

SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE



**OPERACION PORTUARIA
SOSTENIBLE EN COLOMBIA**

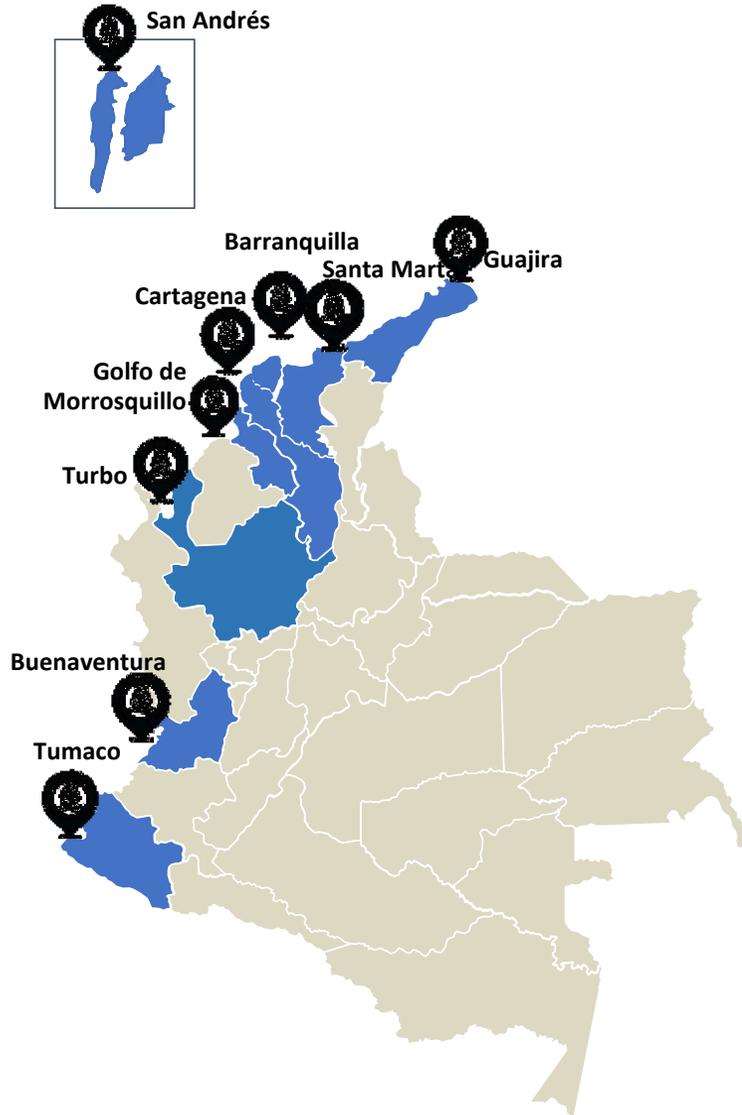
Zonas Portuarias de Colombia

Que tenemos:

9 Zonas Marítimas

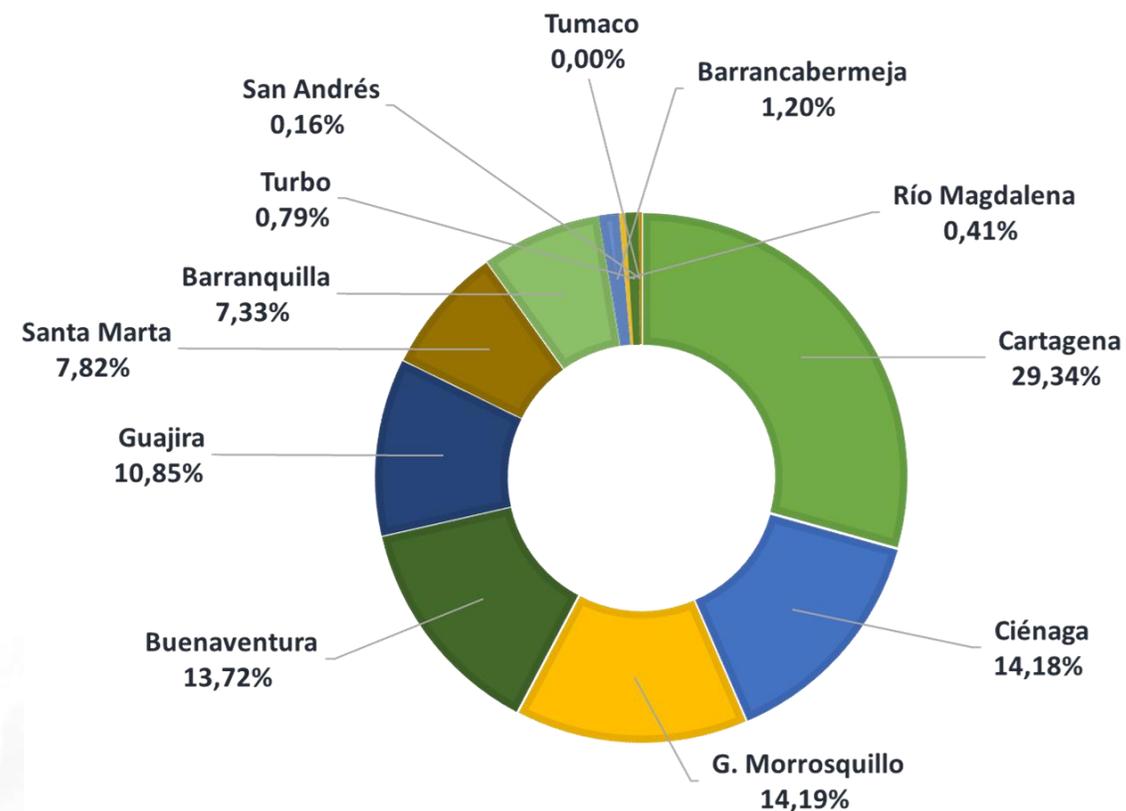
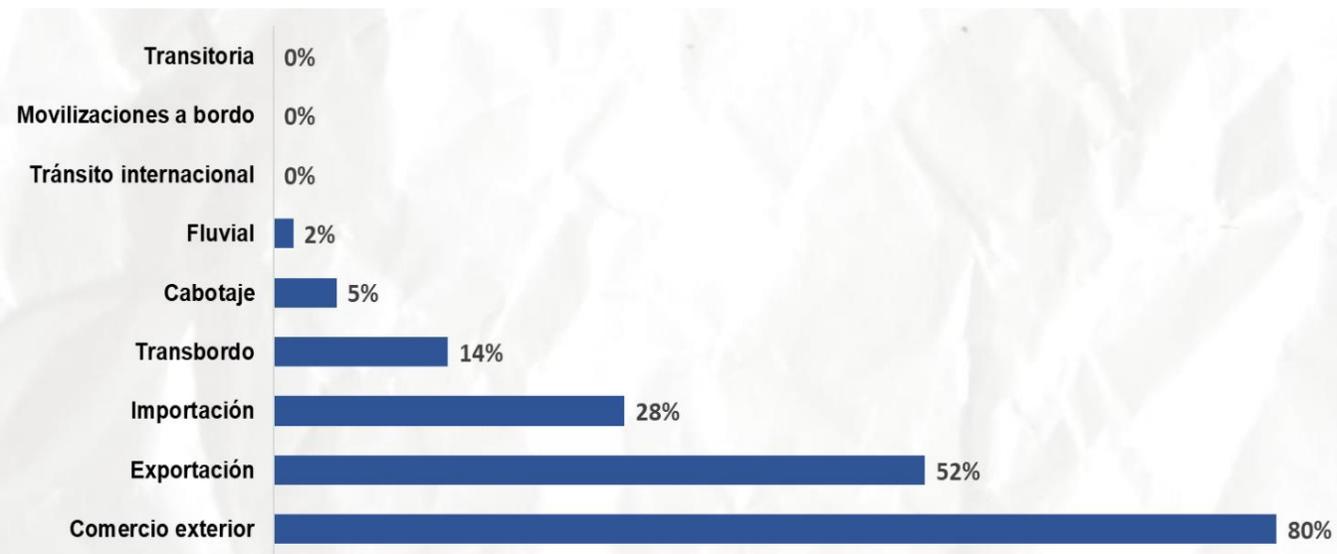
1 Zona Fluvial

Zona Portuaria	Terminales Existentes
Guajira	3
Santa Marta y Ciénaga	5
Barranquilla	22
Cartagena	30
San Andres	2
Golfo de Morrosquillo	5
Urabá	5
Buenaventura	9
Tumaco	3
Fluviales - CMG	12
TOTAL	96



Movilización de Carga

Entre enero y junio de 2025, las zonas portuarias colombianas movilizaron 85,4 millones de toneladas, siendo la región Caribe la de mayor movimiento con 72,3 millones de toneladas y una participación del 84,7%, seguido por la región Pacífico con 11,7 millones de toneladas y una participación de 13,7%.



Inversiones en infraestructura

Componente	Primer periodo (2023 – 2035)
 Fluvial	\$11.1
 Marítimo	\$2.4
Total	\$13.5

*Costos estimados en precios de 2022

(billones COP 2022)



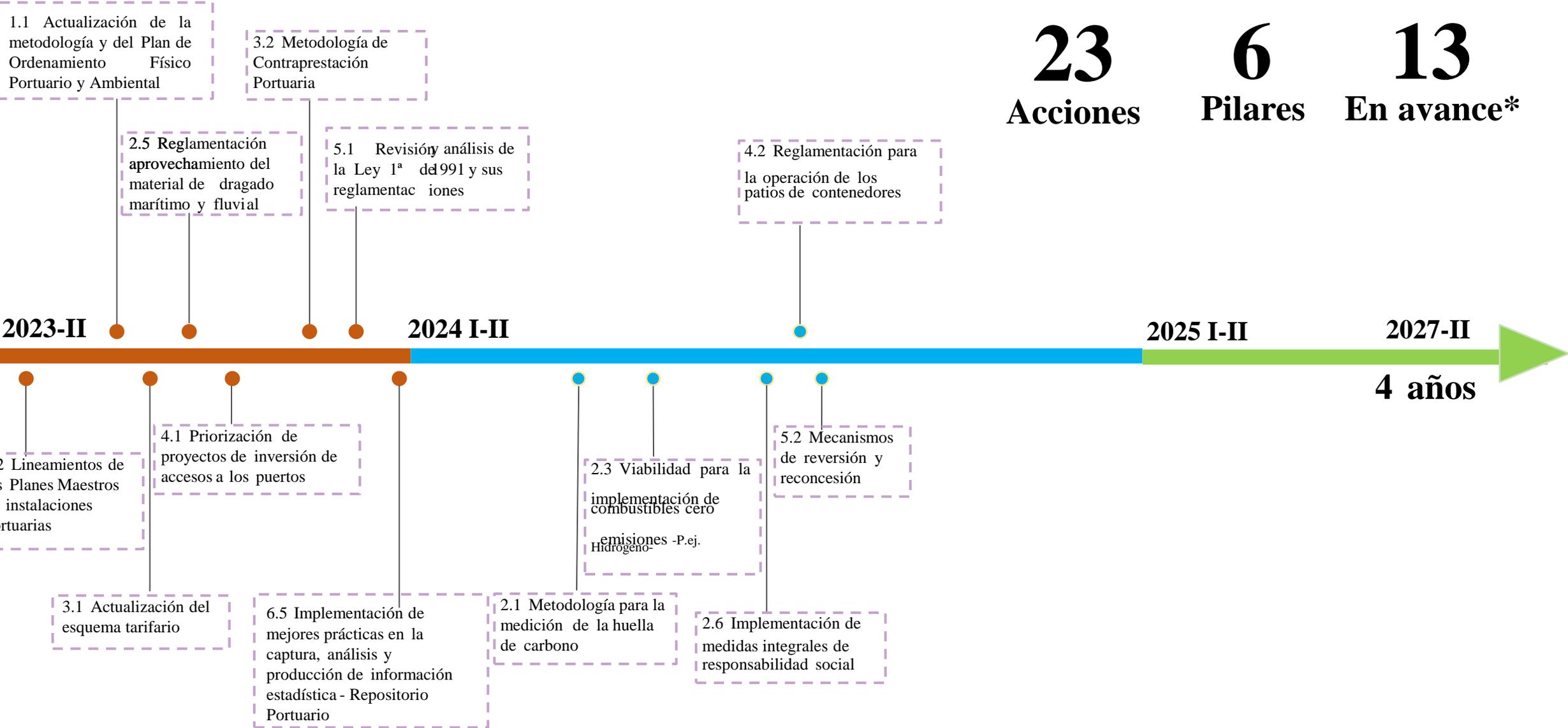
CONPES 4118 de 2023



23
Acciones

6
Pilares

13
En avance*



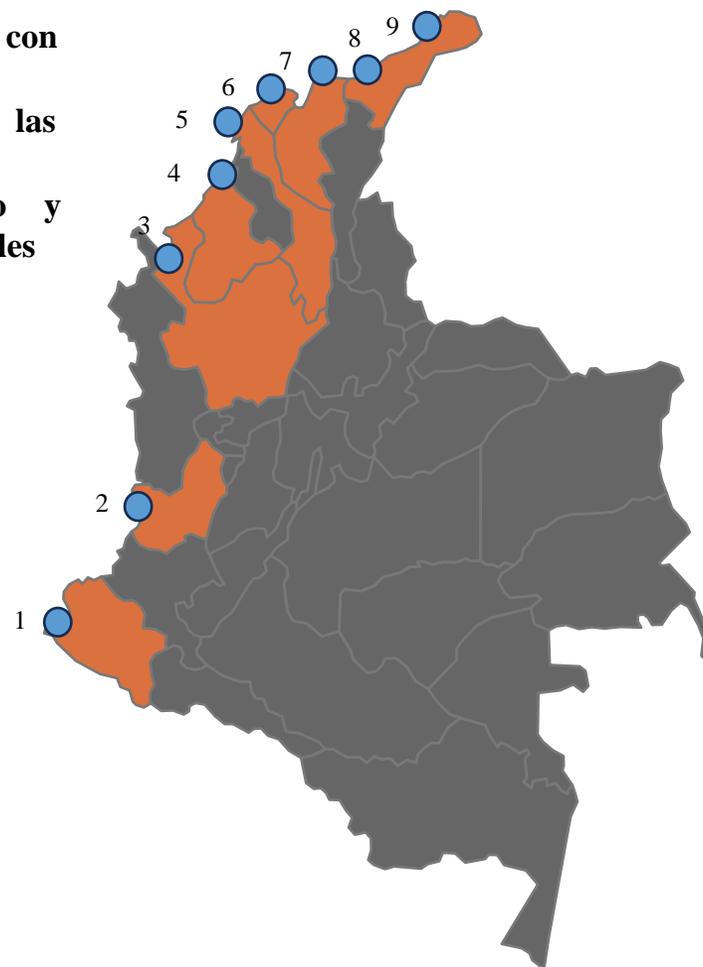
4 años

Estudio del potencial para desarrollar proyectos de hidrógeno cero emisiones y derivados para exportación

Objetivos generales

- 1) Identificar las **ubicaciones portuarias con mayor potencial;**
- 2) Realizar una **evaluación detallada de las ubicaciones portuarias preseleccionadas;**
- 3) Explorar la **posibilidad de uso interno y exportación de estos combustibles internacionalmente**

ID	Departamento	Zona Portuaria
1	Nariño	Tumaco
2	Valle del Cauca	Buenaventura
3	Antioquia	Antioquia
4	Sucre	Golfo de Morrosquillo
5	Bolívar	Cartagena
6	Atlántico	Barranquilla
7	Magdalena	Santa Marta
8	La Guajira	Puerto Brisa
9	La Guajira	Puerto Bolívar



Etapa 1

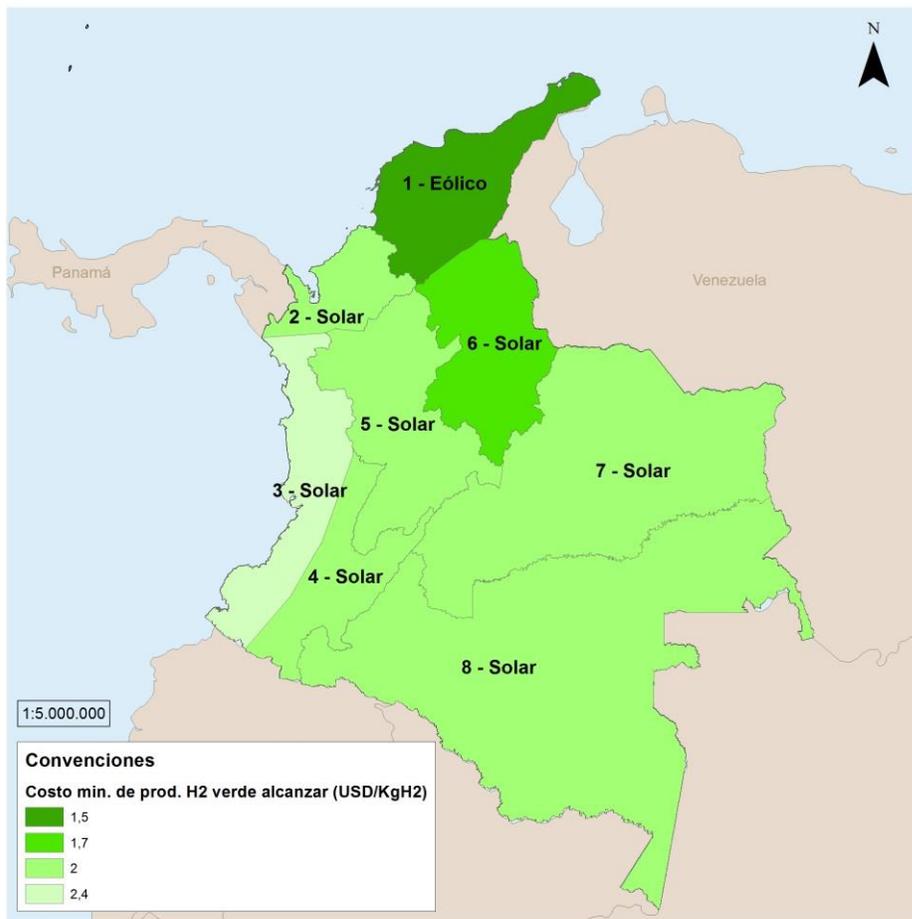
- ▶ **Evaluar los potenciales de 9 ubicaciones portuarias** para desarrollar proyectos de inversión de combustibles cero-emisiones
- ▶ **Determinar las ubicaciones con mayor potencial,** que serán objeto de un estudio detallado en la Etapa 2 del proyecto.

Etapa 2

- ▶ Desarrollar un **estudio de prefactibilidad para cada una de las ubicaciones portuarias preseleccionadas** para desarrollar un proyecto piloto de hidrógeno y/o combustibles cero emisiones
- ▶ Plantear una **Hoja de Ruta** para cada puerto en la que se indique las actividades o acciones que deben llevar a cabo durante los próximos años para desarrollar un proyecto de combustibles cero emisiones.

El hidrógeno y sus derivados como el metanol verde y amoniaco verde como alternativa de transición energética justa y de reindustrialización:

Potencial hidrógeno



Evaluación preliminar	
1	Guajira Puerto Brisa
2	Guajira Puerto Bolívar
3	Barranquilla
4	Cartagena
5	Santa Marta
6	Buenaventura
7	Antioquia
8	Morrosquillo
9	Tumaco

- ▶ **Puerto Brisa y Puerto Bolívar**, en La Guajira, se destacan por su ubicación y potencial en energía renovable (solar y eólico), siendo **opciones sólidas para proyectos de hidrógeno cero emisiones y sus derivados, con foco para exportación.**
- ▶ La **Zona Portuaria de Barranquilla**, al limitar con el Río Magdalena, tiene limitaciones en términos de conectividad, lo que restringe el tamaño de los buques y la carga que pueden manejar. A pesar de esto, tiene un **importante potencial en energía renovable, especialmente en energía eólica off-shore, y cuenta con posibles consumidores locales** esta ubicación tiene de hidrógeno y/o sus derivados.
- ▶ La **Zona Portuaria de Cartagena** cuenta con instalaciones tecnológicamente avanzadas y dinámicas. Además, esta ubicación tiene **potenciales compradores de este tipo de productos, experiencia previa en la manipulación de químicos**, una ubicación estratégica en términos de logística marítima mundial y se encuentra en una región con abundante recurso renovable (solar).

La meta de producción de hidrógeno verde del país está asociada a contar con una **capacidad instalada de 1-3 Gigavatios de electrólisis a 2030** con energía solar o eólica alcanzando un **costo de producción promedio de 1,7 USD/KgH₂**

Casos exitosos de gestión portuaria sostenible

Zona Portuaria de Cartagena

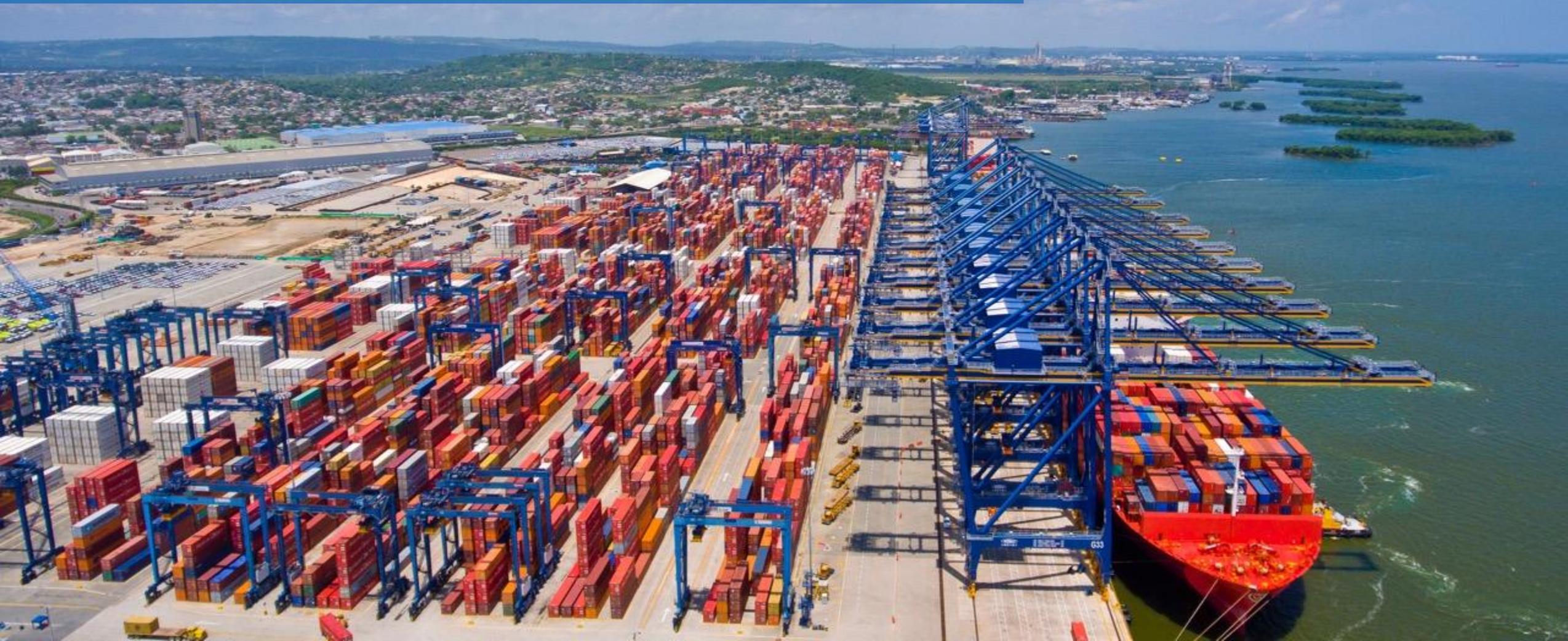


Zona Portuaria de Buenaventura



Grupo Puerto de Cartagena


SuperTransporte



SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA





GRACIAS