

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), se complace en compartir con ustedes el boletín electrónico "Novedades CIP".



¡Reserve la fecha!
XIV Reunión Ordinaria de la CIP

Junio 16-18, 2026

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), en colaboración con Barbados Port Inc. en su capacidad de Presidente del Comité Ejecutivo de la CIP (CECIP), tienen el honor

de invitarle a la XIV Reunión Ordinaria de la CIP a celebrarse del 16 al 18 de junio, 2026 en Bridgetown, Barbados.

La presencia del Secretario General de la Organización de los Estados Americanos (OEA), el Embajador Albert Ramdin, subraya la importancia y el alto nivel de esta Reunión.

La reunión reviste una importancia estratégica fundamental para el futuro de la CIP, ya que en ella se tomarán decisiones clave que orientarán nuestra labor durante los próximos tres años. En este contexto, su participación es de suma importancia, ya que los resultados de esta reunión determinarán directamente las prioridades regionales.

Con el tema central "El alcance de la Inteligencia Artificial: Reconfigurando estrategias para puertos sostenibles y seguros" , esta reunión convocará a las Autoridades Portuarias Nacionales de los Estados Miembros de la OEA, organizaciones internacionales y sociedad civil.

Tomadores de decisiones y agentes de cambio de la industria, abordarán desafíos y discutirán tendencias, combinando políticas con mejores prácticas y soluciones técnicas, para lograr una exitosa digitalización de los procesos portuarios.

Para mayor información, favor de contactar a Montserrat Ambriz de la Secretaría de la CIP a mambriz@oas.org



Convocatoria Abierta: Premio Marítimo de las Américas 2026

Fecha límite: Marzo 4, 2026

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), tiene el placer de anunciar la 12ª edición del Premio Marítimo de las Américas “Reconociendo la Gestión Portuario Sobresaliente en las Américas”.

El Premio reconocerá prácticas exitosas de puertos, públicos o privados, terminales, Autoridades Portuarias Nacionales, y empresas e instituciones portuarias de alguno de los [Estados Miembros de la CIP-OEA](#), por sus contribuciones positivas a la modernización del sector portuario de las Américas, en las siguientes **categorías**:

- Iniciativas verdes en puertos/terminales
- Transformación digital
- Seguridad Portuaria y Gestión de Riesgos

Además, el Premio reconocerá a la Mujer Sobresaliente del Sector Portuario y Marítimo 2026 por su destacado liderazgo y por su rol en el empoderamiento de otras mujeres en el sector portuario de las Américas.

Para descargar las bases y formularios, favor de utilizar los siguientes enlaces

[Bases del premio](#)

[Formulario de postulación - Premio marítimo 2026](#)

[Formulario de postulación - Mujer sobresaliente 2026](#)

En caso de tener cualquier duda, favor de contactar a Mona Swoboda a mswoboda@oas.org



Plan Modelo de Operaciones de Emergencia (MEOP)

La Secretaría del Comité Interamericano de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA) se complace en compartir el Plan Modelo de Operaciones de Emergencia (MEOP) revisado y relanzado para los puertos del Caribe, elaborado en el marco del proyecto del CIP “Mejora de la gestión del riesgo de desastres para los puertos del Caribe - Fase 1”, que se ejecutará entre 2021 y 2024.

Lanzado originalmente en 2021 con contribuciones financieras de los Gobiernos de Italia y Estados Unidos, el desarrollo del MEOP fue dirigido por la Secretaría de la CIP y preparado por un equipo de expertos de Shoreline Hudson, miembro asociado

de la CIP, en consulta con la Agencia Caribeña de Gestión de Emergencias en caso de Desastre (CDEMA), la Asociación de Transporte Marítimo del Caribe (CSA), la Secretaría Ejecutiva de la OEA para el Desarrollo Integral (SEDI), la Asociación de Gestión Portuaria del Caribe (PMAC) y la Guardia Costera de los Estados Unidos (USCG).

Para la actualización del Plan, la Secretaría del CIP invitó a las partes interesadas a aportar sus comentarios. Tras una revisión exhaustiva, la División de Gestión de Riesgos SEDI de la OEA, Shoreline Hudson y el Programa Internacional de Seguridad Portuaria (IPSP) de la Guardia Costera de los Estados Unidos compartieron valiosos comentarios y recomendaciones, que se han incorporado al Plan ahora actualizado.

El MEOP revisado proporciona un marco sólido que puede adaptarse a las necesidades operativas y de gestión de riesgos específicas de cada puerto, y se centra en:

- Garantizar la seguridad de la vida humana.
- Minimizar los daños causados por desastres o emergencias.
- Permitir la rápida reanudación de las operaciones.
- Establecer procedimientos y líneas de autoridad claros para la toma de decisiones durante las crisis.
- Proteger la información comercial vital frente a las amenazas cibernéticas.

Tenga en cuenta que, aunque la mayoría de las actualizaciones del Plan fueron menores, el Anexo K: Ciberseguridad ahora incluye modificaciones más sustanciales.

Para acceder al Plan Modelo, por favor de clic [aquí](#)



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Conoce el portal de la CIP

-CTC sobre Políticas Públicas, Legislación y Regulación-

El portal de la CIP es su puerta de entrada a la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), — una plataforma en línea diseñada para conectar a la comunidad portuaria, compartir conocimiento y promover la colaboración en las Américas. A través del portal, los usuarios pueden acceder a recursos exclusivos, publicaciones, información sobre eventos y actualizaciones que apoyan el desarrollo sostenible e innovador del sector portuario.

En esta ocasión a la Secretaría le gustaría destacar la página del Comité Técnico Consultivo (CTC) **sobre Políticas Públicas, Legislación y Regulación**, un espacio que reúne recursos fundamentales para apoyar la toma de decisiones informadas y una gobernanza portuaria eficaz en las Américas.

Entre los principales contenidos se encuentra el [Estudio Comparativo de Sistemas de Gestión de Concesiones Portuarias Marítimas en América Latina y el Caribe](#), que analiza, compara y propone mejoras a los modelos de concesión portuaria en diez países de la región. También podrás encontrar el [Port Reform Toolkit](#), un conjunto ampliado de herramientas prácticas diseñado para ayudar a responsables de políticas públicas y profesionales del sector a gestionar procesos de reforma y modernización portuaria. Explore estos y otros valiosos recursos para fortalecer los marcos regulatorios y promover el desarrollo portuario.

Descubra, aprenda y manténgase conectado a través del [portal CIP](#) — ¡y manténgase atento a nuestras próximas notas donde seguiremos explorando todas las herramientas y recursos que esta plataforma tiene para ofrecer!



La Comisión Portuaria Nacional (CPN) de Guatemala celebrando un año como Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional

La Comisión Portuaria Nacional (CPN) de Guatemala celebra con orgullo su primer aniversario como Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional.

Durante este primer año, la Comisión ha desempeñado un papel clave en el fortalecimiento de la coordinación institucional, la promoción de la eficiencia y el impulso de la planificación estratégica del sector portuario del país. Este hito refleja el compromiso de Guatemala con puertos modernos, competitivos y sostenibles, que apoyen el comercio, el crecimiento económico y la conectividad regional.

Al iniciar su segundo año en esta importante función, la Comisión Portuaria Nacional reafirma su compromiso con una gobernanza transparente, la mejora continua y la colaboración con los actores públicos y privados para seguir fortaleciendo el desempeño del sistema portuario nacional.

Para ver el video conmemorativo, por favor de clic [aquí](#).

¡Únase!

Para recibir información sobre las oportunidades de colaboración, haga clic [aquí](#) o comuníquese directamente con la Secretaría de la CIP.

