

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), se complace en compartir con ustedes el boletín electrónico "Novedades CIP".



**¡Reserve la fecha!**  
**XIV Reunión Ordinaria de la CIP**

**Junio 16-18, 2026**

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), en colaboración con Barbados Port Inc. en su capacidad de Presidente del Comité Ejecutivo de la CIP (CECIP), tienen el honor

de invitarle a la XIV Reunión Ordinaria de la CIP a celebrarse del 8 al 10 de junio, 2026 en Bridgetown, Barbados.

La reunión reviste una importancia estratégica fundamental para el futuro de la CIP, ya que en ella se tomarán decisiones clave que orientarán nuestra labor durante los próximos tres años. En este contexto, su participación es de suma importancia, ya que los resultados de esta reunión determinarán directamente las prioridades regionales.

Con el tema central "El alcance de la Inteligencia Artificial: Reconfigurando estrategias para puertos sostenibles y seguros" , esta reunión convocará a las Autoridades Portuarias Nacionales de los Estados Miembros de la OEA, organizaciones internacionales y sociedad civil.

Tomadores de decisiones y agentes de cambio de la industria, abordarán desafíos y discutirán tendencias, combinando políticas con mejores prácticas y soluciones técnicas, para lograr una exitosa digitalización de los procesos portuarios.

Para mayor información, favor de contactar a Montserrat Ambriz de la Secretaría de la CIP a [mambriz@oas.org](mailto:mambriz@oas.org)



PRESENTA



**PUERTOS Y COMUNIDADES:  
HACIA UNA RELACIÓN PUERTO- CIUDAD EQUILIBRADA**

16 DE ABRIL, 2026  
12:00 PM – 13:30 PM Washington D.C.

Agenda:

- 12:00 – 12:10 - Apertura: Mona Swoboda, Gerente de Programas, CIP-OEA  
Moderadora: Mónica Blanco, Gerente de Proyectos, CIP-OEA
- 12:15 – 12:30 - Cristyan Peralta Leonardo, Director Comercial, HIT, República Dominicana
- 12:35 – 12:50 - Sussy Wing Ching, Presidente Ejecutiva, JAPDEVA, Costa Rica
- 12:55 – 13:10 - Sesión de Preguntas y Respuestas
- 13:15 – 13:30 - Clausura: Mónica Blanco, Gerente de Proyectos, CIP-OEA



Imagen pertenece a HIT.

Presentado por el Socio Estratégico de la CIP

## Webinar sobre “Puertos y comunidades: Hacia una relación Puerto-Ciudad equilibrada”

**Abril 16,2026**

La Secretaría de la CIP se complace en invitarles al Webinar en español (traducción disponible) “**Puertos y Comunidades: Hacia una Relación Puerto– Ciudad Equilibrada**”, el jueves, 16 de abril, 2026 a las 12:00 pm Washington, D.C.

El webinar contará con la participación de Haina International Terminals (HIT) de República Dominicana y de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA) de Costa Rica quienes explorarán cómo los puertos y las ciudades pueden construir una relación más equilibrada y sostenible que promueva el desarrollo económico, el bienestar de las comunidades y la protección del entorno urbano y costero.

Para registrarse al webinar, favor de hacer clic [aquí](#). Para acceder a la agenda, favor de hacer clic [aquí](#).



**PORT LEADERS**  
NETWORKING & TECHNICAL TOURS

MISIÓN PORTUARIA A  
**ESPAÑA**  
**2026**

Madrid + Valencia + Tarragona + Barcelona

Únete a nuestra gira a puertos españoles, diseñada exclusivamente para directivos y líderes portuarios de América Latina.

**20 AL 24**  
**ABRIL**

## Port Leaders - Misión Portuaria a España 2026

**Abril 20 - 24, 2026**

Maritime Policy Bureau y PR Ports se complacen en anunciar Port Leaders 2026 - Misión Portuaria a España.

Este programa ofrece una experiencia de inmersión que combina innovación portuaria, sostenibilidad y gobernanza, con énfasis en eficiencia operativa, colaboración público-privada y estándares internacionales.

La misión 2026 tendrá como epicentro Madrid, Valencia, Tarragona y Barcelona, encuentros con autoridades de Puertos del Estado, sesiones de networking de alto nivel y visitas técnicas a puertos y centros de innovación.

Esta ruta aborda las últimas tendencias y mejores prácticas en tecnología, medio ambiente y responsabilidad social.

La participación en esta misión incluye, entre otras cosas:

- Hotelería 4\*/5\* con desayuno incluido
- Traslados a ciudades visitadas
- Reuniones con autoridades portuarias
- Actividades de networking
- Charlas y talleres de capacitación
- Visitas técnicas a los puertos

Para conocer más sobre este programa, de clic [aquí](#)

---



## XVIII Curso Iberoamericano sobre Gestión Portuaria

**Fecha límite: 24 de abril, 2026**

La Secretaría de la CIP y Puertos del Estado de España, se complacen en anunciar el XVIII Curso Iberoamericano sobre Gestión Portuaria a celebrarse del 28 de septiembre al 30 de octubre en Madrid, España.

Las entidades organizadores otorgarán hasta un máximo de veintidós (22) becas a postulantes que sean ciudadanos o residentes permanentes de un Estado Miembro de la OEA, Miembros Asociados o Socios Estratégicos de la CIP pertenecientes al sector público.

**Cada aplicante deberá enviar todos los documentos requeridos en la convocatoria a Montserrat Ambriz de la Secretaría de la CIP [mambriz@oas.org](mailto:mambriz@oas.org) con copia a [cip@oas.org](mailto:cip@oas.org) a más tardar el **viernes 24 de abril, 2026****

Para consultar las bases de la convocatoria, favor de dar clic [aquí](#)

---

**RESERVE LA FECHA**

**V Conferencia Hemisférica sobre Hidrovías, Puertos Interiores y de Cruceros**  
Fortaleciendo la seguridad y resiliencia

28 y 29 de abril de 2026  
Virtual  
Traducción simultánea español-inglés

Se copian debajo enlace **día 1** y enlace **día 2**

OEA CIP Comisión Interamericana de Puertos

## V Conferencia Hemisférica sobre Hidrovías, Puertos Interiores y de Cruceros

**Abril 28 - 29, 2026**

La Secretaría de la CIP tiene el placer de informar sobre la realización de la *V Conferencia Hemisférica sobre Hidrovías, Puertos Interiores y de Cruceros: fortaleciendo la seguridad y la resiliencia*, organizada en colaboración con la Agencia Nacional de Puertos y Navegación (ANPYN) de Argentina en su calidad de Presidente del Comité Técnico Consultivo (CTC) en la temática del evento.

La conferencia se llevará a cabo en formato *virtual* las mañana de los días 28 y 29 de abril, 2026 de 10:00 a 13:40 horas (hora Argentina), y contará con traducción simultánea español–inglés.

Este espacio brindará una plataforma internacional de diálogo público-privado, reuniendo a tomadores de decisión de gobiernos, organismos internacionales, sector privado y sociedad civil, quienes compartirán experiencias y buenas

prácticas en el ámbito del transporte fluvial y de cruceros, con énfasis en los beneficios económicos de un sistema portuario integrado y resiliente.

A continuación, se comparten los enlaces de registro para cada jornada. Asegúrese de registrarse para cada día para obtener vía email los enlaces a la sesión de cada jornadas.

**REGISTRO DIA 1:**

<https://us06web.zoom.us/j/89151951434?pwd=6VxpubBe4ZAuEluOyTy7Us8COL5bbZ.1>

**REGISTRO DIA 2:**

<https://us06web.zoom.us/j/87320183204?pwd=ucCFJxP9dQRT0386o3RZEzwtppOpEg.1>

Para mayor información, favor de contactar a Sabina Malnis de la Secretaría de la CIP a [smalnis@oas.org](mailto:smalnis@oas.org)



## Ganadores - Prémio Marítimo de las Américas

En esta duodécima edición del Premio, bajo el lema "Reconociendo la gestión portuaria sobresaliente", el Comité del Jurado recibió 30 postulaciones del más alto nivel de once (11) países de las Américas. En todos los casos, las candidaturas demostraron un gran compromiso con la excelencia en sus operaciones, promoviendo el desarrollo portuario integral en sus países y la región.

Después de un proceso excepcionalmente competitivo, las prácticas ganadoras del Premio Marítimo de las Américas mostraron indicadores sobresalientes junto con objetivos claramente cumplidos en las siguientes tres categorías:



- **Iniciativas verdes en puertos/terminales**
  - El puerto de Sao Francisco do Sul fue reconocido por su estrategia proactiva de adaptación al cambio climático que fomenta la resiliencia y reduce la huella ecológica de las operaciones portuarias y de terminales a través del dragado sostenible. Esta es la mayor iniciativa de infraestructura portuaria integral sostenible y de restauración costera de Brasil.
  - Para leer más sobre esta práctica, favor de dar clic [aquí](#)



## BARBADOS PORT INC.

- **Transformación digital**

- Barbados Port Inc. (BPI) fue reconocida por adoptar tecnologías digitales a través de su Sistema de Comunidad Portuaria (PCS) nacional para mejorar la eficiencia operativa, la transparencia, la sostenibilidad y la competitividad operacional.
- Para conocer más sobre esta práctica, favor de dar clic [aquí](#)



Comisión  
Portuaria  
Nacional  
Guatemala

- **Seguridad portuaria y gestión de riesgos**

- La Comisión Portuaria Nacional (CPN) de Guatemala fue reconocida por fortalecer la seguridad física, mejorar la gestión integrada de riesgos y reforzar la continuidad operativa ante amenazas emergentes.
  - Para conocer más sobre esta práctica, favor de dar clic [aquí](#)
-



### **Ganadora - Mujer sobresaliente del sector portuario y marítimo**

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) tiene el honor de anunciar y felicitar a la ganadora de la categoría Mujer Sobresaliente del Sector Portuario y Marítimo del Premio Marítimo de las Américas 2026.

Esta categoría tiene como objetivo reconocer a una mujer que del sector portuario que demuestre dedicación, liderazgo e innovación, empoderando a otras mujeres a través de logros significativos. En esta ocasión, queremos expresar nuestras más sinceras felicitaciones a Michelle Scipio-Hosang, Vicepresidenta de Gestión Portuaria y de Propiedades en National Energy en Trinidad y Tobago, por su liderazgo, sus logros y contribuciones al desarrollo del sector portuario en Trinidad y Tobago y la región.

Para conocer más sobre la Sra. Scipio-Hosang, favor de dar clic [aquí](#)

---



## ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS República Oriental del Uruguay

### **ANP de Uruguay y el Centro de Armadores Fluviales y Marítimos de Paraguay analizan mejoras para ampliar oportunidades de negocios entre ambos países**

Autoridades de ANP, del Centro de Armadores Fluviales y Marítimos del Paraguay (CAFYM) y del Centro de Navegación (CENNAVE), se reunieron para continuar profundizando la relación comercial y logística entre Uruguay y Paraguay.

La agenda de trabajo se centró en el desarrollo de nuevas operaciones en la Zona de Alijo y Complemento de Carga Punta del Arenal Sur, la optimización de la logística, los servicios en los puertos de Montevideo y Nueva Palmira, entre otros temas.

El presidente de ANP, Ing. Pablo Genta, explicó que el objetivo es seguir trabajando en aspectos comerciales, operativos y normativos *“para que Paraguay pueda incrementar su operativa logística con la mayor eficiencia y menores costos posibles utilizando nuestros puertos”*.

Para leer el artículo completo, favor de dar clic [aquí](#)

---



## 35 Edición del Máster en gestión portuaria y transporte intermodal

**Fecha límite: 15 junio, 2026**

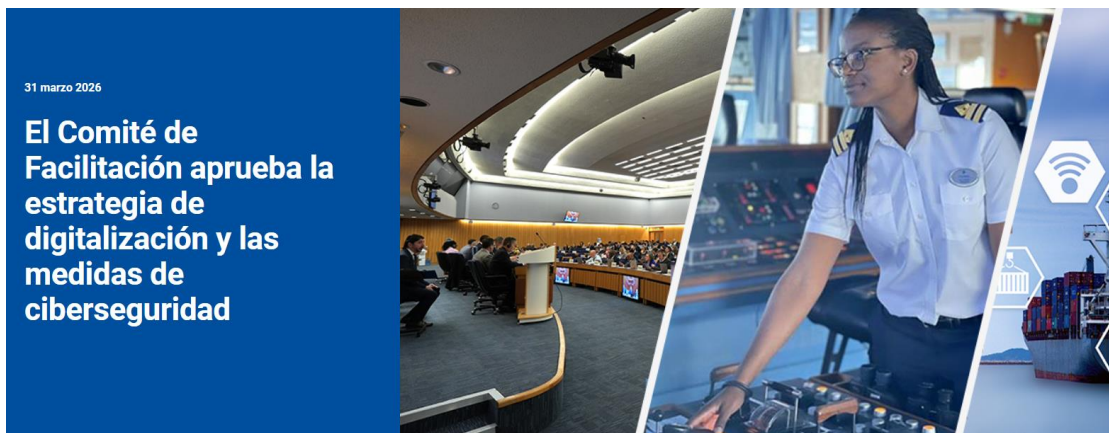
La Secretaría de la CIP y la Fundación ValenciaPort se complacen en anunciar la **35 edición del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT)**, que se llevará a cabo del 15 de octubre de 2026 al 1 de julio de 2027 en Valencia, España.

Las entidades organizadoras otorgarán **una (1) beca** a un profesional portuario que sea ciudadano de algún Estado Miembro de la CIP-OEA, parte de una Autoridad Portuaria Nacional, Miembro Asociado o Socio Estratégico de la CIP y que cumpla con todos los requisitos establecidos en las bases de la convocatoria.

Cada postulante deberá remitir toda la documentación en formato electrónico a Montserrat Ambriz de la Secretaría de la CIP, al correo electrónico [mambriz@oas.org](mailto:mambriz@oas.org) a más tardar el **15 de junio de 2026**.

Para cualquier pregunta, favor de contactarse al correo [mambriz@oas.org](mailto:mambriz@oas.org)

---



## **El Comité de Facilitación aprueba la estrategia de digitalización y las medidas de ciberseguridad**

[El Comité de Facilitación](#) (FAL) de la Organización Marítima Internacional (OMI) ha aprobado una estrategia global para la digitalización marítima destinada a transformar las operaciones marítimas a nivel mundial, así como medidas de ciberseguridad para las ventanillas únicas marítimas.

### **Estrategia de la OMI sobre digitalización marítima**

La Estrategia establece la digitalización marítima como una política general de la OMI, que se integrará en el Plan Estratégico de la Organización y se aplicará en todos los órganos y procesos de la OMI. Esto incluye la colaboración con las administraciones marítimas, el sector del transporte marítimo y la gente de mar.

El objetivo es mejorar la eficiencia y reducir las cargas administrativas facilitando el intercambio, la verificación y la renovación de las credenciales de la gente de mar, la identificación de los pasajeros y los certificados de los buques.

### **Ciberseguridad para las ventanillas únicas marítimas**

A medida que aumenta la digitalización, también lo hacen las ciberamenazas que podrían causar fallos operativos, de seguridad o de protección. Para hacer frente a

ello, el Comité FAL aprobó enmiendas al Anexo del Convenio para facilitar el tráfico marítimo internacional, 1965 ([Convenio FAL](#)).

Estas enmiendas pretenden proteger a las ventanillas únicas ya que son clave para agilizar los procedimientos de llegada, estancia y salida en los puertos.

Para leer el artículo completo, favor de dar clic [aquí](#)

---



### Conoce el portal de la CIP

#### -CTC sobre Relación Puerto-Ciudad, Responsabilidad Social y Equidad de Género-

El portal de la CIP es su puerta de entrada a la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), — una plataforma en línea diseñada para conectar a la comunidad portuaria, compartir conocimiento y promover la colaboración en las Américas. A través del portal, los usuarios pueden acceder a recursos exclusivos, publicaciones, información sobre eventos y actualizaciones que apoyan el desarrollo sostenible e innovador del sector portuario.

En esta ocasión a la Secretaría le gustaría destacar **la página del Comité Técnico Consultivo (CTC) sobre Relación Puerto-Ciudad, Responsabilidad Social y Equidad de Género**, un espacio dedicado a las dimensiones humanas y sociales de las operaciones portuarias, centrado en la relación entre las terminales y las comunidades que las acogen.

Explore una amplia colección de recursos, que incluyen la [12.ª edición del boletín informativo](#), nuevas perspectivas sobre la diversidad de género en la industria

portuaria a través del informe de la encuesta [Mujeres en el sector marítimo de la OMI-WISTA](#), y una [Guía para abordar el acoso en el sector del transporte por vías navegables](#). Estos materiales ofrecen valiosas perspectivas sobre cómo los puertos pueden actuar como catalizadores del crecimiento inclusivo y el bienestar social en todo el hemisferio.

Descubra, aprenda y manténgase conectado a través del [portal CIP](#) — ¡y manténgase atento a nuestras próximas notas donde seguiremos explorando todas las herramientas y recursos que esta plataforma tiene para ofrecer!

---

### ***¡Únase!***

*Para recibir información sobre las oportunidades de colaboración, haga clic [aquí](#) o comuníquese directamente con la Secretaría de la CIP.*

---