

An aerial photograph of a busy port area. In the foreground, a large barge is docked at a pier, heavily loaded with stacks of colorful shipping containers (red, blue, yellow, and white). To the left, a container ship is also docked, with its cranes visible. The port extends into a wide, brownish river. In the background, a dense urban skyline with numerous skyscrapers is visible under a bright blue sky with scattered white clouds.

Conferencia Hemisférica sobre competitividad y logística portuaria

DIRECTRICES

**Subsecretaría de Puertos
y Vías Navegables**



**Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación**

Integración

- Necesidad de un puente entre todos los actores que equilibre las relaciones entre las fuerzas que ocupan el sector.
- Promoción de los principios básicos universales: igualdad, libertad, honestidad, pluralismo, competencia y precios justos.
- Se requiere un cambio de las estructuras actuales.
- Fomento del intercambio, la difusión y el desarrollo de las capacidades públicas y políticas en distintos escenarios.

Competitividad

- Promover grandes inversiones asegurando desde el Estado su localización mediante planificación y agendas de desarrollo.
- Transparencia en las contrataciones y menores costos. Difusión.
- Cambio de agenda: reinserción política, comercial y financiera con el mundo.
- Revisión del marco jurídico.
- Funcionarios idóneos con foco en la resolución de problemas del sector.

Desarrollo

- Oportunidades compartidas con ideas, motivación e interesantes perspectivas a futuro.
- Incorporar a la agenda de desarrollo las amenazas a la seguridad y la paz. Terrorismo y narcotráfico.
- Incorporar patrones de seguridad medioambientales.
- Análisis de las medidas del sector con criterios de política económica.

Confianza

- Hicimos lo que muchos creían imposibles.
- Somos previsibles y establecimos reglas de juego claras: generamos confianza, que trae inversiones.
- La verdadera solución a la pobreza.
- Recibimos anuncios por USD 48.000 millones de 2016 a 2019.
- Esto es una muestra del compromiso del empresariado, tanto internacional como local.

Conexión

- Llevamos adelante el Plan de Infraestructura más importante de la historia:
 - 6.500 kilómetros de rutas
 - 2.800 de autopistas
 - Plan Nacional del Agua
 - Plan Nacional de Viviendas
 - Plan Nacional de Inundaciones
 - Plan Nacional de Energía

Estado Facilitador

- «La estrella polar de un país debe ser la productividad»
- El que primero debe dar los pasos más rápidos y de forma eficiente es el Estado.
- No podemos ser un obstáculo para el desarrollo de la gente. Debemos ser socios de cada emprendedor.

MUCHAS GRACIAS



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación