



OEA

Más derechos
para más gente



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Puertos verdes (Green Ports): integración de manera estratégica de la sostenibilidad ambiental en su gestión, operaciones y desarrollo

Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos

1er FÓRUM AZUL SOBRE UN MAR CARIBE SOSTENIBLE

Centro de Formación de la Cooperación Española

21 de octubre, 2025

Cartagena de Indias, Colombia



Jorge Durán

Jefe de la Secretaría

Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

Organización de los Estados Americanos (OEA)

jduran@oas.org



OEA

Más derechos
para más gente

Contenido



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

- 1. Sobre la CIP**
- 2. Sustentabilidad en puertos**
- 3. Marco Regulatorio**
- 4. Operaciones portuarias sustentables**
- 5. Transición Energética**
- 6. Dragado sostenible**
- 7. Desafíos y oportunidades en América Latina y el Caribe**
- 8. Consideraciones Finales**



OEA

Más derechos
para más gente

Estados Miembros de la CIP-OEA



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

- 1.Antigua y Barbuda
- 2.Argentina
- 3.Bahamas
- 4.Barbados
- 5.Belice
- 6.Bolivia
- 7.Brasil
- 8.Canadá
- 9.Chile
- 10.Colombia
- 11.Costa Rica
- 12.Dominica
- 14.Ecuador
- 15.El Salvador
- 16.Estados Unidos
- 17.Granada
- 18.Guatemala
- 19.Guyana



- 20.Haití
- 21.Honduras
- 22.Jamaica
- 23.México
- 24.Panamá
- 25.Paraguay
- 26.Perú
- 27.República
Dominicana
- 28.San Cristóbal y
Nieves
- 29.San Vicente y las
Granadinas
- 30.Santa Lucía
- 31.Surinam
- 32.Trinidad y Tobago
- 33.Uruguay
- 34.Venezuela



OEA

Más derechos
para más gente

Junio 2023 - Junio 2025



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

1. Diálogo Político



XXIV Reunión del Comité Ejecutivo de la CIP (CECIP)

XIV Reunión Ordinaria de la CIP: Barbados, junio 16-18, 2026. Mayor representación de Estados Miembros en el CECIP hasta la fecha; primer presidente caribeño.

2. Capacitación



996 becas para personal portuario de 32 Estados Miembros (USD \$1,802,910);

5,654 personal portuario de 32 Estados Miembros participaron en 24 webinars técnicos;

644 personal portuario de 27 Estados Miembros participaron en tres (3) conferencias técnicas hemisféricas.

3. Asistencia Técnica



Implementación de tres (3) proyectos de asistencia técnica (Barbados, Belice, CARICOM), financiados por el CDB, Italia y USOAS (USD \$680,934).

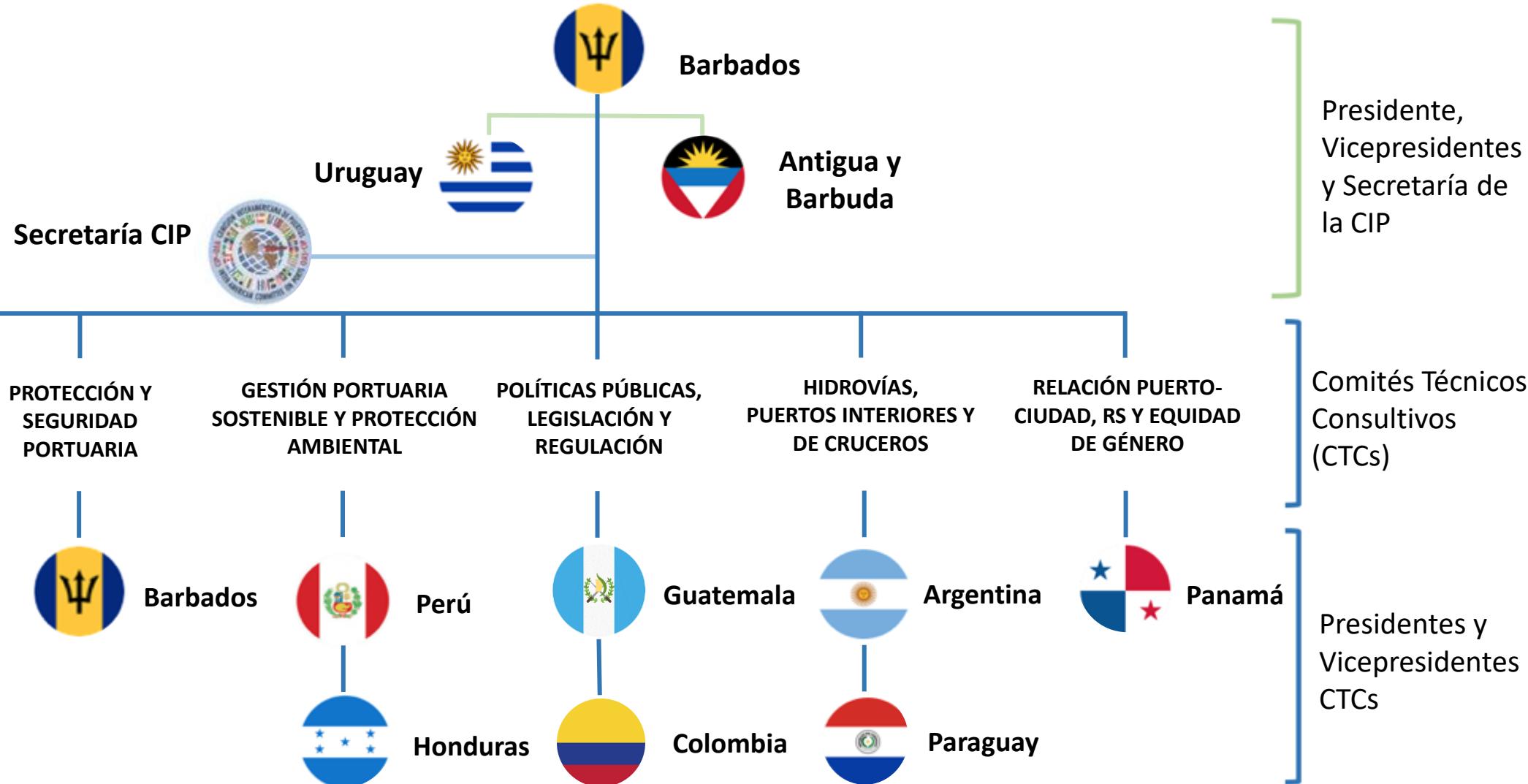
4. Asociación Público - Privada



Nivel récord de 90 Miembros Asociados y Socios Estratégicos de la CIP;
Cuatro (4) MdE y un (1) Acuerdo Suplementario;
Presentación del Premio Marítimo de las Américas CIP 2023 y 2024.

**OEA**Más derechos
para más gente

Comité Ejecutivo de la CIP 2023-2026

**CIP** | Comisión
Interamericana de Puertos



OEA

Más derechos
para más gente

Miembros Asociados y Socios Estratégicos de la CIP



CIP Comisión
Interamericana de Puertos



Becas otorgadas

- **996 becas otorgadas a personal portuario de,**
- **32 Estados Miembros de la CIP-OEA con valor de**
- **USD \$1,802,910,**
- **33 cursos de certificados de profesionalización (en línea y en persona)**
- Desde 1998, alrededor de **1000 becas** gracias a **Puertos del Estado de España**: Curso Iberoamericano sobre Gestión Portuaria y Curso Iberoamericano en Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos.

Puertos del Estado

Webinars

- **24 Webinars**
- **5,654 personal portuario de 32 Estados Miembros expuestos a prácticas exitosas.**
 - **Temas:** Digitalización de operaciones, modernización legislativa, PCS, Industria 4.0, seguridad y protección portuaria, operaciones sostenibles, responsabilidad social, marco legal, gestión del riesgo de desastres, relación puerto-ciudad, equidad de género, entre otros.



OEA

Más derechos
para más gente

Programa de Becas y Capacitación



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Conferencias Técnicas Hemisféricas

VI Conferencia Hemisférica sobre Logística, Innovación y Competitividad, Veracruz, Mexico de Enero January 17-19, 2024 con la Secretaría de Marina (SEMAR) de México. **250 personal portuario de 14 Estados Miembros CIP-OEA**

V Conferencia Hemisférica sobre Seguridad y Protección Portuaria, Washington D.C. de Octubre 30 – November 1, 2024 con Barbados Port Inc. **74 personal portuario de 19 Estados Miembros CIP-OEA.**

V Seminario Hemisférico sobre Políticas Públicas, Legislación y Regulación, Ciudad de Guatemala, de Noviembre 6 - 8 con la Comisión Portuaria Nacional (CPN) de Guatemala. **320 personal portuario de 18 Estados Miembros CIP-OEA .**



OEA

Más derechos
para más gente

Asistencia Técnica



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

El Dr. Bernardo Arévalo, **presidente de Guatemala**, mencionó expresamente a la CIP-OEA durante su conferencia de prensa del 3 de julio de 2025 sobre la redacción de la **ley nacional de puertos de Guatemala**, en la que dijo lo siguiente:

“La iniciativa trabajada por el gobierno fue integral, es integral, fue elaborada con un enfoque metodológico participativo, ya que se contó con el apoyo de organismos internacionales tales como la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de los Estados Americanos, de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo, así como autoridades portuarias nacionales de países hermanos como México, la República Dominicana, Chile, Perú, España y Colombia para poder contar con el Estado del arte en términos de Desarrollo portuario,”

- 1. “Establecimiento de un Sistema Comunitario Portuario (PCS) en Barbados” (2021 – 2023)**
 - Banco de Desarrollo del Caribe (CDB): **USD \$203,534.00**
 - Resultados: Hoja de ruta para el Establecimiento de un Sistema Comunitario Portuario en Barbados y presupuesto para su implementación; talleres de sensibilización de las partes interesadas.
- 2. “Estudio de Factibilidad para el Establecimiento de una Ventanilla Única Electrónica para el Comercio en Belice” (2022 – 2024)**
 - CDB: **USD \$261,400.00**
 - Resultados: Informe de análisis de la situación y presupuesto para la implementación de la ESW; taller de sensibilización de las partes interesadas.
- 3. “Mejora de Gestión de Riesgo de Desastres para Puertos del Caribe – FASE II” (2025 – 2027)**
 - **Fondos que se recaudarán: USD \$105,493.00; contribución en especie de la CIP: \$138,037.50**
 - Resultados: Marco Regional de Riesgo de Desastres para Puertos del Caribe; dos (2) talleres regionales y dos (2) ejercicios regionales de simulación. Fecha de inicio esperada: Q4 2025
- 4. “Establecimiento de un Sistema Comunitario Portuario (PCS) en Santa Lucía” (2025 – 2026)**
 - Banco de Desarrollo del Caribe (CDB): aprox. **USD \$245,000.00**
 - Resultados: Hoja de ruta para el Establecimiento de un Sistema Comunitario Portuario en Santa Lucía y presupuesto para su implementación; talleres de sensibilización de las partes interesadas. Fecha de inicio esperada: Q3/Q4 2025

¿Por qué hablar de Sostenibilidad en Puertos?

- Transporte marítimo como la columna vertebral del comercio global
- Industrial vital que depende de los combustibles fósiles y por ende contribuye a las emisiones globales
- De no tomar medidas, estas emisiones podrían aumentar en un 50% para 2050



Marco Regulatorio

- Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)
- Convenio MARPOL-OMI
- Estrategia de Reducción de Emisiones 2023 de la OMI
- Convención sobre Gestión de Aguas de Lastre de la OMI
- Iniciativas Europeas:
 - Régimen de Comercio de Derechos de Emisión (RCDE UE)
 - FuelEU Maritime

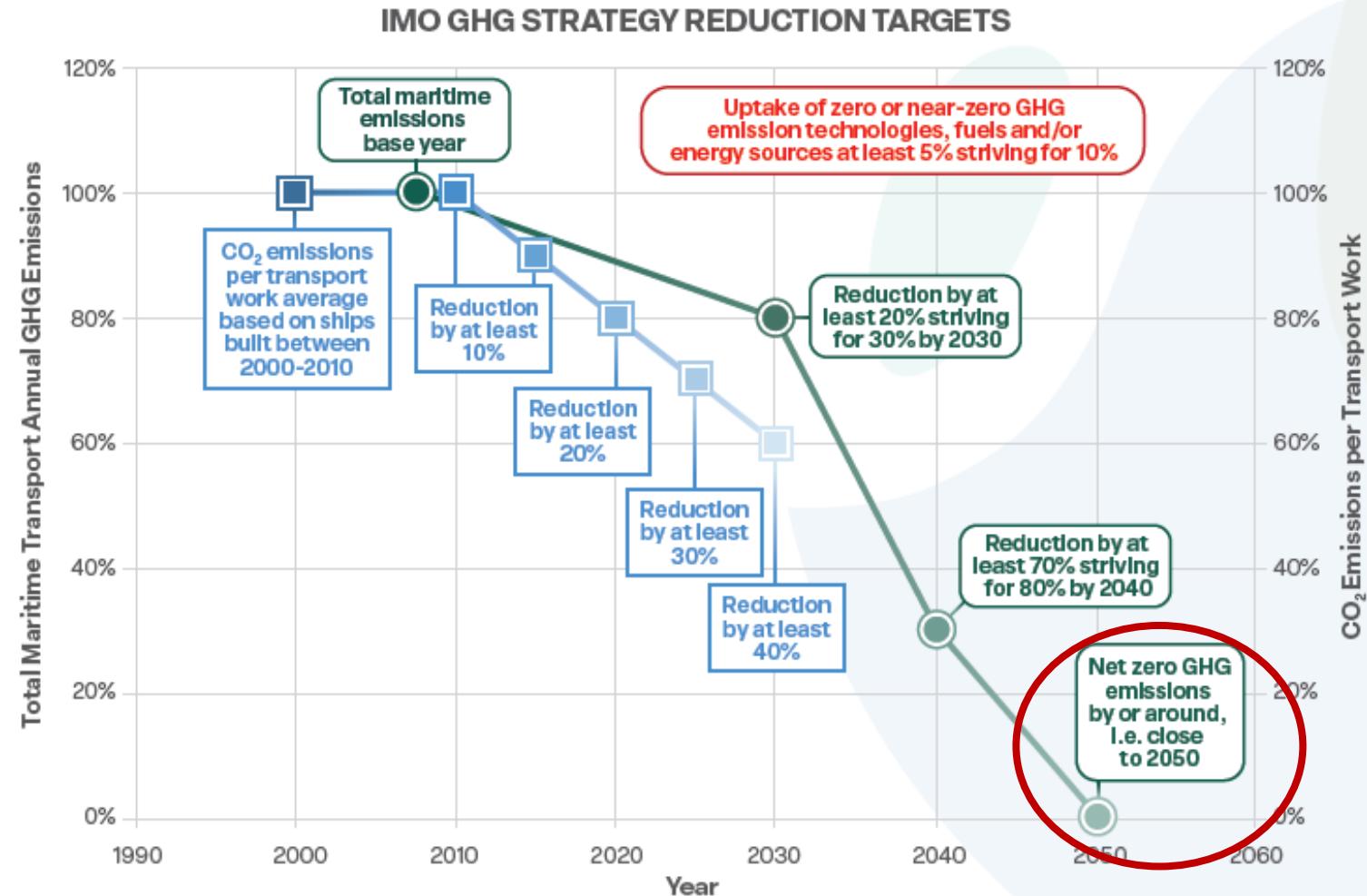


FIG 1: 2023 IMO Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships (IMO, 2023)



OEA

Más derechos
para más gente

Operaciones Portuarias Sustentables



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

¿Qué son las operaciones portuarias sustentables?

Aquellas que cumplen con las siguientes características:

- 1) Bajas en emisiones
- 2) Protegen el medio ambiente
- 3) Son eficientes





OEA

Más derechos
para más gente

Operaciones Portuarias Sustentables



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Dimensiones de puertos mas sustentables

Operaciones portuarias sustentables y gestión de residuos

- Adopción de prácticas que **minimicen el impacto ambiental** de las actividades portuarias cotidianas

Eficiencia energética

- Busca reducir el consumo de energía y las emisiones asociadas mediante la **optimización de equipos, infraestructuras y flujos logísticos.**

Dragado sostenible

- Actividad necesaria para mantener la profundidad operativa de los canales y muelles, sin embargo, se busca **minimizar los impactos ambientales.**

Operaciones portuarias sustentables y gestión de residuos:

- Reducción de emisiones y vertidos.
- Manejo responsable de residuos sólidos, líquidos y peligrosos.
- Instalaciones portuarias de recepción de residuos provenientes de buques (aceites, aguas de sentina, basuras, etc.).
- Monitoreo ambiental.
- Uso eficiente del agua y la energía.
- Digitalización de procesos para optimizar operaciones logísticas con menor huella de carbono.





OEA

Más derechos
para más gente

Operaciones Portuarias Sustentables

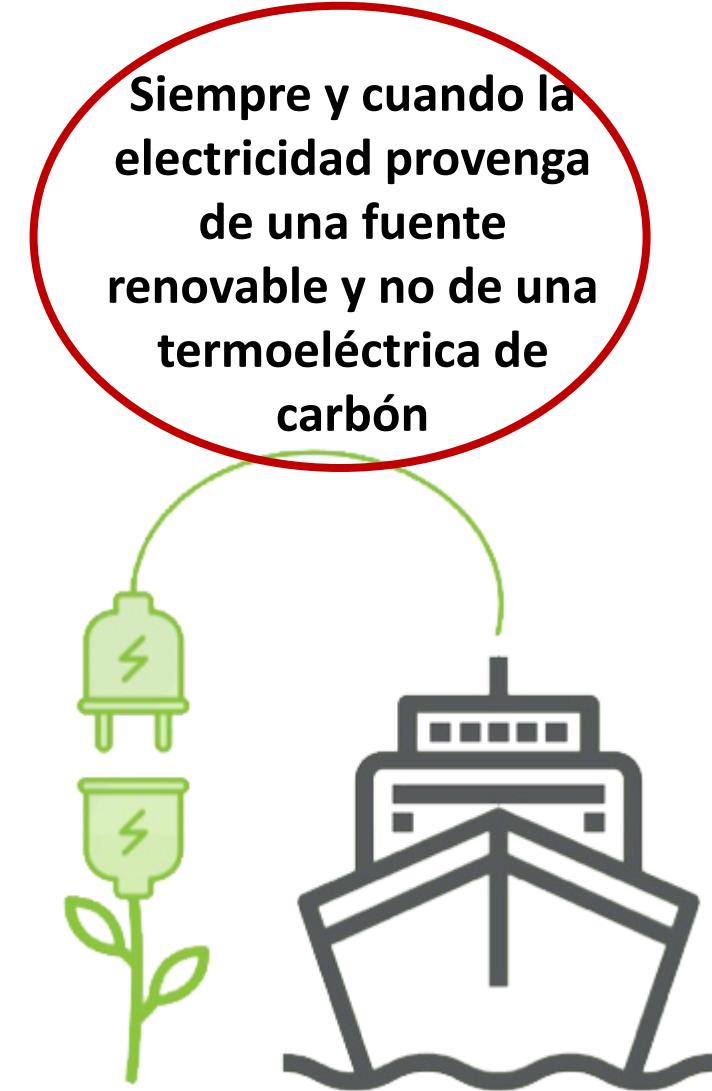


CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Eficiencia y transición energética

- Sustitución de combustibles fósiles por energías renovables o combustibles alternativos (hidrógeno, GNL, amoníaco, metanol verde, biocombustibles, etc).
- Automatización y gestión inteligente de la iluminación, maquinaria y transporte interno.
- Electrificación de muelles (*shore power* o OPS) para que los buques apaguen motores auxiliares.





OEA

Más derechos
para más gente

Operaciones Portuarias Sustentables



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

DRAGADO SOSTENIBLE

- La **planificación basada en estudios ecológicos y sedimentológicos**.
- La **reutilización o tratamiento seguro de los sedimentos dragados**:
 - Utilización del material del dragado para mitigación y adaptación a los impactos del cambio climático.
 - El material de dragado puede ayudar a crear hábitats fundamentales para la vida marina, mejorando la biodiversidad y los servicios ecosistémicos.
- La ejecución en **temporadas ambientalmente adecuadas y con tecnologías menos invasivas**.





OEA

Más derechos
para más gente

Operaciones Portuarias Sustentables



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Los Puertos como PLATAFORMAS DE ENERGÍA (ENERGY HUBS):

- Plataformas de *transporte y almacenamiento* de energía.
- Plataformas de *transformación* de energía.
- Plataformas de *generación* de energía.

7 Enfoques para la Descarbonización Portuaria

1) Industria marítima (buques)



Electrificación
(Conexión en tierra)

Combustibles alternativos

Hidrodinámica

2) Logística portuaria



Electrificación de los equipos en tierra

Abastecer edificios con energías renovables

Tecnología inteligente para facilitar el transporte y la entrega (digitalización)

3) Industria portuaria



Energía renovable para procesos industriales

Mejorar la eficiencia energética de los procesos existentes

Combustibles alternativos como materia prima y aprovechamiento del calor residual



OEA

Más derechos
para más gente

Descarbonización Portuaria



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

7 Enfoques para la Descarbonización Portuaria

**4) Producción
de energía en
puertos**



Viento marino y
terrestre / paneles
solares

Desarrollo del
almacenamiento
eficiente a gran
escala

Facilitar el
transporte de
combustibles
alternativos

**5) Mantenimiento
de puertos**



Obras de
mantenimiento y
construcción con
energías renovables

Empresas de dragado
que utilizan
combustibles neutros
en carbono

**6) Supervisar,
medir y divulgar
las emisiones**



Informes de
sostenibilidad de las
operaciones
portuarias

Certificaciones
medioambientales

**7) Legislación
portuaria**





OEA

Más derechos
para más gente

Transición Energética y Descarbonización



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

La digitalización y modernización de la infraestructura contribuyen a la reducción de gases invernadero. Algunos beneficios:

Crear Mayores
Eficiencias

Reducir tiempo de
buque en puerto

Reducir tiempo de
camiones /FC en
puerto

Posibilidad de
avisar a otros
buques si hay
retrasos

Ahorro en
combustible y
reducción de
Gases invernadero

Recursos CIP
Portalcip.org

[Guía CIP para Reportes de Sostenibilidad ISO14000/01](#)

[Plan Modelo de Operaciones de Emergencia \(MEOP\) CIP](#)



OEA

Más derechos
para más gente

Desafíos y Oportunidades en América Latina y el Caribe



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos





OEA

Más derechos
para más gente

Avances en los Puertos de América Latina y el Caribe



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Proyectos de Infraestructura:

- Puerto de Pecém, Brasil:** Desarrollando un hub de combustibles limpios (\$5.4 mil millones en inversión), incluyendo derivados de hidrógeno verde y planes para *cold ironing*.
- Panamá:** Posicionándose como hub de reabastecimiento verde, con producción de biodiésel y bio-GNL, y evaluación de remolcadores propulsados por hidrógeno.
- Puerto de Antofagasta, Chile:** Integrando operaciones portuarias y *bunkering* con hidrógeno, y desarrollando cadenas de exportación con Europa y Asia.
- Puerto de Lázaro Cárdenas, México:** cuenta con 2 terminales con shore power/ OPS (una de embarcaciones pequeñas y otra multipropósito). Esa energía es alimentada por la represa hidroeléctrica.
- Puerto de San Antonio de Chile:** Ya tiene casi la mitad de la maquinaria eléctrica y es alimentada por fuentes renovables.

Políticas Nacionales que acompañan los avances:

- Colombia:** Reconoce el hidrógeno como fuente de energía (Ley 2099, 2021) e incentiva su producción y alianzas público-privadas (APP), en línea con la estrategia de GEI de la OMI para el transporte marítimo.
- Brasil:** Programa Nacional de Hidrógeno.
- Argentina:** Su Plan Hidrógeno 2030 promueve clústeres de exportación y estandarización de la cadena de suministro, buscando alineación con la UE.
- México:** Ofrece exenciones fiscales e incentivos para plantas de electrólisis renovables, atrayendo inversión europea, siguiendo el modelo de la UE.



OEA

Más derechos
para más gente

Puertos de América Latina: Gestión Sostenible y Descarbonización



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Retos y oportunidades...

Cambio Climático

**Cuidado del
Medio Ambiente**

Gestión Sostenible

No Contaminación

**Electrificación de
Buques y
Equipamiento**

**Fuente Renovable
de
Termoeléctricidad**

Descarbonización

**Cero Huella de
Carbono**

**Energías
Renovables**

**Legislación
Moderna**

**Combustibles
Alternativos**



OEA

Más derechos
para más gente

Boletín Informativo sobre Gestión Portuaria Sostenible y Protección Ambiental



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Boletín Informativo de mejores prácticas en el tema de gestión portuaria sostenible y protección del medio ambiente con la colaboración con la Autoridad Portuaria Nacional del Perú (APN).

Para acceder a la compilación, favor de hacer clic [aquí](#).





OEA

Más derechos
para más gente

Guía CIP para Puertos Verdes



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

“Guía para la Certificación Ambiental y para la Elaboración de Reportes de Sostenibilidad para Puertos de las Américas”

Actualización: octubre 2025

- Una herramienta de referencia para mejorar la gestión sostenible en puertos y terminales del hemisferio.
- La Guía proporciona información útil sobre cómo establecer un plan de acción para generar informes de sostenibilidad y mejoras continuas en la gestión portuaria sostenible.
- Disponible en el [Portal de la CIP](#) en inglés y español.





OEA

Más derechos
para más gente

Recomendaciones



CIP
Comisión
Interamericana de Puertos



**HACER ESTUDIOS DE
EMISIONES Y APLICACIÓN
(FEASIBILITY ASSESSMENTS)**



**HOMOGENEIZAR
CERTIFICACIONES**



**CAPACITACIÓN DEL
PERSONAL**



**ASEGURAR LEGISLACIÓN /
MARCOS REGULATORIOS**



**COLABORACIÓN REGIONAL E
INTERNACIONAL**

**LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA NO ES SOLO AMBIENTAL,
TAMBIÉN ES UNA ESTRATEGIA DE COMPETITIVIDAD Y RESILIENCIA**

Jorge Durán

- Jefe de la Secretaría
- Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
- Organización de los Estados Americanos (OEA)
- jduran@oas.org
- www.portalcip.org



21 de octubre, 2025



OEA | Más derechos
para más gente



CIP | Comisión
Interamericana de Puertos