



Conectividad Marítima y Fluvial para Aumentar la Competitividad

Lic. Guillermo Ruiz de Teresa
Coordinador General de Puertos
y Marina Mercante



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Introducción

“(...) el camino para acortar distancias y construir una conectividad moderna que será contribución para los procesos productivos, crecimiento nacional, inversiones extranjeras y un mejor entendimiento mutuo.

”

Michelle Bachelet,
Presidente de la República de Chile
Foro Internacional de Cooperación, China 2017



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Índice

1

Situación actual de países de la OEA

2

¿Qué estamos haciendo en México?



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Situación Actual Países de la OEA

Costos logísticos con respecto al PIB

Mundo



18% y 35%

OCDE



8%

AL y Caribe



50% y 100% arriba del promedio de costos logísticos de OCDE



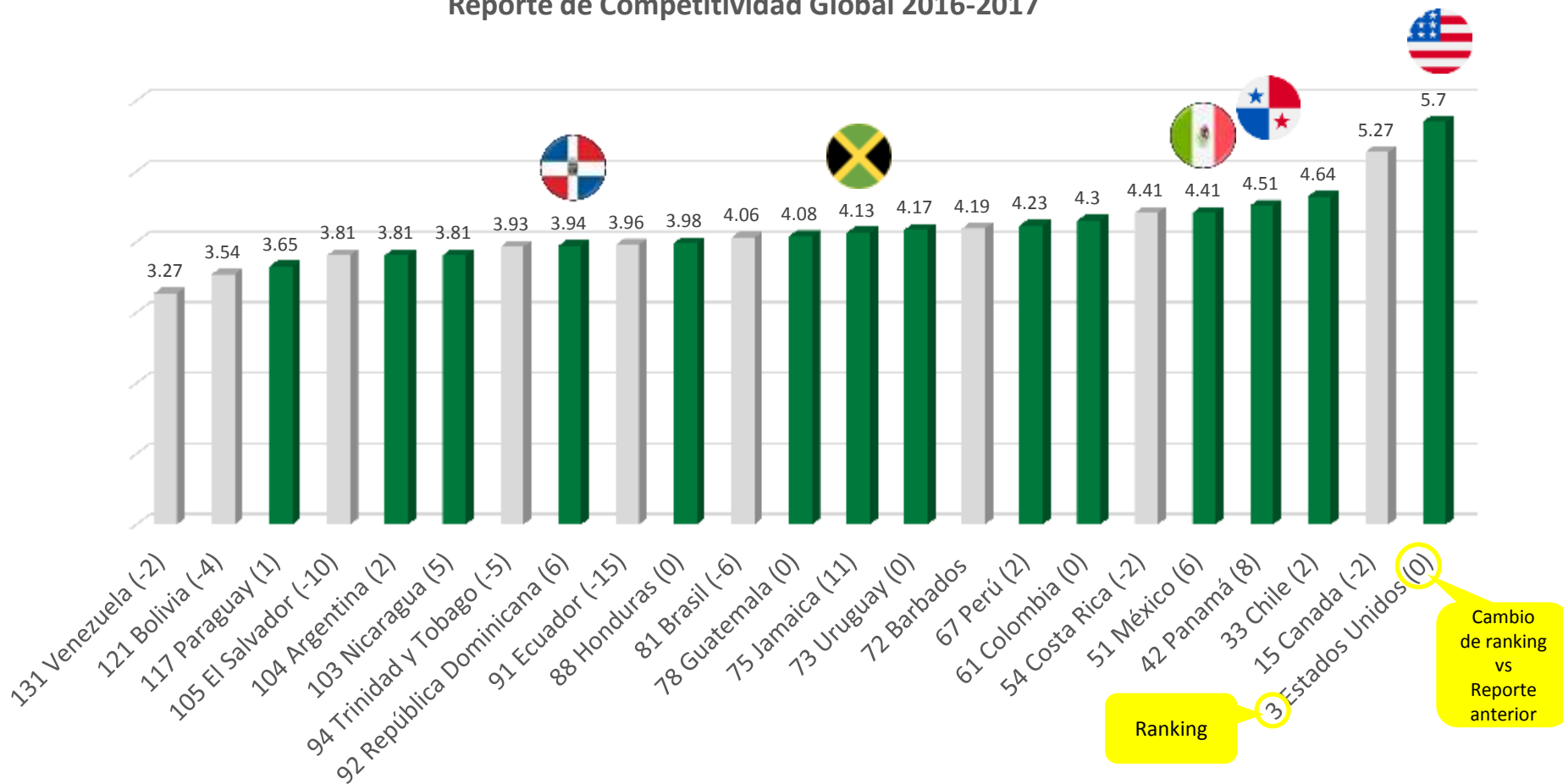
SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Situación Actual Países de la OEA

Competitividad Global

Reporte de Competitividad Global 2016-2017



Nota: Barbados no participó en el reporte 2015-2016 por lo que no se pudo comparar con este reporte. El reporte no muestra datos para Dominica, Granada, Snt. Kitts & Nevis, Snt. Vicente & las Granadinas, Antigua & Barbuda, Santa Lucía, Bahamas, Belice, Haití, Surinam, Guyana y Cuba.

Fuente: World Economic Forum. Elaboración propia.



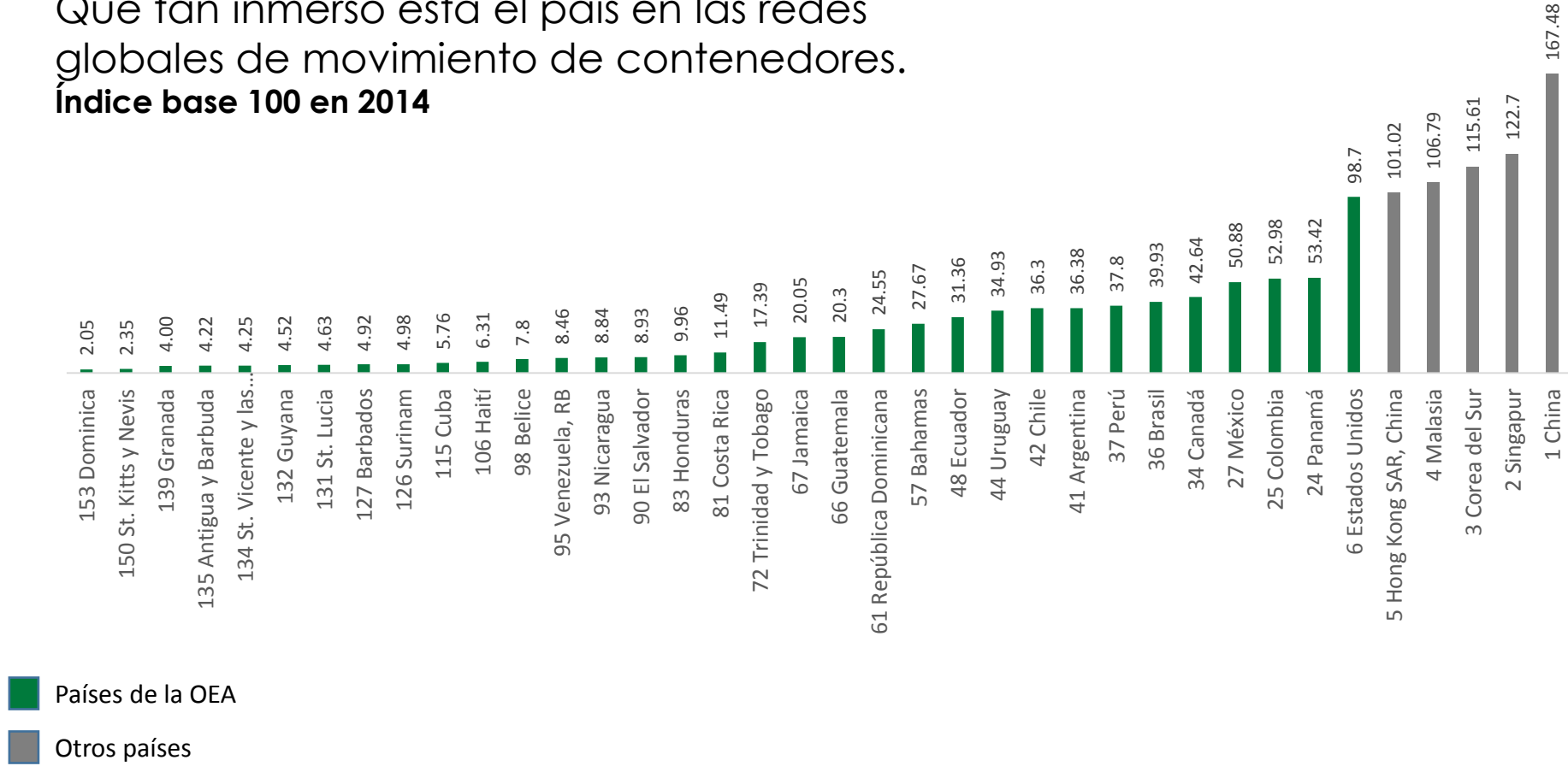
SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Situación Actual Países de la OEA

Liner Shipping Connectivity Index 2016

Qué tan inmerso está el país en las redes globales de movimiento de contenedores.
Índice base 100 en 2014





SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Recomendaciones de la **UNCTAD**:

- 1 Incrementar el volumen de carga del Hinterland
- 2 Contar con mercados competitivos
- 3 Tener puertos eficientes y modernos



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Recomendaciones de la **UNCTAD**:

- 1 Incrementar el volumen de carga del Hinterland
- 2 Contar con mercados competitivos
- 3 Tener puertos eficientes y modernos



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

¿Qué estamos haciendo en México?

Objetivo Maestro

Objetivo Maestro: “(...) convertir a **México en una plataforma logística de clase mundial**, donde el cruce y la transformación de mercancías sea de alto valor agregado” .



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

¿Qué estamos haciendo en México?

Programa Nacional de Infraestructura



52 Autopistas



80 Carreteras



3 Trenes de pasajeros



1 Nuevo Aeropuerto en CDMX



1 Red Telecom



25 Proyectos portuarios

~83
mil
millones
USD

Nota: Considera una inversión de 1.2 billones de pesos.



¿Qué estamos haciendo en México?

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Corredores Económicos Interoceánicos



CARRETERAS

- CORREDOR ECONÓMICO
- EJE CARRETERO
- PRINCIPALES FRONTERAS



FERROCARRIL

| | DOBLE ESTIBA | UNA ESTIBA | DERECHO DE PASO |
|----------|--------------|------------|-----------------|
| FERROMEX | | | |
| KCSM | | | |
| FIT | | | |



PUERTOS Y MARINA MERCANTE

- NUEVOS PUERTOS
- RUTA CABOTAJE

INFLUENCIA DE CORREDORES

- CORREDOR ECONÓMICO DEL NORTE
- CORREDOR ECONÓMICO DEL CENTRO
- CORREDOR INDUSTRIAL INTEROCEÁNICO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC

VOCACIÓN PORTUARIA

- PETRÓLEO Y DERIVADOS
- CARGA CONTENERIZADA
- CARGA GENERAL SUELTA
- GRANEL MINERAL
- OTROS FLUIDOS
- GRANEL AGRÍCOLA
- PUERTO TURÍSTICO
- NUEVOS PUERTOS

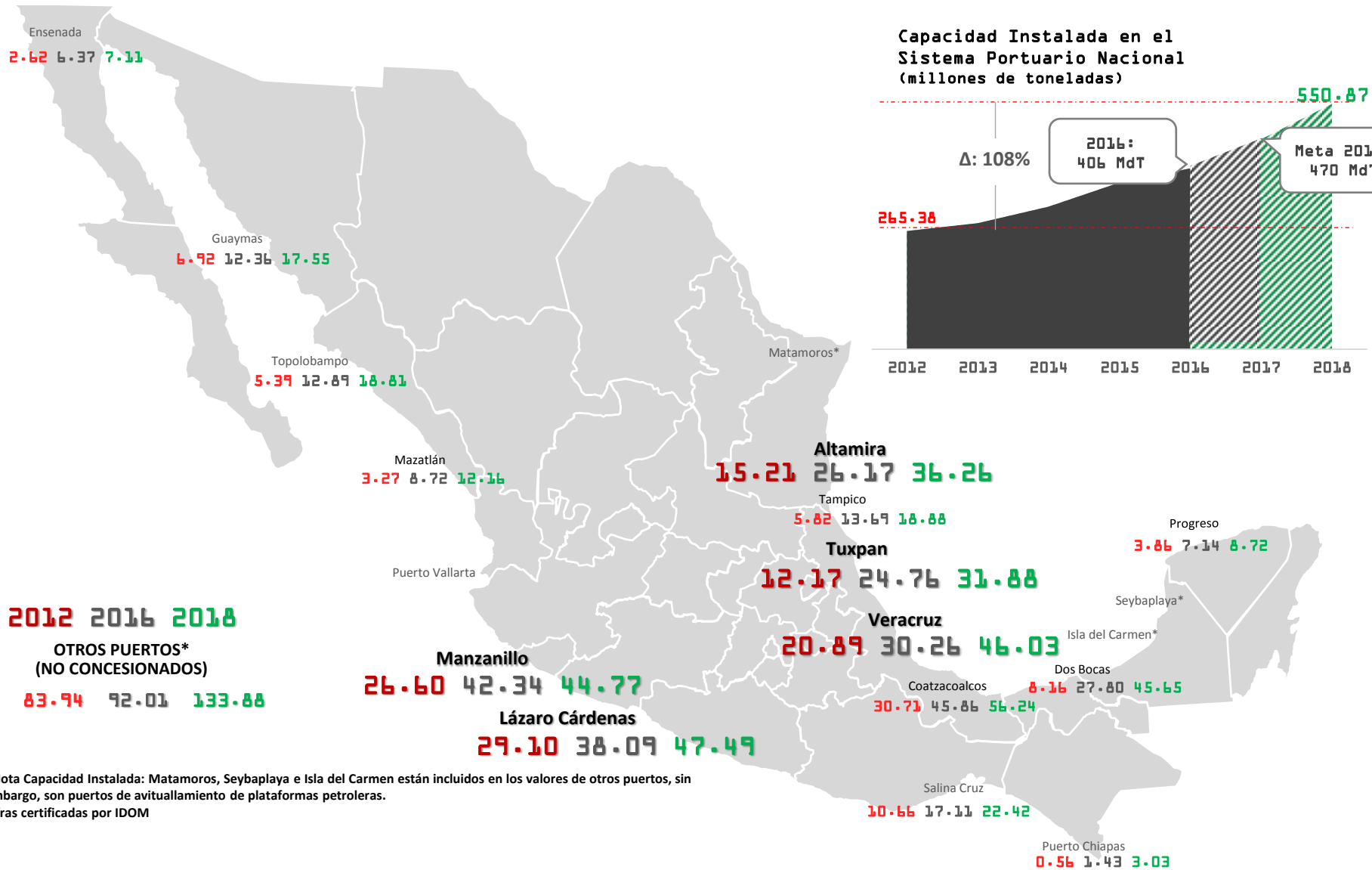


¿Qué estamos haciendo en México?

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Meta de Capacidad Instalada



*Nota Capacidad Instalada: Matamoras, Seybaplaya e Isla del Carmen están incluidos en los valores de otros puertos, sin embargo, son puertos de avituallamiento de plataformas petroleras. Cifras certificadas por IDOM



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

¿Qué estamos haciendo en México?

Programa Nacional de Infraestructura



52 Autopistas



80 Carreteras



3 Trenes de pasajeros



1 Nuevo Aeropuerto en CDMX



1 Red Telecom



25 Proyectos portuarios

~5
mil
millones
USD

Nota: Considera una inversión de 72 mil millones de pesos.



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

¿Qué estamos haciendo en México?

PNI – 25 Proyectos Portuarios

5 Nuevos Puertos

- Matamoros, Tmps.
- Tuxpan, Ver.
- Veracruz, Ver.
- Seybaplaya, Camp.
- Cd. Del Carmen, Camp.

5 Ampliaciones

- Guaymas, Son.
- Mazatlán, Sin.
- Altamira, Tmps.
- Progreso, Yuc.
- San Miguel, Q.Roo

12 Terminales

- Instalación de Granel en Topolobampo
- TEC II y TUM en Manzanillo
- TEC I, TEC II, TUM III, TEA, Terminal de Granel, en Lázaro Cárdenas
- Muelle Usos Múltiples en Salina Cruz, Oax.
- Instalación de fluidos en Coatzacoalcos, Oax.
- Terminales de Pasajeros en Puerto Vallarta y en Punta Sam

2 ZEEs*

- Istmo de Tehuantepec
- Puerto Lázaro Cárdenas

1 Cruzada vs Hambre

- 10 municipios pesqueros

Nota: En junio 2016 se publicó el decreto de creación de las 3 Zonas Económicas Especiales (Puerto Chiapas, Istmo de Tehuantepec – Coatzacoalcos y Salina Cruz- y, Lázaro Cárdenas. En el Programa Nacional de Infraestructura se habían considerado sólo las de Lázaro Cárdenas y la del Istmo de Tehuantepec.



¿Qué estamos haciendo en México?

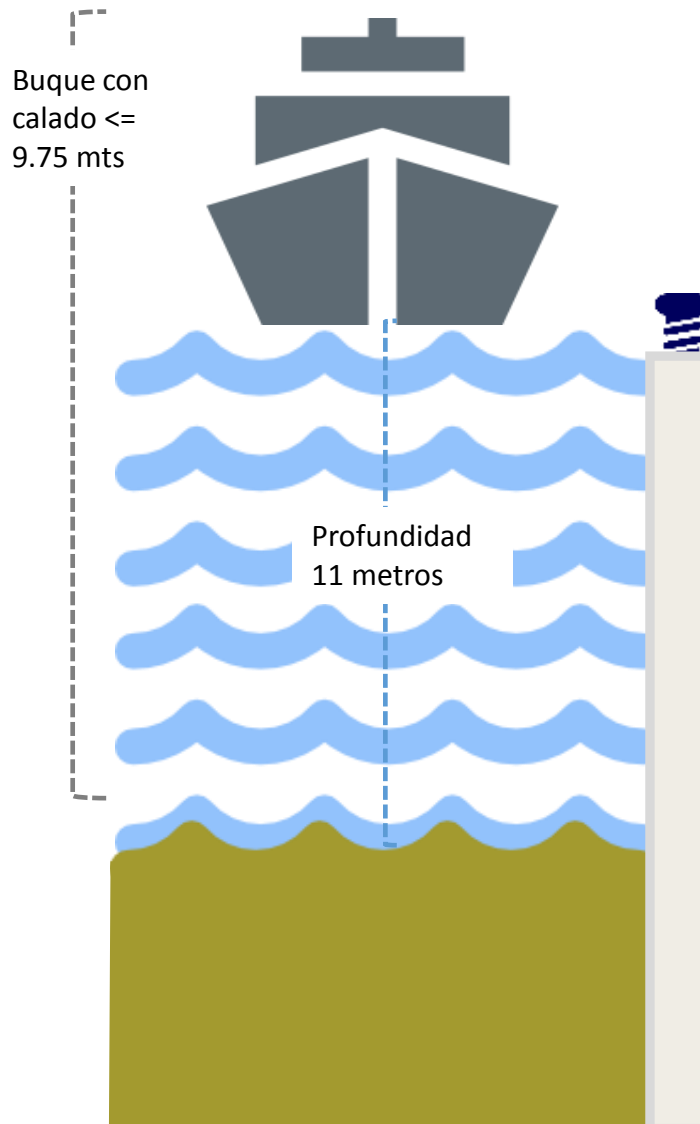
SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Dragado en Tuxpan

Situación SIN dragado de profundización

100% de la Tarifa Variable para API





¿Qué estamos haciendo en México?

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Dragado en Tuxpan

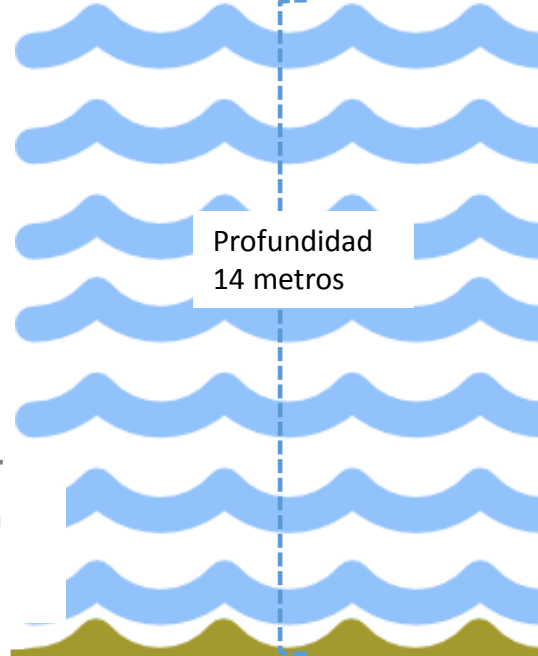
Situación CON dragado de profundización

100% de la Tarifa Variable para API

Buque con calado \leq 9.75 mts



Profundidad 14 metros



Buque con calado $>$ a 9.75 mts

**% de la Tarifa Variable para API
% para Privado**





¿Qué estamos haciendo en México?

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Dragado en Veracruz





SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

¿Qué estamos haciendo en México?

Consideraciones Finales



¿Dragado como servicio?



Muchas gracias por su atención

Lic. Guillermo Ruiz de Teresa
Coordinador General de Puertos
y Marina Mercante
gruizdeteresa@sct.gob.mx



Conectividad Marítima y Fluvial para Aumentar la Competitividad

Lic. Guillermo Ruiz de Teresa
Coordinador General de Puertos
y Marina Mercante
gruizdeteresa@sct.gob.mx