



DP WORLD



DP WORLD CALLAO

A través de nuestra red de puertos y terminales, promovemos la innovación y la eficiencia.

NUESTRA VISIÓN

Integración y desarrollo de la cadena productiva

Buscamos ayudar a los productores e industrias peruanas a acceder a los mercados internacionales y nuevos consumidores.



Conectamos a productores
locales



con servicios logísticos
integrados



a través de toda la cadena
logística.



Desde la zona de producción...



... hasta cada supermercado
favorito.

DP WORLD CALLAO



Maneja el 60% de la carga contenerizada del Puerto de Callao (donde se maneja el 90% de esta carga a nivel nacional).

Seleccionado como uno de los dos mejores puertos de DP World a nivel global.

Primer terminal en Perú con 3 estrellas en el Programa de Huella de Carbono del Ministerio del Ambiente.

1.96 MILLONES TEU

RÉCORD DE VOLUMEN ANUAL EN PERÚ

2024



Durante los primeros 5 meses del 2024 hemos aumentado 21% de volumen de TEUs respecto al 2023

DP WORLD CALLAO

Antes y después de la concesión de DP World



2006



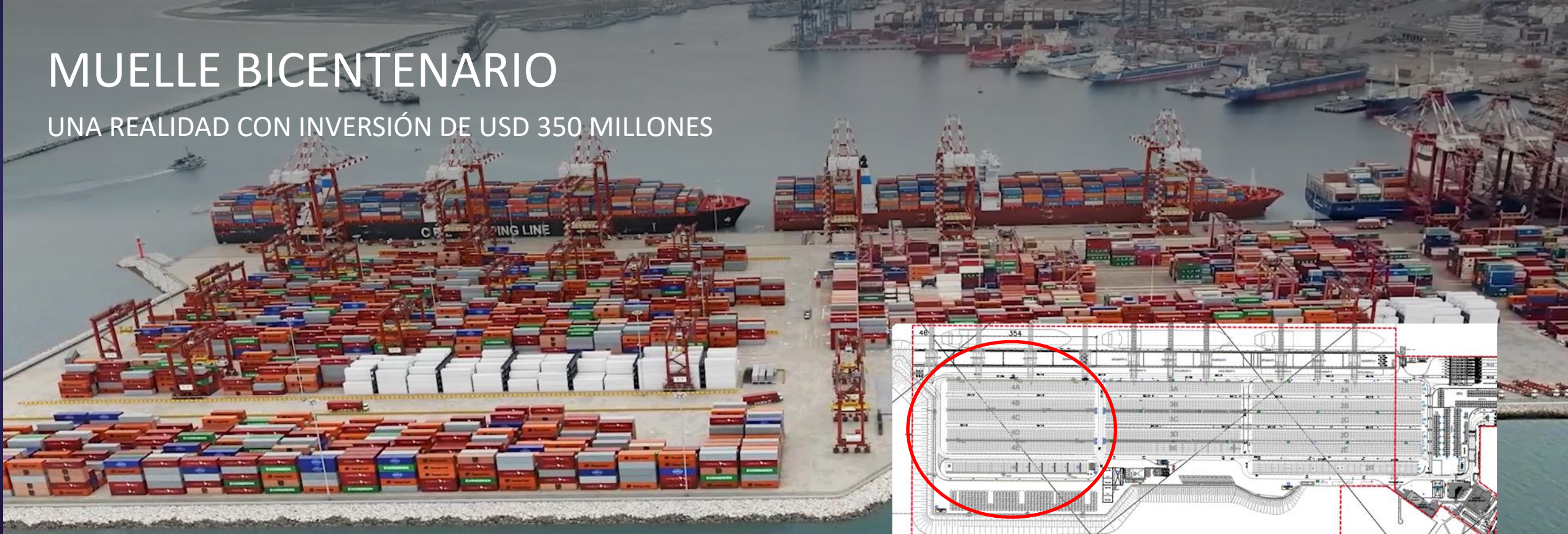
2021



2024

MUELLE BICENTENARIO

UNA REALIDAD CON INVERSIÓN DE USD 350 MILLONES



Aumentamos la capacidad a 2.7 millones de TEU (+80%).



Atendemos 3 buques de manera simultánea en un muelle de 1,050 metros.



Patio tiene una capacidad total de 40 hectáreas.



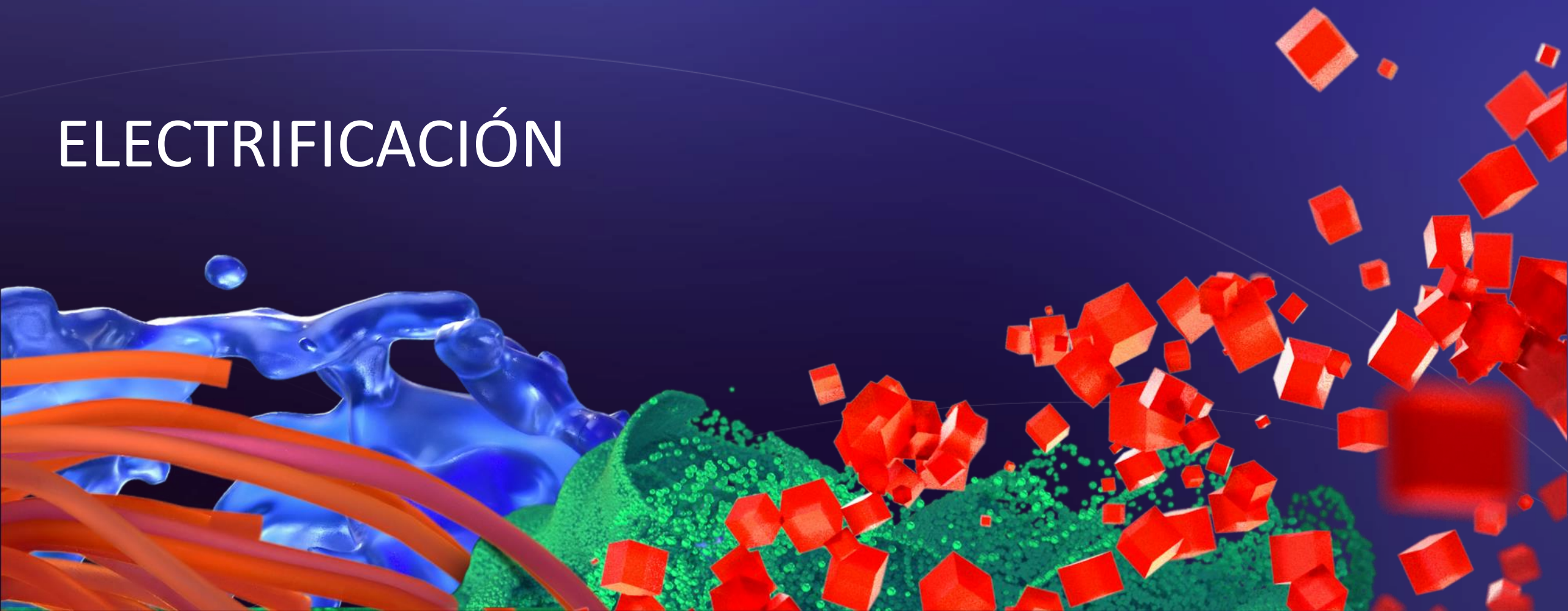
Equipo adicional 100% eléctrico:

- 3 grúas de muelle STS adicionales
- 12 grúas de patio RTGs adicionales
- 20 camiones internos o ITVs adicionales



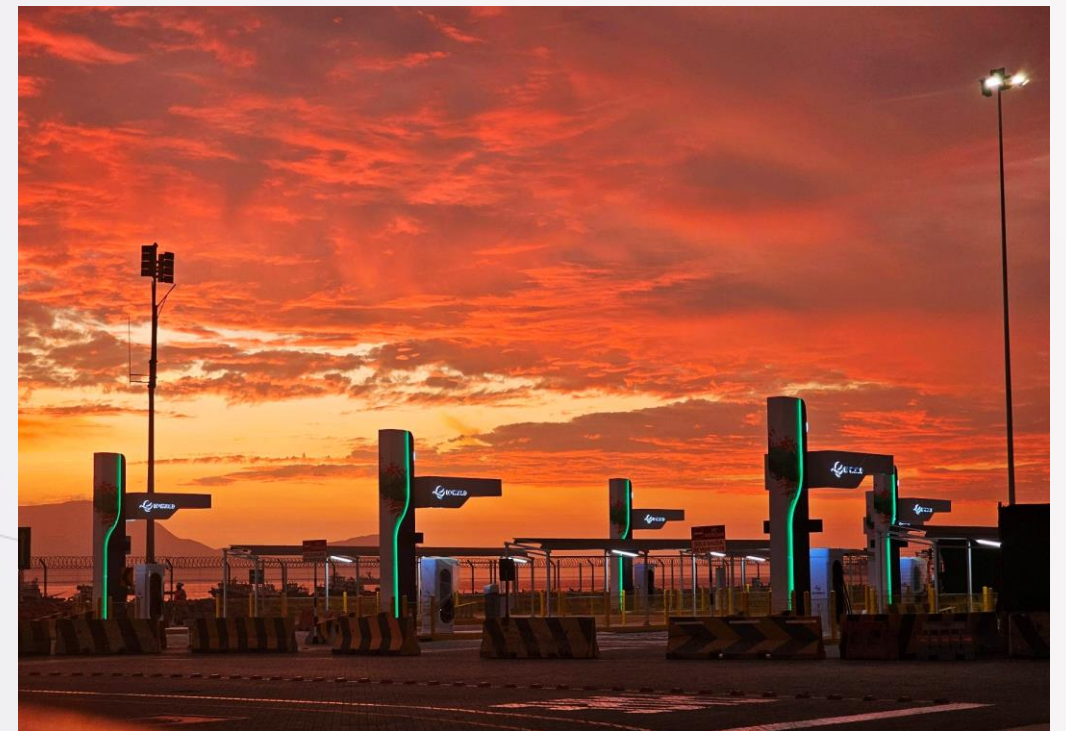
DP WORLD

ELECTRIFICACIÓN



ESTACION DE CARGA

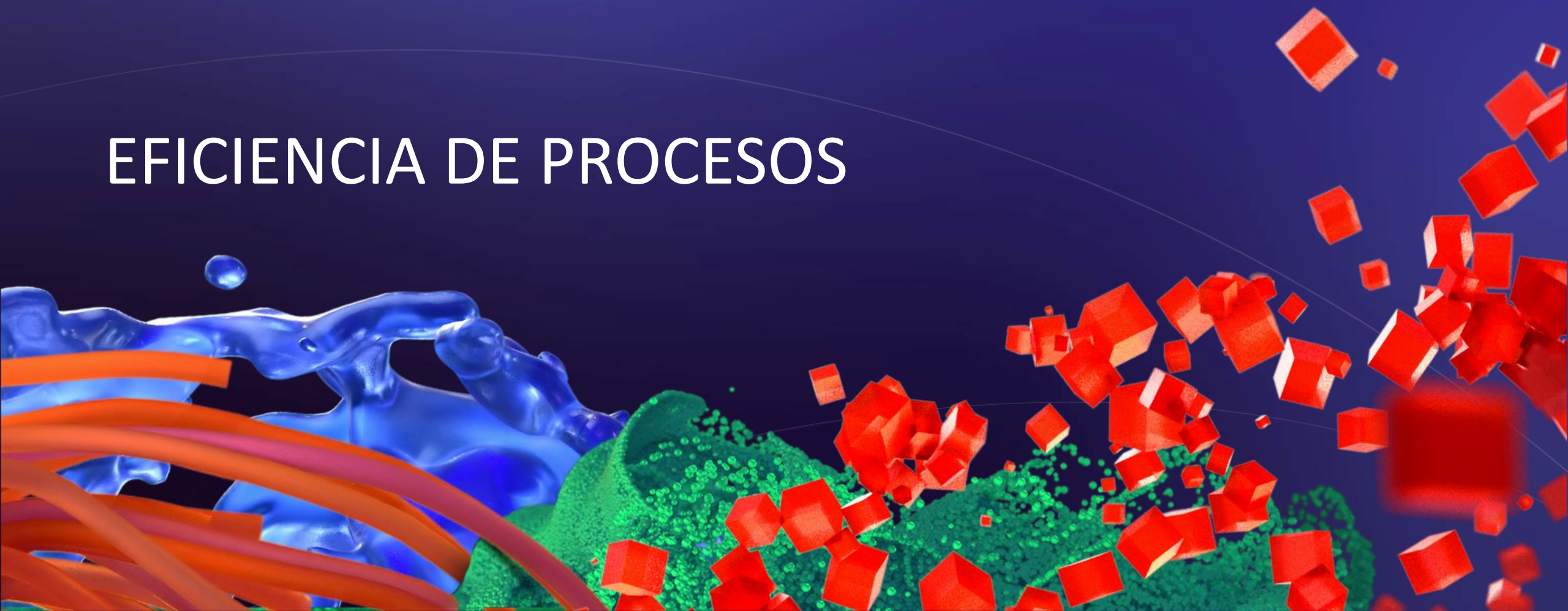
Actualmente, DP World Callao cuenta con 10 cargadores eléctricos que ofrecen un total de 20 conectores. Estas estaciones cuentan con tecnología inteligente para gestionar el consumo y cuantificar las emisiones de CO₂e evitadas. Además, en los próximos dos años, está prevista la ampliación de la estación con 12 conectores eléctricos adicionales.





DP WORLD

EFICIENCIA DE PROCESOS



DOBLE CICLO

OPTIMIZACIÓN DE MOVIMIENTOS EN PATIO

OBJETIVO

Implementación de una lógica de intercambio eficiente entre importaciones y exportaciones: el camión externo que llega al puerto con un contenedor de exportación, se retira con uno de importación del mismo depósito.

IMPACTO

Reducción de
consumo de
combustible por
contenedor

20.4 K

Menos viajes al año
realizados por camiones
externos*

Reducción de viajes sin
contenedor

Mejor aprovechamiento
de flota externa

Menor congestión
vehicular

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

ODS 13

Acción por el clima

Disminución de emisiones al reducir viajes en vacío.

ODS 12

Ciudades y comunidades sostenibles

Menor congestión vial y uso más eficiente del transporte externo.

*Valor proyectado en base a desempeño actual



Lanzamiento
Ene 2025

PRECINTOS OFFLINE

MEJORA EN CAPTURA DE DATOS

OBJETIVO

Digitaliza y mejora la captura de datos de precintos durante la inspección en muelle, almacenando la información de forma confiable incluso sin conexión online.

IMPACTO

Reducción de removidos y traslados para re-inspección de precintos

Evita pérdidas de información que obligan a reprocesos

Ahorro de tiempo y movimientos de RTG e ITV

Mejora la trazabilidad de datos

2.5 K reducción anual de traslados de contenedores para inspecciones*

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

ODS 16

Paz, justicia e instituciones sólidas

Mejora en la trazabilidad, integridad y seguridad de la información

ODS 13

Producción y consumo responsables

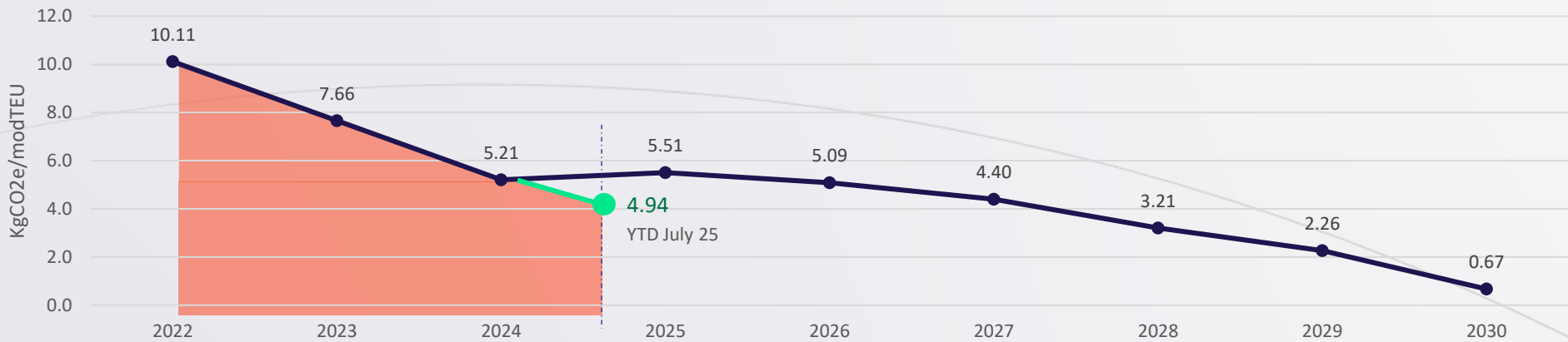
Disminución de reprocesos y uso eficiente de recursos operativos.



Lanzamiento
Mar 2025

EFICIENCIA OPERATIVA & DESCARBONIZACIÓN

Emission Intensity



Operational Efficiency



YTD July 2025
4.94

KgCO2e/modTEU

51% less than 2022
5% less than 2024
10% lower
than projected 2025



Más de 28,900
Ton CO2e desde el
2022



YTD \$40 million
USD invertidos







DP WORLD

CHANGE WHAT'S POSSIBLE

