



OEA Más derechos  
para más gente



CIP  
Comisión  
Interamericana de Puertos

25 ANOS  
CIP

# 6ta Reunión Ministerial de la Alianza de Energía y Clima de las Américas (ECPA)

Panel: Descarbonizar la Industria Marítima e  
Integrar la Infraestructura del Transporte

*Puertos de América Latina y el Caribe:  
Gestión Sostenible y Descarbonización*

Punta Cana, República Dominicana, 14 de marzo, 2024

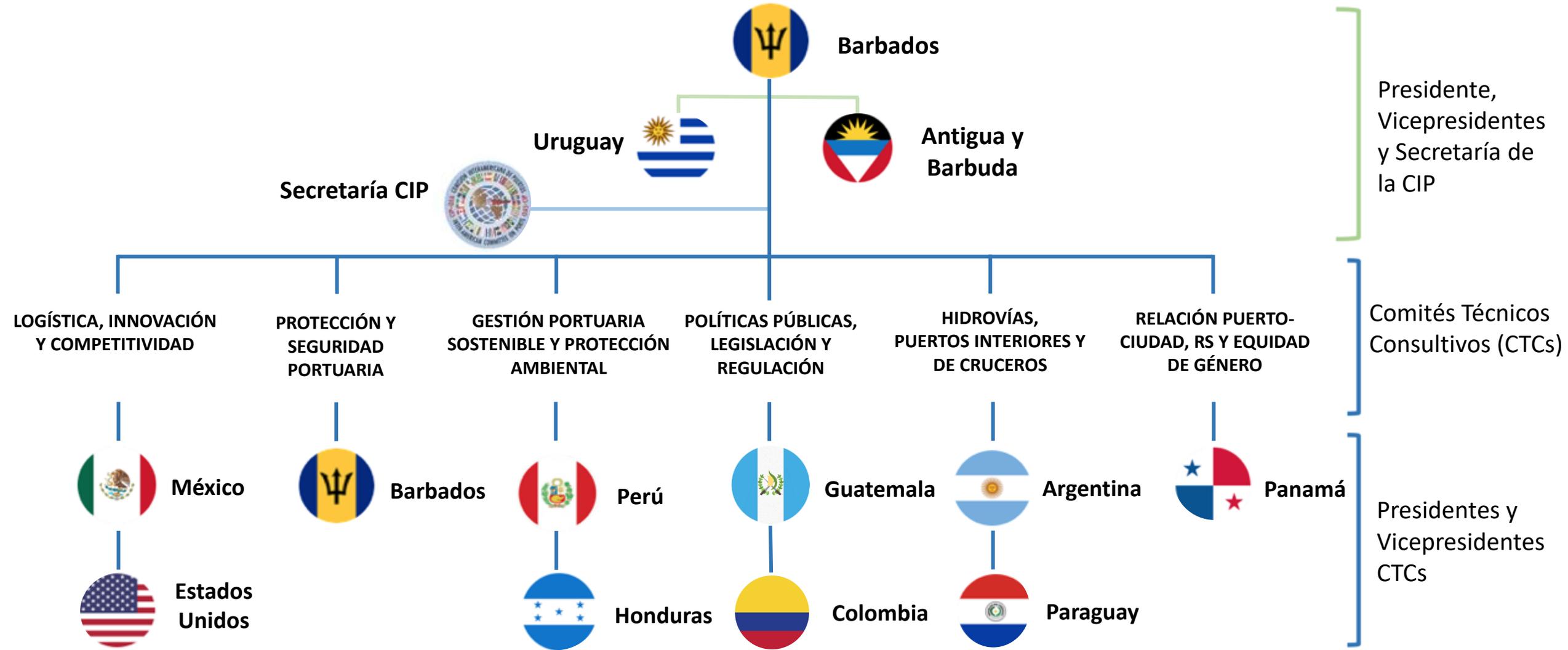


Jorge Durán  
Jefe de la Secretaría  
Comisión Interamericana de Puertos (CIP)  
Organización de los Estados Americanos (OEA)  
jduran@oas.org

1. Antigua y Barbuda
2. Argentina
3. Bahamas
4. Barbados
5. Belice
6. Bolivia
7. Brasil
8. Canadá
9. Chile
10. Colombia
11. Costa Rica
12. Dominica
14. Ecuador
15. El Salvador
16. Estados Unidos
17. Granada
18. Guatemala
19. Guyana



20. Haití
21. Honduras
22. Jamaica
23. México
24. Nicaragua
25. Panamá
26. Paraguay
27. Perú
28. República Dominicana
29. San Cristóbal y Nieves
30. San Vicente y las Granadinas
31. Santa Lucía
32. Surinam
33. Trinidad y Tobago
34. Uruguay
35. Venezuela



## 1. Diálogo Político



**13ª Reunión Ordinaria de la CIP y 23ª Reunión del Comité Ejecutivo de la CIP (CECIP);**

Elección del CECIP para 2023 – 2026 (mayor representación de Estados Miembros a la fecha; 1º Presidente del Caribe).

## 2. Desarrollo de Capacidad



**501 becas a funcionarios portuarios de 30 Estados Miembros (USD \$1,134,107) ;**

**2,000 funcionarios portuarios de 29 Estados Miembros participaron en 11 webinars técnicos;**

**332 funcionarios portuarios de 25 Estados Miembros participaron en dos (2) conferencias técnicas hemisféricas.**

## 3. Asistencia Técnica



Implementación de **tres (3) proyectos de asistencia técnica** (CARICOM, Barbados, Belice), financiados por CDB, Italia, USOAS (**USD \$680,934**)

## 4. Colaboración del Sector Privado



Nivel récord de **67 Miembros Asociados y Socios Estratégicos** de la CIP;

Participación como orador experto en **foros portuarios regionales;**

Firma de **cuarto (4) MoUs;**

Presentación del **Premio Marítimo de las Américas de la CIP 2023** y el Premio de la Industria Portuaria CIP-AAPA.

## Retos y tendencias ...

**Cambio Climático**

**Cuidado del  
Medio Ambiente**

**Gestión Sostenible**

**No Contaminación**

**Electrificación de  
Buques y  
Equipamiento**

**Fuente Renovable  
de  
Termoelectricidad**

**Descarbonización**

**Cero Huella de  
Carbono**

**Energías  
Renovables**

**Legislación  
Moderna**

**Combustibles  
Alternativos**

# Soluciones que pueden contribuir a descarbonizar el transporte marítimo y su potencial de reducción de GEI:

LOGÍSTICA Y DIGITALIZACIÓN	HIDRODINÁMICA	MAQUINARIA	ENERGÍA	POST-TRATAMIENTO
<ul style="list-style-type: none"> <li>Reducción de velocidad</li> <li>Utilización del buque</li> <li>Tamaño del buque</li> <li>Rutas alternas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recubrimiento del casco</li> <li>Optimización de la forma del casco</li> <li>Lubricación del aire</li> <li>Limpieza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoras en la eficiencia de la maquinaria</li> <li>Recuperación de calor residual</li> <li>Reducción de potencia del motor</li> <li>Hibridación de baterías</li> <li>Pila del combustible</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GNL, GLP</li> <li>Biocombustibles</li> <li>Electrificación</li> <li>Metanol</li> <li>Amoniáco</li> <li>Hidrógeno</li> <li>Energía del viento</li> <li>Nuclear</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Captura y almacenamiento de carbono</li> </ul>
>20%	5%-15%	5%-20%	0%-100%	0%-90%

Fuente: DNV Energy transition Outlook 2023

La digitalización y modernización de la infraestructura contribuyen a la reducción de gases invernadero. Algunos beneficios:

**Crear Mayores  
Eficiencias**

**Reducir tiempo de  
buque en puerto**

**Reducir tiempo de  
camiones /FC en  
puerto**

**Posibilidad de  
avisar a otros  
buques si hay  
retrasos**

**Ahorro en  
combustible y  
reducción de  
Gases invernadero**

**Recursos CIP**  
[Portalcip.org](http://Portalcip.org)

[Guía CIP para Reportes de Sostenibilidad ISO14000/01](#)

[Plan Modelo de Operaciones de Emergencia \(MEOP\) CIP](#)



OEA | Más derechos  
para más gente



CIP | Comisión  
Interamericana de Puertos



# ¡Muchas Gracias!

Jorge Durán

Jefe de la Secretaría

Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

Organización de Estados Americanos (OEA)

[jduran@oas.org](mailto:jduran@oas.org)

<http://portalcip.org>

