

CONECTIVIDAD PARA EL DESARROLLO

Los Puertos como nodos de las Cadenas Logísticas

Miguel Garín





EVOLUCION PORTUARIA

Puerto de Valencia. Años 30... siglo XX
700 años después



EVOLUCION PORTUARIA

Puerto de Valencia. Años 70...Siglo XX



EVOLUCION PORTUARIA

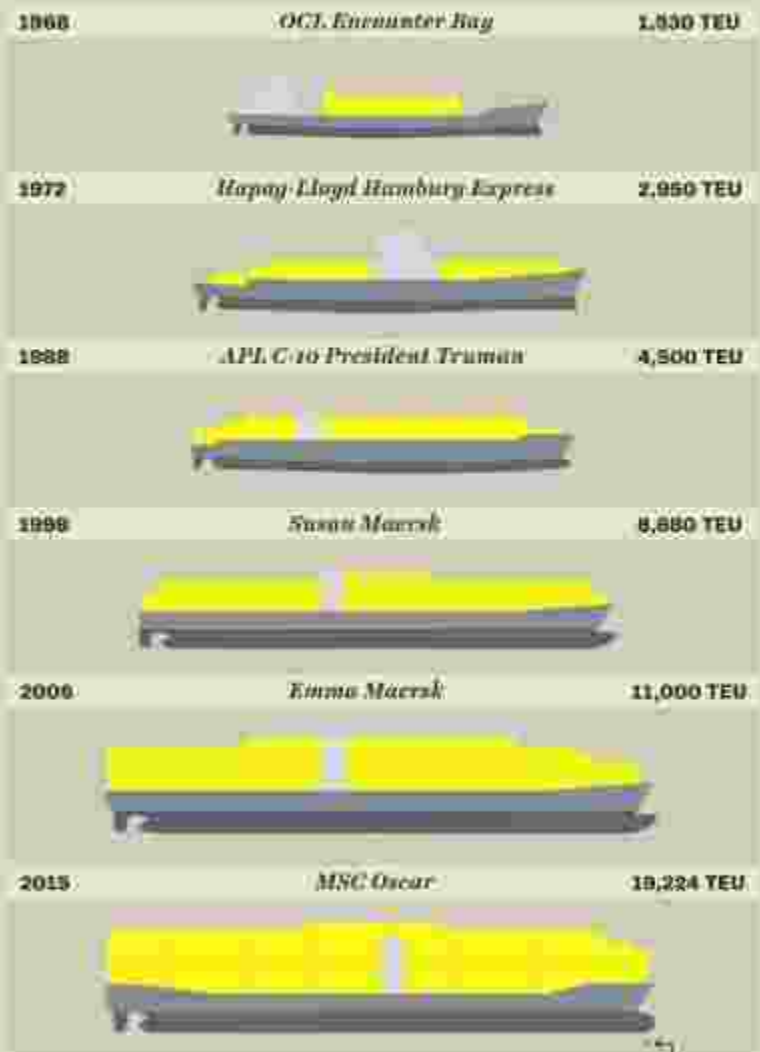
Puerto de Valencia. Actualidad...Principios siglo XXI





The Largest Containerships per decade

= 50 TEU (20ft long containers)



source: container-traffic.com

Person for scale

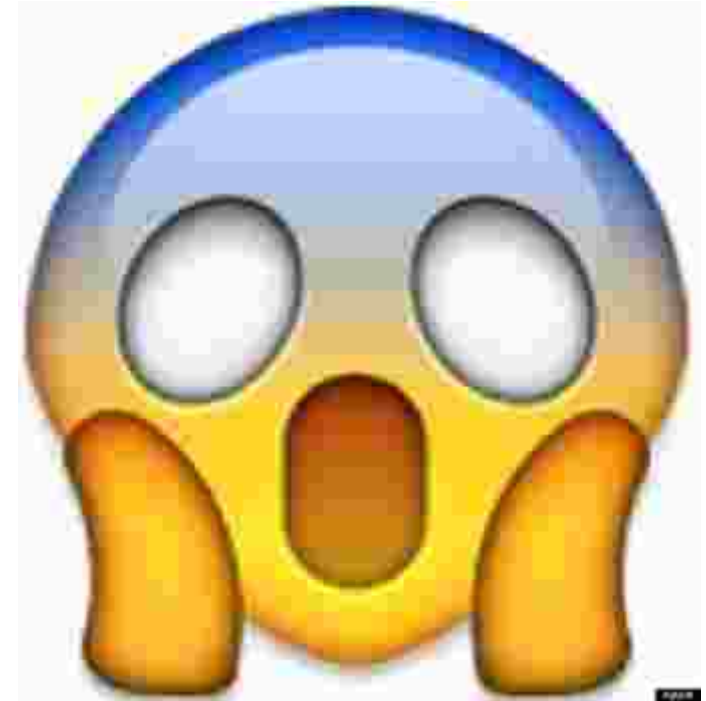
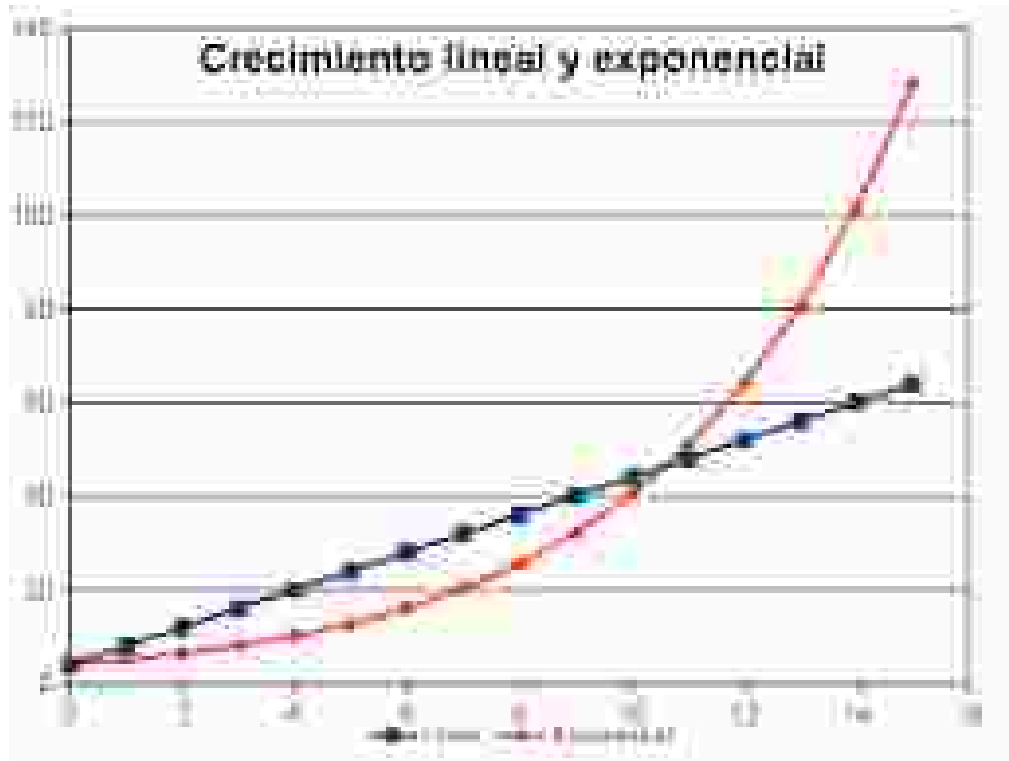
EVOLUCION PORTUARIA



EVOLUCION PORTUARIA

La evolución natural es lineal

La evolución portuaria es exponencial



La pregunta:

¿Somos
Leones
o
Somos
Ratones?




**Un puerto es lo que se puede ver.
El otro 90 % es lo que lo hace fuerte y estable**

**STAKEHOLDERS + PUERTO :
CLUSTER LOGISTICO PORTUARIO**



EVOLUCION PORTUARIA Hablemos de Futuro

 Automatización de Operaciones y Terminales

 Mejora de la Eficiencia Energética y Protección Medioambiental

 Smart Port

Y ...???



El Desarrollo de la Función Logística de los Puertos

Su conectividad con la Cadena Logística

Mercancía & Información

El Papel de los Puertos en la Cadena Logística

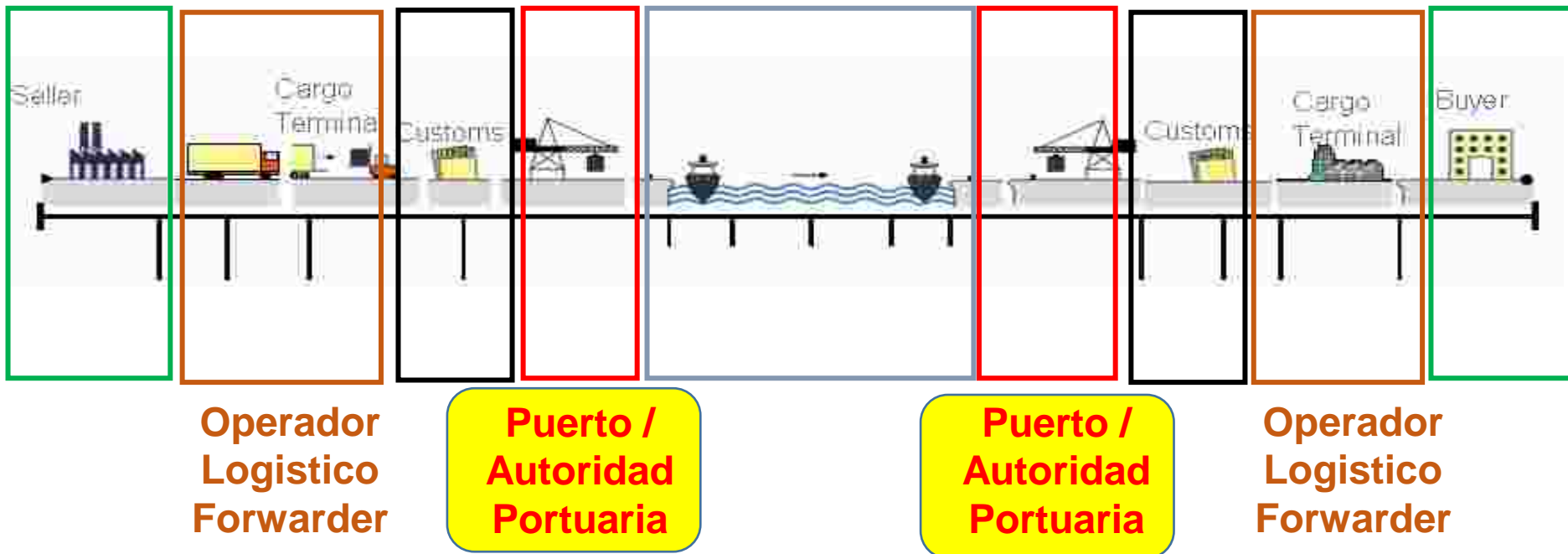
Propietario Buque
Armador
Naviero /Línea
Marítima/ Shipping
Line
Agente
Marítimo/Ship Agent

Vendedor
Shipper
Embarcador

Comprador
Consignee
Receptor

AGENTES DE
ADUANAS

AGENTES DE
ADUANAS



La Función Logística de los Puertos

Los Puertos han pasado de aportar valor como **puntos independientes de carga y descarga de mercancía** a aportar valor como **puntos de intercambio modal** de tipo de transporte. Los Puertos han pasado a ser una parte activa de la CADENA LOGÍSTICA.



Los puertos que son los principales nodos de la cadena logística serán **competitivos** y cumplirán su función siempre y cuando sean **capaces de ofrecer** al comercio internacional y a las líneas navieras, **servicios rápidos, flexibles y seguros de transporte terrestre.**



La Función Logística de los Puertos



Además conviene recordar que **La cadena logística no comienza en los puertos**. Ni siquiera es el eslabón más importante... ¿ Por Qué?



Pero aún así deben liderarlas

Primeras Conclusiones:

- Los puertos son miembros de una comunidad y de la cadena logística
- Y además deben ser los líderes de dicha cadena...o comunidad



Centralizando,
organizando y
optimizando los flujos
tanto de mercancías
como de información.

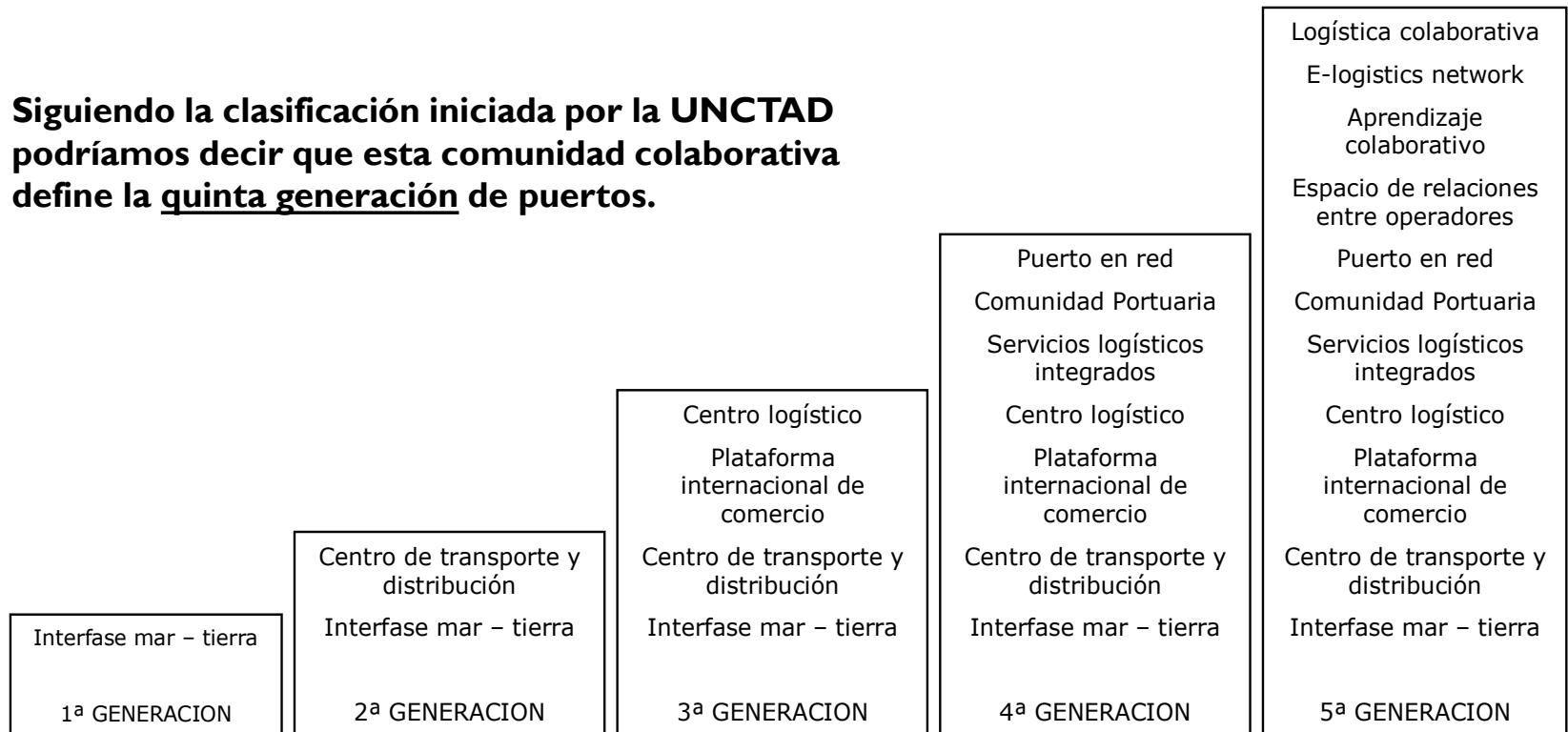


- Un Puerto de última generación debe ser capaz de tener una optima conectividad física y de información, invirtiendo continuamente en mejorar sus infraestructuras Sus accesos, carreteras e instalaciones ferroviarias... y también en sus sistemas...

- El conjunto de todas estas medidas es el actual reto de la conectividad terrestre de los Puertos.

El rol de los puertos se ha ido transformando de ser **De ser nodos materiales de consolidación de flujos físicos**, es decir un conjunto de infraestructuras marítimas, pasan a ser **nodos inmateriales de información....y conocimiento, además de generadores de relaciones.**

Siguiendo la clasificación iniciada por la UNCTAD podríamos decir que esta comunidad colaborativa define la quinta generación de puertos.



Fuente: Rodés, 2007 y Jaime Luezas

Valenciaport: Últimas Tendencias en Conectividad con la Cadena Logística



Nuestro reto:



Nuestro reto:



MUELLES DE CONTENEDORES



| MUELLES DE CONTENEDORES | | |
|---------------------------|------------------|---------------|
| | FASE I | FASE II |
| LONGITUD DE ATRAQUES | 1.315 m. | 1.330 m. |
| CALADO | 18 m. | 16 m. |
| SUPERFICIE DE DEPÓSITO | 80 Ha. | 72 Ha. |
| CAPACIDAD ACTUAL | 4,9 millones TEU | |
| CAPACIDAD TRAS AMPLIACIÓN | 10 millones TEU | |
| INVERSIÓN PÚBLICA | 104,8 mill. € | 85 mill. € |
| INVERSIÓN PRIVADA | 318 mill. € | 226,5 mill. € |

¿Y los Accesos ?

¿Y la Gestión de la Información ?

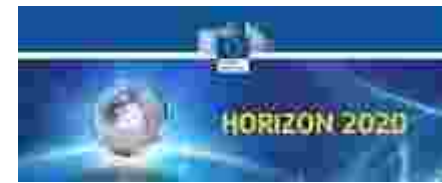
¿Y la Conectividad ?



Se supone



Tecnologías emergentes hacia la transformación digital



IoT (Internet de las cosas)

Donde el mundo físico se une al mundo digital

Big Data

Donde los datos se transforman en conocimiento



Software embebido, sensores, conectividad, actuadores, virtualización, autonomía, ...

Innovación en productos, servicios, procesos y negocio



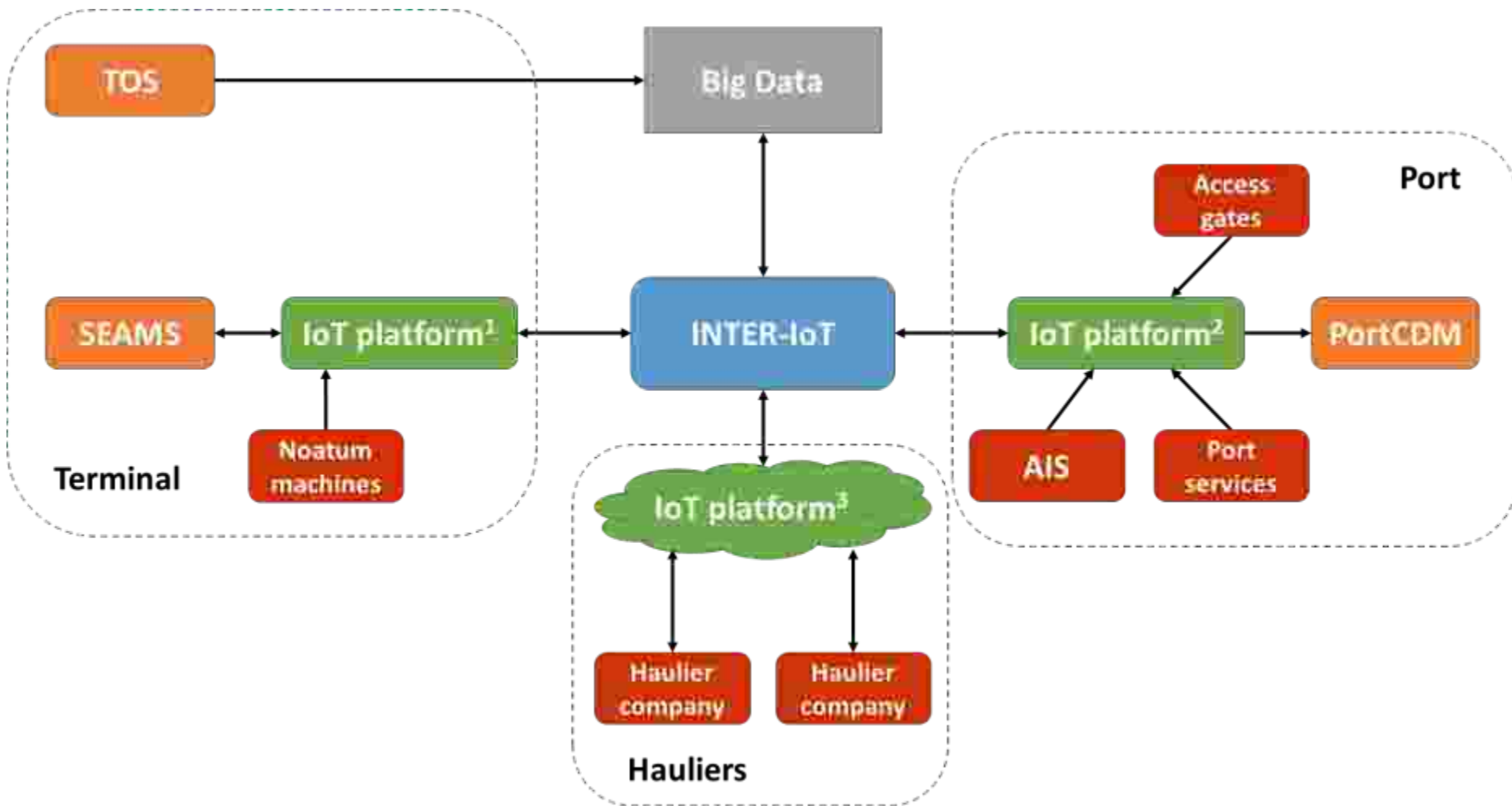
Análíticas, almacenamiento, potencia de cálculo, inmediatez, computación en la nube, autonomía, ...

Inteligencia Artificial

Donde los sistemas pasan a ser autónomos y la toma de decisiones asistida

Robótica, automatización, aprendizaje, sistema autónomo, ...

Use Case: INTER-LogP



Conclusión:

En conectividad portuaria, no dejemos que el futuro nos sorprenda



Y una última reflexión:

¿ Qué
quieren ser:

Leones
o
Ratones?



Muchas Gracias por su Atención

mgarin@fundación.valenciaport.com

