disponible en ingles, por favor de clic [aquí](#)



Panama and Euronav firman acuerdo para impulsar oportunidades laborales para la gente de mar Panameña

El Primer Registro de Buques del Mundo (Panamá) y el gigante naviero de buques tanqueros Euronav Ship Management (Hellas) Ltd., dedicado al transporte y almacenamiento marítimo de petróleo crudo, suscribieron un Memorando de Entendimiento (MOU por sus siglas en inglés) con la finalidad de impulsar oportunidades para la gente de mar panameña a bordo de los buques de Euronav.

Este MOU seguirá facilitando la promoción de oportunidades laborales para oficiales, cadetes y personal subalterno panameño y el establecimiento de programas de formación y capacitación marítima especializada, para la gente de mar panameña que requiera laborar a bordo de las distintas embarcaciones propiedad de Euronav u operadas por ella, incluyendo el reclutamiento y colocación de los oficiales, personal subalterno y cadetes.

Para leer mas sobre este acuerdo, hacer click [aquí](#).



BARBADOS PORT INC.

Barbados Port Inc. anuncia servicios mejorados para pasajeros de cruceros

El Sr. David Jean-Marie, director ejecutivo de Barbados Port Inc. (BPI), anunció la implementación de un plan operativo para ayudar a los pasajeros del puerto que se desembarcan en el Puerto de Bridgetown, Barbados. El plan incluye incrementar la rotación de taxis y el personal de asistencia así como proveer más autobuses para los visitantes

El BPI reconoce que algunos huéspedes del crucero Rhapsody of the Seas recientemente estuvieron descontentos con el tráfico dentro del Puerto de Bridgetown, que pudo haber causado un decepcionante final a sus vacaciones. El desafío principal se relacionaba con el tránsito del desembarco de pasajeros y equipajes entre las terminal base del puerto (Shed 3), y la puerta de salida”

Para leer la nota completa, solo disponible en inglés, por favor de clic [aquí](#).



Impulsando la transformación digital del transporte marítimo en América Latina

El Banco Interamericano de Desarrollo, con la colaboración de AAPA Latino, Intel, Microsoft y el Foro Económico Mundial, publicó el [primer estudio disponible para América Latina y el Caribe](#) acerca del estado, los desafíos y las oportunidades de la transformación digital del transporte marítimo. En el contexto de este estudio, que también incluye a los sectores aéreo, carretero y de transporte urbano, se realizó una encuesta regional y más de 100 entrevistas a representantes de los sectores privado y público de la región, obteniendo los siguientes resultados para el caso del transporte marítimo:

- Existe un gran avance a nivel estratégico: 7 de cada 10 organizaciones ya cuentan con una estrategia de transformación digital. Es más: 5 de cada 10 ya están implementando la estrategia diseñada.
- Las principales áreas de implementación de la transformación digital son la administrativa/financiera y la gestión de operaciones. Los objetivos son automatizar procesos, reducir costos y aumentar la seguridad de las operaciones.
- Los encuestados afirman que la pandemia de COVID-19 y el liderazgo interno han sido los principales factores de aceleración en la transformación digital en los últimos cinco años.
- Entre los retos más importantes se mencionan la falta de cultura digital, la resistencia al cambio y los aún altos costos de implementación.
- Es así que 6 de cada 10 organizaciones de la región se perciben estar rezagadas o muy rezagadas en comparación con los países líderes a nivel mundial. Esta percepción se encuentra más presente en el sector público, donde 4 de cada 10 aún no poseen una estrategia de transformación digital.

El estudio sistematiza las tecnologías y sus beneficios para el transporte marítimo, analiza las buenas prácticas de organizaciones líderes a nivel mundial en la implementación de la transformación digital en el transporte marítimo e identifica las brechas respecto a América Latina y el Caribe. El estudio finaliza presentando una hoja de ruta detallada para el diseño de políticas públicas que impulsen la transformación digital del sector.

Para descargar este estudio, por favor de clic [aquí](#)
En caso de requerir mayor información, por favor contactar a la Sra. Agustina Calatayud, Especialista líder, BID a mcalatayud@iadb.org



IAPH publica nuevos lineamientos en la gestión de riesgo y abre portal de inventario de riesgos para los puertos

La Asociación Internacional de Puertos y Terminales (IAPH) ha anunciado el lanzamiento de un nuevo portal de inventario de riesgos en línea para compartir prácticas sobre gestión y mitigación de riesgos portuarios.

Además de contener las tres infografías cruciales que forman la columna vertebral de las pautas, ofrece los primeros dos ejemplos sobre cómo los puertos enfrentan amenazas específicas, con estudios de casos ilustrativos de puertos miembros.

Para acceder a las directrices de riesgo y resiliencia para puertos, por favor de clic [aquí](#)

Para acceder al inventario de riesgos, por favor de clic [aquí](#).

Favor de notar que estos documentos se encuentran únicamente disponibles en inglés.



Bienvenida, Lya Ayarza

La Secretaría de la CIP se complace en dar la bienvenida a Lya Ayarza quien se une al equipo como pasante de la sesión de primavera-verano 2023.

Como pasante, Lya estará brindando apoyo en la organización de conferencias, capacitaciones, seminarios y webinars. También proporcionará apoyo significativo en la V Conferencia Hemisférica sobre Logística, Innovación y Competitividad a celebrarse en abril 2023 en la Ciudad de Panamá, Panamá.

Realizará otras tareas como la edición y traducción de documentos entre el inglés y español, para continuar nuestra misión de hacer a la CIP accesible e inclusiva para todos nuestros miembros.

Lya es egresada de St. Edward's University en Relaciones Internacionales y Economía, enfocándose principalmente entre los países latinoamericanos. Viviendo a cinco minutos del

Canal de Panamá, tiene mas familiaridad con el sector portuario y marítimo que con algunos miembros de su familia. Habla inglés, español, y tiene conocimiento práctico del portugués.

Para conocer más sobre Lya, hacer click [aquí](#).

¡Únase!

*Para recibir información sobre las oportunidades de colaboración, haga clic [aquí](#) o comuníquese directamente con la **Secretaría de la CIP**.*