# XIII REUNION ORDINARIA

## INNOVACION TECNOLOGICA, HERRAMIENTAS PARA LA MODERNIZACION PORTUARIA

TEMA: NAVIERAS Y NAVEGACION

**DR. DANTE FEDOR JUSTINIANO SEGALES**

GERENTE EJECUTIVO – ASP-B

# ANTECEDENTES ASP-B

La Administración de Servicios Portuarios Bolivia, tiene presencia en el Puerto de Arica desde su Creación, mediante Decreto Supremo N°24434 del 12 de diciembre del 1996, donde se menciona: "*…Dispuso la creación de la Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASPB) en sustitución de la Administración Autónoma de Almacenes Aduaneros (AADAA)*".

Es así que mediante el Decreto Supremo Nº 2406 de fecha 17 de junio de 2015, se modifica la naturaleza jurídica de la ASP-B, de entidad pública descentralizada a Empresa Pública de tipología Estatal, de carácter estratégico.

En ese entendido:

**"La ASP-B se constituye como el único agente aduanero oficial acreditado por el Estado Plurinacional de Bolivia, en los puertos y lugares habilitados y por habilitarse para el tránsito de mercancías, con la finalidad de coadyuvar en el comercio exterior boliviano".**

# Presencia de la ASP-B en el Pacífico

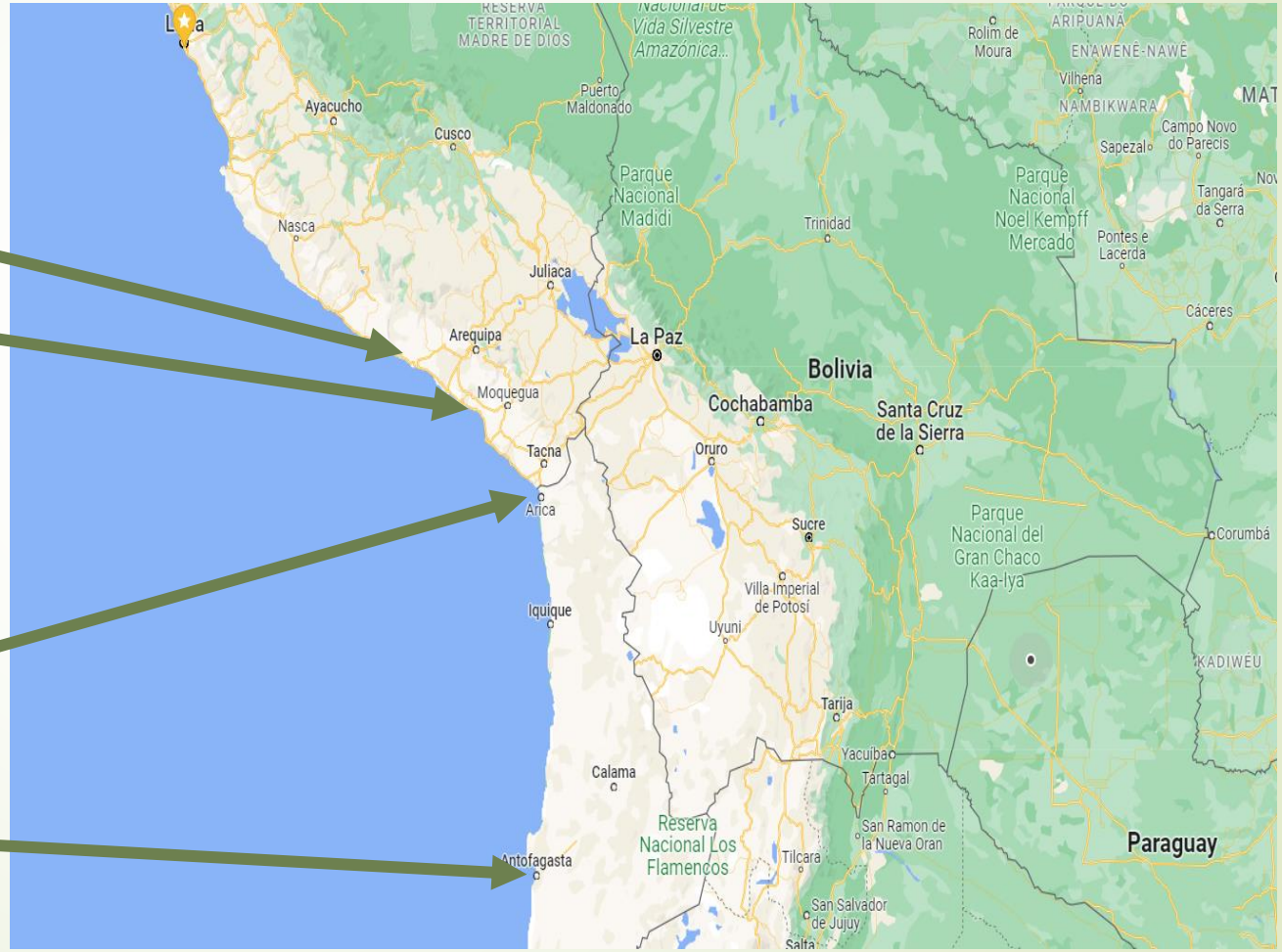
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA

**EN PERÚ**

- Puerto Matarani
- Puerto de Ilo

**EN CHILE**

- Puerto Arica
- Puerto Antofagasta



# Presencia de la ASP-B en la Hidrovía Paraguay-Paraná

**PARAGUAY**

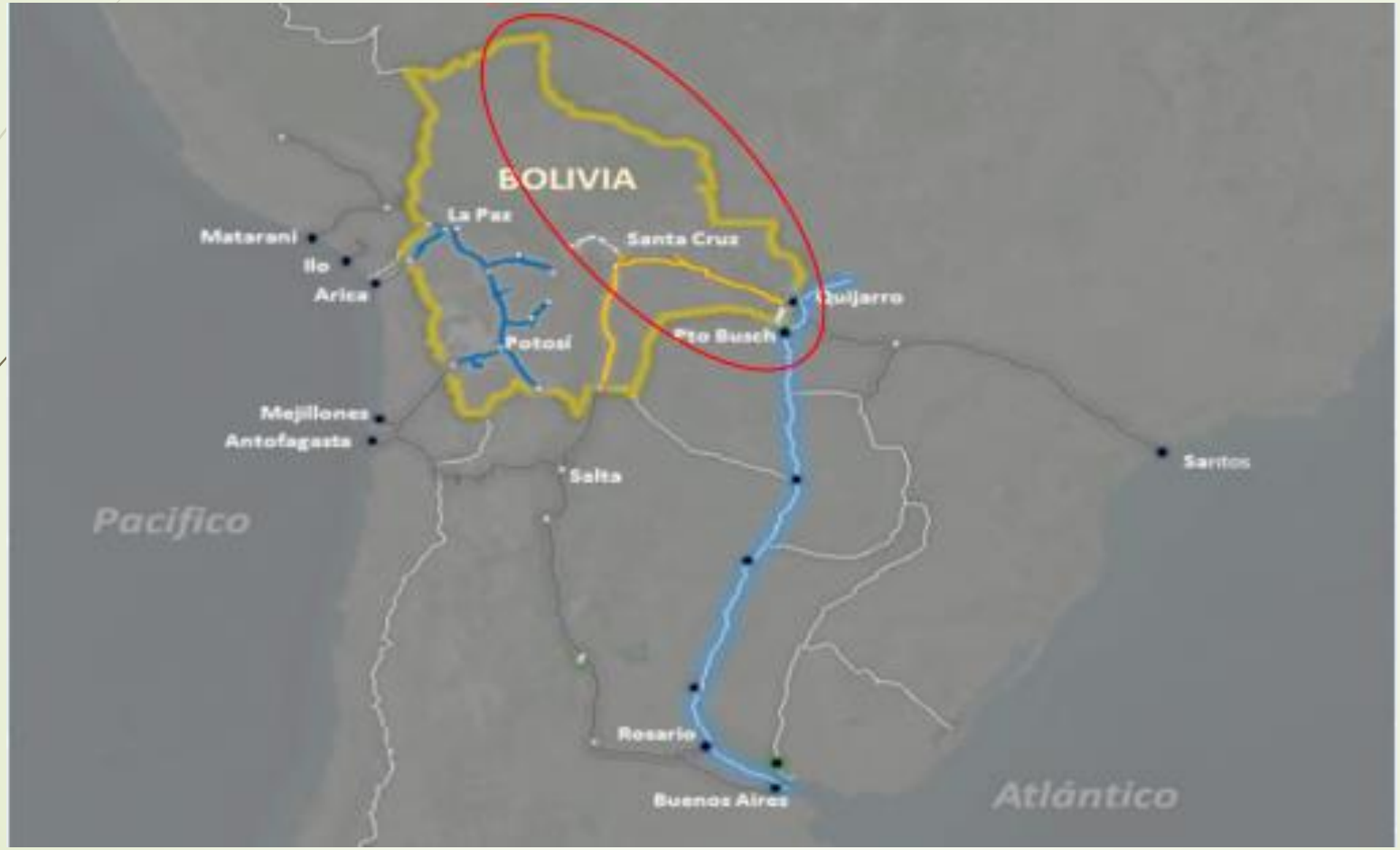
- Puerto Villeta

**ARGENTINA**

**URUGUAY**

- Fray bentos
- Nueva Palmira

# Heartland - Hinterland



# BOLIVIA
# PRESENTE EN EL PACIFICO

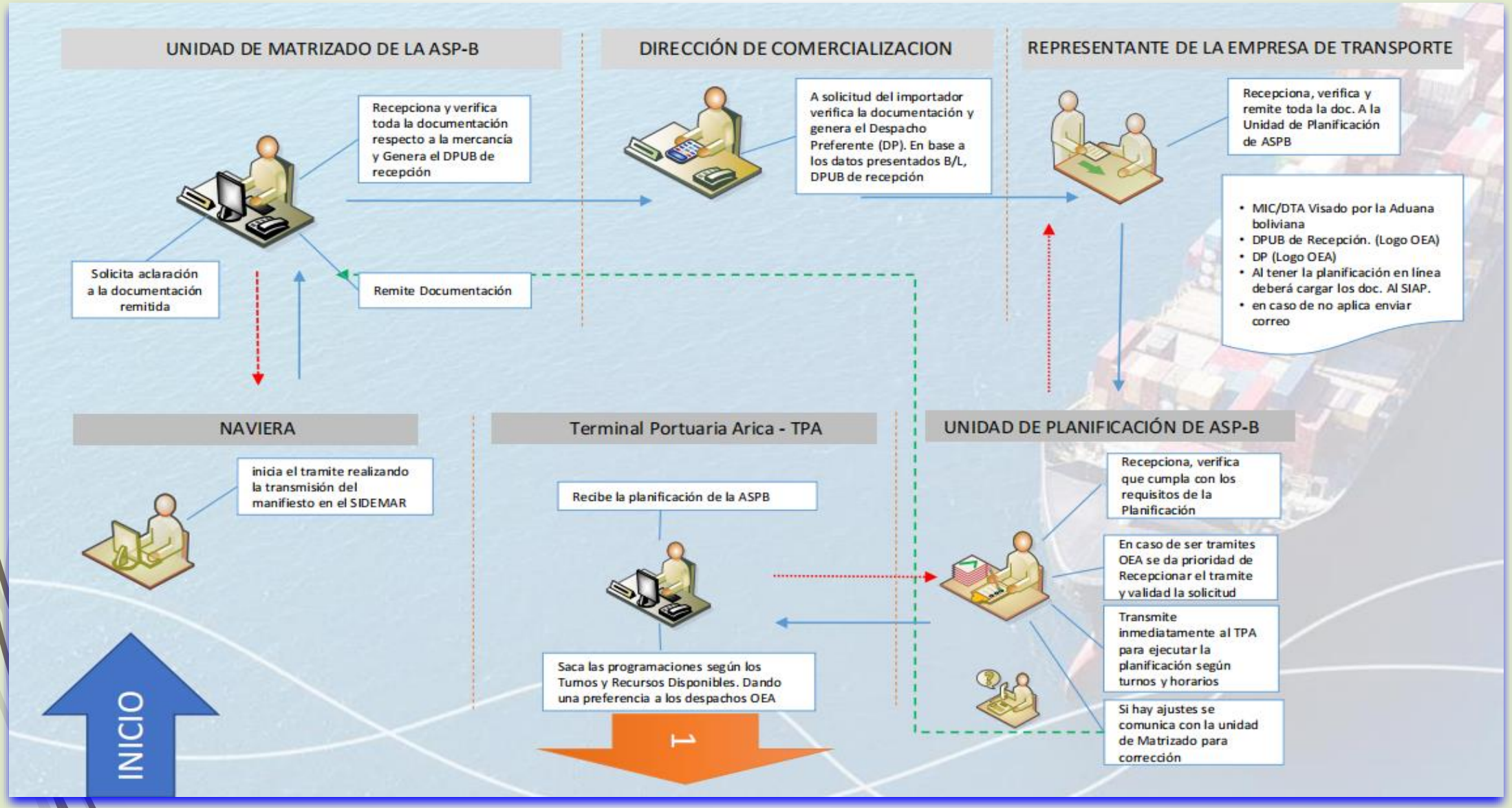
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA

## PUERTO ARICA

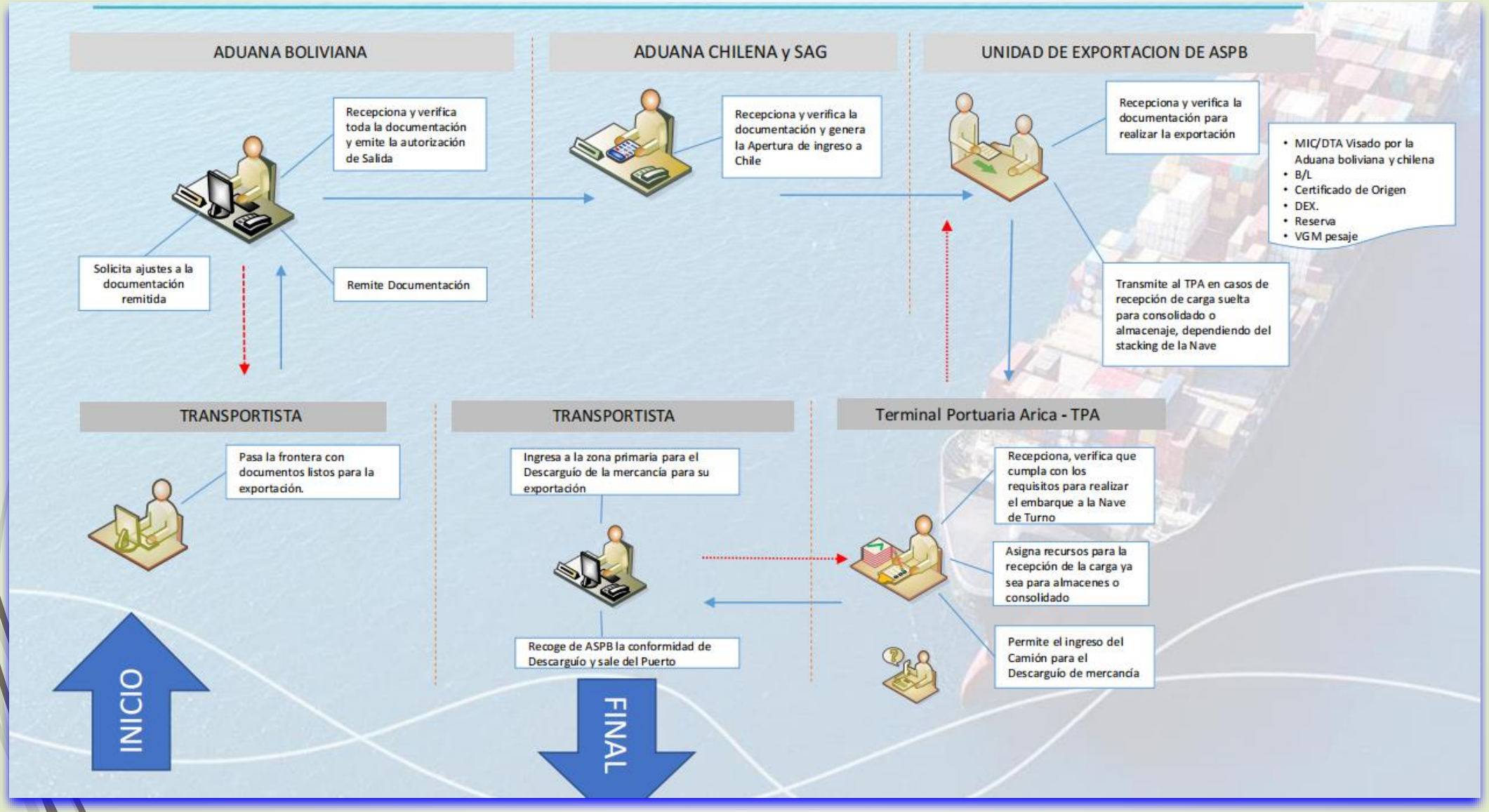
# FOMENTO A LA NAVEGABILIDAD
# TIPOS DE FAENA

ASPB
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA

# FLUJO DEL PROCESO DE IMPORTACION MATRIZADO y PLANIFICACION



# FLUJO DEL PROCESO DE EXPORTACION MATRIZADO y PLANIFICACION



# MODERNIZACION PORTUARIA PARA EL COMERCIO GLOBAL

ASPB
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA

## INNOVACIÓN TECNOLOGICA

# HERRAMIENTAS PARA LA MODERNIZACION PORTUARIA

ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA

## VENTAJAS DEL PUERTO DE ARICA

Despacho con QR

Seguimiento y Rastreo satelital

Software de Reconocimiento

# MODERNIZACION TECNOLOGICA

ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA

## PROCEDIMIENTO DE DESPACHO DE MERCANCIAS QR

# NUEVA MODALIDAD DE DESPACHO CON QR

Cada Operador II interventor designado a Despacho de Contenedores FULL, recibirá el equipo de Impresión térmica electrónica junto con el documento de programación de faena.

Los despachos se realizaran mediante el SIAP (celulares), con normalidad ajustando el sistema para realizar el registro mas eficiente, aumentando campos genéricos de OBSERVACIONES, dejando de transcribir y solo asignar una casilla en caso de observaciones.

Dentro de las características mas relevantes del equipo tenemos las siguientes:

- **Batería de larga duración de hasta 40 horas para los modelos de Bluetooth.**
- **VELOCIDAD: 100mm/sec,**
- **ANCHO: 72mm(576 Dots/Line),**
- **ANCHO: 80 mm,**
- **OPCIÓNAL: Wi-Fi (802.11 a/b/g/n) or Bluetooth**
- **SmartReady(Bluetooth4.2+BLE), NFC TAG**

# NUEVA MODALIDAD DE DESPACHO CON QR

ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA

**"ASP-B PUERTO ARICA"**

**DPUB DESPACHO:** 1021141378-M

**DP:** 22116047-Y

**PLACA DE CAMION:** 4056DPU

NOMBRE DEL INTERVENTOR

Después de imprimir el código QR, se podrá realizar el escaneo del código que actualmente todo teléfono celular puede realizar este escaneo, donde le aparecerá un link, que redirigirá a el DPUB de Despacho completo.

En el DPUB completo se visualizara todos los datos como hasta ahora, que cada entidad podrá utilizar para fines consiguientes.

ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSITO

**DPUB-DESPACHO**

Fecha: 09/03/2022 10:15

**BL: 213668422**

DPU-B **1021141378-M**

R-0528

| Consignatario | | Notificar a: | |
|---|---|---|---|
| INDIRA FAVIOLA CORONE FERNANDEZ | | EL MISMO | |
| Nro. Manifiesto<br>211138 | Medio Transporte<br>MEGALOPOLIS | Agencia Naviera<br>IAN TAYLOR Y CIA. S.A. | Fecha Arribo<br>26/11/2021 |
| Fecha Recepción<br>26/11/2021 | Puerto Embarque<br>BALBOA | Puerto Desembarque<br>PUERTO ARICA | Fecha Despacho<br>2/12/2021 |

| Item | Peso | Cant | Faena | Tip | Placa | Empresa Trans. | DP | Contenedor | Tam. | Marcas/Sellos | Servicio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 21960.00 | 1 | CONT | I | 4056DPU | MPR. DE TRANS. NAL. E INTER.CARRIVER SERVIS | 22116047-Y | MSKU970371-4 Peso Tara: 3910 | 40 | CO436279/4010056 | DESPACHADO |

| Item | DESCRIPCION | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1 | STC: 1933 BULTOS CONTENIENDO ASIENTOS PLASTICOS, PORCELANA SANITARIA Y A:CCESORIOS DE PORCELANA FACTURA FEX-61 NET WEIGHT 17550 PEDIDO:1000028671 FREIGHT COLLECT INDIRA FAVIOLA CORONEL FERNANDEZ PO | TARA FISICA EN PESO BRUTO//DCALLE-1//**C/C**// AMBOS LATERALES DEL CONT. ABOLLADOS/CONT. DETERIORADO//** |

Firma del Transportador

ASP-B Diego Armin Calle Calle

# RASTREO SATELITAL

ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA

Ingreso a la Aplicación:

- Los consignatarios podrán ingresar a la app con el mismo usuario y contraseña que ingresan al SIAP, logrando verificar el estado en tiempo real de su mercancía

Búsqueda de Contendor:

- Al ingresar a la app el consignatario podrá ingresar el N° de contenedor para saber el estado del mismo.

# RASTREO SATELITAL

Dentro de la Aplicación se podrá realizar la verificación del estado del contenedor, así también verificar los cuatro puntos fundamentales:

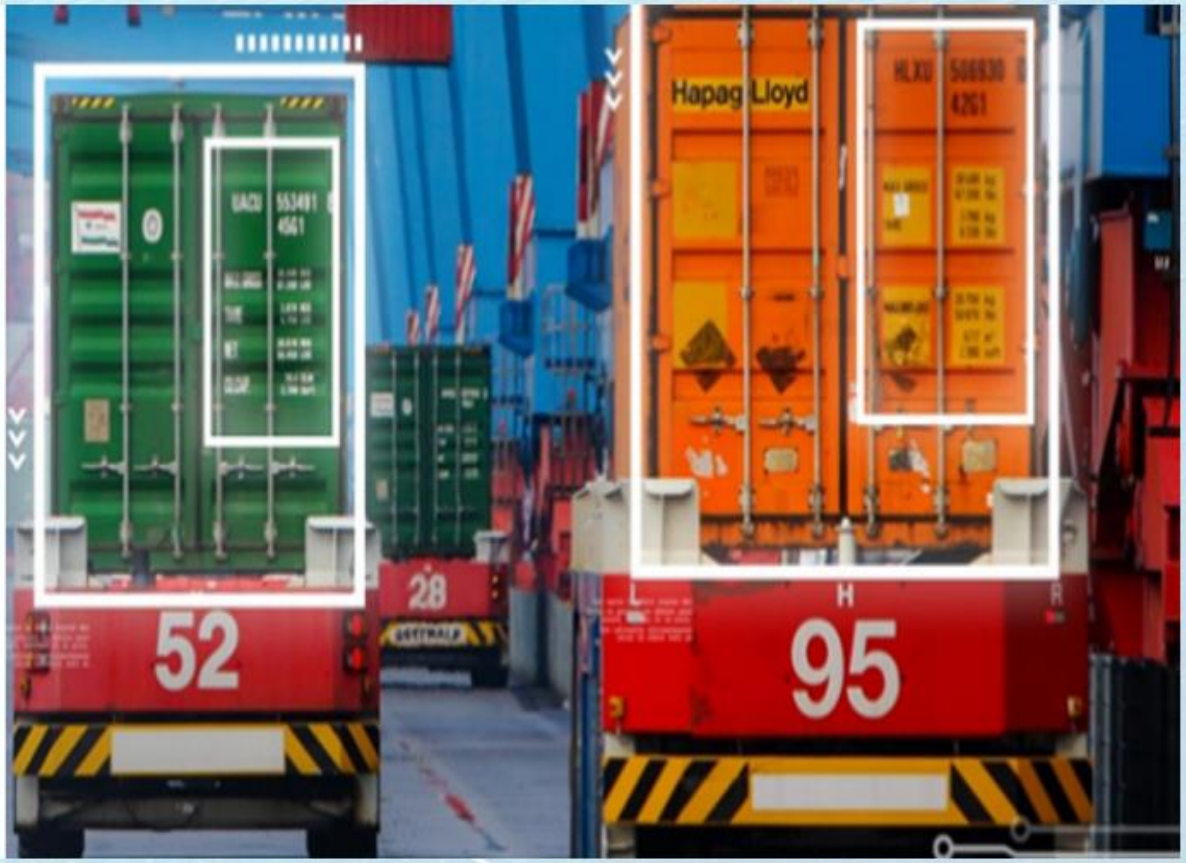
1. **Contenedor Arribo a Puerto Arica**
2. **Contenedor fue despachado**
3. **Contenedor realizo paso Fronterizo**
4. **Contenedor llego a Destino**

Con la hora y fecha exacta

# RASTREO SATELITAL

El sistema de rastreo satelital lograra que se pueda realizar un control y monitoreo del contenedor dentro los pasos implementados según el software pensado.

# SOFWARE DE RECONOCIMIENTO




El software de reconocimiento de placas utiliza cámaras de alta resolución para capturar imágenes de las placas de los vehículos que ingresan y salen del puerto.

Luego, el software analiza estas imágenes y compara las placas con una base de datos de placas registradas.

De esta manera se puede lograr también identificar los códigos de los contenedores para poder relacionar

**PLACA DE CAMION = N° DE CONTENEDOR**

- **Con cuatro cámaras, se alcanza**:

99 % de éxito en la asociación del vehículo con la carga.
97 % de precisión en la lectura de contenedores.
99,5 % en la lectura de matrículas

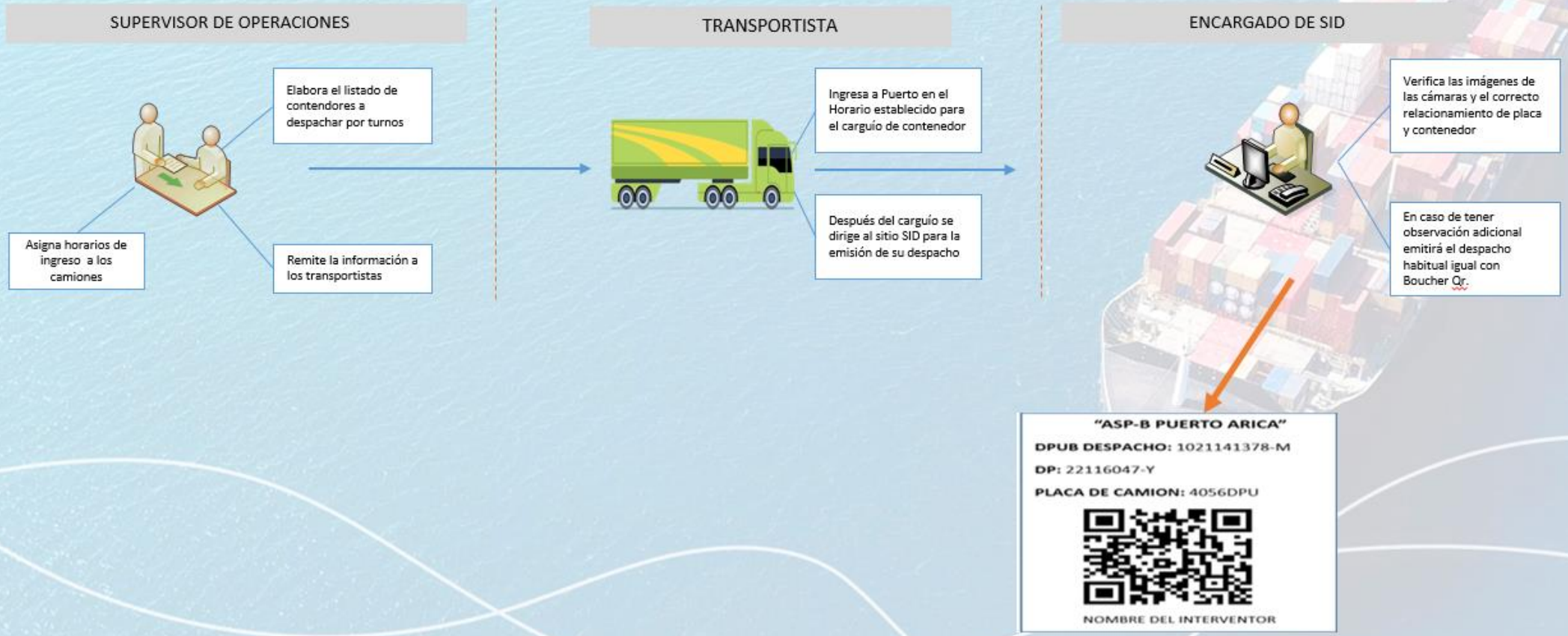
# SOFWARE DE RECONOCIMIENTO

Se colocara barras que permitirán la salida de los camiones de manera automática, logrando emitir a través del software y la inteligencia artificial, el Boucher con código QR.

Logrando paso mas fluido de los camiones y a la vez obteniendo un control sobre las mercancías que salgan de Puerto Arica con destino final Bolivia.

# SOFWARE DE RECONOCIMIENTO

La adaptabilidad de este software con nuestro sistema se plantearía de la siguiente forma:



# INICIATIVA EN CURSO
# PUERTO MULTIPROPOSITO

## Puerto Busch

**(Importación y Exportación)**

Manipulación y almacenamiento de carga suelta, alimentos, carga fraccionada

Proyección de movimiento de contenedores con conexión logística a puertos marítimos

# SALIDA SOBERANA AL ATLANTICO

**PARAGUAY**

- Villeta

**ARGENTINA**

**URUGUAY**

- Fray bentos
- Nueva Palmira

ASPB
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA

# Gracias por su atención