

Instalaciones Portuarias Inteligentes y Seguras

Foro Marítimo Portuario - Red PBIP México Internacional

Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

9 de septiembre, 2026

Jorge Durán

- Jefe de la Secretaría
- Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
- Organización de los Estados Americanos (OEA)
- jduran@oas.org
- www.portalcip.org



OEA | OAS



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

- 1. Mandatos y Resultados de la CIP Junio 2023-2026**
- 2. Diálogo Político**
- 3. Comité Ejecutivo de la CIP (CECIP)**
- 4. Programa de Becas y Capacitación**
- 5. Asistencia Técnica**
- 6. Cooperación con el Sector Privado**
- 7. Instalaciones Portuarias Inteligentes y Seguras**
- 8. Documentos y Recursos**



OEA | OAS

Mandatos y Resultados de la CIP Junio 2023-2026



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

1. Diálogo Político



XXIV Reunión del Comité Ejecutivo de la CIP (CECIP)

XIV Reunión de la CIP: Barbados, junio de 2026.

La mayor representación de Estados Miembros en la historia del CECIP; **primera Presidencia del Caribe.**

2. Capacitación



1,225 becas otorgadas a personal portuario de **32 Estados Miembros (USD \$2,082,710);**

7,828 personal portuario de **33 Estados Miembros** participaron en **34 webinars;**

1,372 personal portuario de **30 Estados Miembros** participaron en **ocho (8) conferencias técnicas hemisféricas**

3. Asistencia Técnica



Implementación de **tres (3) proyectos de asistencia técnica** (Barbados, Belice y CARICOM), financiados por el **CDB**, Italia y la **USOAS (USD \$680,934).**

4. Colaboración con el Sector Privado



Récord de **+80 Miembros Asociados y Socios Estratégicos CIP;**

Seis (6) MoUs y un **(1) Acuerdo Suplementario;**

Entrega del **Premio Marítimo de las Américas CIP 2023, 2024, 2025 y 2026;**
Entrega del **Premio a la Excelencia de la Industria Portuaria AAPA LATAM-CIP 2023 y 2025**

XIV Reunión Ordinaria de la CIP “El Alcance de la Inteligencia Artificial: Reconfigurando Estrategias para Puertos Sostenibles y Seguros”:

- **Bridgetown, Barbados en junio 8 - 10, 2026**
- **25 Estados Miembros:** Antigua y Barbuda, Argentina, Bahamas, Barbados, Belice, Canadá, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, San Cristóbal y Nieves, San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay.
- **Elección del Comité Ejecutivo 2026-2029.**
- **Aprobación de:** La Resolución de Bridgetown 2026; Plan de Acción of Bridgetown; Informe de Actividades del CECIP, CTCs, y Secretaría de la CIP; Presupuesto CIP 2027-2029; Informes Financieros; Reglamento de la CIP 2026.





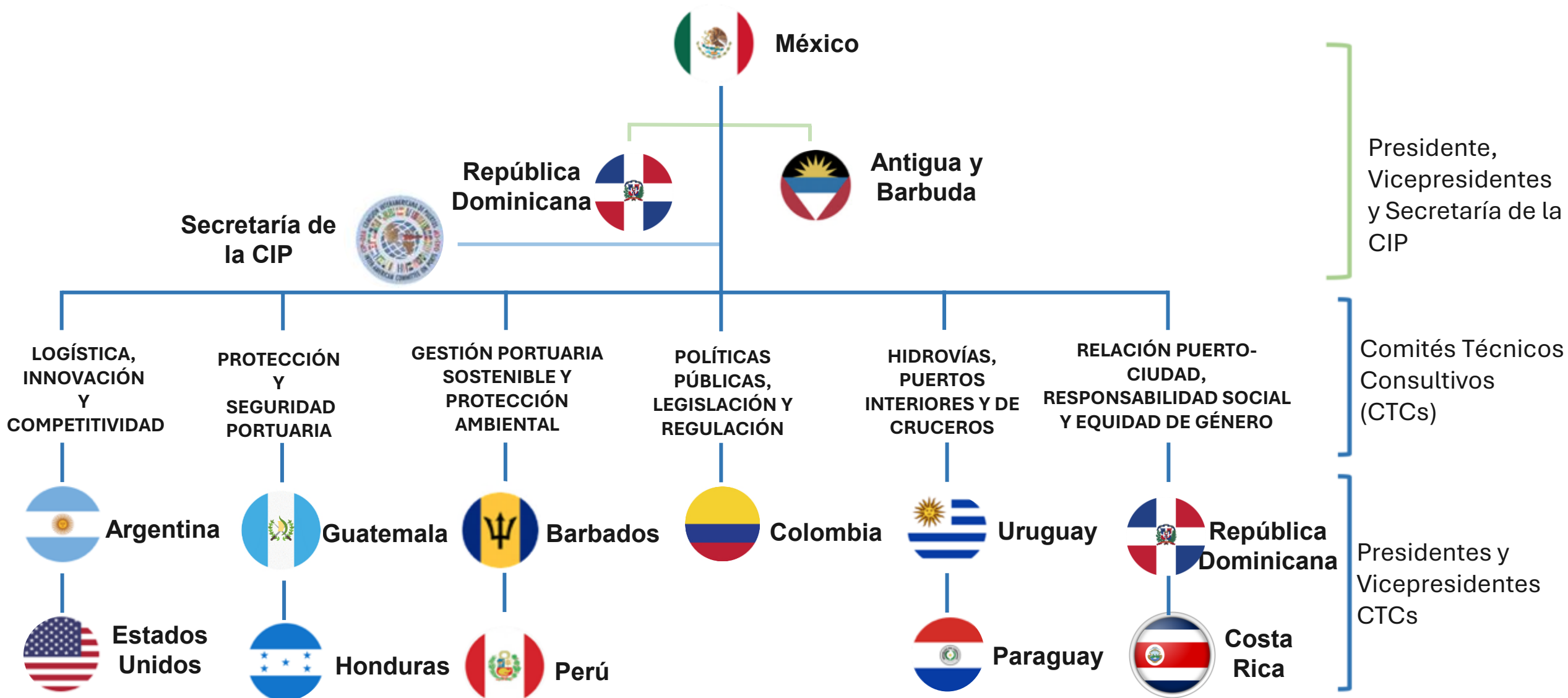
OEA | OAS

Comité Ejecutivo de la CIP 2026-2029



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos





OEA/OAS

Programa de Becas y Capacitación junio 2023 – mayo 2026



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Becas otorgadas

- Un total de **1,225 becas**, con un valor de **USD \$ 2,082,710** fueron otorgadas a través de 60 cursos certificados de profesionalización, ejercicios simulados, talleres y/o maestrías dirigidos a funcionarios y profesionales de la industria portuaria de **32 Estados Miembros de la CIP/OEA**.
 - **Temas:** Gestión portuaria, transporte intermodal, descarbonización y transición energética, liderazgo femenino, seguridad y gestión de riesgos, digitalización, servicios portuarios, planificación, transferencia de carga líquida, economía circular, entre otros.



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander



Agencia Nacional
de Puertos y Navegación



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional



Instituto
Iberoamericano
de Derecho Marítimo



MARITIME
POLICY BUREAU



Puertos del Estado





OEA|OAS

Programa de Becas y Capacitación junio 2023 – mayo 2026



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

34 Webinars

- 7,828 personas del sector portuario de 33 Estados Miembros se capacitaron en prácticas exitosas.
 - **Temas:** Modernización Legislativa, Implementación de un PCS (Sistema Comunitario Portuario), Industria 4.0, Seguridad y Protección Portuaria, Operaciones Sostenibles, Responsabilidad Social, Marco Legal, Gestión de Riesgos de Desastres, Relación Puerto-Ciudad, Descarbonización, Infraestructura Portuaria, entre otros.



GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



BARBADOS PORT INC.



SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE



C.I.A.N.A.M.



INSTITUTE OF
THE AMERICAS®



IPCSA
International Port
Community Systems
Association



AUTORIDAD MARÍTIMA DE
PANAMÁ



ASOTEP
ASOCIACIÓN DE
TERMINALES PORTUARIOS PRIVADOS
DEL ECUADOR

Proyecto de Mejora de la Gestión de Riesgos de Desastres (DRM) para Puertos en el Caribe

- Apoyo económico del Gobierno de Italia y de Estados Unidos.
- Plan Modelo de Operaciones de Emergencia (MEOP).
- Materiales de capacitación de 6 módulos y un glosario para la Mejora de la Gestión de Riesgos de Desastres (DRM).
- **2º y 3º Ejercicios Simulados (TTX) con 66 participantes de 15 Estados Miembros del CIP-OEA.** Con este tercer ejercicio de simulación, se concluyó el proyecto (Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice, Canadá, Dominica, Estados Unidos, Granada, Guyana, Jamaica, San Cristóbal y Nieves, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Surinam y Trinidad y Tobago).



Proyecto de Mejora de la Gestión de Riesgos de Desastres (DRM) para Puertos en el Caribe – Fase 2

- En el contexto del Memorando de Entendimiento (MoU) firmado con la Asociación de Transporte Marítimo del Caribe (CSA).
- Tiene como objetivo **fortalecer la resiliencia portuaria y la gestión desastres en el Caribe.**
- Se espera desarrollar un marco regional de gestión del resigo de desastres y se llevar a cabo **dos (2) talleres regionales** sobre gestión de riesgos con sus respectivos **ejercicios simulados** en 2026 y 2027.



Estudio de Factibilidad para el Establecimiento de una Ventanilla Única Electrónica (ESW) para el Comercio

- Apoyo financiero del Banco Caribeño de Desarrollo (CDB), y en colaboración con el Gobierno de Belice (GOBZ).
- **Informe de Mejores Prácticas.**
- **Dos (2) misiones técnicas en el país y reuniones con docenas de partes interesadas del comercio internacional.**
- **Taller Presencial con Diversas Partes Interesadas.**
- **Informe de Análisis Situacional con un conjunto de recomendaciones para la implementación de la ESW (Ventanilla Única Electrónica).**
- **Presupuesto y un Modelo de Recuperación de Costos para la implementación de la ESW (Ventanilla Única Electrónica).**



“Gracias a las actividades de concientización y capacitación llevadas a cabo por la Secretaría de la CIP, el Puerto logró evitar un ciberataque.”

Benoit Bardouille
Ex director Ejecutivo
Autoridad de Puertos Aéreos y
Marítimos de Dominica

El Dr. Bernardo Arévalo, **Presidente de Guatemala**, mencionó expresamente a la **CIP-OEA** durante su conferencia de prensa del 3 de julio de 2025 sobre la elaboración de la **Ley Nacional de Puertos de Guatemala**, señalando lo siguiente:

*"La iniciativa en la que trabajó este Gobierno fue integral y fue elaborada mediante una metodología colaborativa, ya que contamos con el **apoyo de organismos internacionales como la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de los Estados Americanos**, la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo, así como de otras Autoridades Portuarias Nacionales de países hermanos como México, la República Dominicana, Chile, Perú, España y Colombia, para contar con las mejores prácticas y conocimientos de vanguardia en materia de desarrollo portuario. Asimismo, recopilamos aportes del sector privado y de las instituciones gubernamentales para que el texto propuesto estuviera armonizado con las distintas visiones, funciones y necesidades de los diversos actores involucrados."*

6 MoUs

- Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de Latinoamérica (Red MAMLa)
- Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo (IIDM)
- Universidad Marítima Mundial (WMU)
- Universidad Marítima del Caribe (CMU)
- Asociación Americana de Autoridades Portuarias de América Latina (AAPA LATAM)
- Instituto de Educación Superior en Formación Diplomática y Consular (INESDYC) de República Dominicana

Acuerdo Complementario

- Renovó su alianza estratégica con la Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú para continuar ofreciendo capacitación en línea.



Instituto
Iberoamericano
de Derecho Marítimo



Instituto de Educación Superior en
Formación Diplomática y Consular



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Cooperación con el Sector Privado



Comisión
Interamericana de Puertos



El entorno portuario es cada vez más conectado, automatizado y complejo.

1 Más conectividad

Sistemas, equipos, personas y actores intercambian información en tiempo real.

2 Más dependencia digital

La operación depende cada vez más de plataformas IT, OT, comunicaciones y datos.

3 Más exposición

Una vulnerabilidad física o digital puede afectar seguridad, comercio y continuidad.



OEA | OAS

¿Qué Significa Ser Una Instalación Portuaria Inteligente?



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Datos

Convertir información en conocimiento útil para decidir.



Tecnología

Conectar sensores, sistemas y herramientas que apoyen la operación.



Personas

Contar con capacidades para interpretar, actuar y supervisar.



Procesos

Integrar la información en procedimientos y decisiones.



Seguridad

Diseñar la protección desde el inicio, no al final.



Inteligencia = datos + tecnología + personas + procesos + seguridad



OEA | OAS

**Inteligencia y Seguridad Deben
Avanzar Juntas**



CIP

Comisión
Interamericana de Derechos Humanos

DIGITALIZAR

sin proteger



nuevas vulnerabilidades

PROTEGER

sin evolucionar



perder capacidad de anticipación

La meta no es escoger entre tecnología y protección.

Es diseñarlas como un mismo sistema.

2004 → HOY

El Código PBIP/ISPS estableció un marco común para la protección de buques e instalaciones portuarias.

1

Evaluar



Identificar amenazas y vulnerabilidades.

2

Prevenir



Aplicar medidas adecuadas según el nivel de protección.

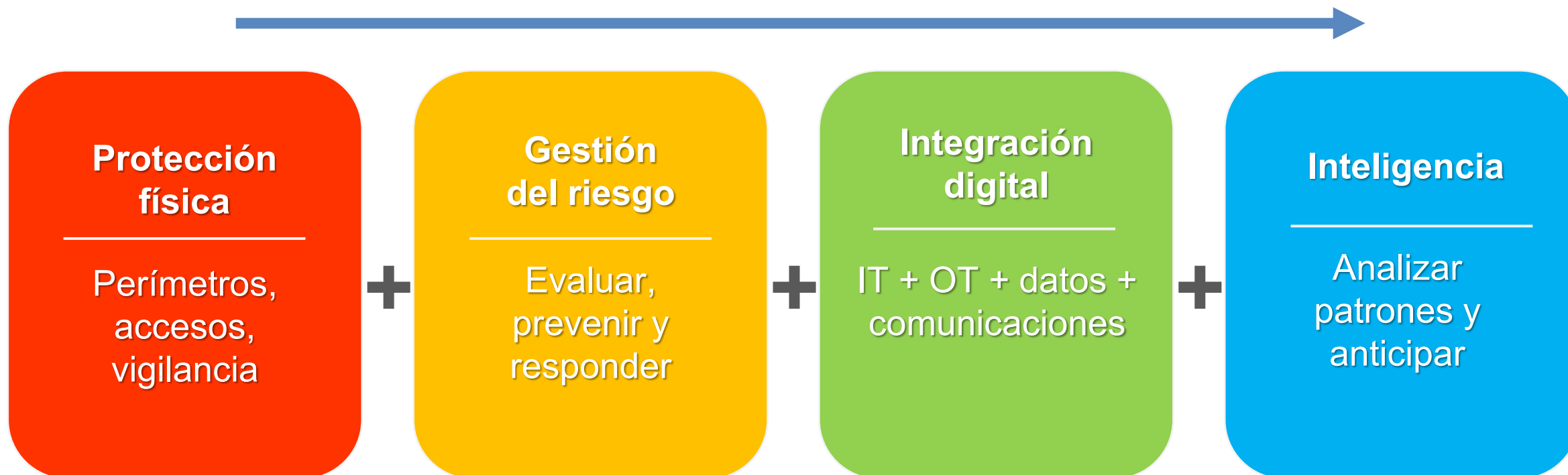
3

Coordinar



Definir responsabilidades, información y respuesta.

El desafío actual: aprovechar esta base para gestionar un entorno físico-digital mucho más complejo.



La evolución no elimina las capas anteriores: las integra.



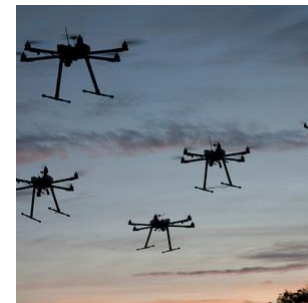
Control de acceso: Credenciales, biometría, gestión de visitantes y zonas restringidas.

Video analítico: Detección de eventos y comportamientos anómalos.



Sensores: Monitoreo de perímetros, activos y condiciones críticas.

Drones: Apoyo a vigilancia, inspección y conocimiento situacional.



Analítica de datos: Cruzar información para identificar patrones y riesgos.

Gemelos digitales: Simular escenarios y apoyar planificación y respuesta.





OEA | OAS

Inteligencia Artificial: De Detectar a Anticipar



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

La IA puede ayudar a pasar de una seguridad reactiva a una seguridad más predictiva.

Detectar:

Identificar eventos o patrones que requieren atención.

Analizar:

Procesar grandes volúmenes de información más rápidamente.

Priorizar:

Ayudar a enfocar recursos donde el riesgo puede ser mayor.

Anticipar:

Reconocer señales que permitan actuar antes del incidente.

La IA necesita supervisión humana, calidad de datos, controles y reglas claras de uso.



OEA | OAS

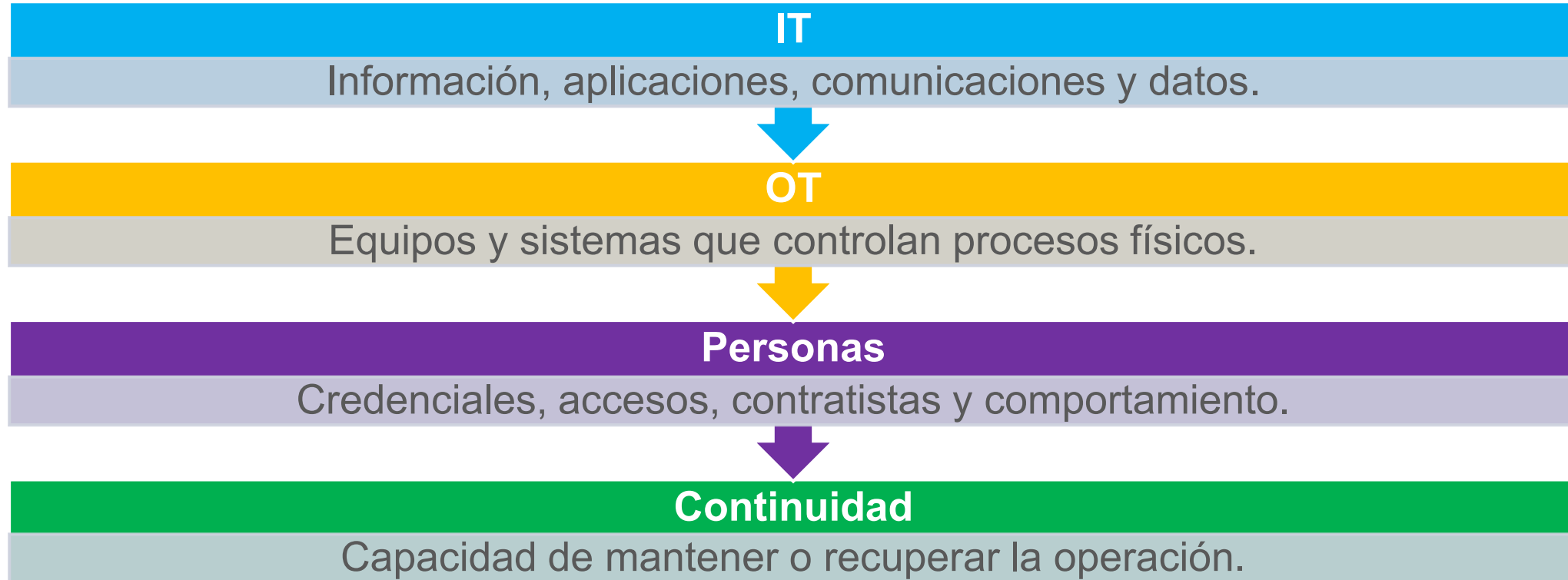
La Frontera Entre Seguridad Física y Ciberseguridad Desapareció



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Un incidente digital puede convertirse en un incidente operativo.



Seguridad física + ciberseguridad + continuidad = una sola conversación de riesgo

La pregunta no es cuántos datos tenemos.

La pregunta es qué podemos hacer con ellos.



Calidad

¿Los datos
son confiables
y oportunos?



Interoperabilidad

¿Pueden conversar
los sistemas?



Gobernanza

¿Quién puede
acceder y con
qué propósito?



Decisión

¿Se convierten en
acciones
concretas?



OEA | OAS

**Ninguna Instalación Portuaria Se
Protege Sola**



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

El puerto es un ecosistema.

**Autoridad
portuaria**

OPIP / PFSO

**Terminales y
operadores**

**Aduanas y
autoridades**

**Buques y
navieras**

**Tecnología y
proveedores**

Compartir información • coordinar respuestas • realizar ejercicios conjuntos

La cooperación debe existir antes de la crisis, no durante ella.

**La tecnología puede detectar una anomalía.
Una persona debe decidir qué significa y qué hacer.**

Capacitación



Seguridad +
competencias
digitales.

1

Cultura



Reportar,
cuestionar y
aprender.

2

Ejercicios



Probar
decisiones bajo
presión.

3

Liderazgo



Definir
responsabilidad
es/prioridades.

4

***Una instalación inteligente necesita personas inteligentes,
preparadas y responsables.***



1

Evaluar

Actualizar el mapa de amenazas físicas y digitales.

2

Integrar

Unir protección, ciberseguridad y continuidad.

3

Capacitar

Desarrollar capacidades técnicas y humanas.

4

Ejercitar

Simular escenarios y probar coordinación.

5

Compartir

Convertir experiencias en conocimiento regional.



OEA | OAS

¿Qué Papel Puede Desempeñar la CIP/OEA?



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

1

Conectar

Facilitar diálogo entre Estados, autoridades portuarias, sector privado y socios internacionales.

2

Fortalecer

Promover capacitación, intercambio de experiencias, talleres y asistencia técnica.

3

Compartir

Difundir buenas prácticas y lecciones aprendidas adaptables a distintos contextos.

La cooperación hemisférica permite transformar experiencias individuales en capacidades colectivas.

El puerto del futuro no será simplemente más automatizado.

*Será más inteligente porque podrá anticipar.
Más seguro porque podrá detectar.
Más resiliente porque podrá responder y recuperarse.*

Desde la CIP/OEA, nuestro compromiso es seguir creando espacios de cooperación para que esta transformación llegue a los puertos de las Américas.



OEA | OAS

Documentos y Recursos



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

Logística, Innovación y Competitividad	Protección y Seguridad Portuaria	Gestión Portuaria Sostenible y Protección Ambiental	Políticas Públicas, Legislación y Regulación	Hidrovías, Puertos Interiores y de Cruceros	Relación Puerto-Ciudad, Responsabilidad Social y Equidad de Género
<u>Compilación de Mejores Prácticas en Logística, Innovación y Competitividad</u>	<u>Base de datos “Contactos en Protección y Seguridad Portuaria” por Estado Miembro</u>	<u>Guía para la Certificación Ambiental y para la Elaboración de Reportes de Sostenibilidad para Puertos de las Américas</u>	<u>Elementos Esenciales para Una Legislación Portuaria</u>	<u>Boletín Informativo sobre Hidrovías, Puertos Interiores y de Cruceros</u>	<u>Guía para Abordar el Acoso en el Sector del Transporte por Vías Navegables</u>
<u>Estudio sobre Beneficios Económicos y de Competitividad por la Adopción de Mejores Prácticas en Transporte Intermodal Marítimo y por Carretera en las Américas</u>	<u>Compilación de Mejores Prácticas, Manuales y Guías en Seguridad y Protección Portuaria</u>	<u>Compilación de Mejores Prácticas en Temas de Sostenibilidad</u>	<u>Compilación de Mejores Prácticas, Documentos y Estudios sobre Legislación Portuaria, Políticas Públicas y Regulación</u>		<u>Boletín Informativo sobre Relación Puerto-Ciudad (RPC), Responsabilidad Social y Equidad de Género</u>
<u>Estudio Comparativo de Sistemas de Gestión de Concesiones Portuarias Marítimas en América Latina y el Caribe</u>	<u>Matriz de Análisis de Riesgos</u>	<u>Boletín Informativo sobre Gestión Portuaria Sostenible y Protección Ambiental</u>			<u>Compilación de Mejores Prácticas, Guías y Encuestas en RPC Responsabilidad Social y Equidad de Género</u>
<u>Boletín Informativo sobre Logística, Innovación y Competitividad</u>	<u>Plan Modelo de Operaciones de Emergencia (MEOP) de la CIP</u>				

- OMI: SOLAS, Capítulo XI-2 y Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (Código PBIP/ISPS).
- OMI: Maritime Security and Piracy — marco internacional de protección marítima.
- OMI: Guidelines on Maritime Cyber Risk Management — gestión del ciberriesgo marítimo.
- OEA/CIP: programas de capacitación y actividades sobre protección y seguridad portuaria.
- OEA/CIP: actividades de fortalecimiento de capacidades, intercambio de buenas prácticas y cooperación hemisférica.

Jorge Durán

- Jefe de la Secretaría
 - Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
 - Organización de los Estados Americanos (OEA)
 - jduran@oas.org
 - www.portalcip.org
-



OEA | OAS



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos