SLOM

Sociedad Latinoamericana de
Operadores de Terminales
Marítimo Petroleros y Monoboyas

19 años
construyendo la INTEGRACIÓN
LATINOAMERICANA

#INTEGRADOS
PODEMOSMÁS

www.slom.co

Operacciones Seguras en la cadena logística portuaria

Francisco Barreto
Presidente SLOM

SLOM

¿Quiénes Somos?

Somos una asociación internacional, sin ánimo de lucro, que busca la integración entre Terminales Marítimo Petroleros con organizaciones, autoridades y compañías del sector, organizando actividades para el **intercambio técnico** y **la divulgación de las buenas prácticas**, con la finalidad de **promover operaciones seguras, sustentables y eficientes.**

TRABAJAMOS POR LA INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA

SLOM

Entidades Aliadas

OCIMF
The Nautical Institute
ILTA
AMPP
arpel
CIP
Red PBIP México
WISTA Colombia
ANDI
MÁS PAÍS
New
Oil Spill Response

Associate Members **22**

Technical Cooperation Agreements **14**

B Members **35**

C Members **160**

Autoridades Marítimo-Portuarias

PERÚ Autoridad Portuaria Nacional

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR
DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
Ecuador

¿Cómo va la integración Latinoamericana?

SLOM

¿Qué desarrollamos en el 2022?

13 talleres virtuales/ cursos presenciales impartidos

+1000 participantes

TRABAJAMOS POR LA INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA

SLOM

5° Taller Internacional de Lecciones Aprendidas en la Operaciones de Terminales Marítimo Petroleros

Junio 23 y 24 de 2022. Rio de Janeiro - Brasil

Con el apoyo de:

TRANSPETRO

OCIMF

The Nautical Institute

55 participantes
13 presentaciones
12 operadores
10 países

JORNADA SLOM 2022

TRABAJAMOS POR LA INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA

SLOM

XVIII JORNADA
Cartagena de Indias, Octubre 5,6,7 de 2022
SLOM

26 operadores de TTMM

39 conferencistas

22 países

3 Días de encuentro

404 participantes

83 mujeres

321 hombres

TRABAJAMOS POR LA INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA

SLOM

2023 en SLOM

6° Taller Internacional de Lecciones Aprendidas

- Junio 15 y 16, 2023. Lima, Perú.

Plan de Capacitación SLOM 2023

- Cursos Presenciales en toda la región y Talleres Virtuales.

Comités de Trabajo en pro del desarrollo del sector

Plan de Visitas cruzadas entre Operadores de la región

Requerimientos puntuales de los Miembros Asociados

TRABAJAMOS POR LA INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA

SLOM

SLOM XIX JORNADA

RÍO DE JANEIRO / BRASIL

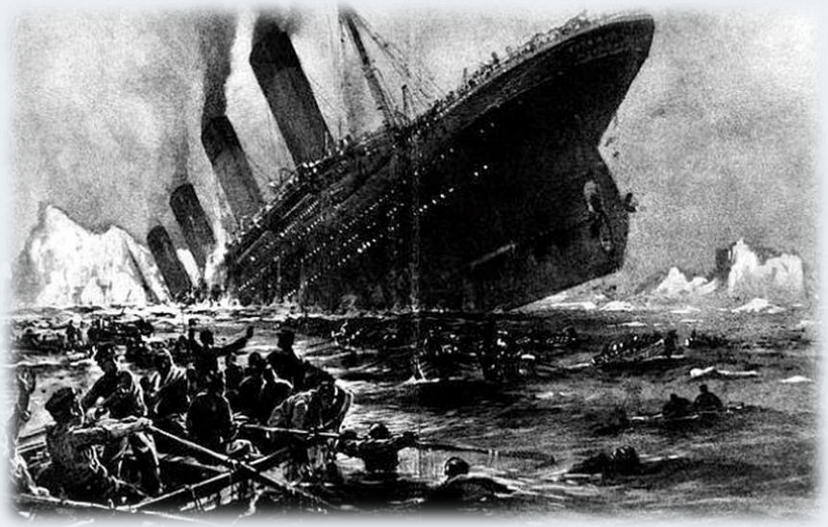
Septiembre 27, 28 y 29 de 2023

Las Jornadas de Operadores de Terminales Marítimo Petroleros y Monoboyas representan el mejor escenario para el intercambio de conocimientos y experiencias en la operación de terminales marítimo petroleros; así como para la divulgación de nuevas tecnologías y ofrecimiento de productos y servicios especializados al sector marítimo, portuario y petrolero de Latinoamérica y del mundo.

LOS DESAFIOS DA TRANSFORMACIÓN DIGITAL EN UNA CADENA LOGÍSTICA SEGURA

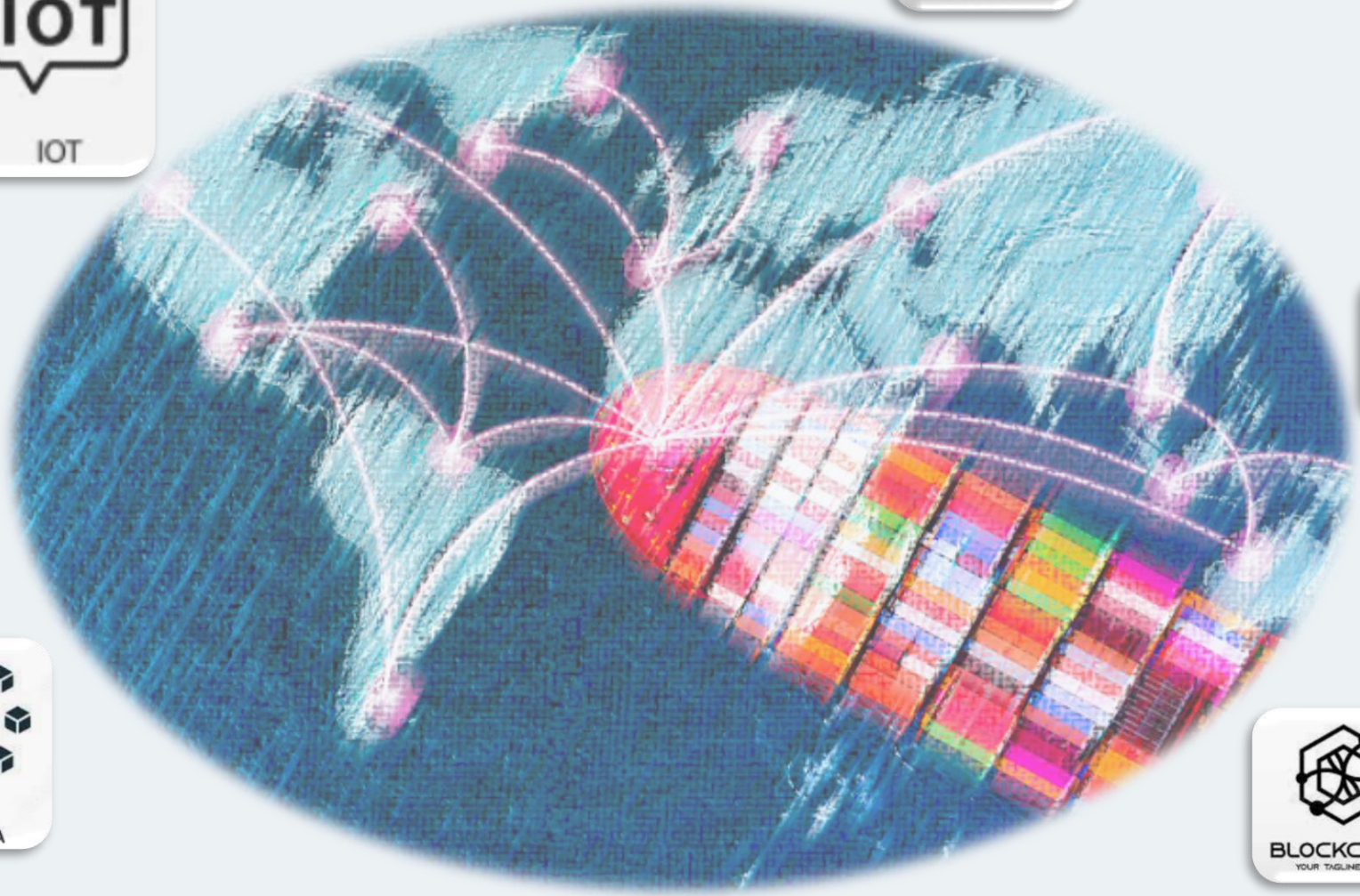
En su centenario, el naufragio del Titanic trae la discusión sobre los nuevos desafíos que enfrenta la industria naval ante el continuo crecimiento de la navegación mundial.

Según un informe de Allianz Global Corporate & Specialty (AGCS), especialista en seguros en transporte marítimo, aunque factores como las nuevas tecnologías y normativas han mejorado considerablemente la seguridad marítima, en los últimos años han aparecido nuevos riesgos.



TRABAJAMOS POR LA INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA

SLOM



IOT

BIG DATA

BLOCKCHAIN
YOUR TAGLINE HERE

GESTIÓN DE RIESGOS

SLOM

SOCIEDAD DE RIESGO

Según el sociólogo alemán Ulrich Beck, actualmente vivimos un momento de ruptura. Esta ruptura significa una nueva reconfiguración de la sociedad moderna.

Beck resalta la importancia de la toma de conciencia del estado de riesgo por parte de la sociedad, porque cree que es lo único que permite crear la "utopía" de la construcción de otra modernidad.

En este sentido, es importante que una sociedad asuma su condición de riesgo como posibilidad de apertura a la construcción de una vida "mejor

SLOM

SOCIEDAD DE RIESGO

Ubicación mundial

Las causas y consecuencias no se limitan a una ubicación de lo espacio geográfico, son, en principio, omnipresentes.

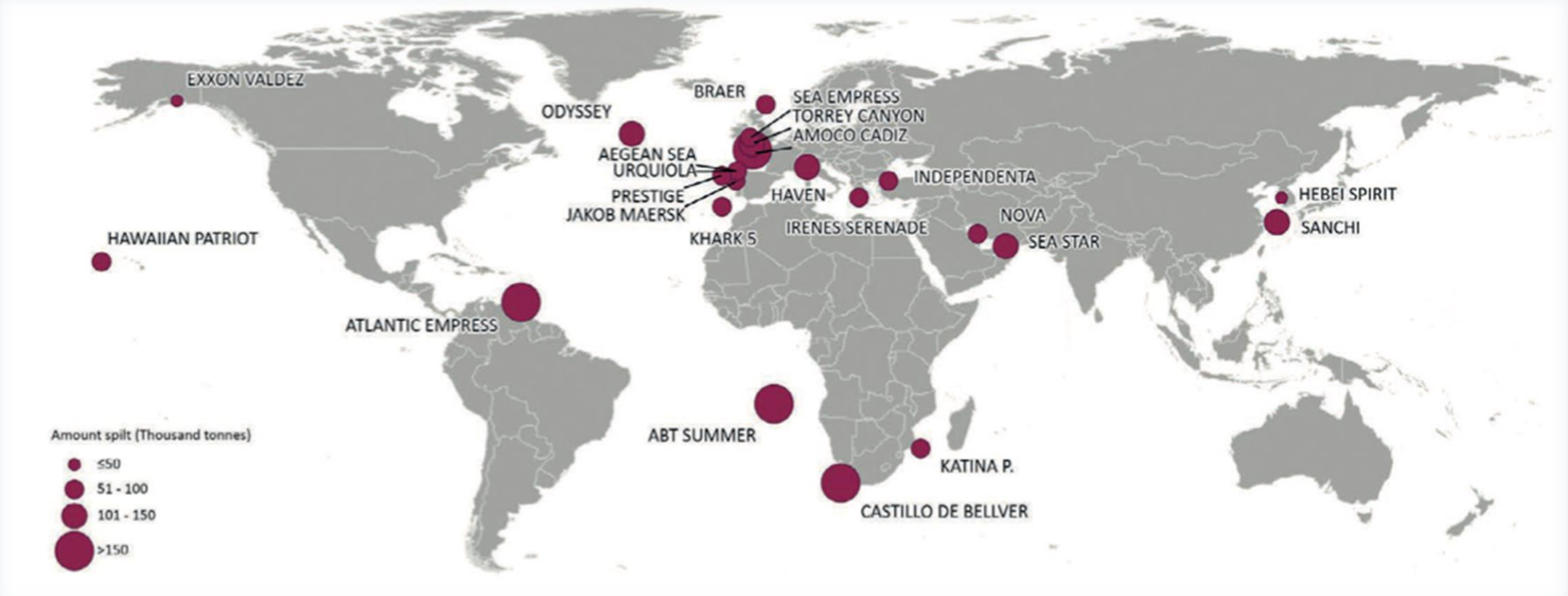
INTERCONECTADO -- INTERDEPENDIENTE

SLOM

SOCIEDAD DE RIESGO

Ubicación mundial

Major tanker spills



SLOM

SOCIEDAD DE RIESGO

Incalculable

Sus consecuencias son, en principio, incalculables; son extremadamente masivos. Se trata de riesgos "hipotéticos", que se basan no menos en el desconocimiento inducido por la ciencia y en la disidencia normativa.

SLOM

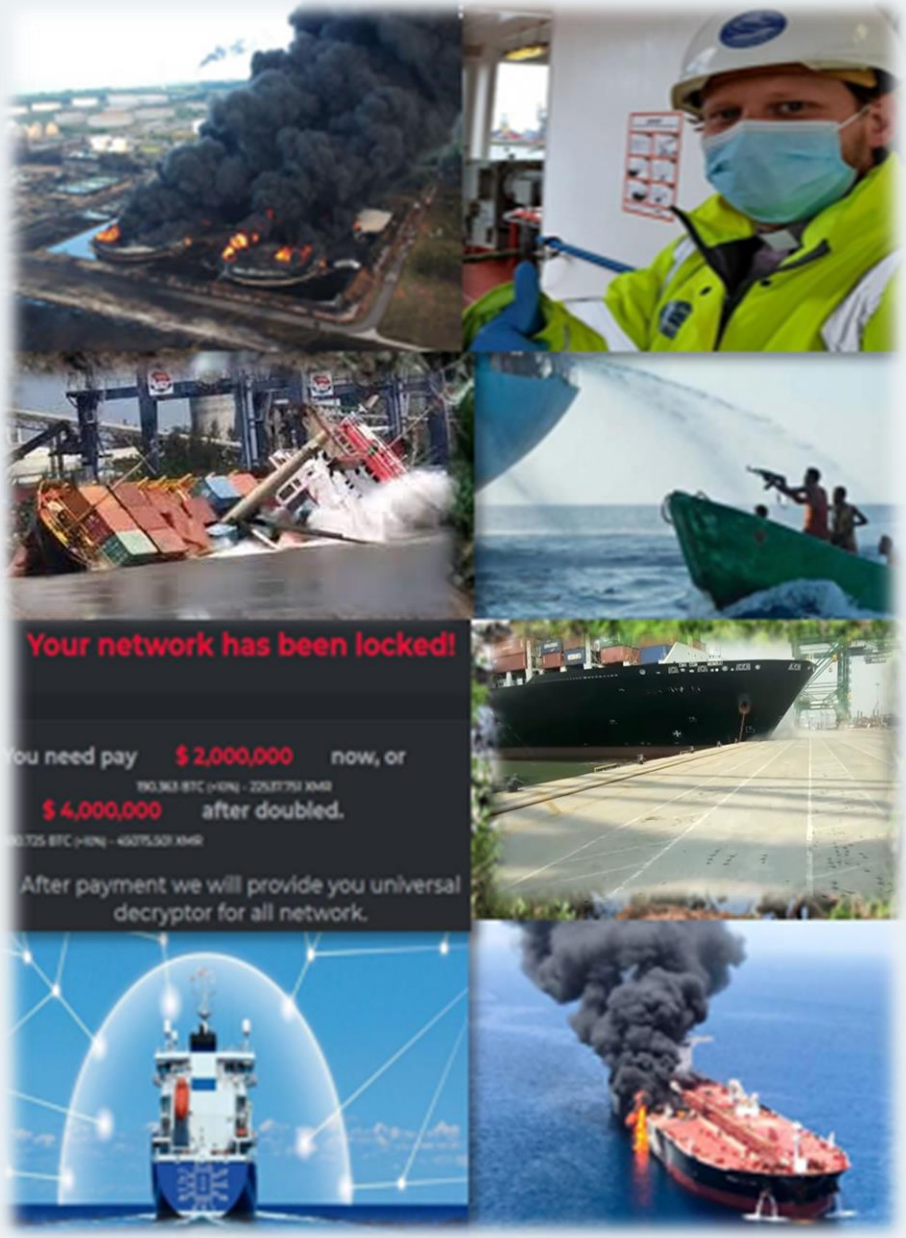
SOCIEDAD DE RIESGO

Costo x Beneficio

Relación de compensación: el sueño de la seguridad por primera vez la modernidad se basó en la utopía científica de hacer cada vez más controlables las consecuencias inseguras y los peligros de las decisiones. Los accidentes pueden ocurrir, siempre y cuando sea considerado y compensado.

RIESGOS

No son casualidades y se dan porque concurren una serie de factores de inseguridad, descuido, negligencia o circunstancias que favorecieron el hecho.



SLOM

RIESGOS DE LA ACTIVIDADE

Ocurre en los hechos accidentales,no son casualidades, y suceden porque coincidieron una serie de factores de inseguridad (descuidos, negligencias o circunstancias que favorecieron la ocurrencia)

Riesgos pueden causar perjuicios y hasta paralizar las operaciones de las empresas de puertos y terminales

SLOM

- ✓ Operaciones de Carga y Descarga;
- ✓ Integridad de equipos y instalaciones;
- ✓ Incendio, explosión;
- ✓ Mantenimiento;
- ✓ Amarre y Conexión de Buques;
- ✓ Almacenaje y Contaminación de mercancía;
- ✓ Fugas/ Escapes;
- ✓ Vías de acceso, por carretera y ferrovial, a los terminales portuarios;
- ✓ Cláusulas contractuales;
- ✓ Seguridad de la navegación y movilidad;
- ✓ Falla Humana;
- ✓ Riesgos Sociales;
- ✓ Operaciones de Buseo
- ✓ Falta de demanda, sea por razones económicas o mercadológicas;
- ✓ Condiciones meteorológicas adversas;
- ✓ Protección de datos y controles digitales.

SLOM

PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES MARÍTIMOS

- Avería material: entendiendo por tal cualquier avería en la maquinaria, en los equipos de navegación o en la estructura del buque (ya sea por mal estado, falta de mantenimiento u otras deficiencias en el material).

- Error humano: cuando los accidentes sean causados por negligencia, imprudencia, error u omisión individual o colectiva en las operaciones a realizar a bordo.

- Mal tiempo: accidentes por condiciones meteorológicas desfavorables.

- Desconocido: accidentes en los que no se tiene información sobre la causa del accidente

SLOM

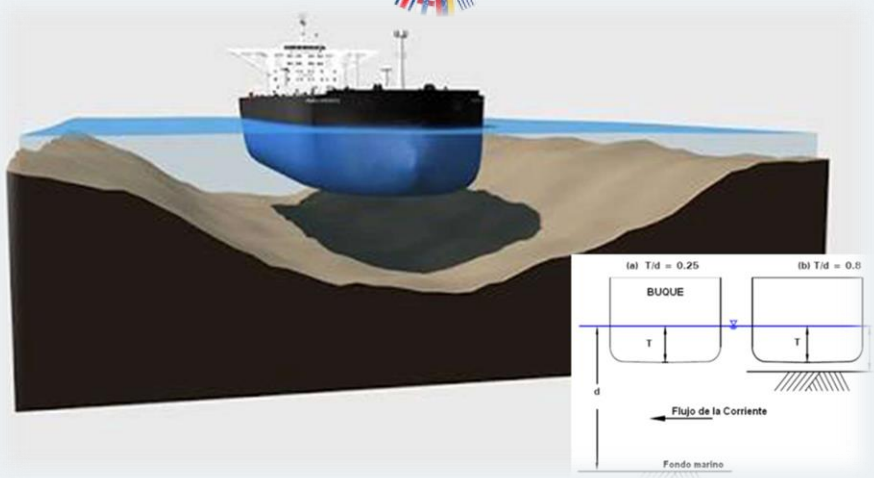
ACCIDENTS EN LA MANIOBRAS COM LOS BUQUES TANQUES

Fallas em aspectos a cargo de servicios de remolcadores.

- ✓ Suministrar remolcadores no apropriados para el tamaño y tipo de buque o para uma manobra determinada;
- ✓ Capitanes de remolcadores sin el entrenamiento debido;
- ✓ No trazabilidad en la condición de los cabos de amarre para maniobra com buques tanques;
- ✓ Rotación inadecuada de tripulación lo que puede causar fatiga.

SLOM

FALLAS EM SERVICIOS A CARGO DEL PILOTOS PRÁCTICOS



- ✓ Poca experiencia em maniobras con buques tanques, principalmente com gran calados;
- ✓ No conocimiento de la instalación portuária , en lo que respecta a ultima batimetria, capacidad de las defensas y de los puntos de amarre;
- ✓ Acceptar maniobrar con remolcadores no apropriados em potencia y maniobrabilidad y para el tipo de maniobra;
- ✓ No tener em cuenta la mareas, ventos, corrientes y olas del área de maniobra;
- ✓ Pobre o nula comunicación con los operadores de la Estación de Trafico Marítimo, com los Supervisores de la Instalación Portuaria o con otros Pilotos Prácticos manobriando;
- ✓ No tener buen control sobre la velocidad de trânsito por canales y para la aproximación a puntos de amarre;
- ✓ Falta de conocimiento de la velocidad del tráfico en los canales y en la aproximación al amarre;
- ✓ Aceptar operar con naves donde los calados no sean apropiados;
- ✓ No informar al control de tráfico ya la instalación portuaria de cualquier limitación a la operación de la nave, aunque sea temporal;
- ✓ Operando con dificultades de comunicación.

SLOM

ASPECTOS RELACIONADOS CON LAS INSTALACIONES PORTUARIAS

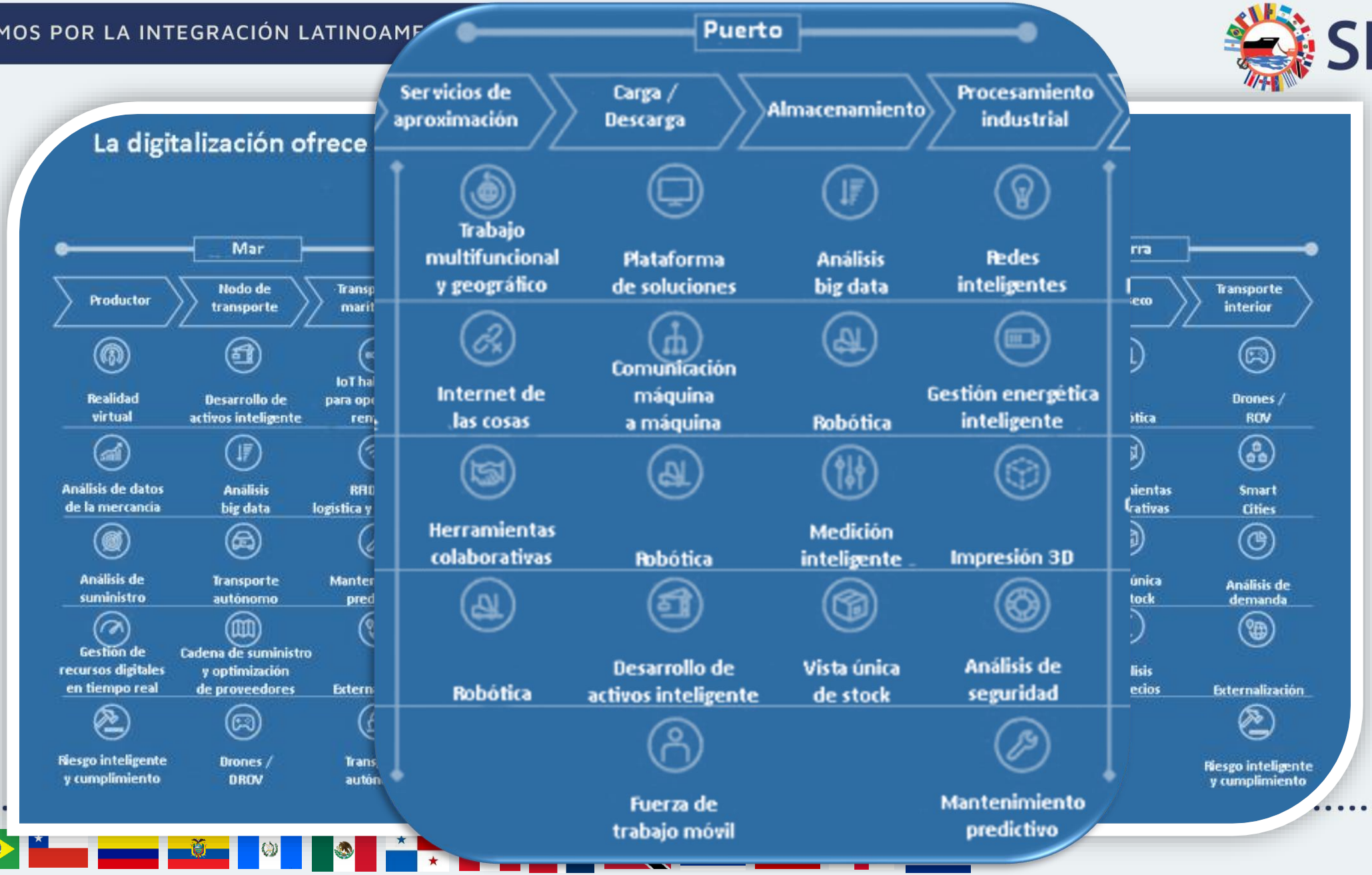
- Operar con naves en condiciones inferiores a las requeridas;
- No mantener actualizada y divulgada la batimetría a prácticos y capitanías de puerto;
- Defensas y puntos de amarre deficientes;
- Falta de certificados para cables y equipos de izaje;
- Estudio de maniobras obsoletas;
- Operar con naves más grandes de lo permitido;
- Falta de supervisión;
- Falla de comunicación en maniobras;
- Mala iluminación para operaciones nocturnas;
- Matriz de riesgos desactualizada o desconocida;
- Falta proyecto de amarre y estudio de maniobras.

SLOM

Recomendaciones:

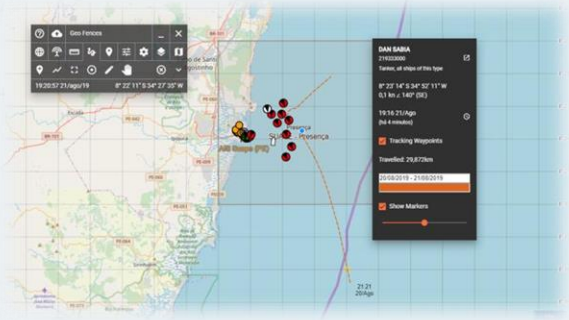
- Diagnóstico, identificación de elementos de riesgo y estudio de evaluación para estos riesgos;
- Garantizar atendimento a las regulamentaciones Internacionales y Nacionales;
- Cumprir los reglamentos de seguridad para la actividad de navegación;
- Evaluación y plan contra cyber riesgos;
- Implementación de Plan de Mantenimiento y Integridad estructurado;
- Capacitación de equipos en Cultura de Seguridade;
- Capacitación del equipos en estándares;
- Implementación de Matriz de Riesgo para Terminales y Buques;
- Implementación de Plan de Seguridad Portuaria;
- Implementación de Plan de Seguridad de Información;
- Uso de Nuevas Tecnologias y Transformación Digital.

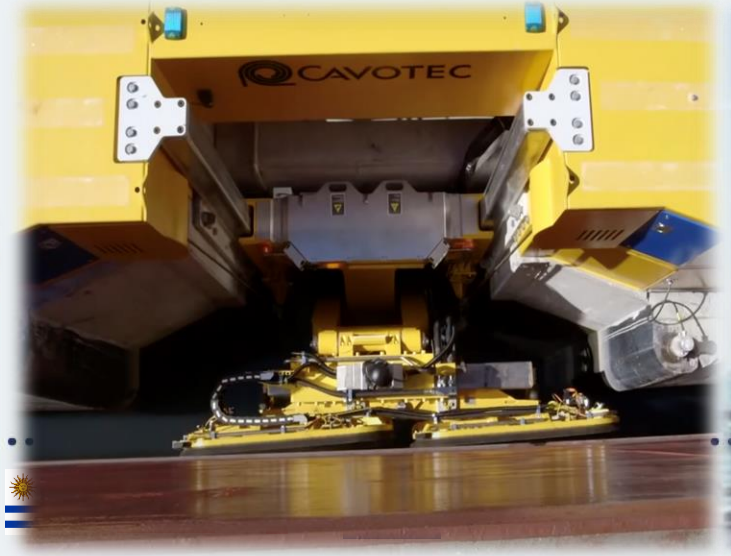
SLOM

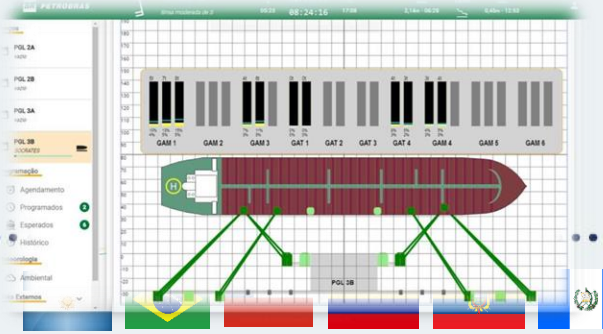

La digitalización ofrece
Mar
Productor
Nodo de transporte
Realidad virtual
Desarrollo de activos inteligente
Análisis de datos de la mercancía
Análisis big data
Análisis de suministro
Transporte autónomo
Gestión de recursos digitales en tiempo real
Cadena de suministro y optimización de proveedores
Riesgo inteligente y cumplimiento
Drones / DROV
Puerto
Servicios de aproximación
Carga / Descarga
Almacenamiento
Procesamiento industrial
Trabajo multifuncional y geográfico
Plataforma de soluciones
Análisis big data
Redes inteligentes
Internet de las cosas
Comunicación máquina a máquina
Robótica
Gestión energética inteligente
Herramientas colaborativas
Robótica
Medición inteligente
Impresión 3D
Robótica
Desarrollo de activos inteligente
Vista única de stock
Análisis de seguridad
Fuerza de trabajo móvil
Mantenimiento predictivo
Transporte interior
Drones / ROV
Smart Cities
Análisis de demanda
Externalización
Riesgo inteligente y cumplimiento

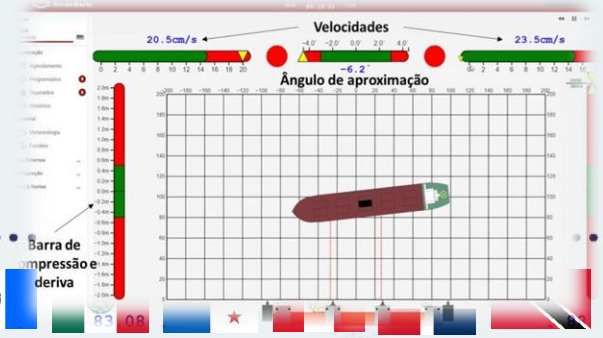
TRABAJAMOS POR LA INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA

SLOM









TRABAJAMOS POR LA INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA

PUERTOS INTELIGENTES

SLOM

EFICIENCIA

CONECTIVIDAD

DIGITALIZACIÓN

INNOVACIÓN

SEGURIDAD

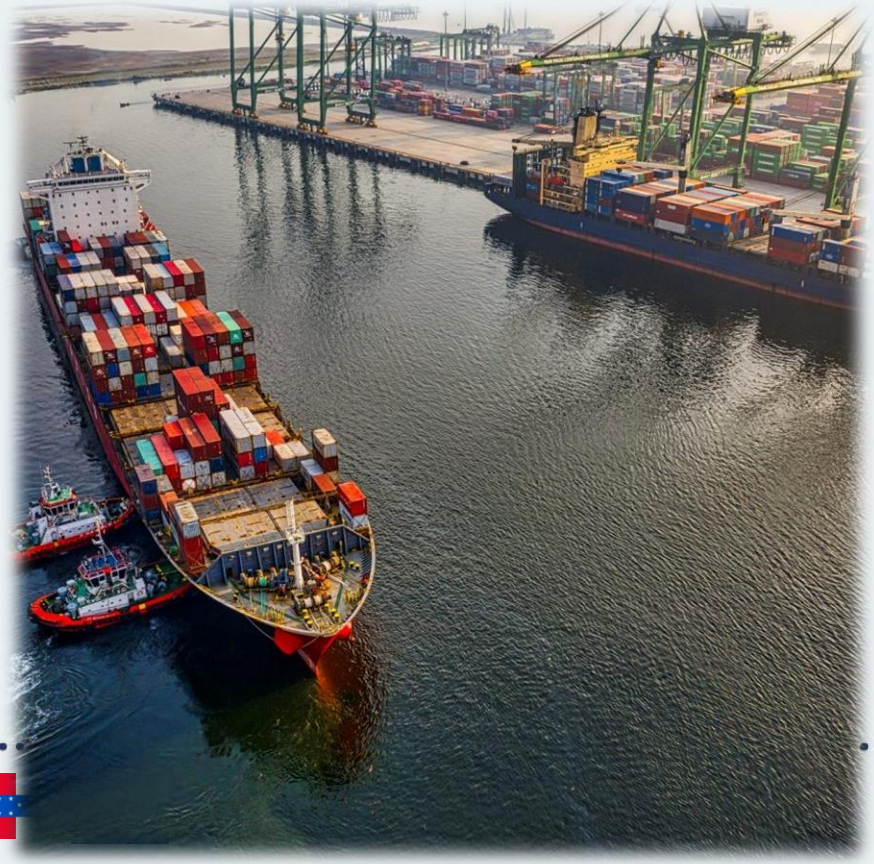
SOSTENIBILIDAD

TRANSPARENCIA

- Autoridades Portarias económicamente sostenibles
- Organización y gestion ágil, transparente y avanzada del dominio publico
- Infraestruturas orientadas a la demanda, fiables, conectadas y sostenibles
- Servicios competitivos y operaciones eficientes
- Seguimento y facilitación de la actividad portuaria
- Inspecciones y tramitaciones ágiles y eficaces
- Administración portuaria digital.
- Puertos inteligentes y sincromodales
- Puertos inovadores
- Puertos con proyección internacional
- Puertos ambientalmente sostenibles
- Puertos eco proactivos
- Puertos comprometidos con su ciudad
- Puertos seguros y protegidos
- Ayudas a la navegacion avanzadas y de calidad
- Cultura ética y corporativa

BENEFICIOS DA DIGITALIZACIÓN EN LA GESTIÓN DE RIESGOS

- ✓ Mejor imagen de la empresa;
- ✓ Mayor eficiencia operativa;
- ✓ Menos accidentes;
- ✓ Seguridad de la propiedad;
- ✓ Mayor credibilidad de clientes, proveedores, instituciones financieras y agencias gubernamentales;
- ✓ Sostenibilidad empresarial futura



DESAFIOS Y OPORTUNIDADES

INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS TECNICAS CON EL FIN DE PROMOVER OPERACIONES SEGURAS , SOSTENIBLES Y EFICIENTES

FOCO EN LAS PERSONAS. FACTOR HUMANO

TECNOLOGIA E INNOVACION

SLOM

Sociedad Latinoamericana de
Operadores de Terminales
Marítimo Petroleros y Monoboyas

19 años
construyendo la INTEGRACIÓN
LATINOAMERICANA

#INTEGRADOS
PODEMOSMÁS

www.slom.co

TRABAJAMOS POR LA INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA

SLOM