

2026

PREMIO MARÍTIMO DE LAS AMÉRICAS DE LA CIP

MUJER SOBRESALIENTE DEL SECTOR PORTUARIO Y MARÍTIMO

12ª EDICIÓN



OEA | OAS



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos



IPCSA
International Port
Community Systems
Association



North American Marine Environment Protection Association
NAMEPA



SLOM
Sociedad Latinoamericana de
Operadores de Terminales
Marítimo Petroleros y Monoboyas

PREMIO MARÍTIMO DE LAS AMÉRICAS 2026

12 A E D I C I Ó N

RECONOCIENDO LA GESTIÓN PORTUARIA SOBRESALIENTE

MUJER SOBRESALIENTE DEL SECTOR PORTUARIO Y MARÍTIMO

El Premio Marítimo de las Américas 2026 incluye la categoría Mujer Sobresaliente del Sector Portuario y Marítimo organizado por la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA) en colaboración con la Comisión Interamericana de Mujeres (CIM) de la OEA.

Su 10a. edición premia a una funcionaria portuaria que demuestra dedicación, liderazgo e innovación, empoderando a otras mujeres a través de logros significativos, así como contribuciones profesionales al desarrollo del sector marítimo portuario de las Américas.

MENSAJES DE LA SECRETARÍA



Jorge Durán

Jefe de la Secretaría

La Secretaría de la CIP presenta con orgullo a la Mujer Sobresaliente del Sector Portuario y Marítimo 2026, con el propósito de reconocer y celebrar los logros excepcionales, el liderazgo y la trayectoria profesional de las mujeres que han realizado contribuciones significativas al desarrollo de la industria marítima y portuaria.

Expresamos nuestras más sinceras y sentidas felicitaciones a la distinguida galardonada de la edición de este año por sus excepcionales logros y sus valiosas contribuciones.



Mona Swoboda

Gerente de Programas

Al reconocer el papel fundamental de las mujeres en el desarrollo portuario y al destacar sus contribuciones a la eficiencia operativa, no solo promovemos el empoderamiento, sino que también contribuimos a dar forma a un sector marítimo y portuario más competitivo, inclusivo y moderno. En este espíritu, nos honra felicitar a la ganadora del Premio Marítimo de las Américas 2026 en la categoría “Mujer Sobresaliente del Sector Portuario y Marítimo” por sus sobresalientes logros y sus contribuciones duraderas al avance de la industria en las Américas.

Una carrera basada en superar obstáculos y desarrollar la resiliencia.



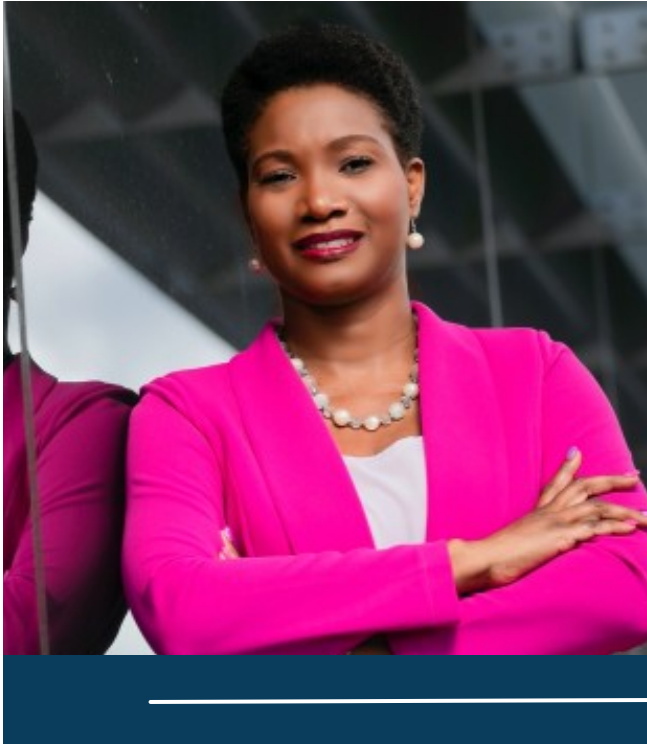
MUJER SOBRESALIENTE DEL SECTOR PORTUARIO Y MARÍTIMO

MICHELLE SCIPIO-HOSANG

VICEPRESIDENTA DE GESTIÓN PORTUARIA Y DE BIENES INMUEBLES

NATIONAL ENERGY CORPORATION OF TRINIDAD AND TOBAGO LIMITED

PREMIO MARÍTIMO DE LAS AMÉRICAS 2026



Michelle Scipio-Hosang es Vicepresidenta de Gestión Portuaria y de Bienes Inmuebles en la National Energy Corporation of Trinidad and Tobago Limited. Con veintiséis años de servicio progresivo en la organización, lidera una de sus divisiones más críticas desde el punto de vista operativo, supervisando las operaciones portuarias, los servicios marítimos, la gestión de bienes, la gestión de flota, el cumplimiento regulatorio y la estrategia comercial.

Su portafolio abarca la gestión de seis terminales petroquímicas de alto riesgo en el Puerto de Point Lisas, a través de los cuales se exportan anualmente más de doce millones de toneladas de metanol, amoníaco y urea. También administra el Puerto de Galeota, un centro logístico especializado en energía offshore que atiende al sector upstream de Trinidad y Tobago.

Michelle es responsable de una flota de trece embarcaciones: once remolcadores que apoyan operaciones de remolque a nivel local y regional, y un buque de suministro offshore que opera a nivel nacional, regional e internacional. Supervisa la adquisición de embarcaciones, la disponibilidad operativa, la gestión de tripulación y la expansión estratégica.

También supervisa el Parque Industrial Union, que comprende 336 hectáreas de terreno desarrollado que albergan importantes plantas del sector energético downstream, junto con servicios de HSSE, ingeniería y proyectos.

Estas instalaciones forman parte esencial de la cadena de valor petroquímica nacional y requieren el cumplimiento estricto de estándares internacionales.

Michelle lidera una división compuesta por cuarenta y nueve profesionales en tierra y aproximadamente 120 marinos. Es responsable del desempeño operativo, la supervisión de seguridad, la integridad de los activos, el crecimiento comercial y la coordinación con actores gubernamentales, empresas energéticas y socios internacionales.

La magnitud y complejidad de este rol es significativa. Su división opera de manera continua, las veinticuatro horas del día, apoyando el movimiento ininterrumpido de productos petroquímicos a través de infraestructura crítica a nivel nacional. El entorno operativo abarca remolque portuario, soporte marítimo offshore, gestión de terminales, seguridad portuaria, gestión de bienes y cumplimiento ambiental, todo bajo una única estructura de liderazgo divisional.

Su función requiere equilibrar las demandas operativas inmediatas con el desarrollo estratégico a largo plazo en áreas como modernización de flota, sostenibilidad ambiental, crecimiento comercial y cumplimiento regulatorio, una amplitud de responsabilidades poco común en un solo cargo de liderazgo dentro del sector marítimo del Caribe.



PREMIO MARÍTIMO DE LAS AMÉRICAS 2026

Michelle es reconocida como la primera mujer en Trinidad y Tobago en calificar y desempeñarse como ingeniera marina. En 1997 obtuvo un Certificado de Competencia Clase 2 del Reino Unido como Oficial Ingeniera Marina y se desempeñó como Segunda Ingeniera y Jefa de Máquinas. En el año 2000, ejerciendo como jefa de máquinas, completó un período continuo de catorce meses en el mar, en una época en la que las mujeres estaban prácticamente ausentes de los roles técnicos operativos, consolidando su credibilidad técnica y estableciendo un precedente a nivel nacional.

Cuando se incorporó a National Energy en el año 2000 como Supervisora de Operaciones Marítimas, la empresa externalizaba la gestión de su flota, compuesta por dos remolcadores y dos embarcaciones de trabajo. Se le encomendó asumir la gestión de estos activos y hacer crecer el negocio.

Los logros profesionales de Michelle abarcan la innovación técnica, el liderazgo operativo y el crecimiento estratégico dentro del sector marítimo.

Ella lideró la transformación de las operaciones marítimas de National Energy, pasando de ser un proveedor local de remolque portuario a convertirse en el mayor operador de remolcadores de capital nacional en Trinidad y Tobago y en un proveedor competitivo de servicios marítimos a nivel regional.

Bajo su liderazgo, la participación de mercado aumentó de aproximadamente un 25% a más del 75%, con un promedio mensual de 384 recaladas de buques en 2025. Los ingresos crecieron seis veces, pasando de TT\$20 millones a más de TT\$120 millones en dos décadas.

La flota se expandió a trece embarcaciones, permitiendo la diversificación hacia servicios de remolque regional y soporte marítimo offshore para operadores energéticos internacionales como Shell, BP, TotalEnergies, EOG, BGP Offshore y Petronas.

Un hito clave fue la incorporación del primer remolcador de bajas emisiones de Trinidad y Tobago, el National Energy Resilience, alineado con los objetivos de descarbonización. Michelle supervisó directamente la adquisición, las pruebas de mar, la verificación del desempeño técnico y su puesta en servicio. La flota cuenta actualmente con tres remolcadores de bajas emisiones, siendo la única de este tipo en el país.



También lideró el primer despliegue marítimo transatlántico de la empresa, con el buque de transporte de tripulación rápida National Energy Explorer, que navegó desde Trinidad y Tobago hasta Angola para apoyar operaciones de clientes internacionales. Esto marcó la entrada de National Energy en servicios marítimos internacionales de larga distancia y demostró su capacidad operativa más allá del Caribe.

En 2024, Michelle estableció un Consejo de Sostenibilidad dentro de su división para integrar principios ESG en la estrategia y cultura organizacional. Esto generó resultados concretos: el proyecto piloto del consejo desarrolló e implementó una solución de limpieza ecológica para oficinas que mejoró la calidad del aire interior en el Puerto de Galeota, y actualmente gestiona el plan de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y las iniciativas de certificación de puerto verde. La certificación EcoPorts se obtuvo en agosto de 2025.

“El único problema es que es una mujer.” — Esas fueron las palabras de su jefe cuando la contrataron. Consiguió el trabajo porque era la mejor candidata.

PREMIO MARÍTIMO DE LAS AMÉRICAS 2026

Michelle también ha demostrado un compromiso sostenido con la mentoría, guiando durante más de una década a una cadete femenina desde nivel inicial hasta el cargo de Primera Oficial, un rol operativo de alto nivel, reflejando una inversión continua en el desarrollo de mujeres líderes en el sector marítimo.

Actualmente se desempeña como presidenta del Consejo Asesor Marítimo de la Universidad de Trinidad y Tobago y es miembro activa de la Asociación de Mujeres en el Sector Marítimo del Caribe, contribuyendo al desarrollo regional del sector.

Durante más de quince años ha apoyado a la organización sin fines de lucro Just Friends, coordinando iniciativas de recaudación de fondos para asistir a personas con condiciones médicas graves.

Dentro de su división, aproximadamente el cincuenta por ciento de los cargos directivos están ocupados por mujeres, resultado de decisiones deliberadas de liderazgo. A las mujeres se les confían proyectos importantes de carácter marítimo y de infraestructura; participan en discusiones técnicas de alto nivel, en temas de cumplimiento regulatorio y en iniciativas de construcción marítima, adquiriendo experiencia práctica en la toma de decisiones operativas.

La filosofía de liderazgo de Michelle es clara: las mujeres en la industria marítima deben estar en posiciones donde puedan generar resultados incuestionables. Al asignar responsabilidades sustantivas en lugar de roles simbólicos, asegura que construyan trayectoria y visibilidad que impulsen su desarrollo profesional en un sector orientado a resultados.

Un legado que se caracteriza por crear las condiciones para que otros sigan sus pasos.

PREMIO MARÍTIMO DE LAS AMÉRICAS 2026

Esta publicación ha sido preparada por la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA en base a la información recibida en la convocatoria del Premio.

Secretaría de la CIP

Jorge Duran, Jefe de la Secretaría
Mona Swoboda, Gerente de Programas
Montserrat Ambriz, Gerente de Programas
Sabina Malnis, Gerente de Programas
Mónica Blanco, Gerente de Proyectos
Capitán de Navío SAIN. L. Admón. M.F. María de los
Ángeles Salinas Pérez, Asesora de Protección y
Seguridad Portuaria

Editor

Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos

Diseño

Mónica Blanco, Gerente de Proyectos

Favor de notar que los derechos de las imágenes corresponden a la ganadora.

Contáctenos:



www.portalcip.org



cip@oas.org

