

2025 PRÁCTICAS GANADORAS PREMIO MARÍTIMO DE LA AMÉRICAS DE LA CIP

11ª EDICIÓN

RECONOCIENDO LA GESTIÓN PORTUARIA SOBRESALIENTE



OEA

Más derechos
para más gente



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos



OEA | CIM



North American Marine Environment Protection Association

NAMEPA



SLOM

Sociedad Latinoamericana de
Operadores de Terminales
Marítimo, Petroleros y Monoboyas



PREMIO MARÍTIMO DE LAS AMÉRICAS 2025

11A EDICIÓN

*RECONOCIENDO LA GESTIÓN
PORTUARIA SOBRESALIENTE*

El Premio Marítimo de las Américas 2025 - 11a Edición - "Reconociendo la Gestión Portuaria Sobresaliente", está organizado por la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA) en colaboración con la Asociación Norteamericana de Protección del Medio Ambiente Marino (NAMEPA), la Sociedad Latinoamericana de Operadores de Terminales Marítimo Petroleros y Monoboyas (SLOM) y otras entidades de la OEA.

El Premio reconoce prácticas exitosas en los sectores marítimo y portuario del Hemisferio que demuestren excelencia, innovación, liderazgo, sostenibilidad y replicabilidad. En esta edición, se reconocerán prácticas exitosas por sus contribuciones positivas a la modernización del sector portuario de las Américas en las siguientes categorías: Gestión del Riesgo de Desastres, Gestión Verde y Sostenibilidad Portuaria y Relación Puerto-Ciudad.

MENSAJES DE LA SECRETARÍA



Jorge Durán
Jefe de la Secretaría

La 11ª edición del Premio Marítimo de las Américas, organizada por la Secretaría de la CIP-OEA, tiene como objeto reconocer prácticas exitosas implementadas por instituciones públicas y privadas que contribuyen al desarrollo integral del sector portuario y marítimo en las Américas. En este contexto, extendemos nuestras más cordiales felicitaciones a las entidades galardonadas en la edición 2025 del Premio.



Mona Swoboda
Gerente de Programas

Las acciones orientadas a fortalecer una gestión portuaria integral, incluyendo la reducción de riesgos de desastres, la sostenibilidad ambiental y el fortalecimiento de los vínculos entre el puerto y la ciudad, son pilares esenciales para avanzar hacia un sector marítimo y portuario más moderno y competitivo. En ese sentido, es un privilegio reconocer y felicitar a los ganadores y ganadoras de la 11a edición del Premio Marítimo de las Américas, cuyas contribuciones invaluable al desarrollo del sector en la región.

Tabla de Contenidos

02

GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES

11

MENCIONES HONORÍFICAS

05

GESTIÓN VERDE Y SOSTENIBILIDAD
PORTUARIA



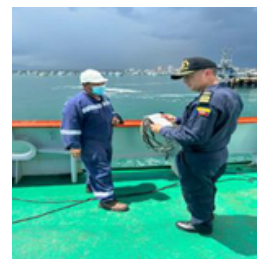
08

RELACIÓN PUERTO-CIUDAD



Gestión del Riesgo de Desastres

Terminal Portuario de Manta (TPM), Ecuador



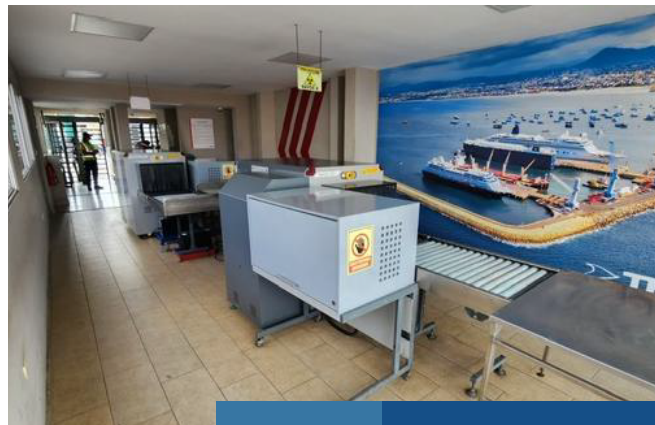
Por prácticas exitosas que fortalezcan las capacidades institucionales de gestión del riesgo de desastres y reduzcan el impacto de los desastres naturales y antropogénicos en las operaciones portuarias.

Gestión del Riesgo de Desastres

Antes de 2017, la gestión del riesgo en el Puerto de Manta presentaba múltiples desafíos en cuanto a limitaciones estructurales, operativas y tecnológicas para el monitoreo, control y respuesta ante emergencias. Existía una limitada capacidad para detectar intrusiones, incendios o riesgos ambientales en tiempo real, lo que comprometía la seguridad operativa, la integridad del entorno marino y la protección de los trabajadores. La ausencia de un sistema articulado entre entidades de control y de una estrategia integral de formación y prevención limitaba la capacidad de respuesta ante desastres naturales, derrames de hidrocarburos y otras situaciones críticas. Asimismo, la ausencia de brigadas capacitadas, equipos especializados y protocolos definidos generaba respuestas reactivas y poco efectivas frente a emergencias. Esta situación comprometía la sostenibilidad de las operaciones portuarias, la integridad del comercio exterior y la protección del entorno marino costero.



Amplia área de CCTV.



Implementación de equipos de inspección no intrusiva.

Desde la concesión del Puerto de Manta a TPM S.A. en 2017, se implementó una estrategia integral orientada a la Gestión del Riesgo de Desastres que incluyó la modernización tecnológica, la capacitación del personal, el fortalecimiento de alianzas institucionales y la creación de brigadas de emergencia. Se instalaron más de 200 cámaras (fijas, PTZ, térmicas) y un cerco virtual con alertas de intrusión automatizadas, monitoreadas 24/7 por un área de CCTV. Se incorporaron escáneres de inspección no intrusiva en áreas clave y se adoptó el uso de Body Cams en personal de guardianía para seguimiento en tiempo real de las actividades.

Además, se implementó el sistema Exacqvision para la detección de incendios y movimiento, y se donaron drones para apoyar a la Estación de Guardacostas de la Ciudad de Manta. Se crearon brigadas

especializadas y se promovió la capacitación continua en normas ISO, manejo de extintores, mercancías peligrosas y primeros auxilios, tanto para personal interno como externo. Finalmente, se establecieron mesas de trabajo interinstitucionales y alianzas con organismos como el Ministerio de Defensa, Policía Nacional Antinarcoóticos UCAN, MAATE, Autoridad Portuaria y Capitanía de Puerto.

La percepción de la comunidad es un indicador de como la gestión de TPM es vista por la ciudadanía, mediante esta implementación se han generado impactos positivos medibles en todos los niveles.

- El cumplimiento del **100% de las inspecciones de seguridad industrial y ambiente** a embarcaciones resulta en el 0 caso de emergencias en actividades realizadas por las embarcaciones.
- El cumplimiento del **100 % de los mantenimientos realizados** a los sistemas contra incendios les ha permitido ser de ayuda en alguna intervención por el CCBB en emergencias.
- El **100% de cumplimiento de los mantenimientos** a los sistemas de detección de incendios les permite la prevención de emergencias y riesgos de desastres.
- El cumplimiento del **100% de las inducciones en materia de Seguridad y Salud y de normas portuarias** impacta en la reducción de riesgos.
- **100% de cumplimiento en prácticas y simulacros** programados durante tres años consecutivos.
- **Capacitaciones:** 12 ejecutadas en 2022, 8 en 2023, 7 en 2024; siempre con cumplimiento del 100%.
- Participación: **más de 1,500 asistentes en capacitaciones** en el periodo 2022–2024.
- **Eventos de riesgo gestionados:** **100%** de los identificados fueron abordados con acciones correctivas.

Estos resultados reflejan una mejora continua en la gestión de riesgos, posicionando al Puerto de Manta como un referente regional en seguridad portuaria, prevención de desastres y cultura de resiliencia. La práctica ha incrementado la confianza de los actores del comercio exterior, ha fortalecido el entorno laboral y ha reducido los tiempos de respuesta ante emergencias. El modelo es replicable y escalable en otros entornos marítimos.



Capacitación y formación de brigadas de emergencia.



Gestión Verde y Sostenibilidad Portuaria



Portonave S/A – Terminais Portuários de Navegantes,
Brasil



PORTONAVE

Para prácticas exitosas en gestión portuaria sostenible, que reduzcan el impacto negativo en el medio ambiente y transformen las operaciones hacia una gestión más sostenible.

Gestión Verde y Sostenibilidad Portuaria

Portonave, el primer terminal portuario de contenedores privado de Brasil y el más eficiente del país según la Agencia Nacional de Transporte Acuático (ANTAQ), opera con maquinaria pesada y vehículos de gran tamaño para el manejo de contenedores — operaciones altamente intensivas en energía y, en su mayoría, dependientes de combustibles fósiles como el diésel. Como resultado, la mayor parte de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de la empresa proviene de estas actividades, las cuales se monitorean conforme al estándar internacional del Protocolo GEI (GHG Protocol).

Desde 2010, Portonave ha demostrado un firme compromiso con la responsabilidad ambiental al unirse voluntariamente al Programa Brasileño del Protocolo GEI y publicar anualmente su Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero. La empresa realiza un seguimiento de sus emisiones en los tres alcances definidos por el Protocolo GEI:



Paneles Solares Fotovoltaicos.



Vía eléctrica de los RTG.

- El **Alcance 1** incluye las emisiones directas provenientes de equipos, generadores y vehículos controlados por la empresa;
- El **Alcance 2** cubre las emisiones indirectas relacionadas con la electricidad adquirida;
- El **Alcance 3** contempla otras emisiones indirectas a lo largo de la cadena de valor.

En su camino hacia la descarbonización, Portonave ha logrado avances significativos. Ha sustituido toda su maquinaria impulsada por diésel, incluidas sus grúas RTG (Rubber-Tired Gantry), por modelos totalmente electrificados y energéticamente eficientes. El terminal también ha invertido en equipos de manipulación de contenedores ecológicos y desarrollado una planta solar fotovoltaica que complementa la compra de energía renovable certificada.

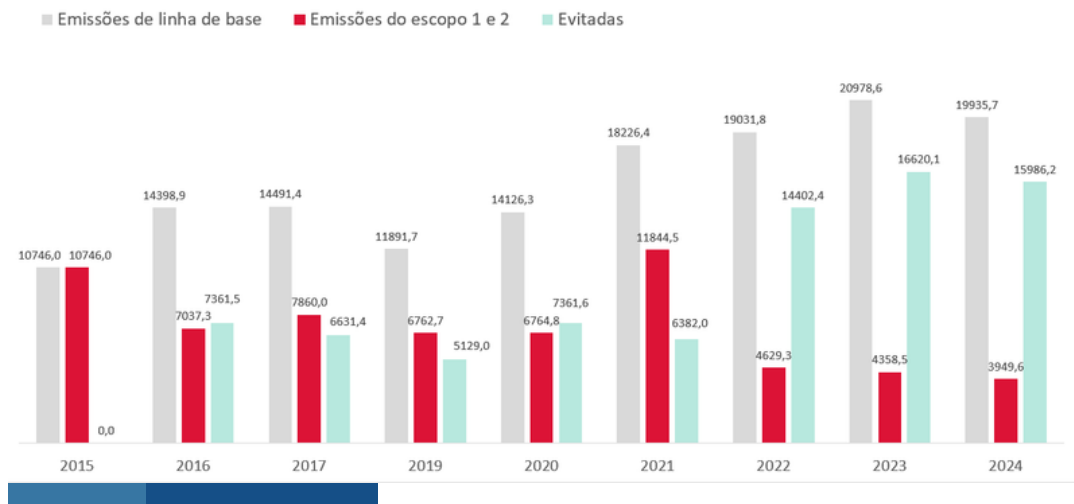
En 2024, Portonave lanzó una innovadora inversión 100% privada de R\$ 1.000 millones, destinada a ampliar su capacidad para recibir buques de mayor tamaño e implementar el sistema de shore power, que suministra electricidad a los barcos mientras están atracados. Esta iniciativa pionera, la primera de su tipo en Brasil, se espera que reduzca drásticamente las emisiones de contaminantes atmosféricos de los buques en puerto.

Gracias a estos esfuerzos integrales, Portonave logró una reducción del 63.2% en sus emisiones totales entre 2015 y 2024, evitando un total de 79,874.13 toneladas de CO₂ equivalente (tCO₂e) en ese periodo. Una herramienta clave para medir este progreso ha sido su Indicador de Huella de Carbono propio, que calcula las emisiones por TEU manejado. En 2024, Portonave alcanzó su índice más bajo hasta la fecha — 0.003 tCO₂e/TEU — lo que representa una reducción del 80% respecto a los niveles de 2015.

Los beneficios de la electrificación son especialmente evidentes en la operación de las grúas RTG, donde las emisiones disminuyeron en un 95% y el consumo de diésel se redujo en un 96.5% entre 2015 y 2024. Además, el consumo de energía asociado a la recarga de baterías para montacargas, transpaletas y apiladores disminuyó en un 15%.

Para incorporar la sostenibilidad en su cultura organizacional, Portonave también estableció un Comité de Sostenibilidad multidisciplinario. Este órgano se encarga de identificar riesgos y oportunidades ambientales, y de proponer iniciativas que reduzcan los impactos negativos y potencien las contribuciones positivas de la empresa al medio ambiente.

Estas iniciativas visionarias forman parte integral de la estrategia ASG (Ambiental, Social y de Gobernanza Corporativa) de Portonave. La empresa está comprometida con minimizar el impacto ambiental de sus actividades y contribuir a un sector portuario más equilibrado y sostenible en Brasil, en línea con el Pacto Global de las Naciones Unidas y sus Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Estos esfuerzos han sido reconocidos por organizaciones que otorgan certificaciones y reconocimientos de sostenibilidad con base en estándares internacionales.

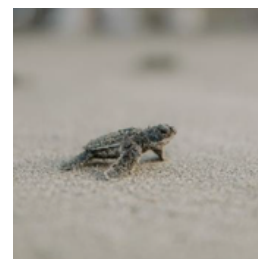
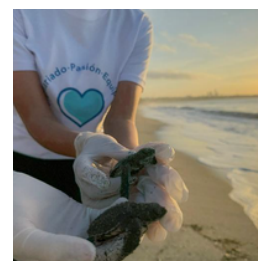


Emisiones totales de la terminal portuaria (tCO₂e)* Entre 2015 y 2024, se evitaron **79 874,13 tCO₂**.
*Toneladas de dióxido de carbono equivalente.



Relación Puerto-Ciudad

Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM) -
Haina International Terminals (HIT) Puerto Río
Haina, República Dominicana



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**



Por prácticas exitosas que promuevan mutuamente la prosperidad económica y cultural del puerto y la ciudad y traigan beneficios concretos a la comunidad.

Relación Puerto-Ciudad



Liberación de crías.

Playa Manresa, ubicada en Santo Domingo Oeste, es una zona crítica para la anidación de tres especies de tortugas marinas en peligro de extinción (carey, tinglar y verde). Sin embargo, enfrentaba graves amenazas: pérdida de hábitat, contaminación, depredación y recolección ilegal de huevos.

La falta de conciencia local y de espacios protegidos hacía urgente una intervención que promoviera la corresponsabilidad ciudadana, la sostenibilidad y la convivencia entre un ecosistema costero y un entorno portuario activo. La cercanía de Playa Manresa con Puerto Río Haina implicaba retos importantes que debían ser considerados dentro de cualquier estrategia de manejo sostenible.

Frente a la pérdida del hábitat de anidación en Playa Manresa, el Ministerio de Medio Ambiente, HIT Puerto Río Haina y el Acuario Nacional unieron esfuerzos en 2022 para crear el

Programa de Protección y Conservación de Tortugas Marinas.

Esta unión estratégica permitió combinar capacidades técnicas, logísticas y comunitarias para garantizar la protección de las especies de tortuga verde, tinglar y carey, que llegan a playa Manresa y que se encuentran en peligro de extinción.

La práctica se basa en cuatro componentes clave:

1. **Monitoreo y vigilancia:** Patrullajes técnicos, reubicación de nidos al vivero del Acuario.
2. **Educación ambiental:** Jornadas con escuelas, pescadores y colaboradores del puerto.
3. **Colaboración interinstitucional y técnica:** Articulación entre sector privado, Gobierno y ciencia.
4. **Evaluación continua:** Indicadores para medir impacto y ajustar estrategias.



Playa Manresa antes de la intervención.

Tras 2 años de implementación el Programa de Protección y Conservación de Tortugas Marinas en Playa Manresa, se han logrado avances significativos que demuestran el impacto positivo de la práctica. Frente a un escenario inicial marcado por la falta de protección, la recolección ilegal de huevos, la contaminación costera y la baja tasa de natalidad de tortugas marinas, hoy se observan resultados concretos que reflejan un cambio positivo y sostenible.

Producto del esfuerzo interinstitucional, se han logrado los siguientes impactos medibles:

- **32 nidos recolectados** de las especies tinglar, Carey y Verde.
- **2,230 neonatos liberados** en playa Manresa.
- **80% tasa de natalidad** huevos incubados y desarrollados con éxito hasta convertirse en neonatos viables.
- **55 pescadores de la zona** sensibilizados sobre protección de tortugas marinas durante sus labores de pesca.
- **1,100 miembros de la comunidad impactados** de forma indirecta e involucrados en actividades.
- **550 niños y niñas sensibilizados** en jornadas de educación ambiental sobre importancia de las especies marinas.
- **32 actividades de liberación** comunitarios, voluntarios HIT y equipo del proyecto integrados en las actividades.
- **300 colaboradores sensibilizados** formados sobre importancia de las tortugas marinas en nuestros océanos.

Estos resultados no solo evidencian la efectividad del modelo de intervención, sino que demuestran que es posible conciliar la actividad portuaria con la conservación marina. El programa ha transformado un área en riesgo en un referente de articulación entre sector privado, comunidad y medio ambiente, alineado con los ODS 14 (Vida Submarina) y ODS 16 (Paz, Justicia e Instituciones Sólidas), así como con los principios de la Ley 64-00 de Medio Ambiente de la República Dominicana.

Esta experiencia demuestra que la relación puerto-ciudad puede transformarse en una alianza efectiva para conservación cuando convergen la voluntad empresarial, el respaldo institucional, el conocimiento técnico y el compromiso de las comunidades. Esto confirma que es posible integrar la sostenibilidad ambiental en entornos urbanos complejos de forma tangible y medible.



Formación y compromiso del equipo humano.



Educación ambiental y participación comunitaria.

Menciones Honoríficas

Gestión Verde y Sostenibilidad Portuaria

“Tecnología para una Operación Sostenible”

Puerto Ventanas (Chile)



Relación Puerto-Ciudad

“Estrategia institucional de la Relación Puerto-Ciudad”

Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo

Económico de la Vertiente Atlántica (Costa Rica)



japdeva

Junta de Administración Portuaria
y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica

Esta publicación ha sido preparada por la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA en base a la información recibida en la convocatoria del Premio.

Secretaría de la CIP

Jorge Duran, Jefe de la Secretaría
Mona Swoboda, Gerente de Programas
Montserrat Ambriz, Coordinadora de Programa
Sabina Malnis, Gerente de Proyectos
Mónica Blanco, Gerente de Proyectos

Editor

Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos

Diseño

Mónica Blanco, Gerente de Proyectos

Favor de notar que los derechos de las imágenes corresponden a las instituciones ganadoras.

Contáctenos:



www.portalcip.org



cip@oas.org

