La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), se complace en compartir con ustedes el boletín electrónico "Novedades CIP ".





¡Reserve la fecha!

V Seminario Hemisférico sobre Relación Puerto-Ciudad, Responsabilidad Social y Equidad de Género

Agosto 10-12, 2027

La Secretaría de la CIP, en colaboración con la Autoridad Portuaria Nacional de República Dominicana (APORDOM), se complace en invitarte a reservar la fecha para el V Seminario Hemisférico sobre Relación Puerto-Ciudad, Responsabilidad

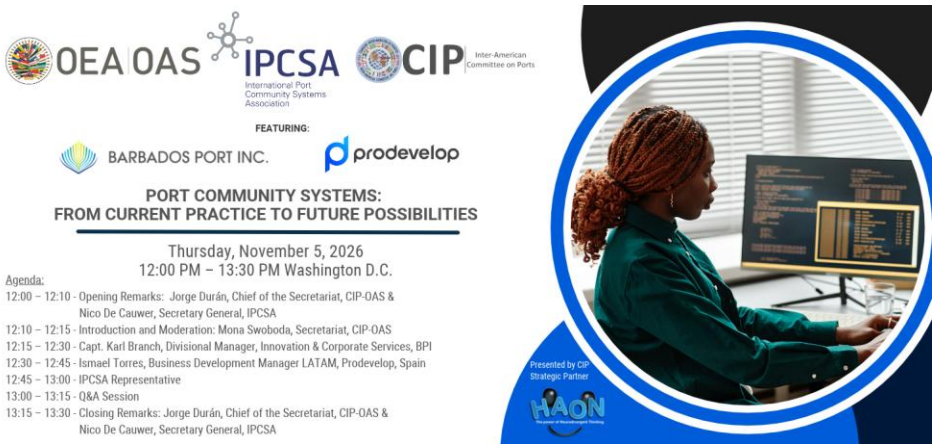
Social y Equidad de Género, que se llevará a cabo del 10 al 12 de agosto de 2027 en la República Dominicana.

Este evento hemisférico proporcionará una plataforma para intercambiar experiencias, compartir mejores prácticas y fortalecer la colaboración en pro de comunidades portuarias más inclusivas, socialmente responsables y sostenibles en las Américas.

Detalles como la agenda, sede y registro se estarán compartiendo en tiempo y forma.

Para más información favor de contactar a Sabina Malnis de la Secretaría de la CIP a smalnis@oas.org

---



Grabación disponible

Webinar Sistemas de Comunidad Portuaria: De la Práctica Actual Hacia las Oportunidades del Futuro

La Secretaría de la CIP se complace en anunciar que la grabación del webinar Sistemas de Comunidad Portuaria: De la Práctica Actual Hacia las Oportunidades del Futuro se encuentra disponible.

El webinar analizó el papel de los Sistemas de Comunidad Portuaria (PCS) en el avance de la digitalización portuaria, la mejora de la eficiencia operativa y el fortalecimiento de la colaboración a lo largo de la cadena logística marítima.

A partir de las experiencias de Barbados Port Inc. (BPI) y Prodevelop, los participantes conocieron perspectivas prácticas sobre la planificación, implementación y puesta en operación de los PCS, incluidas las estrategias utilizadas para abordar los desafíos más comunes.

Asimismo, el webinar ofreció una perspectiva sobre la evolución de los PCS y los ecosistemas de Ventanilla Única Marítima (MSW), destacando las tendencias emergentes identificadas por el Grupo de Prospectiva de la IPCSA y sus implicaciones para los puertos pequeños y medianos.

Para acceder a la grabación, favor de dar clic aquí

Para acceder a las presentaciones, favor de dar clic aquí



Nuevos materiales de autoevaluación sobre el Código IMDG y el Código ISPS disponibles en el portal del CIP

La Secretaría de la CIP se complace en anunciar los seis nuevos cuestionarios interactivos de autoevaluación, con preguntas de opción múltiple, sobre el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG) y el Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (ISPS), que ya están disponibles en el portal del CIP.

Los materiales de capacitación fueron elaborados por el capitán Ortiz, asesor de protección y seguridad portuaria de la Secretaría de la CIP, quien fue comisionado

por la Secretaría de la Marina de México (SEMAR). Los ejercicios están diseñados para reforzar el conocimiento y la comprensión de las normas internacionales clave que rigen la manipulación y el transporte seguro de mercancías peligrosas, así como las medidas de seguridad para buques e instalaciones portuarias.

Esta iniciativa contribuye a los esfuerzos constantes de la CIP por fortalecer los conocimientos técnicos, promover el cumplimiento de las normas internacionales y apoyar el desarrollo de capacidades en toda la comunidad portuaria de la región.

Se invita a los miembros de la CIP y a los profesionales portuarios a acceder a los ejercicios a través del portal de la CIP y a aprovechar estos nuevos recursos de aprendizaje.

Ponga a prueba sus conocimientos sobre los Códigos IMDG e ISPS aquí

La CIP da la bienvenida a su nuevo Miembro Asociado, Hamburg Port Consulting

La Secretaría de la CIP se complace en dar la bienvenida a Hamburg Port Consulting (HPC) como el miembro asociado más reciente de la comunidad del CIP.

HPC es una firma de consultoría líder a nivel mundial que se especializa en consultoría estratégica y operativa, transformación digital y soluciones tecnológicas para el sector portuario, marítimo y ferroviario.

Fundada en 1976 y con sede en Hamburgo, Alemania, HPC opera como una filial independiente de Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA), uno de los grupos logísticos más grandes de Europa, y cuenta con más de cuatro décadas de experiencia apoyando a puertos y terminales de todo el mundo. Sus servicios y

experiencia abarcan desde la planificación maestra de puertos y la simulación logística hasta la transformación digital (IA, ciberseguridad portuaria, optimización de sistemas operativos portuarios), la gestión de activos y soluciones de sustentabilidad, como la logística del hidrógeno.

A través de su participación en la Comunidad CIP, HPC aportará su experiencia global y sus conocimientos técnicos para impulsar el intercambio de conocimientos y la cooperación con los actores portuarios de todo el continente americano.

La Secretaría de la CIP está disponible para facilitar nuevas oportunidades de colaboración entre HPC y los miembros de la Comunidad CIP.

Para conocer más sobre HPC y sus servicios, favor de visitar HPC Hamburg Port Consulting

---

Conoce el portal de la CIP
-Memoranda de Entendimiento-

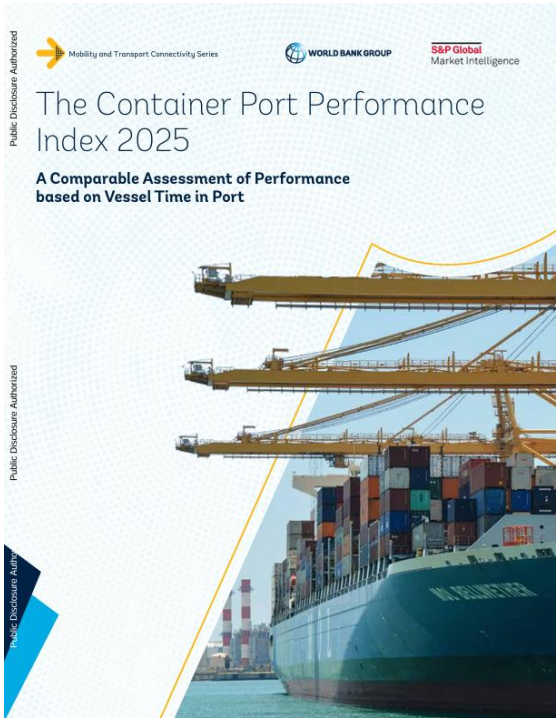
El portal de la CIP es su puerta de entrada a la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), una plataforma en línea diseñada para conectar a la comunidad portuaria, compartir conocimiento y promover la colaboración en las Américas. A través del portal, los usuarios pueden acceder a recursos exclusivos, publicaciones, información sobre eventos y actualizaciones que apoyan el desarrollo sostenible e innovador del sector portuario.

¡Las alianzas sólidas son clave para impulsar el desarrollo portuario en todo el continente americano! Este mes, le invitamos a explorar la pestaña Documentos del Portal del CIP, en concreto la sección Memorandos de entendimiento.

Aquí puede encontrar los memorandos de entendimiento (MoU) firmados entre el CIP y sus instituciones asociadas, junto con información sobre el alcance y las áreas de cooperación establecidas en cada acuerdo.

Entérese cómo la CIP establece alianzas estratégicas para promover la cooperación técnica, el intercambio de conocimientos, el desarrollo de capacidades, la innovación y el desarrollo portuario sostenible en todo el hemisferio.

Descubra, aprenda y manténgase conectado a través del portal CIP ¡y manténgase atento a nuestras próximas notas donde seguiremos explorando todas las herramientas y recursos que esta plataforma tiene para ofrecer!



El Índice de Desempeño de los Puertos de Contenedores 2025: Una evaluación comparativa del desempeño basada en el tiempo de permanencia de los buques en el puerto

El Banco Mundial (BM) publicó el Índice de Desempeño de los Puertos de Contenedores 2025: Una evaluación comparativa del desempeño basada en el tiempo de permanencia de los buques en puerto.

Este documento ofrece una evaluación global, basada en datos, del desempeño de los puertos de contenedores a partir del tiempo de permanencia observado de los buques en puerto. El índice mide cuánto tiempo pasan los buques portacontenedores en puerto, y refleja los efectos combinados del acceso náutico, la disponibilidad de atracaderos, la productividad en la manipulación de carga, las operaciones en los patios y la coordinación entre las partes interesadas.

La edición de 2025 destaca la vulnerabilidad de los puertos ante las interrupciones en la cadena de suministro global. En los últimos años se han producido repetidas crisis, entre ellas, la volatilidad relacionada con la pandemia, los cambios de ruta por motivos geopolíticos y los fenómenos climáticos. Estas interrupciones afectan los patrones de llegada de los buques, generan congestión y prolongan el tiempo de permanencia en el puerto.

Para descargar este documento, favor de dar clic aquí

¡Únase!

Para recibir información sobre las oportunidades de colaboración, haga clic aquí o comuníquese directamente con la Secretaría de la CIP.