



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



OEA

Más derechos
para más gente



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos



Gestión portuaria sostenible en el Sistema Portuario Nacional

Jorge Chávez Oleden
Gerente General

Autoridad Portuaria Nacional

Septiembre, 2025



ÍNDICE

1. **Autoridad Portuaria Nacional**
2. **Sistema Portuario Nacional (SPN)**
3. **Inversiones en el SPN**
4. **Gestión Portuaria Sostenible**
5. **Logros del SPN al 2030**

AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL



■ QUIÉNES SOMOS

- Somos un organismo técnico especializado, encargado del desarrollo y la competitividad del Sistema Portuario Nacional (marítimo, fluvial y lacustre).

■ QUÉ HACEMOS

- Planificar el desarrollo del Sistema Portuario Nacional.
- Promover la participación privada en los terminales portuarios de titularidad pública.
- Establecer procedimientos y emitir normas técnicas para las actividades y servicios portuarios.
- Coordinar con actores públicos y privados de la comunidad portuaria para articular y contribuir en la mejora del SPN.

■ OBJETIVO COMÚN

- Fortalecer la competitividad de los puertos para acompañar al crecimiento del comercio exterior y el cabotaje, así como los retos de la globalización y sostenibilidad.



El Sistema Portuario Nacional (SPN)



Resolución de Acuerdo de Directorio
N° 0023-2025-APN-DIR del 21.02.2025
Listado de terminales portuarios

Terminales portuarios concesionados

2009 [**Terminal Portuario de Paita**
Terminales Portuarios Euroandinos S.A.

2018 [**Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry**
Salaverry Terminal Internacional S.A.

2011 [**Terminal Norte Multipropósito del Terminal Portuario del Callao**
APM Terminals Callao S.A.

2006 [**Terminal de Contenedores Zona Sur del Terminal Portuario del Callao**
DP World Callao S.R.L.

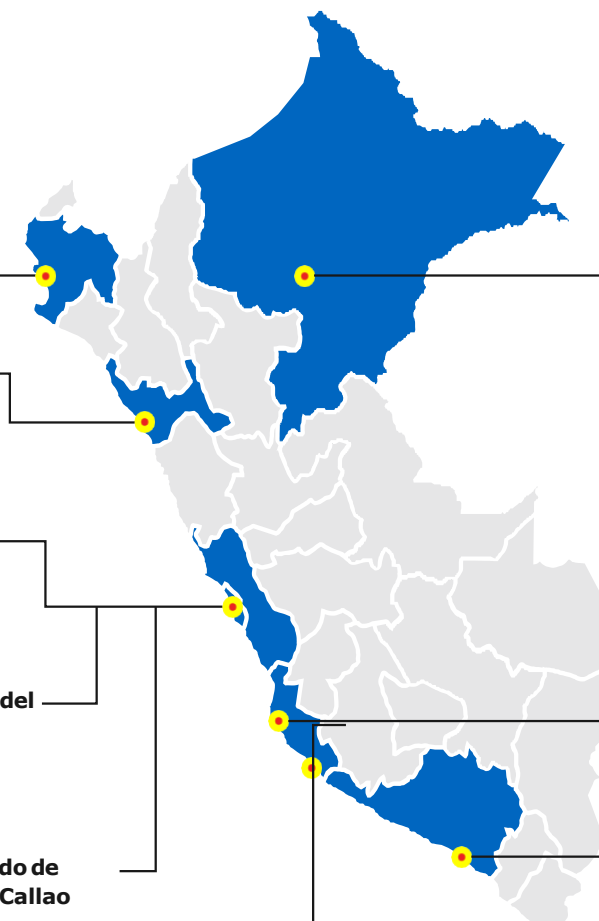
2011 [**Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales del Terminal Portuario del Callao**
Transportadora Callao S.A.

Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma
Concesionaria Puerto Amazonas S.A.] 2011

Terminal Portuario General San Martín
Puerto de Paracas S.A.] 2014

Terminal Portuario de Matarani
Terminal Internacional del Sur S.A.] 1999

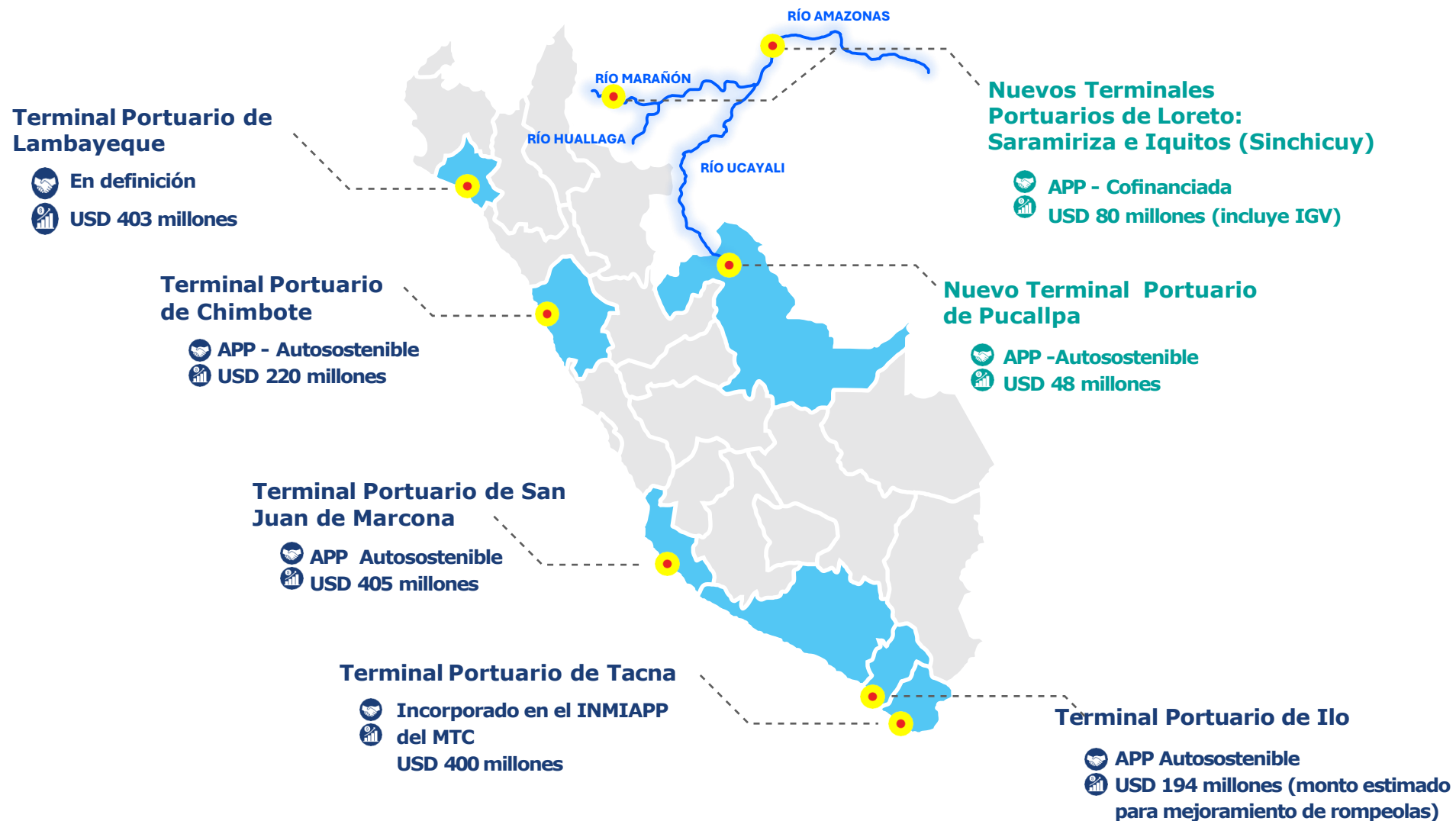
2024 [**Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona**
Adjudicado



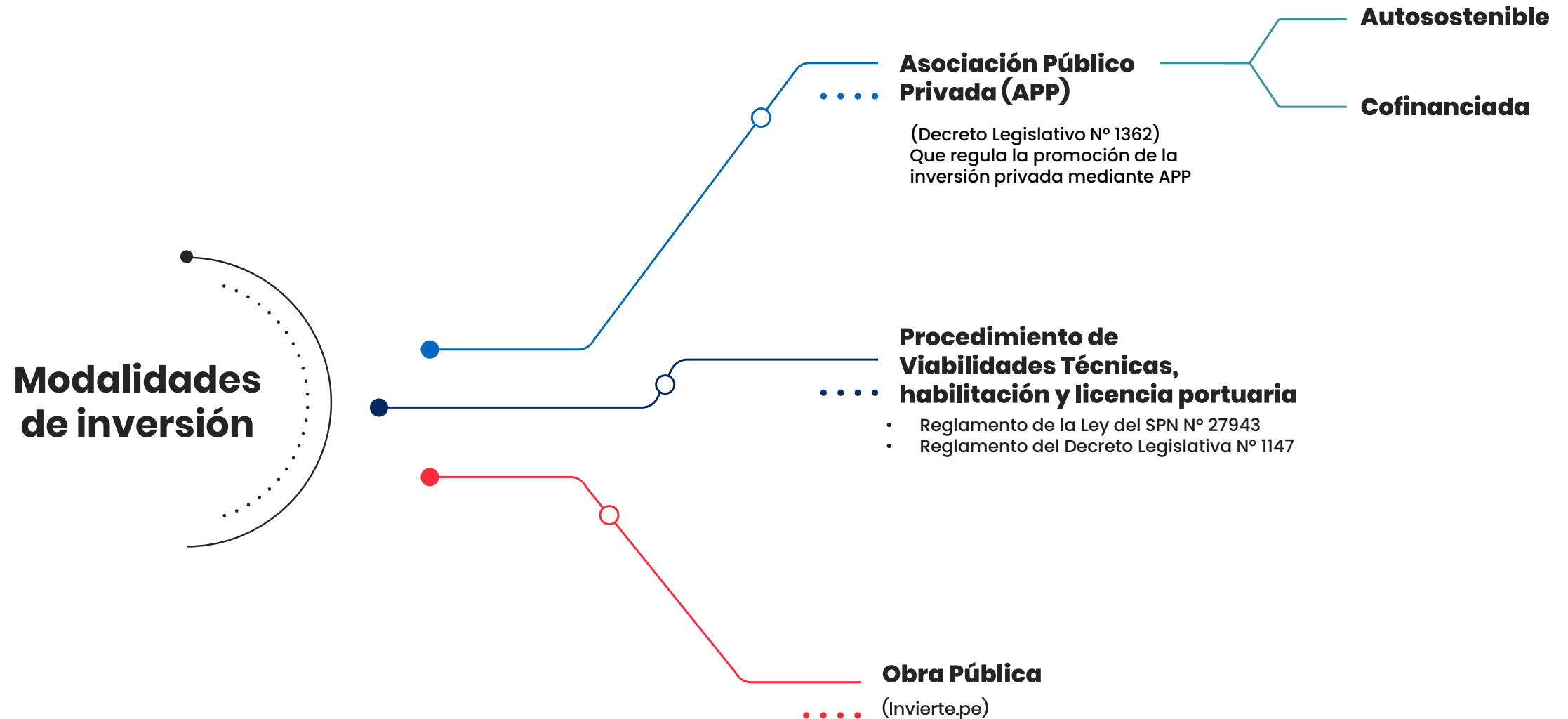
Nuevos proyectos portuarios

USD 1,754MM

- Ámbito marítimo
- Ámbito fluvial

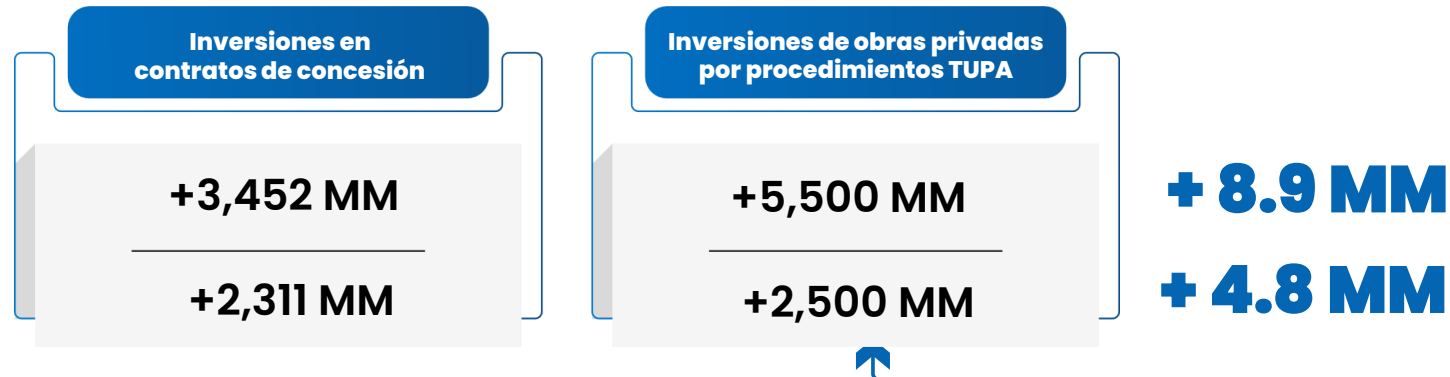


Mecanismos de inversión en el Sistema Portuario Nacional



Inversiones ejecutadas en terminales portuarios a nivel nacional, por tipo de inversión (USD)

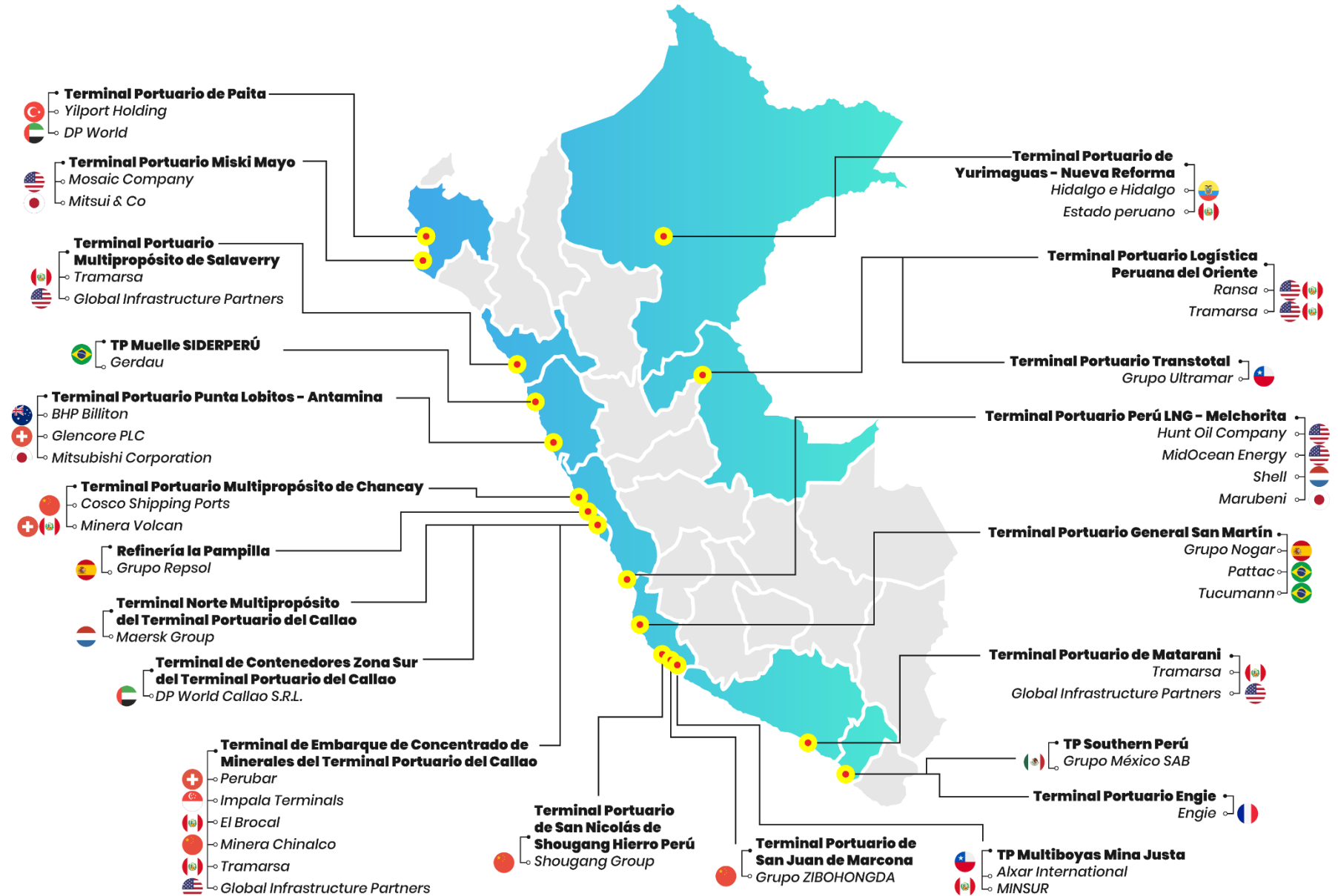
Compromiso de inversión
Monto de inversión ejecutado
A julio 2025 (USD) con IGV



Incluye las inversiones de la Nueva Etapa 1 del Terminal Portuario Multipropósito de Chancay: US\$ 1,400 millones.

Empresas de 16 países invierten en puertos peruanos

- | | |
|------------------------|--------------|
| Perú | China |
| Turquía | Ecuador |
| Estados Unidos | Chile |
| Australia | Japón |
| México | España |
| Emiratos Árabes Unidos | Brasil |
| Suiza | Países Bajos |
| Singapur | Francia |



Prioridades de los puertos sostenibles

**1**

Calidad del aire

**2**

Consumo
de energía

**3**

Ruido

**4**

Relación con la
comunidad / Ciudad

**5**

Basuras / desechos
del puerto

**6**

Desechos de buque

**7**

Desarrollo de puerto

**8**

Calidad del agua

**9**

Polvo

**10**

Operaciones de
dragado



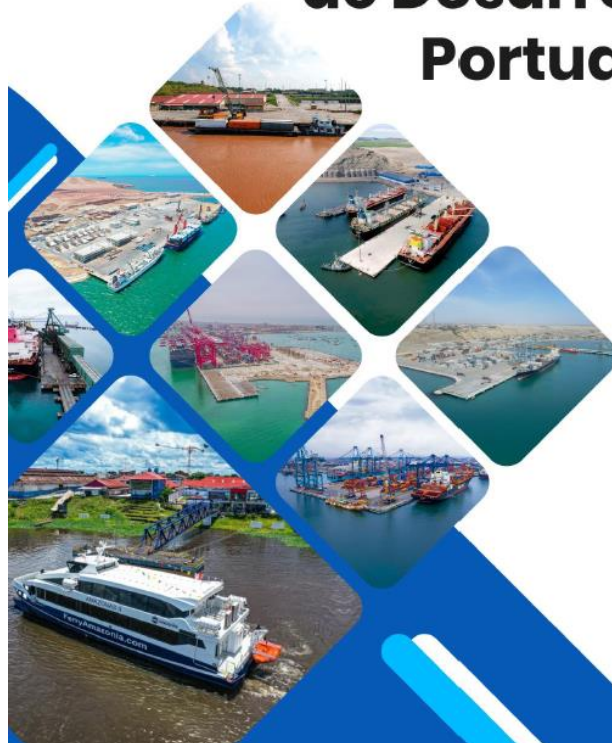
PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ
2024

Plan Nacional de Desarrollo Portuario



La APN tiene planeado para los próximos cinco años, promover y difundir conocimientos en Sostenibilidad Portuaria, y así los actores de la cadena logística portuaria puedan contribuir a los retos que se nos presenta para seguir siendo competitivos a nivel de la Región, abordando:

- **Adaptación al cambio climático.**
- **Economía circular y eficiencia de recursos.**
- **Biodiversidad y ecosistemas.**
- **Eficiencia energética en los puertos.**
- **Descarbonización de la actividad portuaria y la transición energética.**



PERÚ
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO
PERÚ
2024

Plan Nacional de Desarrollo Portuario



Estrategias desarrolladas a la fecha para fomentar la sostenibilidad ambiental en el SPN

1

Electrificación y energía limpia en las actividades y servicios portuarios.

2

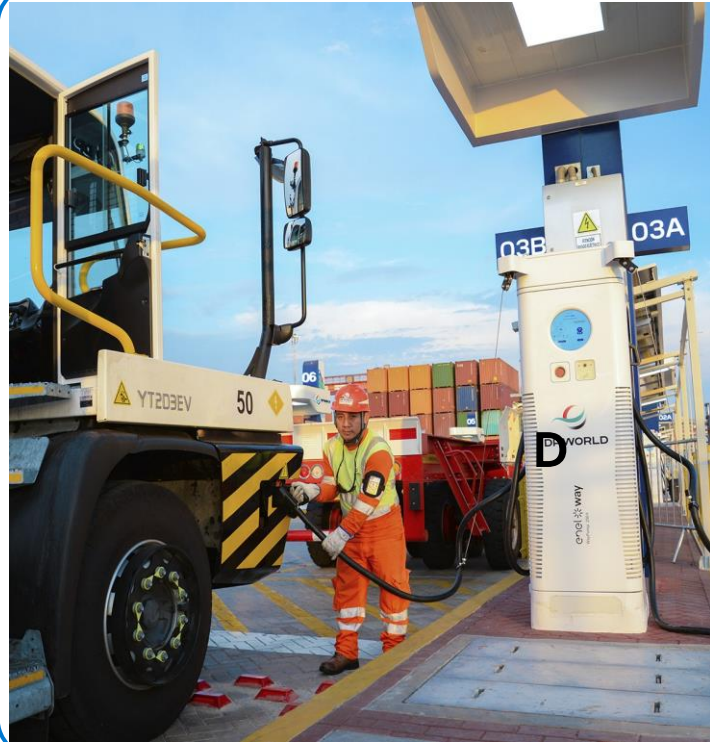
Utilización de equipamiento ecológico.

3

Restauración y conservación ambiental.

4

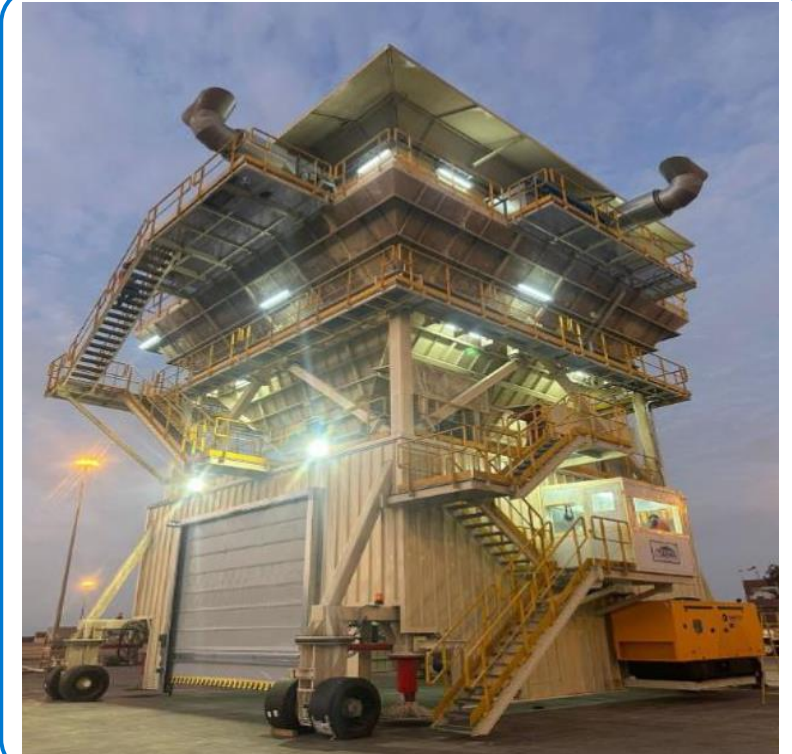
Control y monitoreo ambiental.



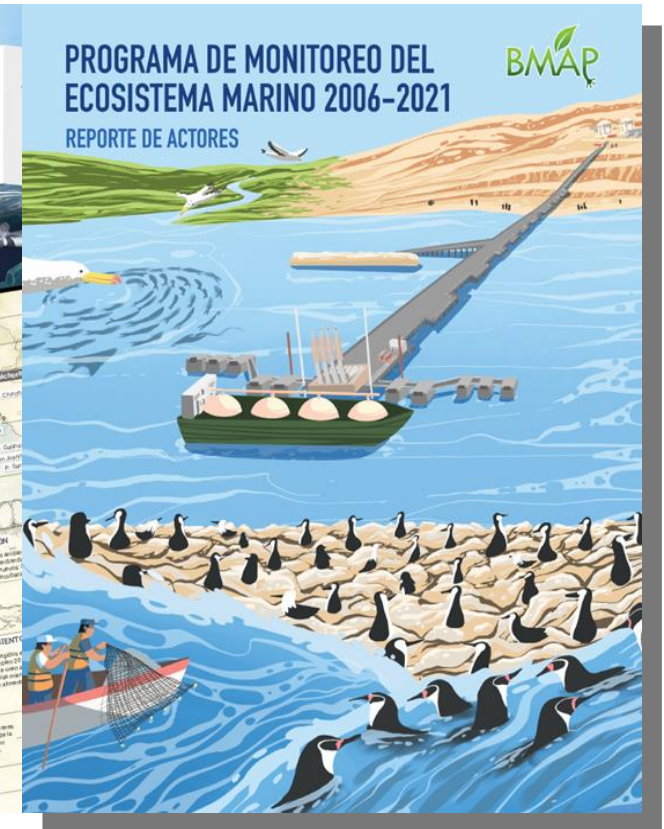
Estación de carga eléctrica en TCZS



Equipamiento eléctrico en TPMCH



Tolva ecológica en TPGSM



En el Terminal Portuario Perú LNG Melchorita, a partir de la construcción del rompeolas, se ha creado un nicho ecológico, con diversidad de especies y monitoreos permanentes sobre el impacto de la actividad portuaria en las especies.

Como resultado de un arduo trabajo de remediación, iniciado desde el año 2000, en zonas impactadas, Refinería Iquitos cuenta con una laguna artificial, la cual se ha convertido en el hábitat de especies de peces como el paiche, árboles de coco, y aves autóctonas de la zona.



En el marco de la gestión de sus residuos sólidos aprovechables, Refinería Iquitos opera una Planta de Compostaje, cuyo resultado de la producción es utilizado para producir árboles frutales como: plátanos, sandías, papayas, cocos, ajíes.



1



Instrumentos de gestión ambiental

herramientas clave para estructurar y guiar las políticas y prácticas sostenibles dentro de los puertos.

2



Evaluación de Calidad Ambiental

Monitoreos de calidad de agua de mar, sedimentos, aire, ruido, biodiversidad, etc.

3



Convenios Internacionales

- *Convenio MARPOL*
- *Acuerdo de París sobre el Cambio Climático*

4



Responsabilidad social

Fondo social de proyectos portuarios concesionados

Logros del SPN al 2030



Atracción de la inversión privada en el SPN



Transición hacia puertos verdes



Maximizar la conectividad y eficiencia en el SPN



Sostenibilidad del SPN



Liderazgo en el desarrollo portuario en la costa oeste de Sudamérica



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



OEA

Más derechos
para más gente



CIP

Comisión
Interamericana de Derechos Humanos



¡GRACIAS!