

# XXI JORNADA SLOM

Ciudad de Panamá, Panamá

## “Transición energética del sector marítimo-portuario en las Américas”

Sabina Malnis  
Gerente de Programa  
Comisión Interamericana de Puertos (CIP)  
Organización de Estados Americanos (OEA)



**OEA**

Más derechos  
para más gente



**SLOM**  
Sociedad Latinoamericana de  
Operadores de Terminales  
Marítimo Petroleros y Monoboyas



**CIP**

Comisión  
Interamericana de Puertos



1. **SOBRE LA CIP**
2. **REALISMO Y CONTEXTO**
3. **TENDENCIAS GLOBALES Y REGULATORIAS**
4. **RIESGOS DE INACCIÓN Y BENEFICIOS DE TRANSICIÓN**
5. **CASO CONCRETOS EN AMERICA LATINA Y EL CARIBE**
6. **HOJA DE RUTA PARA TERMINALES PETROLERAS**







## 1. Diálogo Político



Fortalecer el diálogo portuario interamericano como **único foro intergubernamental permanente** al más alto nivel.

## 2. Creación de capacidades



Promover y mejorar las **capacidades técnicas y de gestión** de los oficiales y el personal portuario.

## 3. Asistencia Técnica



Asistir a los Estados miembros en asuntos portuarios o **proyectos específicos** a petición de los mismos y en consonancia con los mandatos de la CIP-OEA.

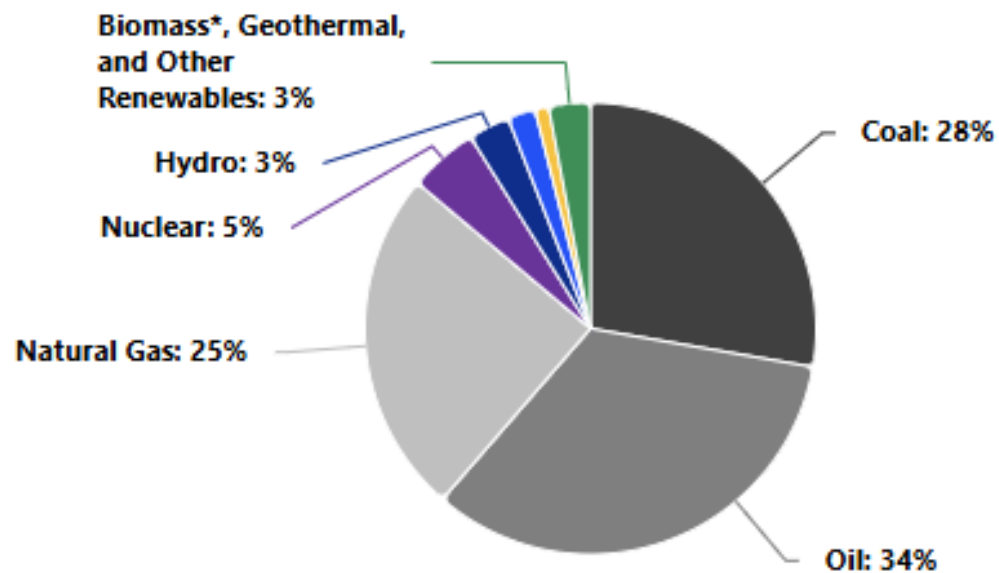
## 4. Colaboración con el Sector Privado



Promover una plataforma única de **interacción público-privada** donde actores clave del sector pueden unirse a la CIP como **Miembros Asociados**.

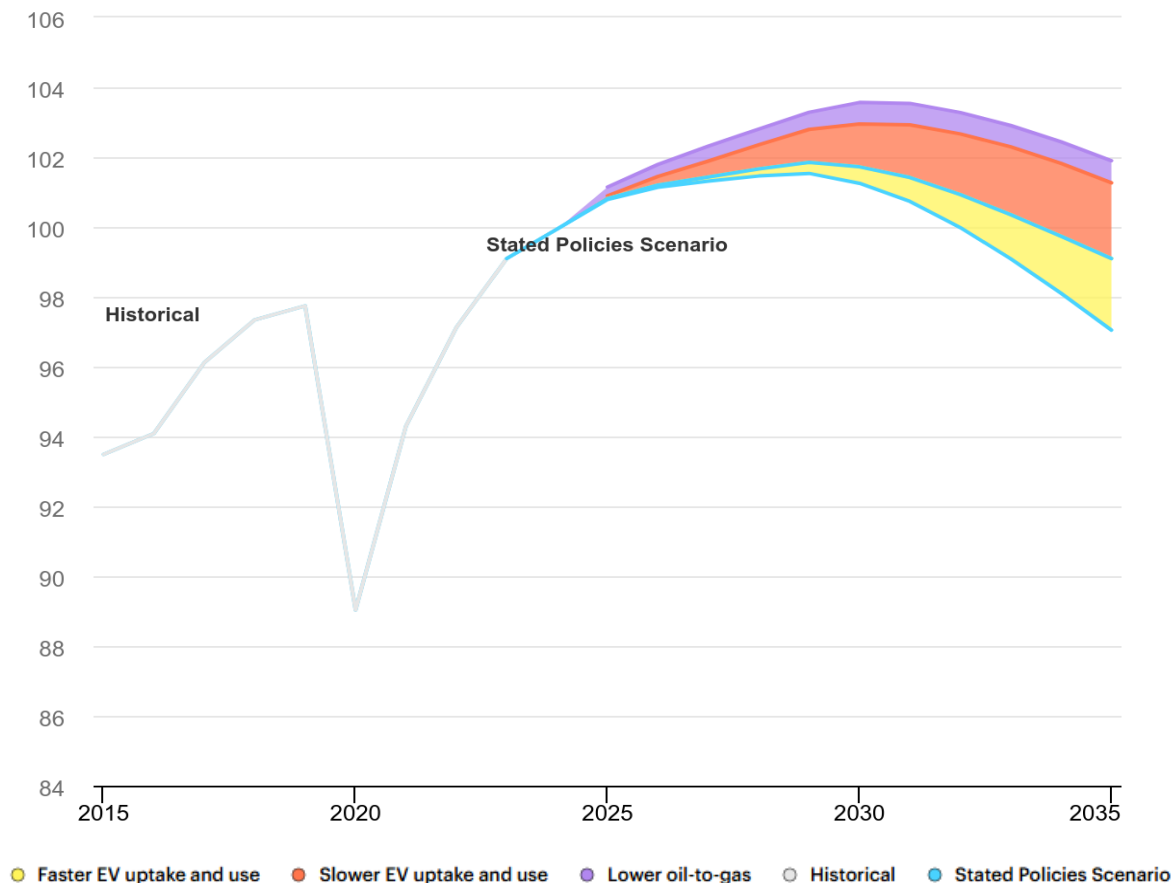


### Uso de Energía Global en 2024 (87 % Combustibles Fósiles)



Fuente: Instituto de Energía. Statistical Review of World Energy (2025)  
[Current Energy Landscape | Understand Energy Learning Hub](#)

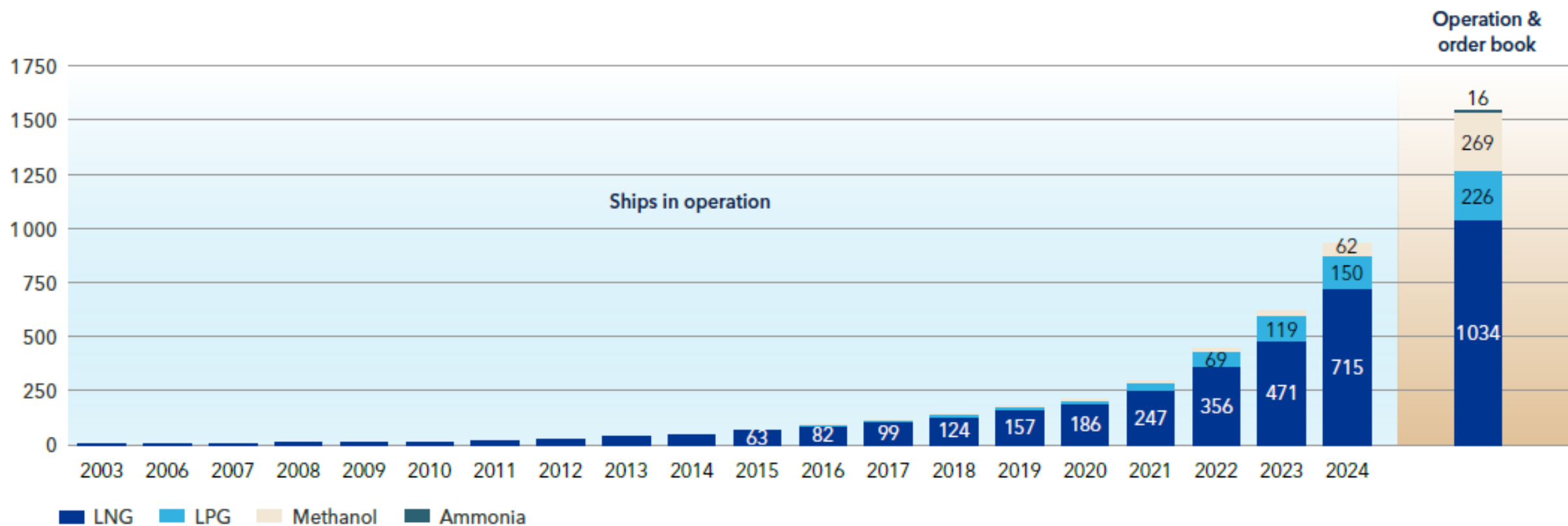
### Proyección Demanda de Petróleo



Fuente: International Energy Agency  
[Global oil demand, 2015-2035 – Charts – Data & Statistics - IEA](#)



### Crecimiento del número de barcos capaces de utilizar combustibles alternativos a partir de Mayo 2024

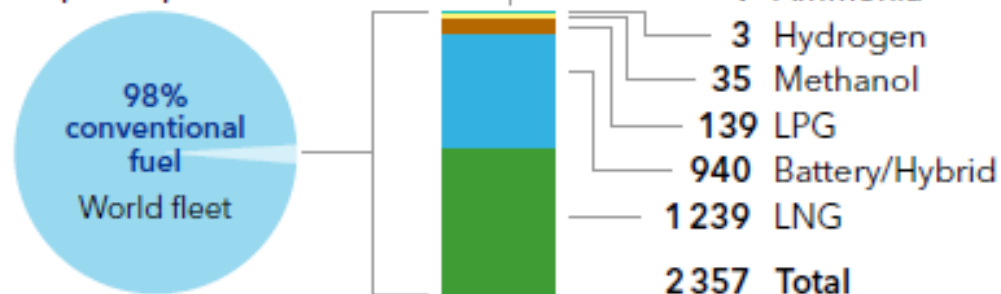


Fuente: DNV Maritime Forecast 2050

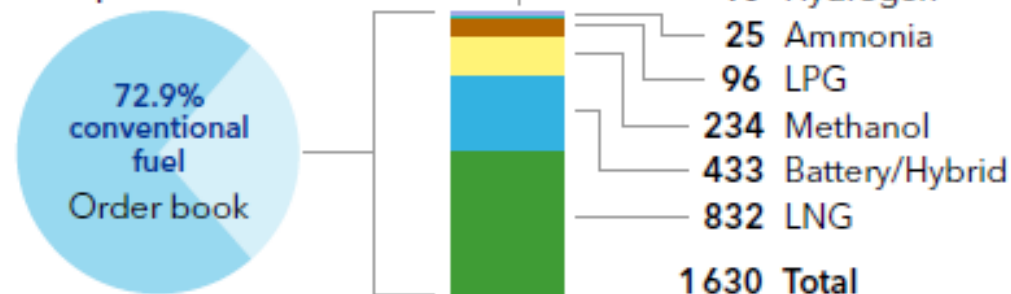
### Adopción de combustibles alternativos en la flota mundial en número de buques (parte superior) y tonelaje bruto (parte inferior), a junio de 2024.

#### NUMBER OF SHIPS

Ships in operation

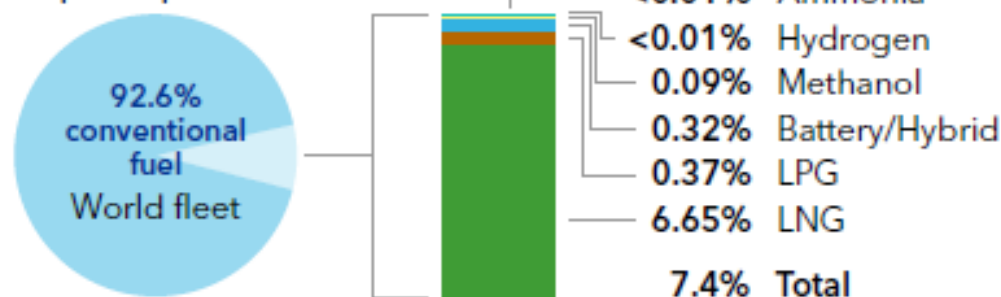


Ships on order

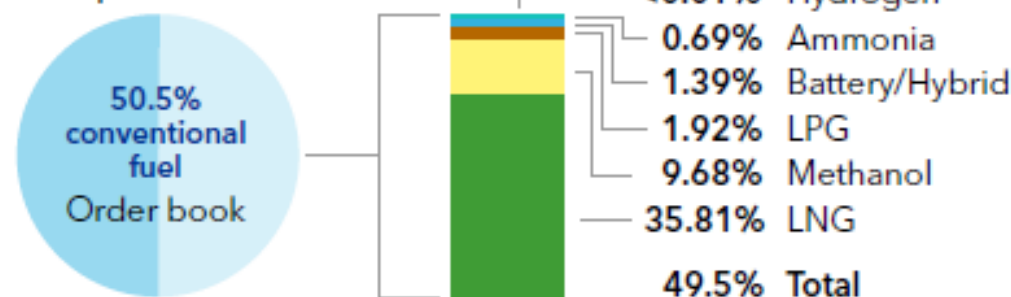


#### GROSS TONNAGE

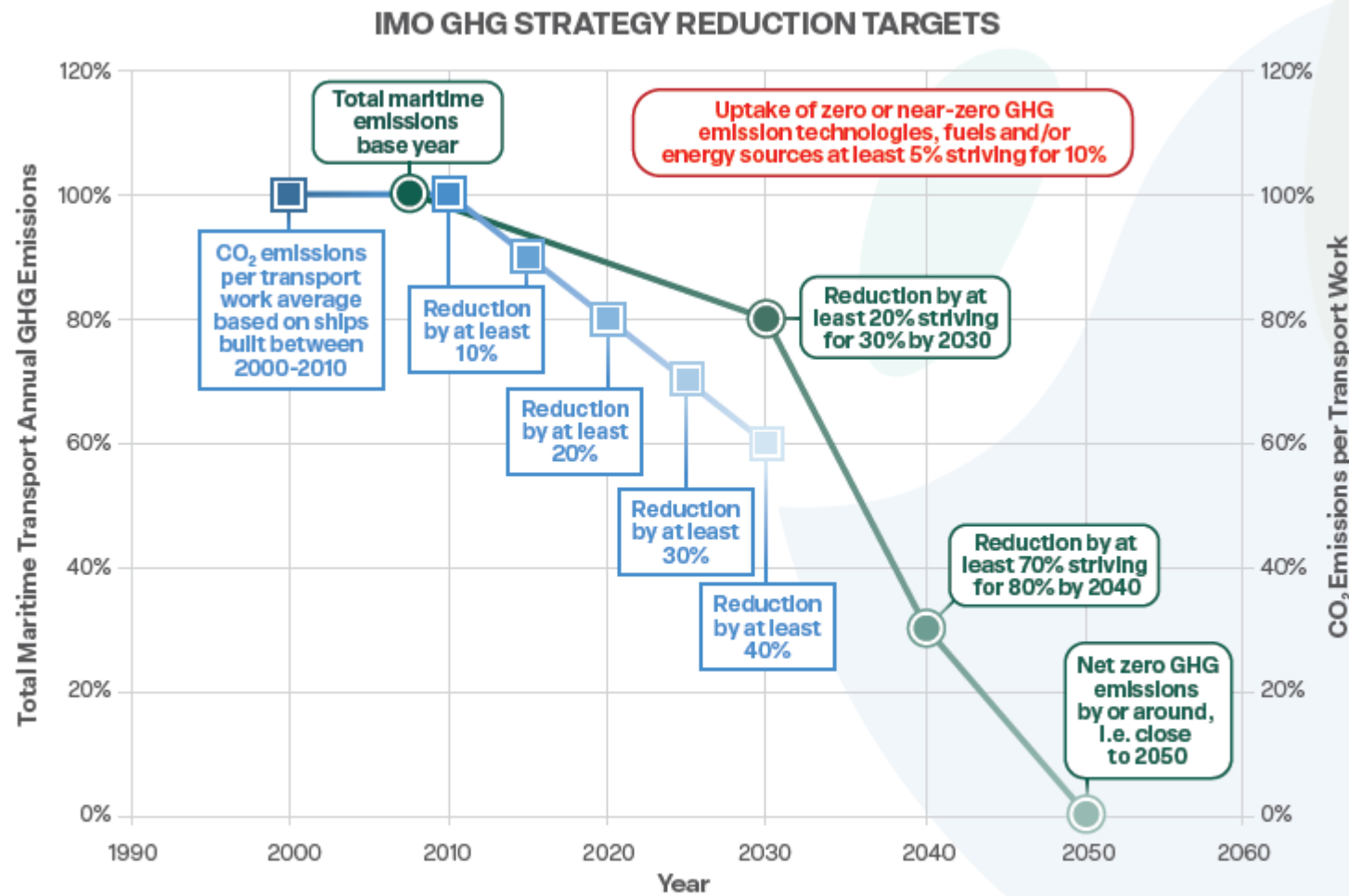
Ships in operation



Ships on order



1. Estrategia de la OMI 2023
2. Anexo VI MARPOL
3. Régimen de Comercio de  
Derechos de Emisión (RCDE UE)
4. Iniciativa FuelEU Maritime



**FIG 1: 2023 IMO Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships (IMO, 2023)**





**OEA**

Más derechos  
para más gente

### 3. TENDENCIAS GLOBALES Y REGULATORIAS



**CIP**

Comisión  
Interamericana de Puertos

## ESG NEWS

HIDRÓGENO

### El Puerto de Róterdam pisa el acelerador para convertirse en el Centro Europeo del Hidrógeno

El puerto ya ha puesto en marcha la construcción del primer gran electrolizador, una terminal de amoníaco y ha recibido la entrega de las tuberías para los conductos de hidrógeno

Singapur presenta un proyecto de ley para promover la transición energética y fortalecer la regulación del sector eléctrico



Home » El puerto de Houston cuenta con una terminal preparada para la transición energética

Puertos y aduanas

El puerto de Houston cuenta con una terminal preparada para la transición energética

### El Puerto de Valencia y su contribución energética sostenible

La nueva planta solar del Puerto de Valencia generará el 15% de su consumo eléctrico anual.

### El puerto de Hamburgo tendrá la primera terminal alemana de amoníaco verde

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 21 noviembre, 2022





**OEA**

Más derechos  
para más gente

## 4. RIESGOS DE INACCIÓN Y BENEFICIOS DE TRANSICIÓN



**CIP**

Comisión  
Interamericana de Derechos Humanos

### **RIESGOS**

- Regulatorios
- Competitividad
- Financieros
- Reputacionales y de mercado
- Operacionales

**Vs.**

### **BENEFICIOS**

- Nuevas oportunidades de negocio
- Mayor competitividad Internacional
- Acceso a financiamiento verde
- Reducción de costos al mediano y largo plazo
- Beneficios sociales y ambientales
- Resiliencia y adaptación

**OBJETIVO: MANTENER LA RELEVANCIA Y VIABILIDAD ECONÓMICA DE LA TERMINAL  
EN EL NUEVO ENTORNO ENERGÉTICO**



**OEA** Más derechos  
para más gente

## 5. CASO CONCRETOS EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



**CIP**

Comisión  
Interamericana de Puertos

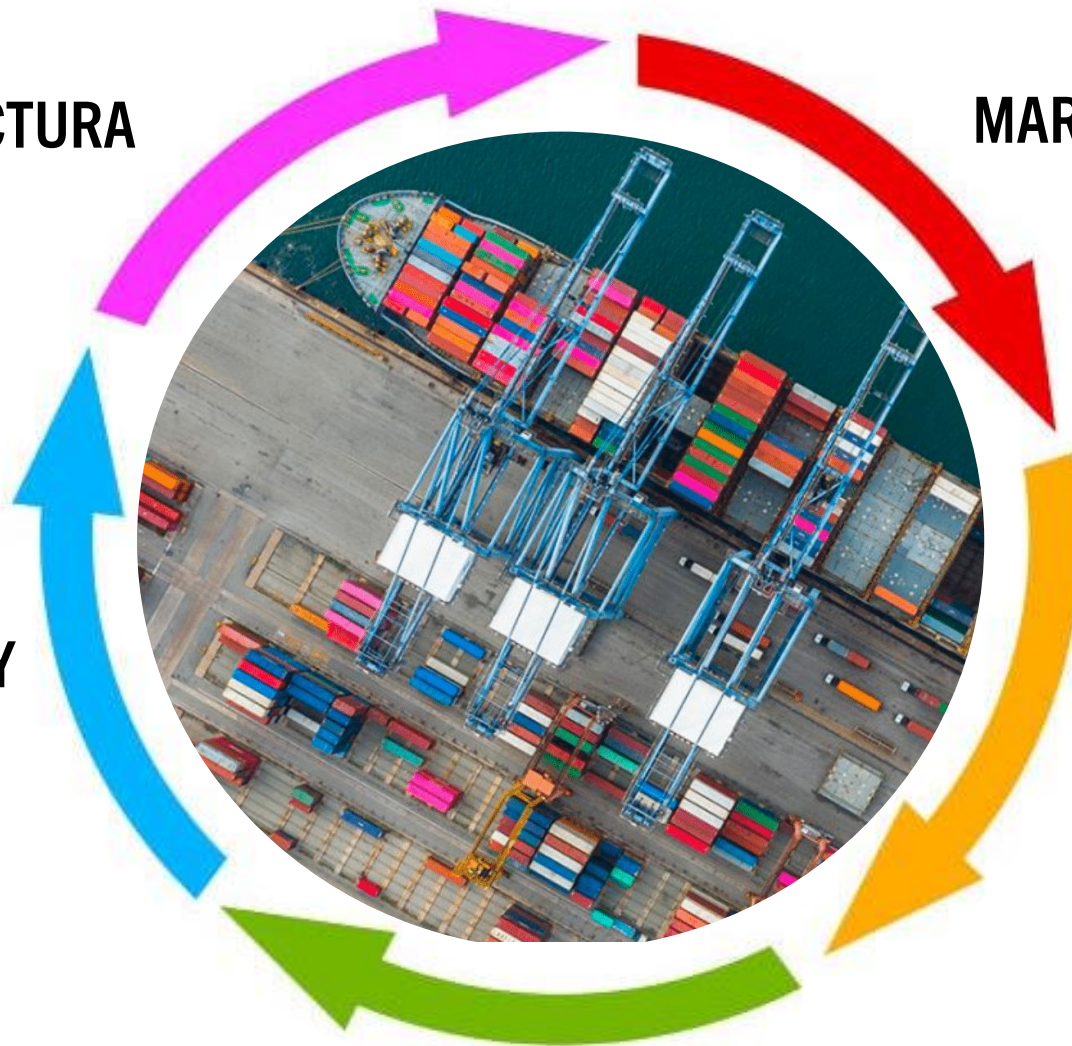
**INFRAESTRUCTURA**

**MARCOS REGULATORIOS**

**COOPERACIÓN REGIONAL Y  
ALIANZAS ESTRATÉGICAS**

**INCENTIVOS PARA INVERSIONES**

**CONSIDERACIONES DE SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE**





OEA

Más derechos  
para más gente

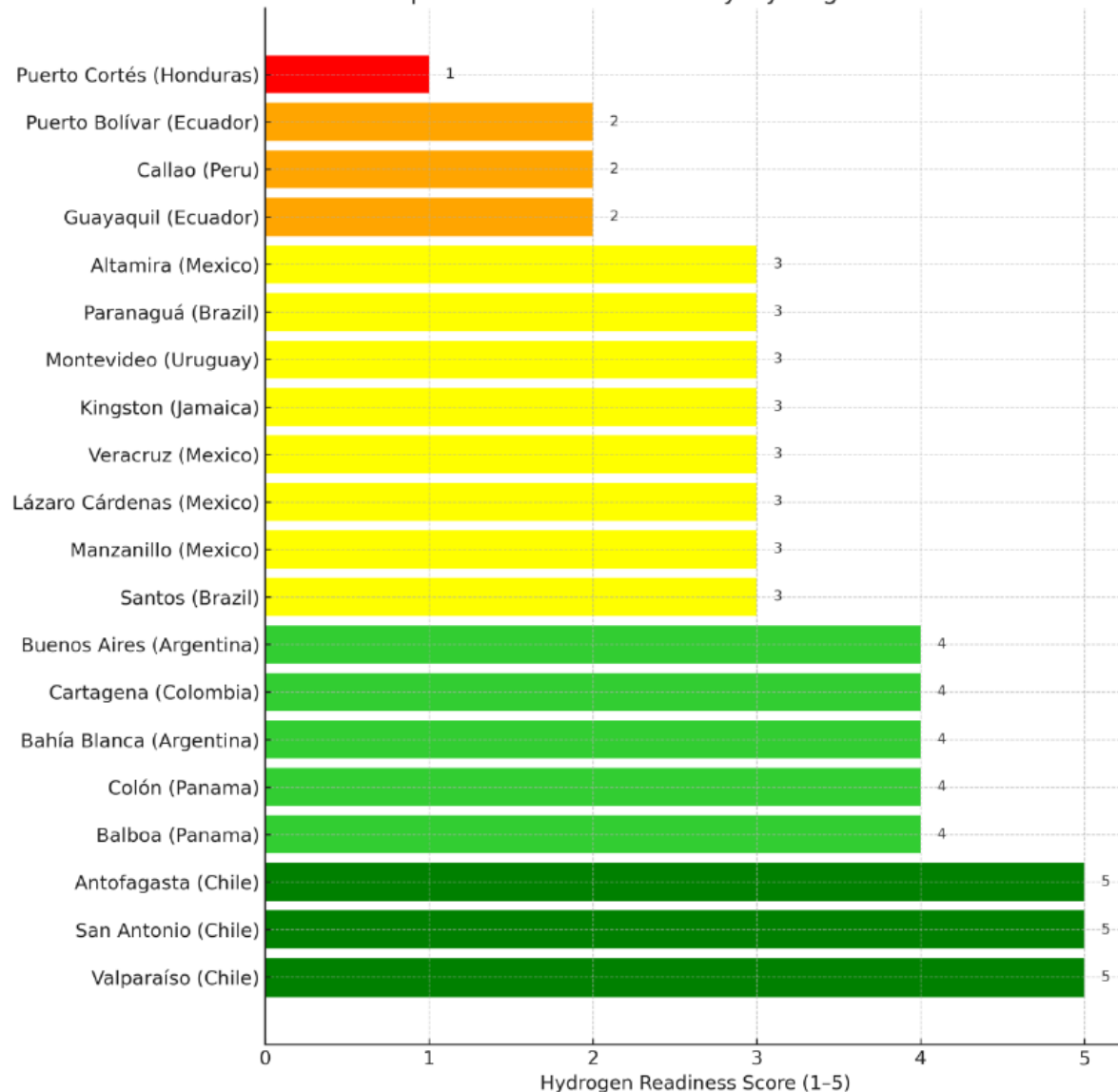
## 5. CASO CONCRETOS EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



CIP

Comisión  
Interamericana de Puertos

Top 20 LAC Ports Ranked by Hydrogen Readiness



Fuente: Estudio BID-CIP

### BUENAS PRÁCTICAS EN LA REGIÓN

- Infraestructura para Combustibles Alternativos
- Shore Power
- Electrificación de la maquinaria
- Eficiencia energética
- Marcos regulatorios
- Incentivos de inversión



1. Diagnóstico energético y de emisiones
2. Identificación de *quick wins*: electrificación, eficiencia y digitalización
3. Planificación de infraestructura futura: multipropósito
4. Alianzas con sector eléctrico, navieras y gobiernos





## NUEVO ROL ESTRATÉGICO DE LAS TERMINALES

- Terminales como hubs energéticos integrados
- Continuidad adaptativa



**OEA** | Más derechos  
para más gente



**CIP** | Comisión  
Interamericana de Puertos

# ¡MUCHAS GRACIAS!

**Sabina Malnis**

Gerente de Programa

Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

Organización de Estados Americanos (OEA)

[smalnis@oas.org](mailto:smalnis@oas.org)

[www.portalcip.org](http://www.portalcip.org)



**OEA**

Más derechos  
para más gente



**CIP**

Comisión  
Interamericana de Puertos