



AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA

Descarbonización en República Dominicana: TRANSICIÓN HACIA PUERTOS VERDES



f i X | @PORTUARIA | WWW.PORTUARIA.GOB.DO





La industria marítima se enfrenta a una creciente presión para reducir su impacto ambiental y hacer la transición hacia un futuro más sostenible. En República Dominicana entendemos que la descarbonización no es una simple meta, es un compromiso social que trasciende fronteras.



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**



Buenas prácticas y alianzas público-privadas

- El Estado Dominicano impulsa regulaciones, visión y acompañamiento.
- El sector privado invierte en innovación y equipos más limpios.
- La comunidad participa activamente en proyectos de limpieza, reciclaje y vigilancia ambiental.



PUERTOS VERDES



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Verdes es un programa institucional de la Autoridad Portuaria Dominicana cuyo propósito es promover que los puertos dominicanos operen de forma sostenible, considerando los aspectos ambientales, sociales y económicos.

Principales acciones

APORDOM conformó un Comité de Sostenibilidad Portuaria, para asegurar la integración de criterios ambientales, sociales y de gobernanza en decisiones portuarias.

Iniciativas comunitarias y ambientales



Limpieza de playas y liberación de tortugas, involucrando a la comunidad en la conservación del entorno marino.

Clasificación de residuos



Programas de reciclaje en puertos claves, fomentando prácticas responsables entre los trabajadores y visitantes.

Educación ambiental



A través de la campaña "Portuaria Educa", se busca sensibilizar a la población sobre la importancia de la sostenibilidad en las operaciones portuarias.



Avances concretos: dónde estamos hoy

Amber Cove (Puerto Plata):

Instaló más de **1,800 paneles** solares cubriendo el **80 %** de la demanda energética, evitando **1,000 toneladas de CO** al año.



Avances concretos: dónde estamos hoy

DP World Caucedo:

En los últimos dos años, DP World Dominicana ha invertido **66 millones de dólares** en renovación de equipos, vehículos **100% eléctricos** y tecnologías avanzadas para una operación más eficiente y sostenible.

Una nueva grúa Súper Post Panamax eléctrica.
Instalación de scanners de última generación para mejorar la seguridad y eficiencia del flujo de carga.
Sustitución de la flotilla interna por vehículos eléctricos, alineados con los objetivos de reducción de emisiones de CO₂.



Avances concretos: dónde estamos hoy

Haina International Terminals (HIT):

Implementa programas de **eficiencia energética** y manejo de residuos como parte de su estrategia de sostenibilidad. Accionar que los ha hecho merecedores del Premio Marítimode Las Américas en la categoría Puerto-Ciudad junto a la Autoridad Portuaria Dominicana.





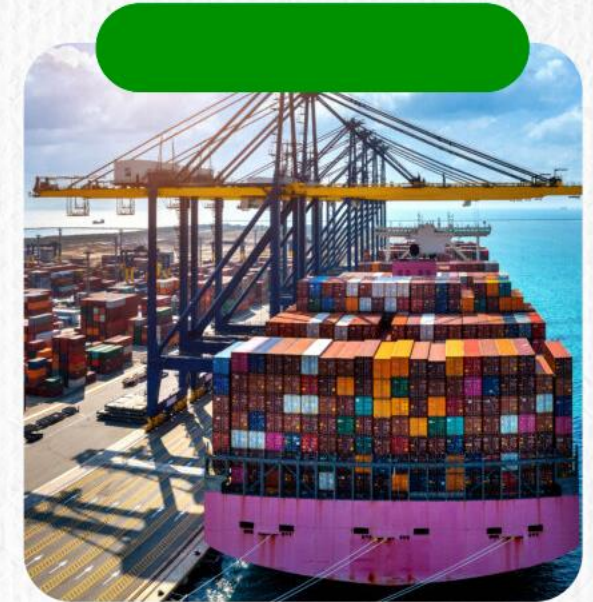
Hacia dónde vamos



Shore Power (energía desde tierra)
para cruceros y cargueros,
reduciendo emisiones y ruido.



Ampliar energía renovable
en terminales.



**Inversión en
infraestructura verde:**
estaciones de carga eléctrica, equipos
de manejo portuario eléctricos, integración
de almacenamiento con baterías.



**Expansión de programas
comunitarios.**



Nuestra meta: lograr el equilibrio entre el crecimiento del sector marítimo y el cumplimiento de prácticas sostenibles.

La transición es retadora, pero estamos trabajando en alianza público-privada, creando una cadena de valor que va desde la operación portuaria hasta las familias costeras que dependen del mar.

Estamos seguros de que nuestros puertos serán más verdes, nuestras costas más limpias y nuestro país un modelo para el Caribe y las Américas.



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

¡GRACIAS!

**Seguimos construyendo puertos modernos,
sostenibles y conectados.**

f @ X | @PORTUARIA | WWW.PORTUARIA.GOB.DO