

XXI JORNADA SLOM

Ciudad de Panamá, Panamá

“Transición energética del sector marítimo-portuario en las Américas”

Sabina Malnis
Gerente de Programa
Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
Organización de Estados Americanos (OEA)



OEA | Más derechos
para más gente



SLOM
Sociedad Latinoamericana de
Operadores de Terminales
Marítimo Petroleros y Monoboyas



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos



OEA

Más derechos
para más gente

CONTENIDO



CIP | Comisión
Interamericana de Puertos

- 1. SOBRE LA CIP**
- 2. REALISMO Y CONTEXTO**
- 3. TENDENCIAS GLOBALES Y REGULATORIAS**
- 4. RIESGOS DE INACCIÓN Y BENEFICIOS DE TRANSICIÓN**
- 5. CASO CONCRETOS EN AMERICA LATINA Y EL CARIBE**
- 6. HOJA DE RUTA PARA TERMINALES PETROLERAS**



1. SOBRE LA CIP

1. Diálogo Político



Fortalecer el diálogo portuario interamericano como **único foro intergubernamental permanente** al más alto nivel.

2. Creación de capacidades



Promover y mejorar las **capacidades técnicas y de gestión** de los oficiales y el personal portuario.

3. Asistencia Técnica



Asistir a los Estados miembros en asuntos portuarios o **proyectos específicos** a petición de los mismos y en consonancia con los mandatos de la CIP-OEA.

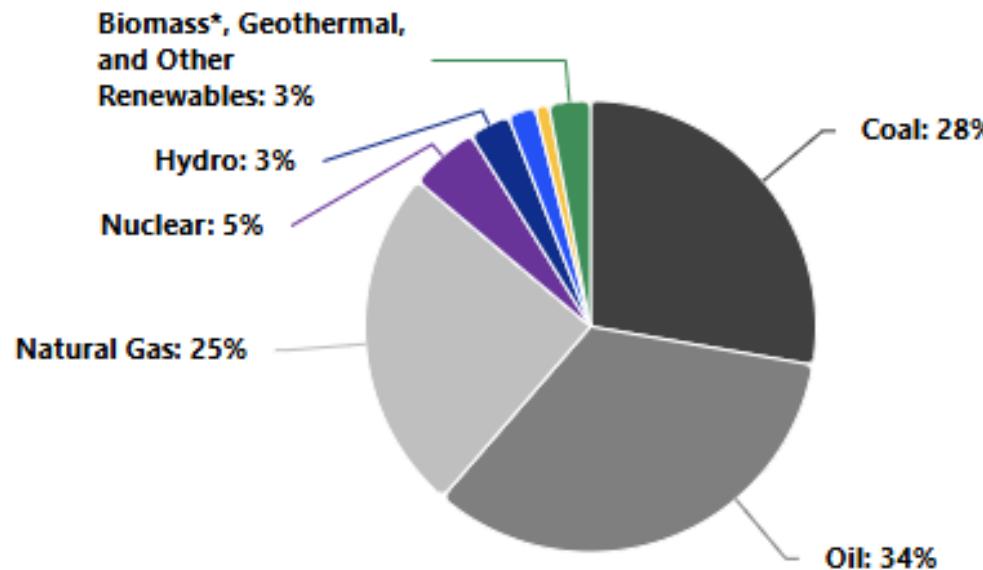
4. Colaboración con el Sector Privado



Promover una **plataforma única de interacción público-privada** donde actores clave del sector pueden unirse a la CIP como **Miembros Asociados**.

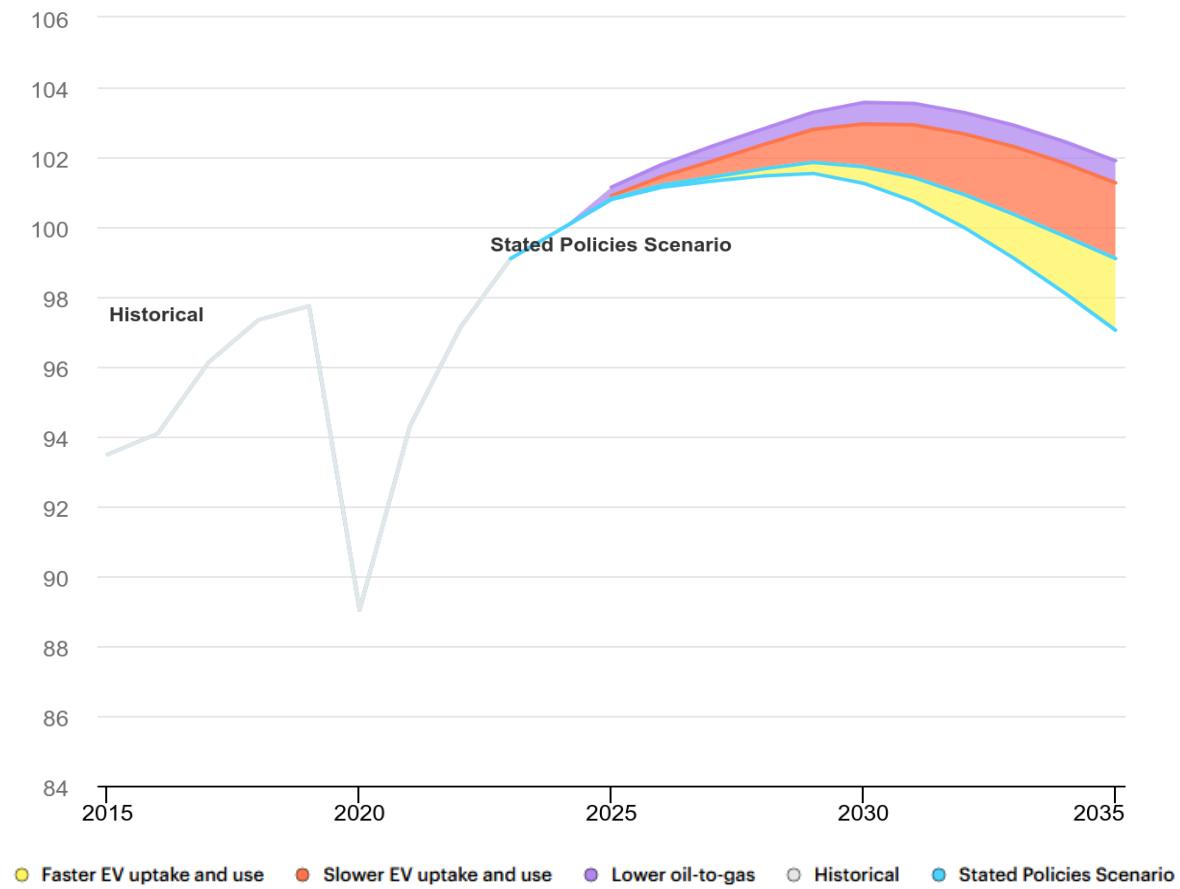
2. REALISMO Y CONTEXTO

Uso de Energía Global en 2024 (87 % Combustibles Fósiles)



Fuente: Instituto de Energía. Statistical Review of World Energy (2025)
[Current Energy Landscape](#) | [Understand Energy Learning Hub](#)

Proyección Demanda de Petróleo



Fuente: International Energy Agency
[Global oil demand, 2015-2035 – Charts – Data & Statistics - IEA](#)

2. REALISMO Y CONTEXTO

Crecimiento del numero de barcos capaces de utilizar combustibles alternativos a partir de Mayo 2024

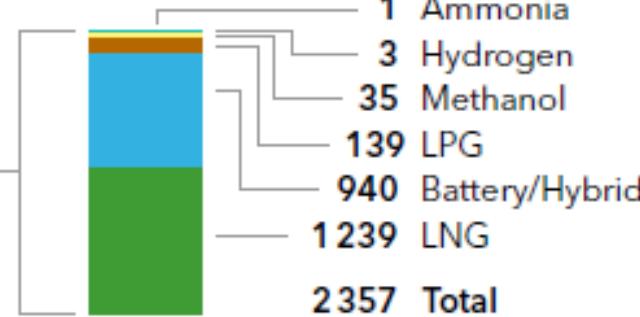


Fuente: DNV Maritime Forecast 2050

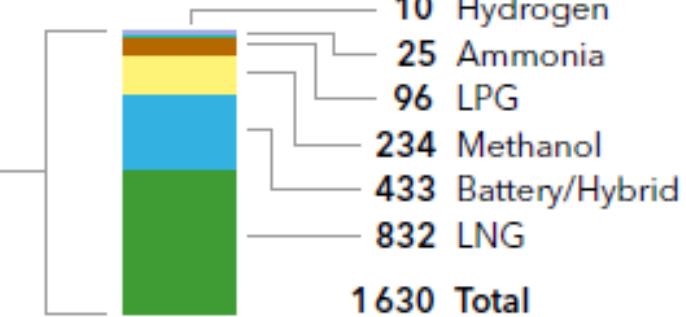
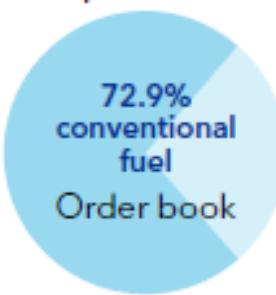
Adopción de combustibles alternativos en la flota mundial en número de buques (parte superior) y tonelaje bruto (parte inferior), a junio de 2024.

NUMBER OF SHIPS

Ships in operation

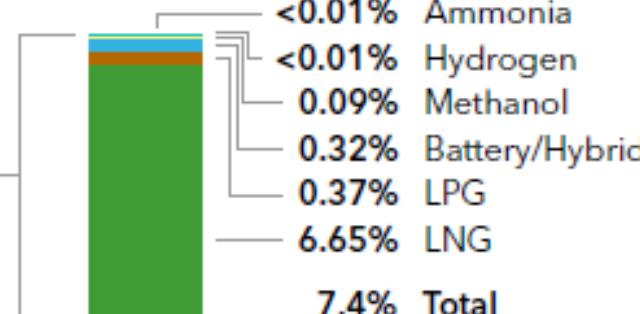
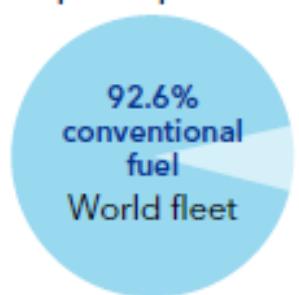


Ships on order

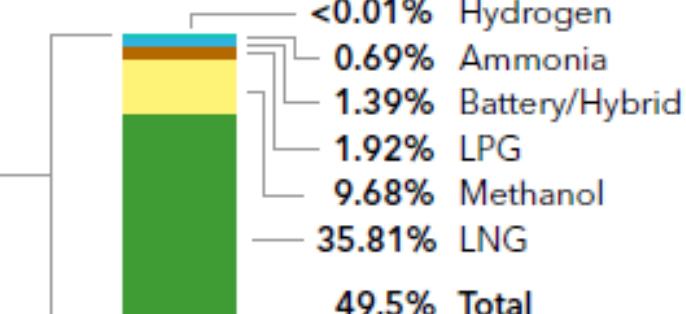
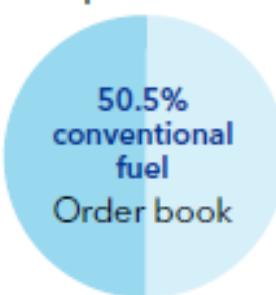


GROSS TONNAGE

Ships in operation

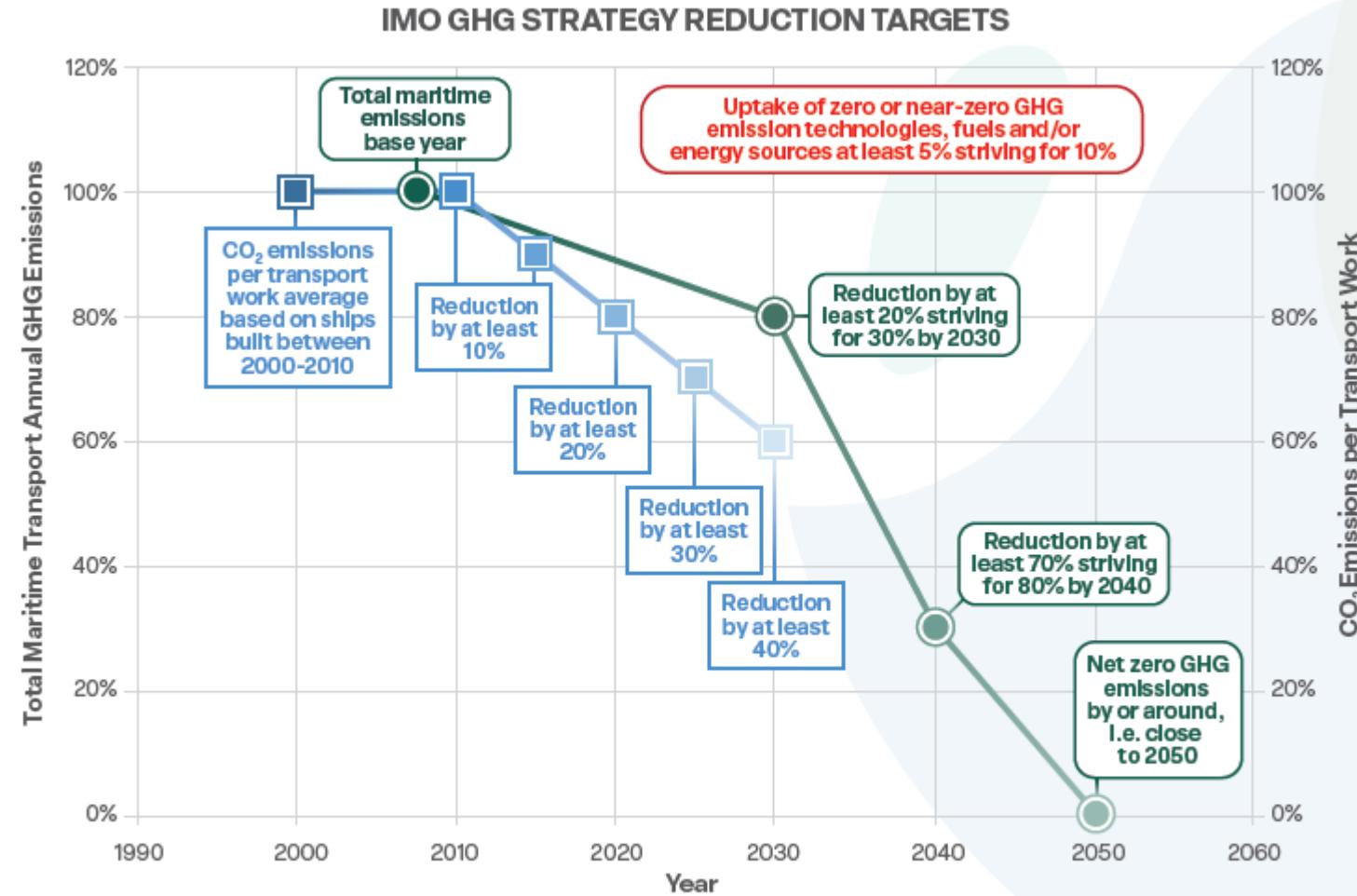


Ships on order



Sources: IHSMarkit (ihsmarkit.com) and DNV's Alternative Fuels Insights for the shipping industry - AFI platform (afi.dnv.com)

1. Estrategia de la OMI 2023
2. Anexo VI MARPOL
3. Régimen de Comercio de Derechos de Emisión (RCDE UE)
4. Iniciativa FuelEU Maritime





OEA

Más derechos
para más gente

3. TENDENCIAS GLOBALES Y REGULATORIAS



CIP
Comisión
Interamericana de Puertos

HIDRÓGENO

El Puerto de Róterdam pisa el acelerador para convertirse en el Centro Europeo del Hidrógeno

El puerto ya ha puesto en marcha la construcción del primer gran electrolizador, una terminal de amoniaco y ha recibido la entrega de las tuberías para los conductos de hidrógeno



[Home](#) » El puerto de Houston cuenta con una terminal preparada para la transición energética

[Puertos y aduanas](#)

El puerto de Houston cuenta con una terminal preparada para la transición energética

ESG NEWS

Singapur presenta un proyecto de ley para promover la transición energética y fortalecer la regulación del sector eléctrico

El Puerto de Valencia y su contribución energética sostenible

La nueva planta solar del Puerto de Valencia generará el 15% de su consumo eléctrico anual.

El puerto de Hamburgo tendrá la primera terminal alemana de amoníaco verde

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 21 noviembre, 2022

RIESGOS

- Regulatorios
- Competitividad
- Financieros
- Reputacionales y de mercado
- Operacionales

Vs.

BENEFICIOS

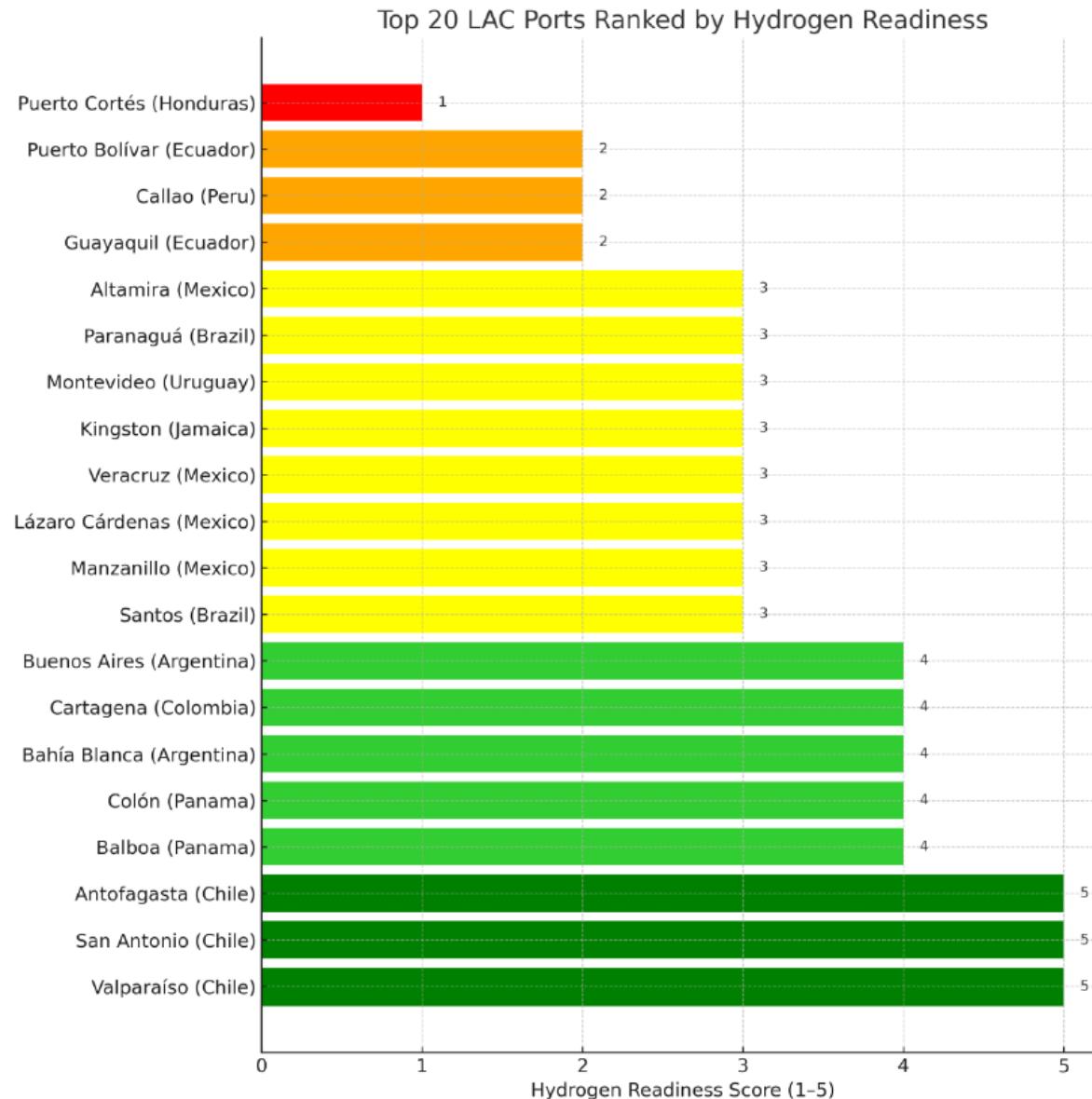
- Nuevas oportunidades de negocio
- Mayor competitividad Internacional
- Acceso a financiamiento verde
- Reducción de costos al mediano y largo plazo
- Beneficios sociales y ambientales
- Resiliencia y adaptación

**OBJETIVO: MANTENER LA RELEVANCIA Y VIABILIDAD ECONÓMICA DE LA TERMINAL
EN EL NUEVO ENTORNO ENERGÉTICO**

5. CASO CONCRETOS EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



5. CASO CONCRETOS EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



Fuente: Estudio BID-CIP

BUENAS PRÁCTICAS EN LA REGIÓN

- Infraestructura para Combustibles Alternativos
- Shore Power
- Electrificación de la maquinaria
- Eficiencia energética
- Marcos regulatorios
- Incentivos de inversión

6. HOJA DE RUTA PARA TERMINALES PETROLERAS

1. Diagnóstico energético y de emisiones
2. Identificación de *quick wins*: electrificación, eficiencia y digitalización
3. Planificación de infraestructura futura: multipropósito
4. Alianzas con sector eléctrico, navieras y gobiernos



CONCLUSIÓN

NUEVO ROL ESTRATÉGICO DE LAS TERMINALES

- Terminales como hubs energéticos integrados
- Continuidad adaptativa



OEA | Más derechos
para más gente



CIP | Comisión
Interamericana de Puertos

¡MUCHAS GRACIAS!

Sabina Malnis

Gerente de Programa

Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

Organización de Estados Americanos (OEA)

smalnis@oas.org

www.portalcip.org



OEA | Más derechos
para más gente



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos