

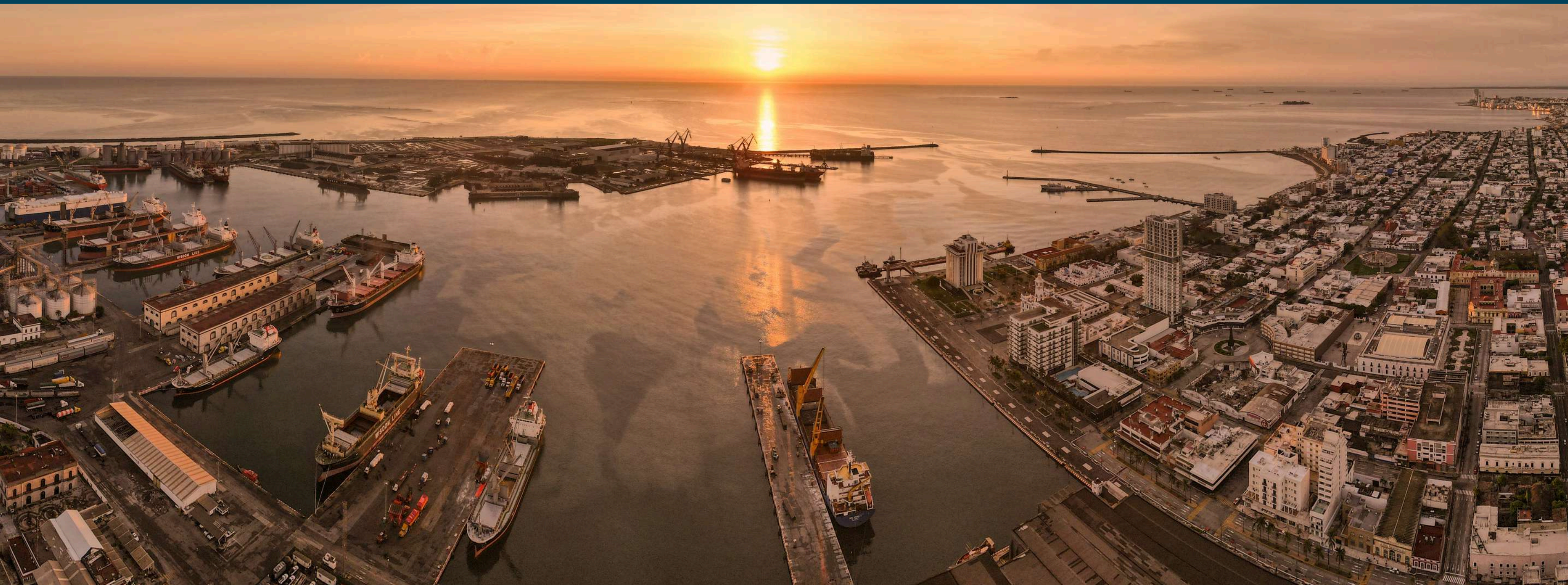


Conferencia Hemisférica

sobre Logística, Innovación y Competitividad

Construyendo el Futuro Portuario

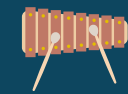
17, 18 Y 19 DE ENERO DE 2024



AGENDA

DÍA 1

MIÉRCOLES 17 DE ENERO,
2024



Bienvenida (registro y acreditación).

Brunch acompañado de música.



Ceremonia de apertura.



Fotografía oficial.

Con la participación de las autoridades portuarias del hemisferio.



Ponencias y mesas redondas.

Con la participación de expertos nacionales e internacionales, incluidas ASIPONAS.



Cóctel de bienvenida en Hotel Emporio.

Networking en Hotel Emporio, amenizada con música jarocho.

DÍA 2

JUEVES 18 DE ENERO,
2024



Ponencias y mesas redondas.

Centro de Desarrollo de Negocios de ASIPONA Veracruz.



Almuerzo.

Casino Español.



Cena de gala Centro de Negocios ASIPONA Veracruz.

Alimentos en tres tiempos y grupo musical.

DÍA 3

VIERNES 19 DE ENERO,
2024



Recorrido en recinto portuario.

Fuerte de San Juan de Ulúa, Bahía Sur, Bahía Norte y terminal automatizada de Hutchison Ports ICAVE.



Teatro Francisco J. Clavijero.

Ponencias/mesas redondas y clausura.



Concierto de la Orquesta Sinfónica de Xalapa.



La VI Conferencia Hemisférica sobre Logística, Innovación y Competitividad tuvo la participación de **270 personas**, entre las que destaca personal portuario de **17 países** (14 de las Américas y tres europeos), así como Autoridades Portuarias Nacionales de varios Estados Miembros de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), las Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS) y expertos en materia marítimo-portuaria tanto nacionales como internacionales.



TEMÁTICAS

- Ventanillas únicas y su impacto en la logística portuaria.
- Innovación en la industria offshore.
- Tecnología y seguridad.
- Gestión portuaria competitiva.
- Sostenibilidad y eficiencia energética en puertos.
- Puertos interconectados y puertos inteligentes.
- *Nearshoring* y transporte marítimo de corta distancia.
- Legislación para puertos competitivos.
- Talento humano en el sector marítimo-portuario.
- Puertos competitivos como detonadores de desarrollo.



PONENTES CON REPRESENTACIONES INTERNACIONALES



ELVIA BUSTAVINO
Viceministra de Asuntos Marítimos.
Autoridad Marítima de Panamá.



CHRISTOPHER HAMILTON
Vicepresidente de Ingeniería.
División de Ingeniería y Desarrollo Portuario.
Autoridad Portuaria de Jamaica.



GUIMARA TUÑÓN
Directora Ejecutiva.
Maritime Policy Bureau, Panamá.



KARL BRANCH
Gerente de la División Portuaria.
Barbados Inc.



SEBASTIÁN YAVAR
Coordinador de Desarrollo de Carga Marítima.
Puerto de Miami (PortMiami), EUA.



CARLEEN LYDEN-WALKER
Directora Ejecutiva.
Asociación Norteamericana de Protección del Medio
Ambiente Marino (NAMEPA), EUA.



RICARDO SÁNCHEZ
Director.
Caribbean Research Institute, Chile.



NICO DE CAUWER
Secretario General.
Asociación Internacional de Sistemas de Comunidad
Portuarios - IPCSA, Bélgica.



ROMMEL EDWARDS
Gerente de Innovación y Desarrollo Digital.
Barbados Inc.



PABLO GERALD LÓPEZ SOLÍS
Gerente General.
Puerto de Corinto, Nicaragua.



PONENTES CON REPRESENTACIONES INTERNACIONALES



CRISTINA RECHY
Especialista en Comercio Internacional.
Administración Marítima (MARAD). Departamento
de Transporte de los Estados Unidos (DOT).



MIKE MALITO
Coordinador de Proyectos para las Américas.
Hudson Analytix, Estados Unidos.



EDWARD MUÑOZ
Jefe de División del Programa de Seguridad
Portuaria Internacional (IPS) de la Guardia Costera
de Estados Unidos.



AGUSTINA CATALAYUD
Especialista Líder de Transporte en la División de
Transporte del Banco Interamericano de
Desarrollo (BID), Estados Unidos.



GONZALO MERA
Vicepresidente de la Sociedad Latinoamericana de
Operadores de Terminales Marítimo Petroleros y
Monoboyas (SLOM), Reino Unido.



JUAN CURBELO
Presidente de la Administración Nacional de Puertos,
Uruguay.



OMAR ZÚÑIGA
Director de Proyectos.
Grupo Logístico AGP, Honduras.



LUIS PÉREZ MADARIAGA
Director de Desarrollo de Negocios Portuarios.
Indra Sistemas, España.



ROBERTO PAVECK
Gerente de Planificación Logística.
Autoridad Portuaria de Santos, Brasil.



DARWIN TELEMAQUE
Director Ejecutivo de la Autoridad Portuaria de
Antigua y Barbuda



PONENTES CON REPRESENTACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES



DANTE JUSTINIANO
Gerente Ejecutivo de la Administración de Servicios Portuarios, Bolivia.



CARLOS JOSÉ GONZÁLEZ ESPAÑA
Fundador y Presidente de Empresa Multimodal, Colombia.



ROLANDO DE LASSÉ
Titular de la Unidad Jurídica.
Comisión Nacional de Hidrocarburos.



ARMANDO GORLANI
Gerente de Distrito.
ENI México.



TANIA ORTIZ MENA
Presidenta.
SEMPRA Infraestructura.



FRANCISCO GONZÁLEZ DÍAZ
Presidente Ejecutivo.
Industria Nacional de Autopartes.



MARLIZ BERMÚDEZ RICHARD
Directora General.
APM Terminals México.



ALEJANDRO TRILLO
Director General.
Maritime Procurement Services (MPS).



ALM. ROMEL LEDEZMA
Director General de la Administración del Sistema Portuario Nacional (ASIPONA) Veracruz.



CARLOS SCARPIN.
Secretario General.
Red PBIP México Internacional.



RESULTADOS

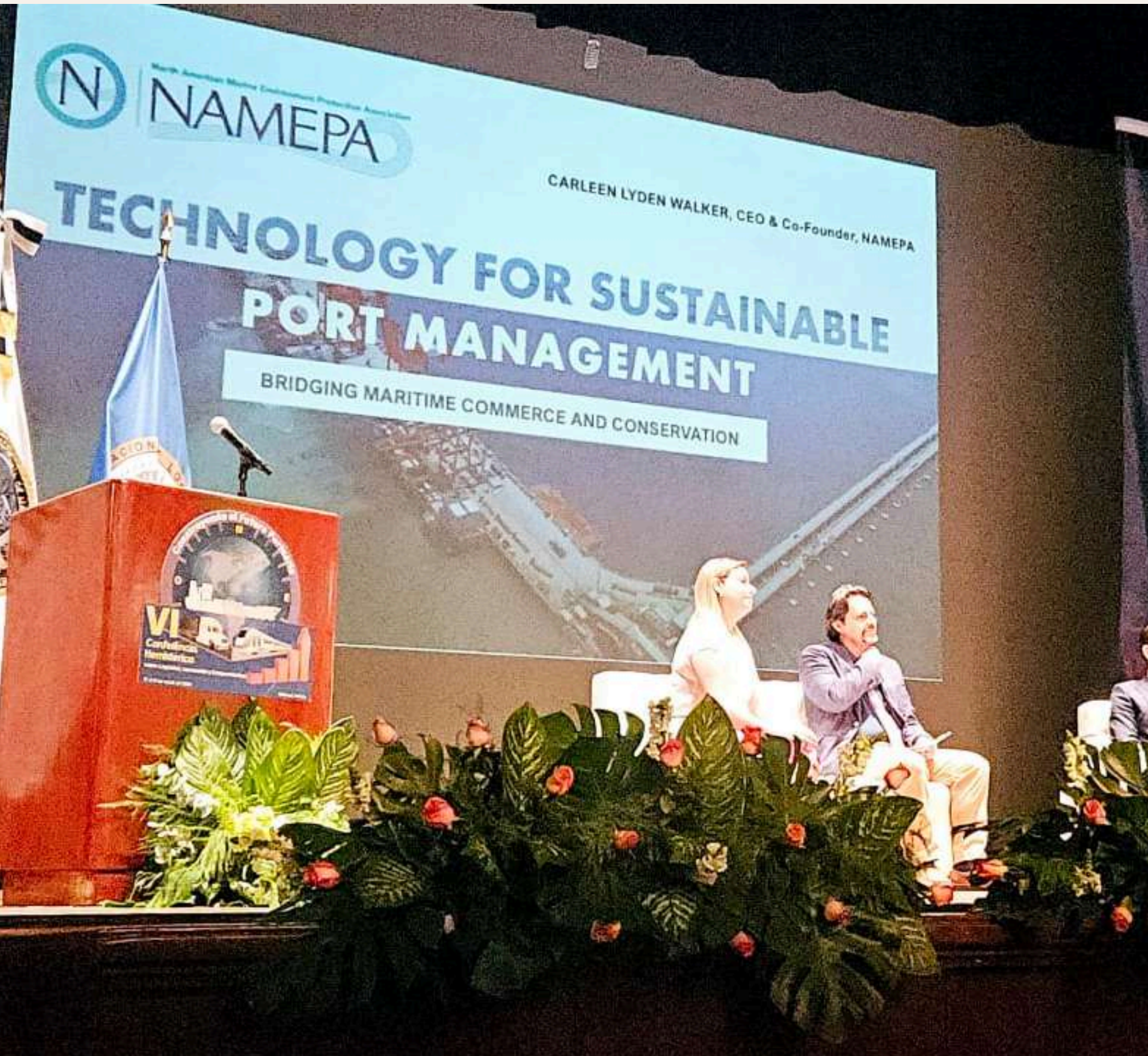
CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS INTERNACIONALES

Con el desarrollo de la **VI Conferencia Hemisférica sobre Logística, Innovación y Competitividad**, México da cumplimiento a uno de sus compromisos ante la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de Estados Americanos, en su carácter de Presidente del Comité Técnico Consultivo de Logística, Innovación y Competitividad para el trienio 2023 - 2026.

El resto de los compromisos incluye la creación de una base de expertos y buenas prácticas en materia logística, de innovación y competitividad portuaria.



RESULTADOS



CREACIÓN DE LA ASOCIACIÓN MEXICANA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL MARÍTIMA (MEXMEPA)

En el marco de la experiencia de la Asociación Norteamericana de Protección Ambiental Marítima (NAMEPA) como recurso relevante para unir al comercio marítimo y la conservación, se visualiza la creación de la Asociación Mexicana de Protección Ambiental Marítima (MEXMEPA) como una colaboración entre puertos, operadores, gerentes, sociedades de clasificación, proveedores de servicios, autoridades gubernamentales, propietarios de buques y otros que participan activamente en una sinergia colaborativa para lograr impactos positivos en la comunidad local y global.

Algunos de los beneficios de MEXMEPA consideran:

- La participación en una red de organizaciones de la industria marítima con un compromiso en promover prácticas ambientales sólidas en América del Norte (Canadá, Estados Unidos y el Caribe) y Europa (Países Bajos y Grecia).
- Alianzas para educar al público sobre el valor de la industria del transporte marítimo y sus beneficios para la sociedad en general.
- Promoción del valor de la industria marítima y la importancia de proteger el medio ambiente marino a través de liderazgo y participación en eventos y alianzas estratégicas a nivel global.
- Actividades de desarrollo con NAMEPA para ayudar a cerrar la escasez de marinos mercantes y reclutar nuevos participantes en la industria.

RESULTADOS



INTERCAMBIO ESTUDIANTIL



La Escuela Náutica Mercante de Mazatlán “Cap. Alt. Antonio Gómez Maqueo” y la United States Merchant Marine Academy, ubicada en Kings Point, ya se encuentran en pláticas de negociación y trabajando en el borrador de un acuerdo de cooperación para realizar intercambios estudiantiles.



SECRETARÍA DE MARINA

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

