

An aerial photograph of a large industrial port facility, likely a refinery or chemical plant, situated along a wide river or bay. The facility includes numerous storage tanks, processing units, and a long pier extending into the water where a large industrial vessel is docked. The background shows a cityscape and more industrial areas.

***II CONFERENCIA HEMISFERICA SOBRE
PUERTOS INTERIORES , HIDROVIAS Y
DRAGADO: EL TRANSPORTE FLUVIAL
COMO MOTOR DE COMPETITIVIDAD***

**VISIONES ESTRATEGICAS EN EL CONTROL DE LA
NAVEGACION FLUVIAL: BALANCE ENTRE CONTROL Y
LOGISTICA**

Prefecto Mayor (RE) NORBERTO GUTIERREZ PREFECTURA NAVAL ARGENTINA
BAHIA BLANCA





LA REGULACIÓN DE ACTIVIDADES SE REALIZA EN VARIOS NIVELES Y CONSISTE EN ESTABLECER LAS CONDICIONES EN QUE DEBEN DESARROLLARSE LAS ACTIVIDADES EN EL PUERTO:

A) UN PRIMER NIVEL ES EL DE LAS LEYES, Y DISPOSICIONES DE IGUAL RANGO, DE ÁMBITO NACIONAL O REGIONAL;

B) OTROS NIVELES DE REGULACIÓN INCLUYEN DISPOSICIONES DE RANGO INFERIOR PERO DE ÁMBITO GENERAL;

C) FINALMENTE, TENEMOS UNA ACTIVIDAD REGULADORA EJERCIDA POR LA AUTORIDAD CUYA COMPETENCIA SE EXTIENDE AL ÁMBITO PARTICULAR DEL PUERTO MEDIANTE REGLAMENTOS, ORDENANZAS, RESOLUCIONES, ETC.

FUNCIONES OPERATIVAS QUE INTERVIENEN EN LA COMPETENCIA DE LOS PUERTOS. (COMPETITIVIDAD)

ENTRE ESTAS FUNCIONES OPERATIVAS SE INCLUYEN LAS SIGUIENTES:

- **MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS:**
- **SERVICIOS AL PASAJE Y TRIPULACION;**
- **SERVICIO DE REMOLQUE PORTUARIO:.**
- **SERVICIO DE AMARRE Y DESAMARRE:).**
- **SERVICIO DE PRACTICAJE:**
- **SERVICIO DE RECOLECCION DE RESIDUOS**
- **SERVICIO PROVISIONES DE ABORDO**
- **SERVICIO DE LOS TRABAJADORES PORTUARIOS**

- **OTROS**

LAS MEDIDAS DE CONTROL DE LOS ORGANISMOS PUEDEN IMPACTAR A LA :

- **GESTIÓN Y ORGANIZACIÓN**
- **OPERACIONES EN PUERTO**
- **CONDICIONES DE LA TERMINAL.**

TODO ESTE PANORAMA AFECTARA:

- * **COSTOS –**
- * **TIEMPO –**
- * **CONFIABILIDAD –**

- * **SEGURIDAD INTEGRAL.**

- **INTERFAZ BUQUE-PUERTO.**
- **TRANSFERENCIAS DE CARGAS.**
- **SEGURIDAD EN EL TRABAJO.**
- **PROTECCIÓN AMBIENTAL.**
- **OTRAS.**



**PARA AVANZAR EN LA BUSQUEDA DE UN BALANCE O EQUILIBRIO
APROPIADO Y SUSTENTABLE ENTRE CONTROL Y LOGISTICA**

**LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y EL DESARROLLO LOGÍSTICO, DEBEN SER
PERSONALIZADOS PARA CADA PUERTO EN PARTICULAR,**

**BASADOS EN UN PLAN MAESTRO DONDE ESTARÁN INCORPORADAS TODAS
LAS ESTRATEGIAS Y/O ACUERDOS QUE SE DEFINAN PARA CADA ACTIVIDAD
O TIPO DE COMERCIALIZACIÓN.**

REFLEXION FINAL

MEDIANTE UN ESFUERZO ARMÓNICO Y CONJUNTO ENTRE TODOS LOS SECTORES INVOLUCRADOS EN LA GESTIÓN DE LA NAVEGACION FLUVIAL, SE DEBERA BUSCAR EL OBJETIVO ULTERIOR, QUE ES GENERAR ECONOMIA GENUINA PARA LOS PAÍSES EN UN AMBIENTE ORDENADO Y AMIGABLE.

TODO ELLO EN EL CONTEXTO DE LA MEJORA DE LA COMPETITIVIDAD Y EN PRO DEL DESARROLLO DE ESTE SECTOR PORTUARIO PARA HACERLO SEGURO, EFICIENTE Y SOSTENIBLE.

SEGURAMENTE, DENTRO DE ESTA CULTURA, SE FACILITARA EL DESARROLLO ECONÓMICO Y EL CRECIMIENTO DEL COMERCIO POR AGUA

MUCHAS GRACIAS

norgutier@yahoo.com.ar