

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), se complace en compartir con ustedes el boletín electrónico "Novedades CIP".



Revista CIP 2026 “El Poder de la Tecnología y la IA: Impulsando Puertos Seguros y Sostenibles”

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), tiene el honor de anunciar el lanzamiento de la Revista CIP 2026 “El Poder de la Tecnología y la IA: Impulsando Puertos Seguros y Sostenibles”.

Esta edición presenta contribuciones de destacados expertos de la Asociación de Navieros del Caribe (CSA), la Asociación de Terminales Portuarios Privados del Ecuador (ASOTEP), la Asociación Internacional de Puertos y Terminales (IAPH), la Autoridad Portuaria de Jamaica (PAJ), Drake Marine Environmental Services, Maritime Policy Bureau (MPB) y la Sociedad Latinoamericana de Operadores de Terminales Marítimo Petroleros y Monoboyas (SLOM).

Para leer la Revista CIP, favor de dar clic [aquí](#).

Para conocer las ediciones anteriores, favor de dar clic [aquí](#)

Para más información, favor de contactar a Mónica Blanco de la Secretaría de la CIP a mblanco@oas.org.

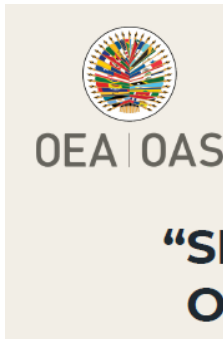


Curso en línea “Introducción al Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas

Agosto 25 - Septiembre 3, 2026

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA) tiene el agrado de compartir información sobre el **Curso en línea "Introducción al Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas "** en español, organizado por la Asociación Mexicana de Agentes Navieros A.C. (AMANAC), Miembro Asociado de la CIP que se llevará a cabo del 25 de agosto al 3 de septiembre, 2026 via Zoom.

Para más información, favor de contactar a Paola Cardozo de AMANAC al siguiente correo coordinacionenlace@amanac.org.mx



“SEGURIDAD E HIGIENE EN LAS OPERACIONES PORTUARIAS”

Curso en línea sobre
Seguridad e Higiene en las Operaciones Portuarias

Septiembre 10,17,24 y Octubre 1, 2026

El Instituto de Capacitación para el Desarrollo Empresarial en la Industria Marítima S.C (CEDEMAR), en colaboración con la Secretaría de la CIP, le invita a participar en el curso en línea “Seguridad e Higiene en las Operaciones Portuarias”, una capacitación especializada dirigida a profesionales del sector portuario interesados en fortalecer la gestión de la seguridad, la salud ocupacional y la prevención de riesgos en puertos y terminales marítimas. El curso se desarrollará los días 10, 17 y 24 de septiembre, y 1 de octubre de 2026, con una duración total de 10 horas impartidas en modalidad virtual a través de la plataforma Zoom.

Durante cuatro sesiones sincrónicas, los participantes adquirirán conocimientos sobre los principales convenios y recomendaciones de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) y la Organización Marítima Internacional (OMI), así como sobre la aplicación del Código IMDG para el manejo seguro de mercancías peligrosas, la identificación y mitigación de riesgos operacionales y psicosociales, la implementación de sistemas de gestión de seguridad y salud ocupacional

conforme a la norma ISO 45001 y el desarrollo de planes de contingencia para operaciones portuarias.

La metodología combina exposiciones, estudios de caso, ejercicios prácticos, evaluaciones parciales y un trabajo final orientado a la elaboración de planes de acción aplicables a los puertos de los participantes. Quienes completen satisfactoriamente los requisitos académicos recibirán un certificado digital emitido conjuntamente por CEDEMAR y la Secretaría de la CIP/OEA.

El valor del curso es de USD 295 por participante.

Para realizar el pre-registro, obtener información sobre el proceso de inscripción o resolver cualquier consulta, los interesados pueden comunicarse con CEDEMAR a través del correo electrónico info@cedemar.com, visitar www.cedemar.com o llamar al (+52) 99 99 01 13 25.



Ganadores: Premio a la Excelencia en la Industria Portuaria CIP – AAPA LATAM 2026

La Secretaría de la CIP de la Organización de los Estados Americanos (OEA), y en orgullosa colaboración con la Delegación Latinoamericana de la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA LATAM), tiene el placer de compartir los resultados del **Premio a la Excelencia en la Industria Portuaria CIP – AAPA LATAM 2026**, un prestigioso reconocimiento para los puertos de las Américas.

En su quinta edición, el premio continúa destacando la innovación, la excelencia operativa y la colaboración de alto impacto en el sector portuario. Cada postulación demostró un profundo compromiso con la mejora de las operaciones portuarias, el fomento de la innovación tecnológica y las de alianzas estratégicas.

Tras un riguroso proceso de evaluación, nos enorgullece presentar a los ganadores del Premio 2026:

- Tecnología e Innovación: ***APM Terminals Lázaro Cárdenas, México***
- Rendimiento Portuario y Crecimiento: ***Puerto Ventanas S.A., Chile***
- Alianzas Público-Privadas: ***DP World Posorja, Ecuador***

Además, la Administración Nacional de Puertos (ANP) del Uruguay, el Terminal Portuario de Manta TPM S.A. de Ecuador y la Administración del Sistema Portuario Nacional (ASIPONA) Progreso de México recibieron Menciones Honoríficas. Para más información, le invitamos a consultar el anuncio oficial de los ganadores adjunto o haga clic [aquí](#).



Nuevo Miembro Asociado - FENOP, Brasil

La Secretaría de la CIP se complace en dar la bienvenida a la Federación Nacional de Operaciones Portuarias (FENOP), Brasil quien se une a la Comunidad CIP como nuevo Miembro Asociado.

FENOP es una entidad con sede en Brasilia, en el Distrito Federal, cuyo objetivo es coordinar, defender y representar, tanto ante los tribunales como fuera de ellos, las actividades económicas y los intereses de las personas jurídicas que se dedican a las operaciones portuarias.

Esta aproximación institucional representa una valiosa oportunidad para el intercambio de experiencias y el fortalecimiento del diálogo regional, contribuyendo al desarrollo sostenible e integrado de las actividades portuarias en las Américas.

Para conocer más sobre FENOP, favor de dar clic [aquí](#)



APEC y SG-CIP firman Memorando de Entendimiento

La Secretaría General (SG) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), con la Asistencia Técnica de la Secretaría de la CIP, y APEC - Centro de Capacitación Portuaria de Amberes/Flandes firmaron un Memorando de Entendimiento (MdE).

Este MdE tiene como objetivo establecer un marco de cooperación para potenciar las sinergias en la implementación de programas, proyectos y actividades, así como el intercambio de experiencias, conocimientos y mejores prácticas, con el fin

de promover el desarrollo de las capacidades humanas de los sectores portuario y marítimo de las Américas.



TOC Américas, Cartagena, Colombia 2026

Octubre 20 - 22, 2026

TOC Américas Cartagena 2026 reunirá a los principales actores de la industria marítima, portuaria y de la cadena de suministro entre el 20 y el 22 de octubre en Cartagena, Colombia.

Bajo el lema Conflicto, comercio y (des)conectividad... ¿Dónde está el crecimiento?, la edición 2026 analizará los principales desafíos y oportunidades que enfrenta el comercio marítimo internacional. Líderes de la industria, autoridades portuarias, navieras, operadores y especialistas debatirán temas como la resiliencia de las cadenas de suministro, el desarrollo de infraestructura, la conectividad puerto–hinterland, la sostenibilidad, la innovación y el impacto de las tensiones geopolíticas.

Para registrarse favor de dar clic [aquí](#)

Para miembros de la CIP, se ofrecerá un 15% de descuento en el precio de la inscripción. Para consultar el código de descuento, favor de contactar a Sabina Malnis de la Secretaría de la CIP a smalnis@oas.org

Conoce el portal de la CIP

-Webinars-

El portal de la CIP es su puerta de entrada a la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), una plataforma en línea diseñada para conectar a la comunidad portuaria, compartir conocimiento y promover la colaboración en las Américas. A través del portal, los usuarios pueden acceder a recursos exclusivos, publicaciones, información sobre eventos y actualizaciones que apoyan el desarrollo sostenible e innovador del sector portuario.

¿Quiere volver a ver una interesante discusión o ponerse al día con un webinar al que no pudo asistir? La sección **Webinars** de la pestaña **Eventos** del Portal CIP es el lugar ideal para acceder al conocimiento compartido a través de los eventos virtuales organizados por la CIP.

Explore una completa colección de grabaciones y presentaciones de los webinars desarrollados en colaboración con las Autoridades Portuarias Nacionales, los Miembros Asociados y los Socios Estratégicos de la CIP. Con temas que abarcan desde la sostenibilidad portuaria y la transformación digital hasta la seguridad, la innovación y la facilitación del comercio, estos recursos están disponibles para su consulta y descarga, permitiéndole aprender de destacados expertos en el momento que mejor se adapte a sus necesidades.

Descubra, aprenda y manténgase conectado a través del portal CIP ¡y manténgase atento a nuestras próximas notas donde seguiremos explorando todas las herramientas y recursos que esta plataforma tiene para ofrecer!

El cierre del estrecho de Ormuz podría desencadenar un evento de bioinvasión de propagación masiva

La Secretaría de la CIP hace de su conocimiento un artículo sobre los posibles efectos ecológicos del cierre del estrecho de Ormuz.

Este artículo escrito por Mario N. Tamburri · James T. Carlton · April M. H. Blakeslee · Alejandro Bortolus · João Canning-Clode · Susana Carvalho · Andrew L. Chang · Ian C. Davidson · Sarah C. Donelan · Lisa A. Drake · Amy E. Fowler · Amy L. Freestone · Linsey E. Haram · Chad L. Hewitt · A. Whitman Miller · Jim R. Muirhead · Okko Outinen · Tamara B. Robinson · Gregory M. Ruiz · Christopher Scianni · Evangelina Schwindt · Carolyn K. Tepolt · Thomas W. Therriault · Bella S. Galil, no representa el punto de vista de la CIP, la Secretaría o de la OEA.

A continuación el *abstract* del artículo.

Los conflictos actuales en el Medio Oriente están causando importantes repercusiones humanitarias, económicas y geopolíticas, y están afectando el comercio mundial. Si bien los efectos humanos y económicos siguen siendo el motivo de mayor preocupación inmediata, también se está gestando una crisis ecológica inminente. El cierre del Estrecho de Ormuz dejó varados a unos 1 500 buques en el Golfo Pérsico/Árabe, con cientos más anclados en el Golfo de Omán. Los períodos prolongados de inactividad provocan importantes problemas de bioincrustación en los buques, ya que los microbios marinos, las algas y los invertebrados colonizan y crecen rápidamente en las superficies sumergidas.

Una de las principales preocupaciones es la alta probabilidad de que estos buques inactivos faciliten la propagación generalizada de especies invasoras, perjudiciales tanto económica como ecológicamente, al reincorporarse a la red mundial de transporte marítimo.

Para leer el artículo completo, favor de dar clic [aquí](#)

¡Únase!

Para recibir información sobre las oportunidades de colaboración, haga clic [aquí](#) o comuníquese directamente con la Secretaría de la CIP.
