



OEA | Más derechos
para más gente



CIP | Comisión
Interamericana de Puertos

Puertos verdes (Green Ports): integración de manera estratégica de la sostenibilidad ambiental en su gestión, operaciones y desarrollo

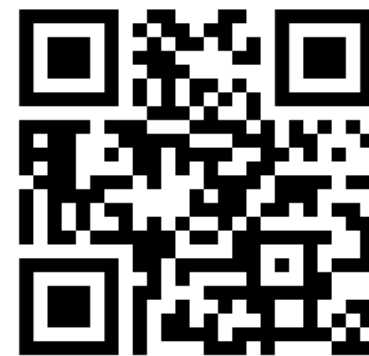
Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos

1er FÓRUM AZUL SOBRE UN MAR CARIBE SOSTENIBLE

Centro de Formación de la Cooperación Española

21 de octubre, 2025

Cartagena de Indias, Colombia



Jorge Durán

Jefe de la Secretaría

Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

Organización de los Estados Americanos (OEA)

jduran@oas.org



1. Sobre la CIP
2. Sustentabilidad en puertos
3. Marco Regulatorio
4. Operaciones portuarias sustentables
5. Transición Energética
6. Dragado sostenible
7. Desafíos y oportunidades en América Latina y el Caribe
8. Consideraciones Finales



OEA | Más derechos
para más gente

Estados Miembros de la CIP-OEA



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

1. Antigua y Barbuda
2. Argentina
3. Bahamas
4. Barbados
5. Belice
6. Bolivia
7. Brasil
8. Canadá
9. Chile
10. Colombia
11. Costa Rica
12. Dominica
14. Ecuador
15. El Salvador
16. Estados Unidos
17. Granada
18. Guatemala
19. Guyana



20. Haití
21. Honduras
22. Jamaica
23. México
24. Panamá
25. Paraguay
26. Perú
27. República Dominicana
28. San Cristóbal y Nieves
29. San Vicente y las Granadinas
30. Santa Lucía
31. Surinam
32. Trinidad y Tobago
33. Uruguay
34. Venezuela

1. Diálogo Político



XXIV Reunión del Comité Ejecutivo de la CIP (CECIP)

XIV Reunión Ordinaria de la CIP: Barbados, junio 16-18, 2026. Mayor representación de Estados Miembros en el CECIP hasta la fecha; **primer presidente caribeño.**

2. Capacitación



996 becas para personal portuario de **32 Estados Miembros (USD \$1,802,910);**

5,654 personal portuario de **32 Estados Miembros** participaron en **24 webinars técnicos;**

644 personal portuario de **27 Estados Miembros** participaron en **tres (3) conferencias técnicas hemisféricas.**

3. Asistencia Técnica



Implementación de **tres (3) proyectos de asistencia técnica** (Barbados, Belice, CARICOM), financiados por el CDB, Italia y USOAS **(USD \$680,934).**

4. Asociación Público - Privada



Nivel récord de 90 Miembros Asociados y Socios Estratégicos de la CIP;

Cuatro (4) MdE y un (1) Acuerdo Suplementario;

Presentación del Premio Marítimo de las Américas CIP 2023 y 2024.

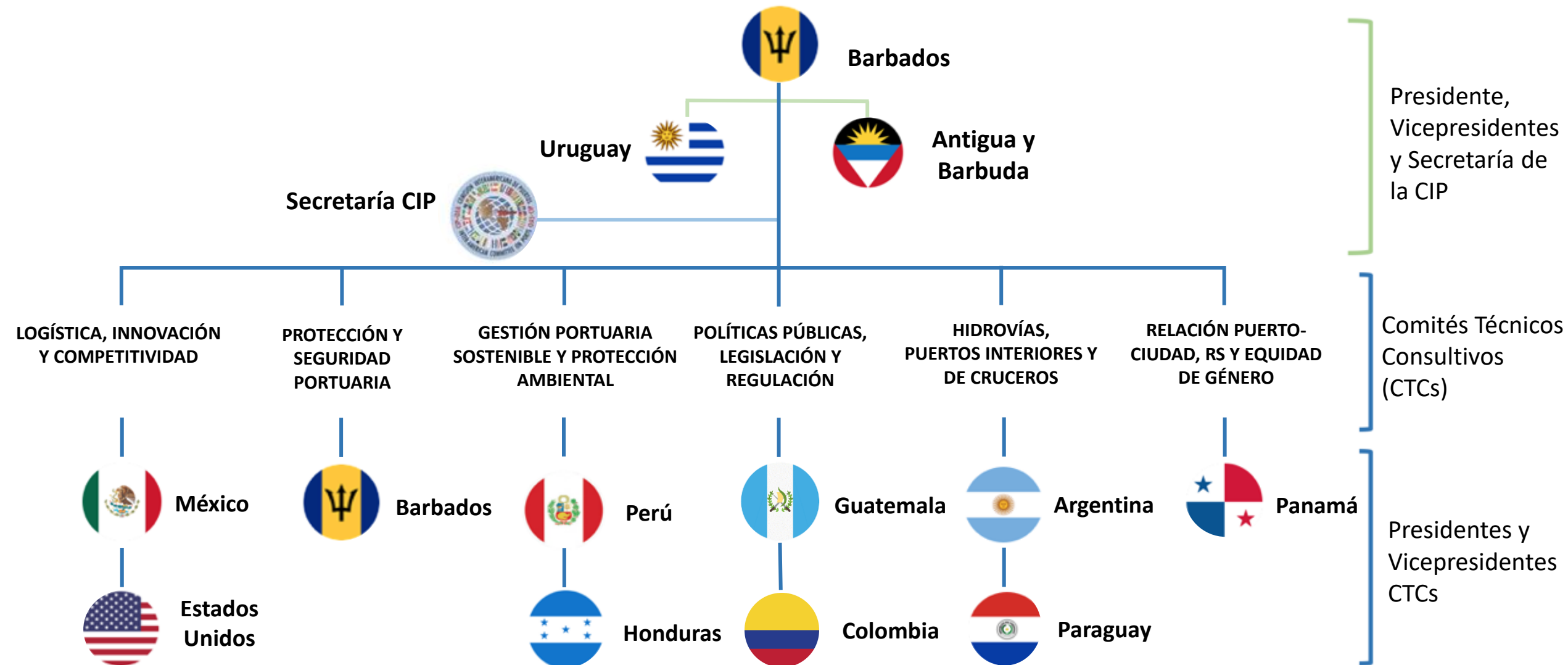


OEA Más derechos
para más gente

Comité Ejecutivo de la CIP 2023-2026



CIP Comisión
Interamericana de Puertos





CIP | Comisión Interamericana de Puertos





Becas otorgadas

- **996 becas otorgadas** a personal portuario de,
- **32 Estados Miembros de la CIP-OEA** con valor de
- **USD \$1,802,910,**
- **33 cursos** de certificados de profesionalización (en línea y en persona)
- Desde 1998, alrededor de **1000 becas** gracias a **Puertos del Estado de España**: Curso Iberoamericano sobre Gestión Portuaria y Curso Iberoamericano en Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos.

Puertos del Estado



Webinars

- **24 Webinars**
- **5,654 personal portuario de 32 Estados Miembros** expuestos a prácticas exitosas.
 - **Temas:** Digitalización de operaciones, modernización legislativa, PCS, Industria 4.0, seguridad y protección portuaria, operaciones sostenibles, responsabilidad social, marco legal, gestión del riesgo de desastres, relación puerto-ciudad, equidad de género, entre otros.



Conferencias Técnicas Hemisféricas

VI Conferencia Hemisférica sobre Logística, Innovación y Competitividad, Veracruz, Mexico de Enero January 17-19, 2024 con la Secretaría de Marina (SEMAR) de México. **250 personal portuario de 14 Estados Miembros CIP-OEA**

V Conferencia Hemisférica sobre Seguridad y Protección Portuaria, Washington D.C. de Octubre 30 – November 1, 2024 con Barbados Port Inc. **74 personal portuario de 19 Estados Miembros CIP-OEA.**

V Seminario Hemisférico sobre Políticas Públicas, Legislación y Regulación, Ciudad de Guatemala, de Noviembre 6 - 8 con la Comisión Portuaria Nacional (CPN) de Guatemala. **320 personal portuario de 18 Estados Miembros CIP-OEA .**



El Dr. Bernardo Arévalo, **presidente de Guatemala**, mencionó expresamente a la **CIP-OEA** durante su conferencia de prensa del 3 de julio de 2025 sobre la redacción de la **ley nacional de puertos de Guatemala**, en la que dijo lo siguiente:

*“La iniciativa trabajada por el gobierno fue integral, es integral, fue elaborada con un enfoque metodológico participativo, ya que se contó con el **apoyo de organismos internacionales** tales como la **Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de los Estados Americanos**, de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo, así como autoridades portuarias nacionales de países hermanos como México, la República Dominicana, Chile, Perú, España y Colombia para poder contar con el Estado del arte en términos de Desarrollo portuario”*



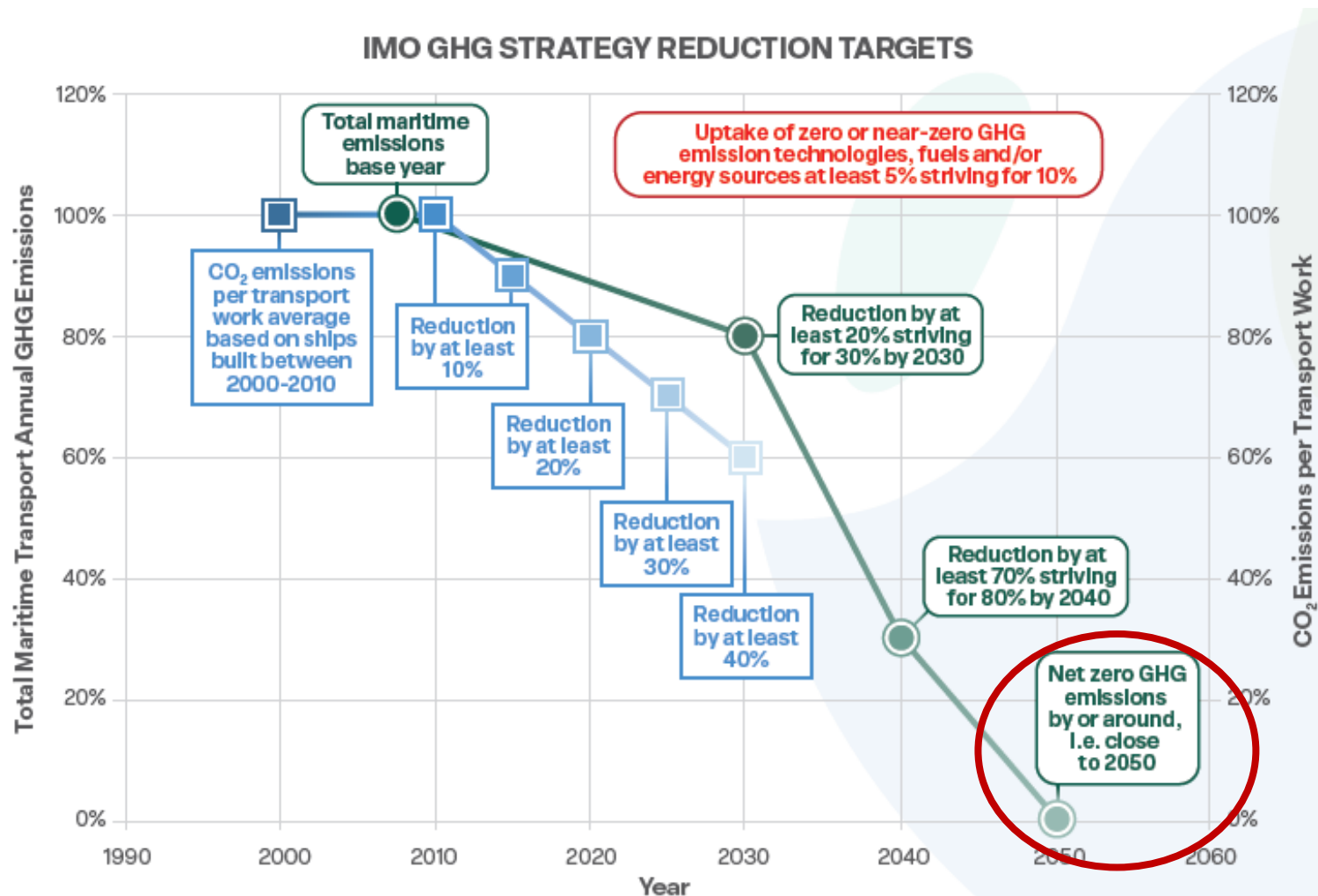
1. **“Establecimiento de un Sistema Comunitario Portuario (PCS) en Barbados” (2021 – 2023)**
 - Banco de Desarrollo del Caribe (CDB): **USD \$203,534.00**
 - Resultados: Hoja de ruta para el Establecimiento de un Sistema Comunitario Portuario en Barbados y presupuesto para su implementación; talleres de sensibilización de las partes interesadas.
2. **“Estudio de Factibilidad para el Establecimiento de una Ventanilla Única Electrónica para el Comercio en Belice” (2022 – 2024)**
 - CDB: **USD \$261,400.00**
 - Resultados: Informe de análisis de la situación y presupuesto para la implementación de la ESW; taller de sensibilización de las partes interesadas.
3. **“Mejora de Gestión de Riesgo de Desastres para Puertos del Caribe – FASE II” (2025 – 2027)**
 - **Fondos que se recaudarán: USD \$105,493.00; contribución en especie de la CIP: \$138,037.50**
 - Resultados: Marco Regional de Riesgo de Desastres para Puertos del Caribe; dos (2) talleres regionales y dos (2) ejercicios regionales de simulación. Fecha de inicio esperada: Q4 2025
4. **“Establecimiento de un Sistema Comunitario Portuario (PCS) en Santa Lucía” (2025 – 2026)**
 - Banco de Desarrollo del Caribe (CDB): aprox. **USD \$245,000.00**
 - Resultados: Hoja de ruta para el Establecimiento de un Sistema Comunitario Portuario en Santa Lucía y presupuesto para su implementación; talleres de sensibilización de las partes interesadas. Fecha de inicio esperada: Q3/Q4 2025

¿Por qué hablar de Sostenibilidad en Puertos?

- Transporte marítimo como la columna vertebral del comercio global
- Industrial vital que depende de los combustibles fósiles y por ende contribuye a las emisiones globales
- **De no tomar medidas, estas emisiones podrían aumentar en un 50% para 2050**



- Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)
- Convenio **MARPOL-OMI**
- Estrategia de Reducción de Emisiones 2023 de la **OMI**
- Convención sobre Gestión de Aguas de Lastre de la **OMI**
- Iniciativas Europeas:
 - Régimen de Comercio de Derechos de Emisión (RCDE UE)
 - FuelEU Maritime





OEA | Más derechos
para más gente

Operaciones Portuarias Sustentables



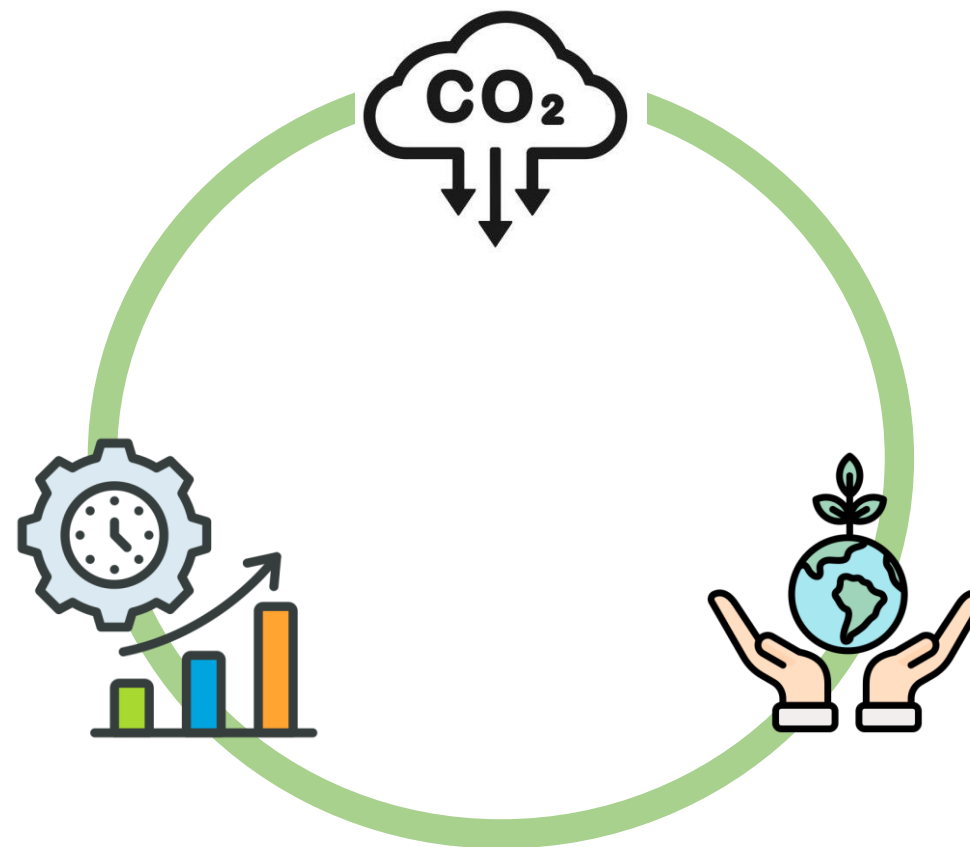
CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

¿Qué son las operaciones portuarias sustentables?

Aquellas que cumplen con las siguientes características:

- 1) Bajas en emisiones
- 2) Protegen el medio ambiente
- 3) Son eficientes





Dimensiones de puertos mas sustentables

Operaciones portuarias sustentables y gestión de residuos

- Adopción de prácticas que **minimicen el impacto ambiental** de las actividades portuarias cotidianas

Eficiencia energética

- Busca reducir el consumo de energía y las emisiones asociadas mediante la **optimización de equipos, infraestructuras y flujos logísticos.**

Dragado sostenible

- Actividad necesaria para mantener la profundidad operativa de los canales y muelles, sin embargo, se busca **minimizar los impactos ambientales.**



OEA

Más derechos
para más gente

Operaciones Portuarias Sustentables



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

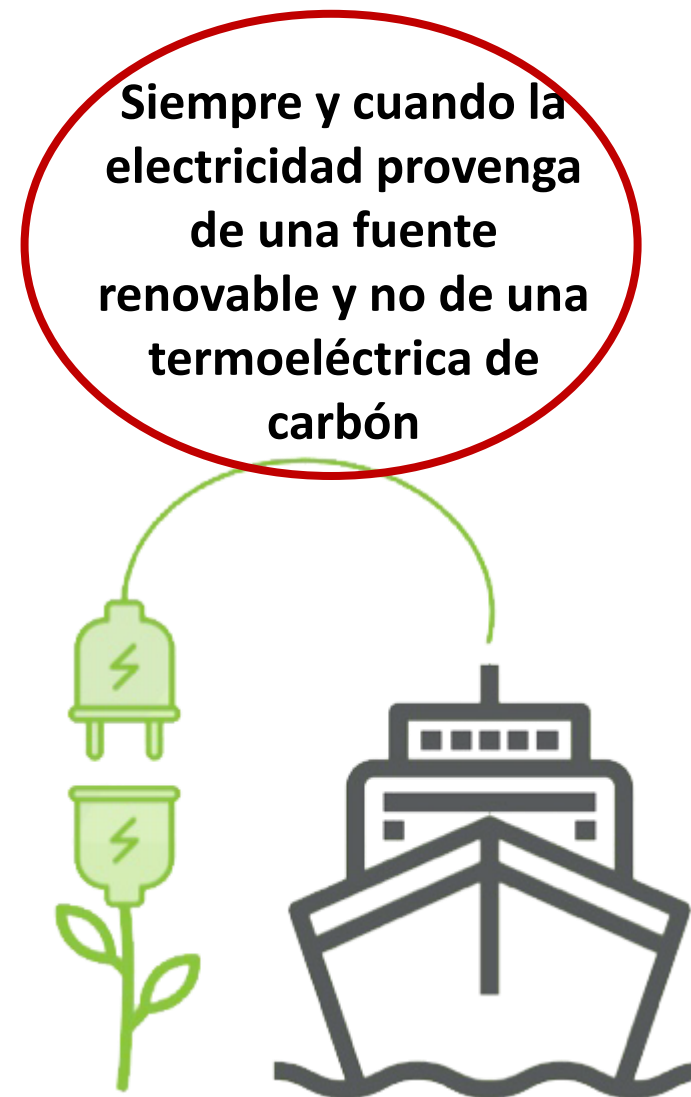
Operaciones portuarias sustentables y gestión de residuos:

- Reducción de emisiones y vertidos.
- Manejo responsable de residuos sólidos, líquidos y peligrosos.
- Instalaciones portuarias de recepción de residuos provenientes de buques (aceites, aguas de sentina, basuras, etc.).
- Monitoreo ambiental.
- Uso eficiente del agua y la energía.
- Digitalización de procesos para optimizar operaciones logísticas con menor huella de carbono.



Eficiencia y transición energética

- Sustitución de combustibles fósiles por energías renovables o combustibles alternativos (hidrógeno, GNL, amoníaco, metanol verde, biocombustibles, etc).
- Automatización y gestión inteligente de la iluminación, maquinaria y transporte interno.
- Electrificación de muelles (*shore power* o OPS) para que los buques apaguen motores auxiliares.





OEA | Más derechos
para más gente

Operaciones Portuarias Sustentables



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

DRAGADO SOSTENIBLE

- La **planificación basada en estudios ecológicos y sedimentológicos**.
- La **reutilización o tratamiento seguro de los sedimentos dragados**:
 - Utilización del material del dragado para mitigación y adaptación a los impactos del cambio climático.
 - El material de dragado puede ayudar a crear hábitats fundamentales para la vida marina, mejorando la biodiversidad y los servicios ecosistémicos.
- La ejecución en **temporadas ambientalmente adecuadas** y con **tecnologías menos invasivas**.





OEA | Más derechos
para más gente

Operaciones Portuarias Sustentables



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Los Puertos como PLATAFORMAS DE ENERGÍA (ENERGY HUBS):

- Plataformas de ***transporte y almacenamiento*** de energía.
- Plataformas de ***transformación*** de energía.
- Plataformas de ***generación*** de energía.



7 Enfoques para la Descarbonización Portuaria

1) Industria marítima (buques)



**Electrificación
(Conexión en tierra)**

**Combustibles
alternativos**

Hidrodinámica

2) Logística portuaria



**Electrificación de los
equipos en tierra**

**Abastecer edificios con
energías renovables**

**Tecnología inteligente para
facilitar el transporte y la
entrega (digitalización)**

3) Industria portuaria



**Energía renovable para
procesos industriales**

**Mejorar la eficiencia
energética de los
procesos existentes**

**Combustibles alternativos
como materia prima y
aprovechamiento del calor
residual**

7 Enfoques para la Descarbonización Portuaria

4) Producción de energía en puertos



Viento marino y
terrestre / paneles
solares

Desarrollo del
almacenamiento
eficiente a gran
escala

Facilitar el
transporte de
combustibles
alternativos

5) Mantenimiento de puertos



Obras de
mantenimiento y
construcción con
energías renovables

Empresas de dragado
que utilizan
combustibles neutros
en carbono

6) Supervisar, medir y divulgar las emisiones



Informes de
sostenibilidad de las
operaciones
portuarias

Certificaciones
medioambientales

7) Legislación portuaria





OEA | Más derechos
para más gente

Transición Energética y Descarbonización



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

La digitalización y modernización de la infraestructura contribuyen a la reducción de gases invernadero. Algunos beneficios:

**Crear Mayores
Eficiencias**

**Reducir tiempo de
buque en puerto**

**Reducir tiempo de
camiones /FC en
puerto**

**Posibilidad de
avisar a otros
buques si hay
retrasos**

**Ahorro en
combustible y
reducción de
Gases invernadero**

Recursos CIP
[Portalcip.org](https://portalcip.org)

[Guía CIP para Reportes de Sostenibilidad ISO14000/01](#)

[Plan Modelo de Operaciones de Emergencia \(MEOP\) CIP](#)



OEA

Más derechos
para más gente

Desafíos y Oportunidades en América Latina y el Caribe



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos





Proyectos de Infraestructura:

1. **Puerto de Pecém, Brasil:** Desarrollando un hub de combustibles limpios (\$5.4 mil millones en inversión), incluyendo derivados de hidrógeno verde y planes para *cold ironing*.
2. **Panamá:** Posicionándose como hub de reabastecimiento verde, con producción de biodiésel y bio-GNL, y evaluación de remolcadores propulsados por hidrógeno.
3. **Puerto de Antofagasta, Chile:** Integrando operaciones portuarias y *bunkering* con hidrógeno, y desarrollando cadenas de exportación con Europa y Asia.
4. **Puerto de Lázaro Cárdenas, México:** cuenta con 2 terminales con shore power/ OPS (una de embarcaciones pequeñas y otra multipropósito). Esa energía es alimentada por la represa hidroeléctrica.
5. **Puerto de San Antonio de Chile:** Ya tiene casi la mitad de la maquinaria eléctrica y es alimentada por fuentes renovables.

Políticas Nacionales que acompañan los avances:

1. **Colombia:** Reconoce el hidrógeno como fuente de energía (Ley 2099, 2021) e incentiva su producción y alianzas público-privadas (APP), en línea con la estrategia de GEI de la OMI para el transporte marítimo.
2. **Brasil:** Programa Nacional de Hidrogeno.
3. **Argentina:** Su Plan Hidrógeno 2030 promueve clústeres de exportación y estandarización de la cadena de suministro, buscando alineación con la UE.
4. **México:** Ofrece exenciones fiscales e incentivos para plantas de electrólisis renovables, atrayendo inversión europea, siguiendo el modelo de la UE.



OEA

Más derechos
para más gente

Puertos de América Latina: Gestión Sostenible y Descarbonización



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Retos y oportunidades...

Cambio Climático

**Cuidado del
Medio Ambiente**

Gestión Sostenible

No Contaminación

**Electrificación de
Buques y
Equipamiento**

**Fuente Renovable
de
Termoelectricidad**

Descarbonización

**Cero Huella de
Carbono**

**Energías
Renovables**

**Legislación
Moderna**

**Combustibles
Alternativos**



OEA

Más derechos
para más gente

Boletín Informativo sobre Gestión Portuaria Sostenible y Protección Ambiental



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Boletín Informativo de mejores practicas en el tema de gestión portuaria sostenible y protección del medio ambiente con la colaboración con la Autoridad Portuaria Nacional del Perú (APN).

Para acceder a la compilación, favor de hacer clic [aquí](#).





OEA | Más derechos
para más gente

Guía CIP para Puertos Verdes



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

“Guía para la Certificación Ambiental y para la Elaboración de Reportes de Sostenibilidad para Puertos de las Américas”

Actualización: octubre 2025

- Una herramienta de referencia para mejorar la gestión sostenible en puertos y terminales del hemisferio.
- La Guía proporciona información útil sobre cómo establecer un plan de acción para generar informes de sostenibilidad y mejoras continuas en la gestión portuaria sostenible.
- Disponible en el [Portal de la CIP](#) en inglés y español.





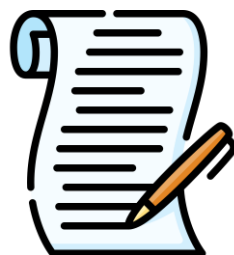
**HACER ESTUDIOS DE
EMISIONES Y APLICACIÓN
(FEASIBILITY ASSESSMENTS)**



**HOMOGENEIZAR
CERTIFICACIONES**



**CAPACITACIÓN DEL
PERSONAL**



**ASEGURAR LEGISLACIÓN /
MARCOS REGULATORIOS**



**COLABORACIÓN REGIONAL E
INTERNACIONAL**

**LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA NO ES SOLO AMBIENTAL,
TAMBIÉN ES UNA ESTRATEGIA DE COMPETITIVIDAD Y RESILIENCIA**

Jorge Durán

- Jefe de la Secretaría
- Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
- Organización de los Estados Americanos (OEA)
- jduran@oas.org
- www.portalcip.org



21 de octubre, 2025



OEA | Más derechos
para más gente



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos