PREFECTURA
NAVAL ARGENTINA
AUTORIDAD MARÍTIMA

Prefecto General Martín Pablo Ruiz
Director de Policía de Seguridad de la Navegación

Prefecto Mayor Hugo Gabriel Cafaro
Jefe Departamento Seguridad de la Navegación

Ministerio de Seguridad
Presidencia de la Nación

Escenarios de navegación

FLUVIAL	MARÍTIMO
Litoral Fluvial 3.500 Km.	Área Marítima 2.800.000 Km2

Puerto Cáceres (Mato Groso – Brasil
Hasta Nueva Palmira (R.O.U.)
Ríos: Paraguay, Canal Tamango y Paraná y sus afluentes
RÍO PARAGUAY
Chile
RÍO PARANÁ
Argentina
NUEVA PALMIRA
(ROU)
De un total de 3.442 Km
1.240 Km. (36%)
jurisdicción argentina

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

La Prefectura asumió como objetivos estratégicos (entre otros): *la seguridad de la navegación, la protección marítima y la protección ambiental*, los cuales son contribuyentes a los intereses que persigue la Hidrovía favoreciendo al:

- Fortalecimiento economía del MERCOSUR.
- Aumento oferta exportable dándole a los países mayor competitividad.
- Incremento del comercio intra y extra regional.
- Reducción de los costos por flete.
- Disminución de los tiempos de transferencia de mercaderías

CONTRIBUCIÓN INSTITUCIONAL MEDIANTE LA TUTELA DE LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN

- Incremento de los niveles de seguridad en la Hidrovía a través de un adecuado control y ordenamiento del tráfico fluvial.
- Optimización de la vigilancia y seguridad mediante sistemas de ayuda a la navegación.
- Propender a la erradicación de los buques deficientes.(nacionales y extranjeros).
- Asistir a Estados de Abanderamiento en la Hidrovía cooperando con la vigilancia técnica de sus buques.
- Coordinar los, aspectos de orden técnico para erradicar las asimetrías en los buques.

Ejercicio de la jurisdicción de los Estados de conformidad con los instrumentos de la OMI

Objetivos de la OMI

Ejercicio de la Jurisdicción

ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA

- **Estado del pabellón**
- **Estado ribereño**
- **Estado rector del puerto**

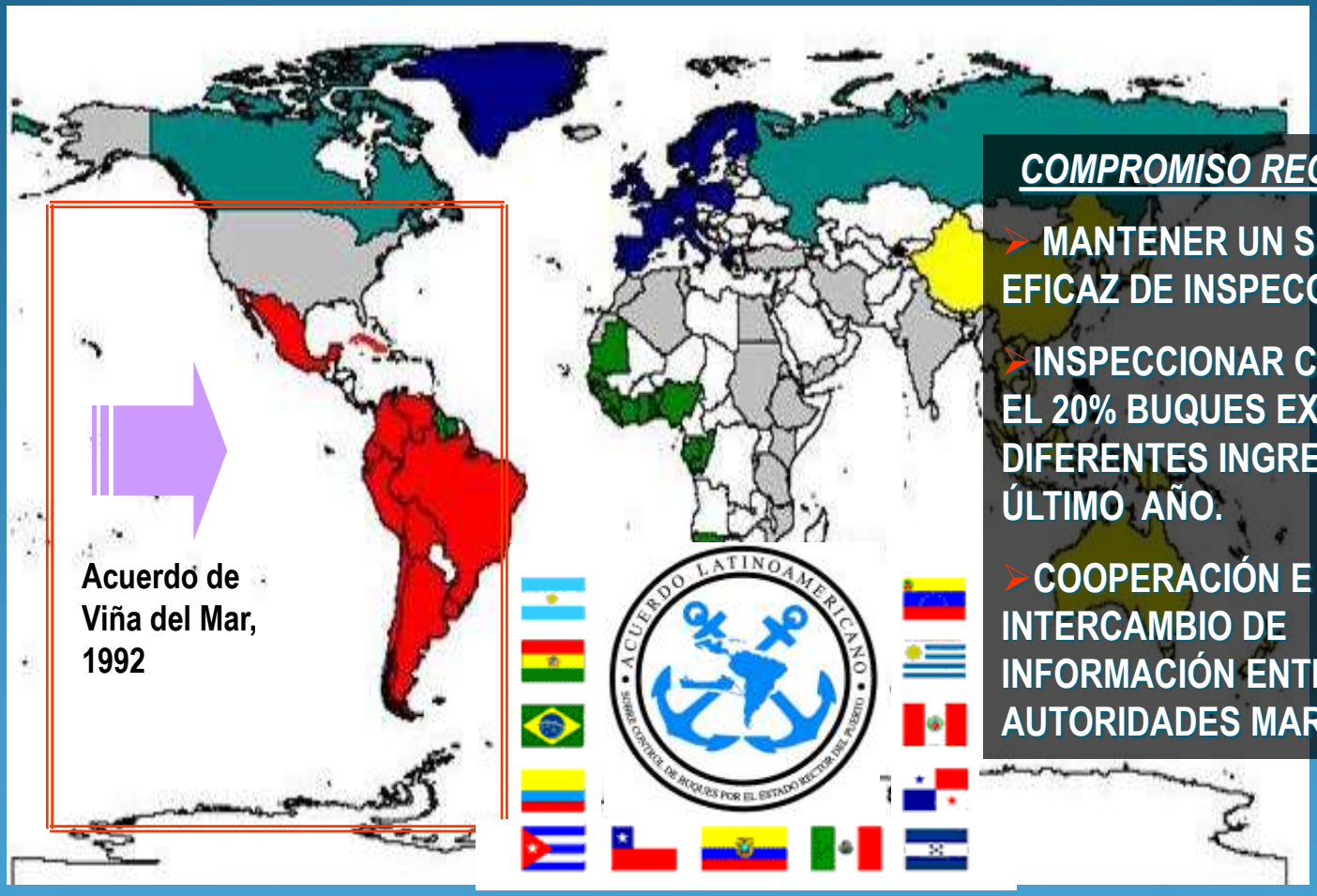
Control de buques argentinos y extranjeros fuera del esquema de certificación

Estado Rector del Puerto
(Port State Control)

Inspección Extraordinarias

ACUERDOS REGIONALES SOBRE CONTROL DE BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO

ARGENTINA
BOLIVIA
BRASIL
COLOMBIA
CUBA
CHILE
ECUADOR
HONDURAS
MEXICO
PANAMA
PERU
URUGUAY
VENEZUELA



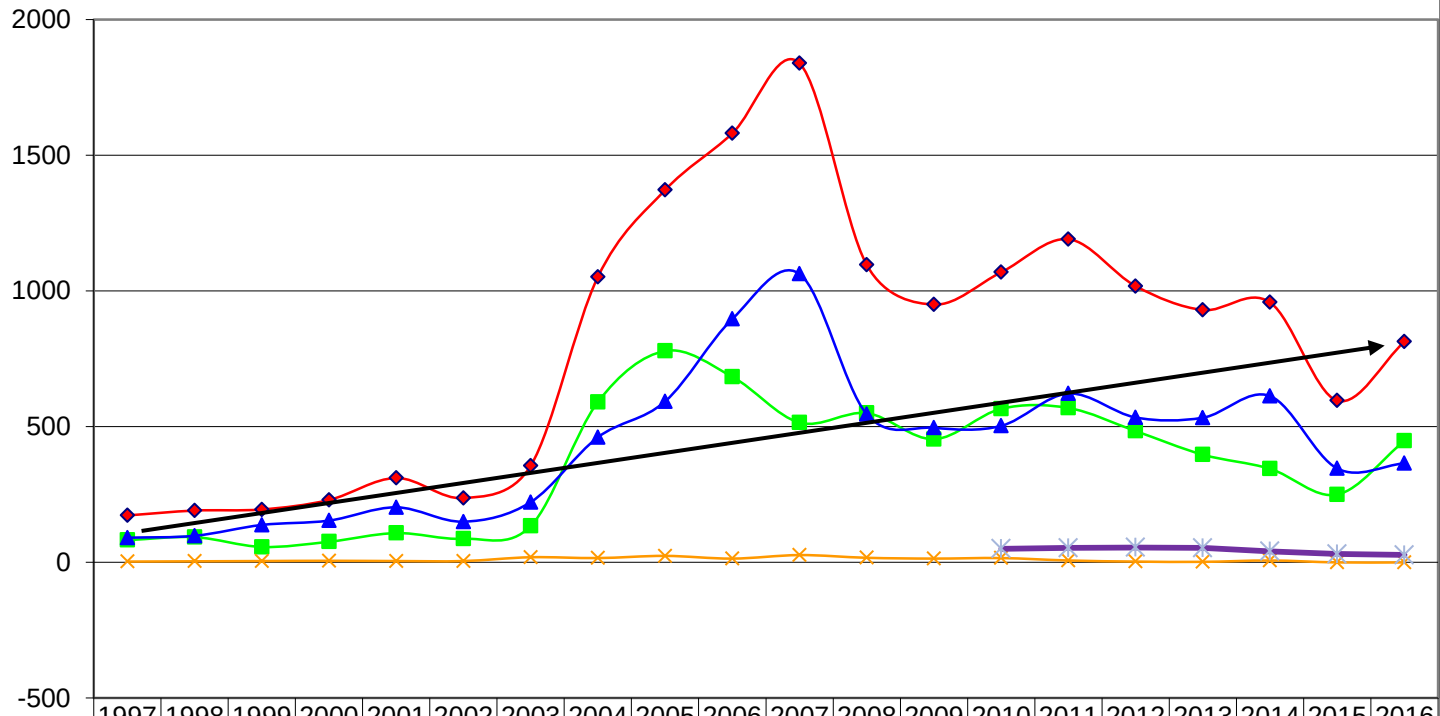
COMPROMISO REGIONAL

- **MANTENER UN SISTEMA EFICAZ DE INSPECCIONES.**
- **INSPECCIONAR COMO MÍNIMO EL 20% BUQUES EXTRANJEROS DIFERENTES INGRESADOS EL ÚLTIMO AÑO.**
- **COOPERACIÓN E INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN ENTRE AUTORIDADES MARÍTIMAS**

Cobertura nacional de actividades de control de buques por el Estado rector del puerto

- 23 PUERTOS HABILITADOS
- 30 OFICIALES DE SUPERVISIÓN, HABILITADOS Y EN FUNCIONES
- ACTUALIZACION PERIÓDICA DE OFICIALES. PARTICIPACION PROGRAMA MEJORA CONTINUA.
- 1295 BUQUES EXTRANJEROS INSPECCIONADOS AÑO 2017.

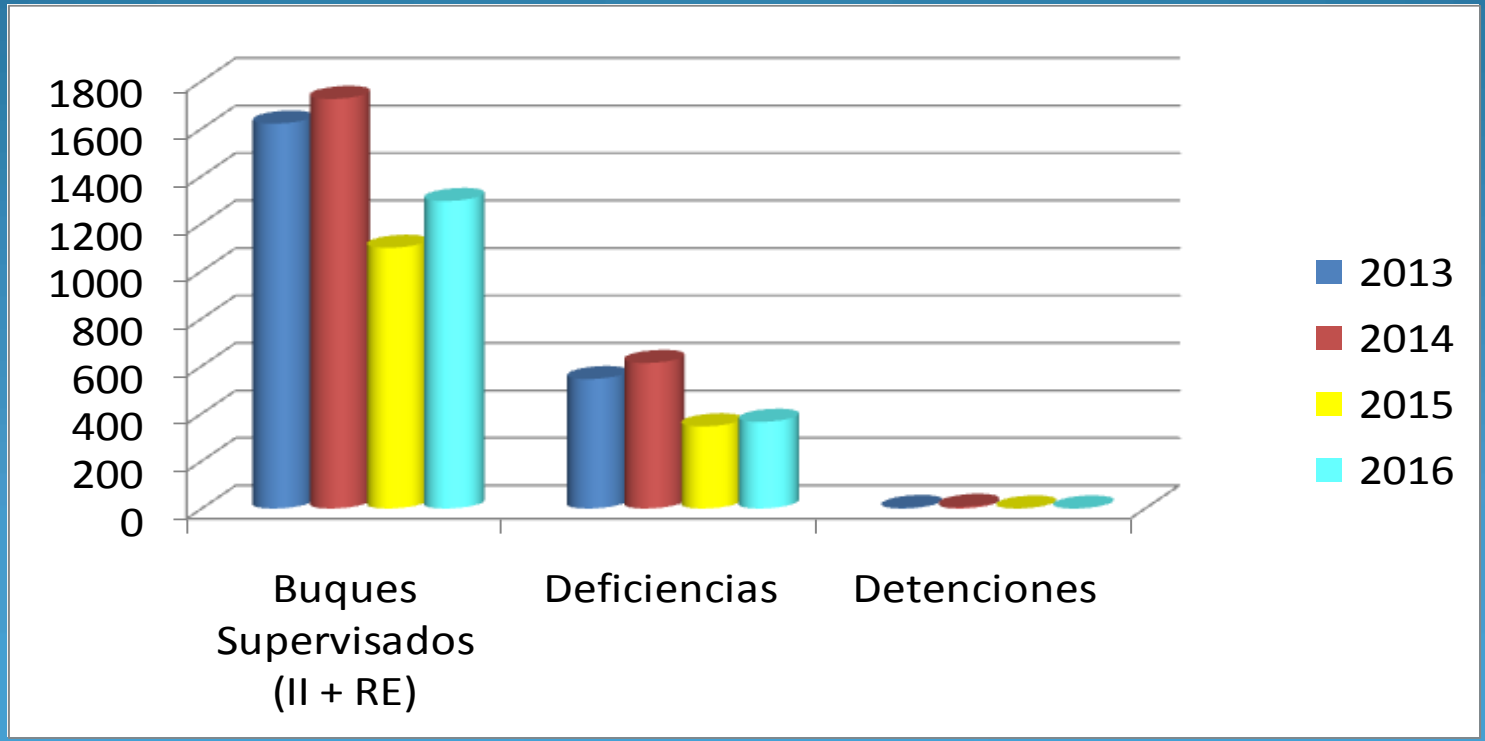
Evolución actividades de control de buques extranjeros en Argentina



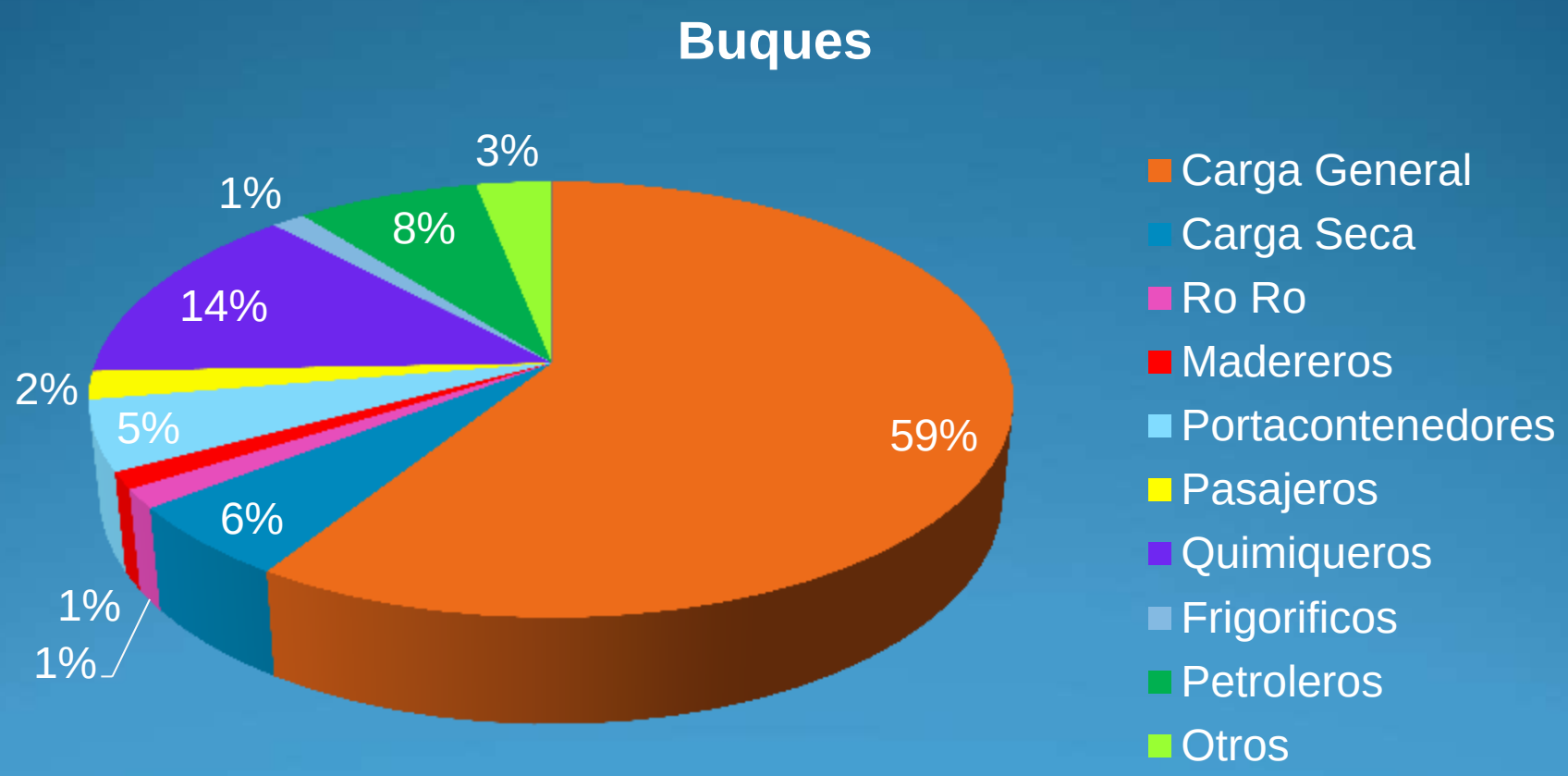
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Buques Inspeccionados	173	191	195	230	311	237	356	1052	1372	1581	1839	1096	950	1069	1191	1018	930	958	596	813
Buques Sin Deficiencias	82	93	57	76	108	87	134	591	779	684	515	550	454	566	569	484	397	345	250	448
Buques Con Deficiencias	91	98	138	154	203	150	222	461	593	897	1063	546	496	503	622	534	533	613	346	365
Buques Detenidos	3	4	5	6	5	5	19	16	24	14	27	17	14	16	7	3	2	7	0	0
Cantidad de OSERPs														50	53	55	53	41	31	27

CANTIDAD SUPERVISIONES PERIODO 2013 -2016 ARGENTINA

ESTADO RECTOR DE PUERTOS				
AÑOS	2013	2014	2015	2016
BUQUES SUPERVISADOS (INSPECCIONES+REINSPECCIONES)	1621	1725	1098	1295
DEFICIENCIAS	545	613	346	365
DETENCIONES	2	7	0	0



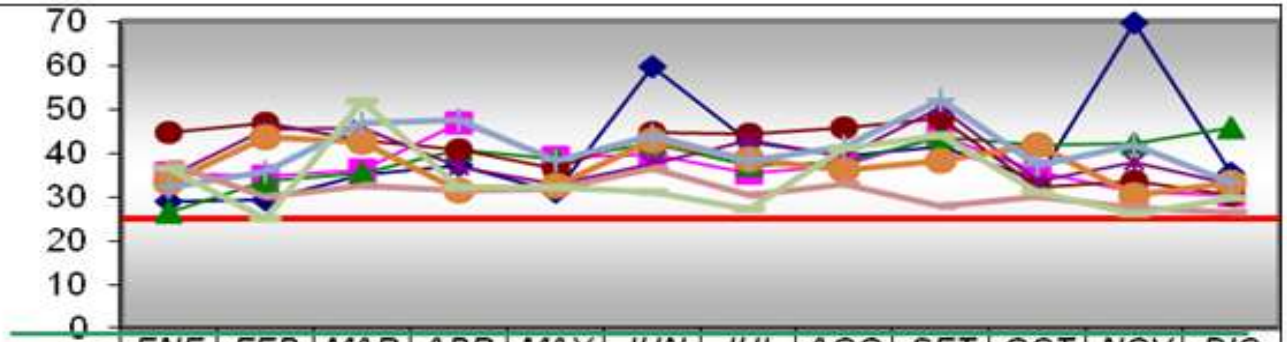
TIPOS DE BUQUES SUPERVISADOS PERIODO 2013-2016



Desarrollo de indicadores

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA
DIRECCION DE POLICIA DE SEGURIDAD DE LA NAVEGACION
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DE LA NAVEGACION
DIVISION CONTROL DE BUQUES

SERIE ESTADISTICA PORCENTUAL INDICADORES DE GESTION 2010 – 2016



PORCENTAJE

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
INDICADOR GESTION 2008	28,91	29,36	35,06	37,05	31	59,85	42,44	39,25	41,61	33,89	69,73	35,26
INDICADOR GESTION 2009	35,37	34,82	36	47	38,86	39,72	35,29	37,05	44,06	35,64	31	30,26
INDICADOR GESTION 2010	26,6	33,5	35,46	40,83	38,79	42,22	37,11	37,90	43,60	41,89	42,13	45,8
INDICADOR GESTION 2011	44,75	46,82	42,91	40,74	36,33	44,85	44,22	45,64	47,96	32,26	33,64	30,52
INDICADOR GESTION 2012	34,69	45,49	45,75	36,92	33,09	37,5	43,06	39,21	50,31	33,79	37,93	32,9
INDICADOR GESTION 2013	33,33	43,60	42,66	31,59	32,67	43,03	38,49	35,98	38,29	41,98	30,45	33,33
INDICADOR GESTION 2014	32,33	35,95	46,85	47,66	38,39	43,93	38,38	41,39	52,17	37,05	41,98	33,33
INDICADOR GESTION 2015	37,71	30,10	32,67	31,57	31,97	36,66	30,37	32,9	27,98	30,2	27,73	26,49
INDICADOR GESTION 2016	36,42	25,00	51,89	32,31	32,38	31,16	27,14	41,01	43,84	31,28	26,13	29,64

NOTA: COMPROMISO INSTITUCIONAL (CARTA COMPROMISO CON EL CIUDADANO CUARTA EDICION ENERO 2011) 25%

INDICADOR DE GESTION ACUERDO VIÑA DEL MAR 20%

CAMPAÑAS DE INSPECCIONES CONCENTRADA (CIC)

- SE REALIZARON EN EL ÁMBITO DEL ACUERDO DE VIÑA DEL MAR LAS SIGUIENTES CIC EN CONSONANCIA CON EL MOU DE PARIS Y TOKIO: (Últimos 5 años)
  - 2012 – SISTEMA DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS
  - 2013 – MAQUINAS PROPULSORAS Y AUXILIARES
  - 2014 – HORAS DE DESCANZO (STCW)
  - 2015 – FAMILIARIZACION DE TRIPULANTES EN ESPACIOS CERRADOS.
  - 2016 – SUJECION DE LA CARGA

REGIMEN DE INSPECCIONES EXTRAORDINARIAS A BUQUES DE BANDERA NACIONAL Y EXTRANJERA

(Cabotaje)

SUPERVISIÓN BUQUES
ART. 79 Ley 20.094 (Ley de la Navegación)

Ámbito de aplicación y realización de inspecciones

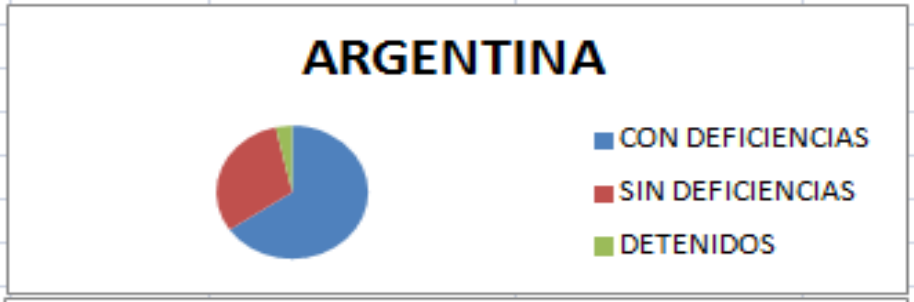
(Capítulo 1, Art. 1.4 “Régimen de Inspecciones Extraordinarias” - R.G. PNA 3-036)

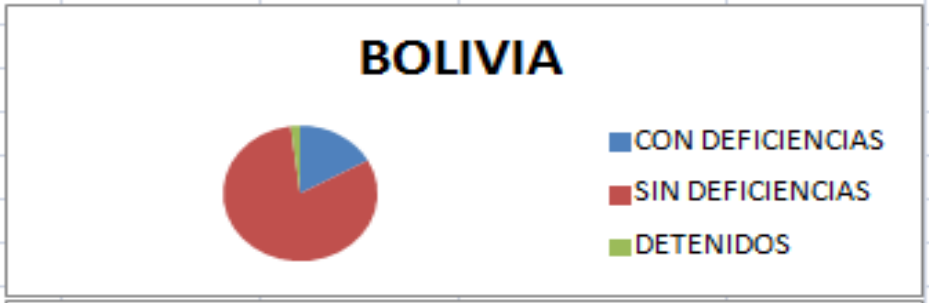
- Las Inspecciones Extraordinarias serán efectuadas por la Prefectura a buques y artefactos navales argentinos, cualesquiera que sea su tipo de navegación y naturaleza de servicio, a los de bandera extranjera de oficio o por averías y extranjeros que realizan navegación fluvial en el ámbito de la Hidrovía Paraguay – Paraná.

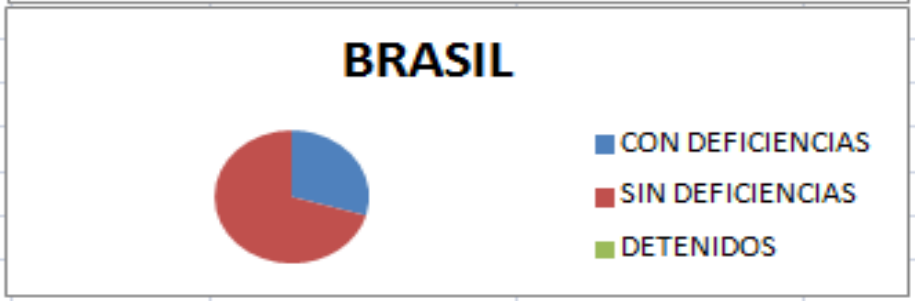
CONTROL EXTRAORDINARIO DE BUQUES EN JURISDICCIÓN NACIONAL

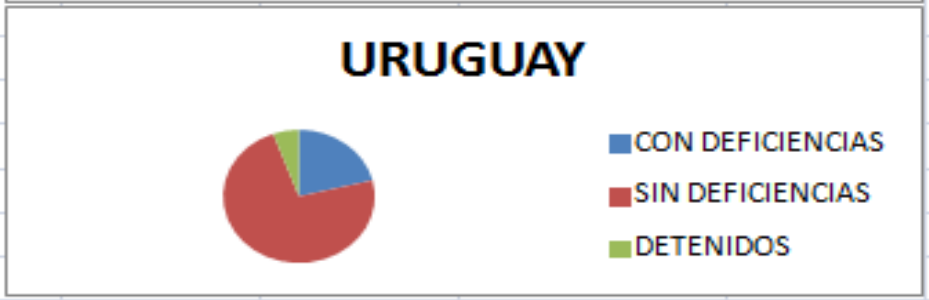
- ERRADICAR UNIDADES DEFICIENTES
- MEJORAR CONDICIONES TÉCNICAS PARA EL TIPO DE TRÁFICO
- MINIMIZAR RIESGOS DE ACAECIMIENTOS QUE AFECTEN LA NAVEGACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

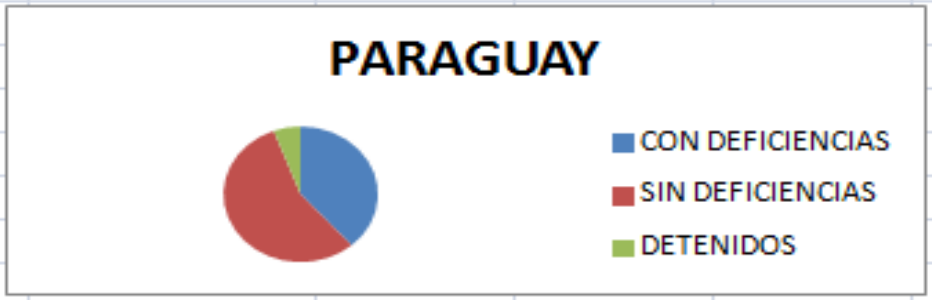
	INSPECCIONES EN LA HIDROVIA 2015						
BANDERA	CON DEFICIENCIAS	SIN DEFICIENCIAS	DETENIDOS	TOTAL	BARCAZAS	REMOLCADORES	TOTAL
ARGENTINA	558	264	30	852	SIN DATOS	SIN DATOS	SIN DATOS
PARAGUAY	360	521	53	934	697	167	864
BOLIVIA	25	120	3	148	129	19	148
BRASIL	5	12	0	17	14	3	17
URUGUAY	23	80	6	109	92	2	94
TOTAL	971	997	92	2060	932	191	1123



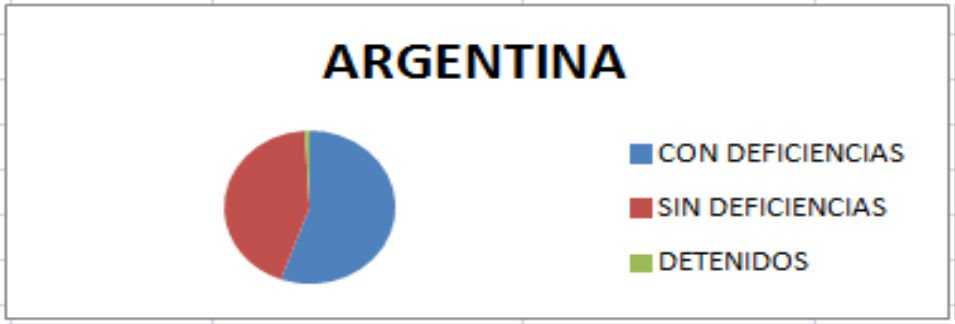


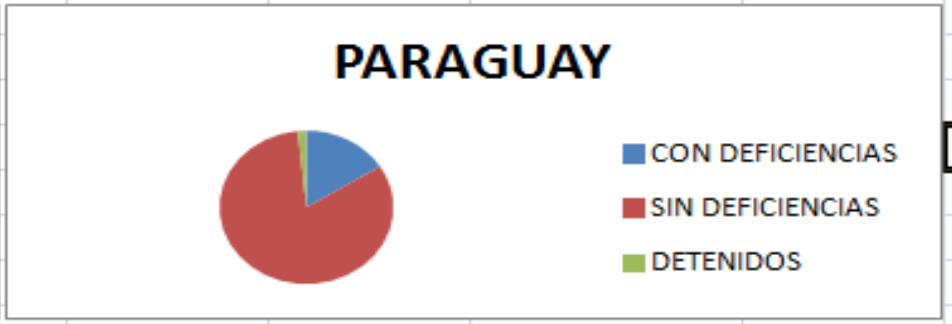


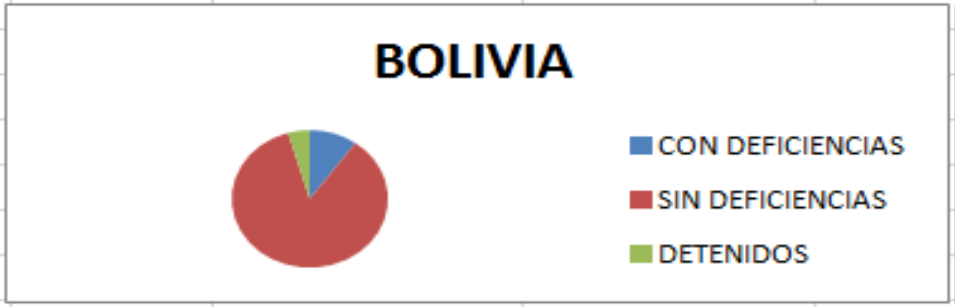


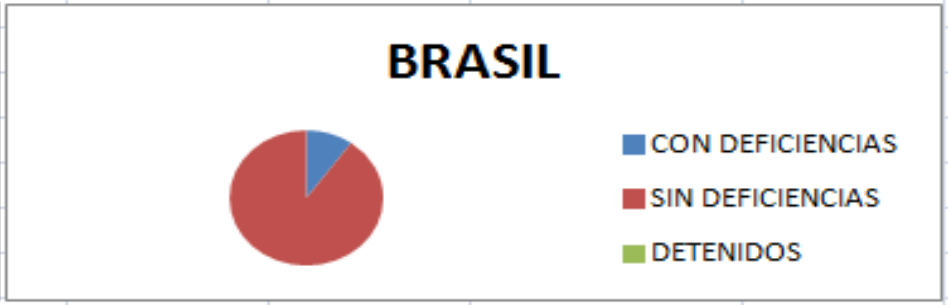


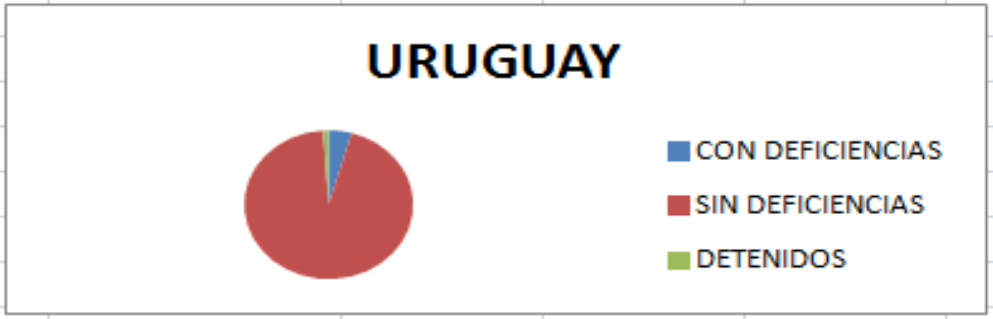
	INSPECCIONES EN LA HIDROVIA 2016						
BANDERA	CON DEFICIENCIAS	SIN DEFICIENCIAS	DETENIDOS	TOTAL	BARCAZAS	REMOLCADORES	TOTAL
ARGENTINA	1055	828	18	1901	204	165	369
PARAGUAY	441	2246	44	2731	2422	221	2643
BOLIVIA	33	280	15	328	319	9	328
BRASIL	5	45	0	50	47	3	50
URUGUAY	8	170	2	180	179	1	180
TOTAL	1542	3569	79	5190	3171	399	3570





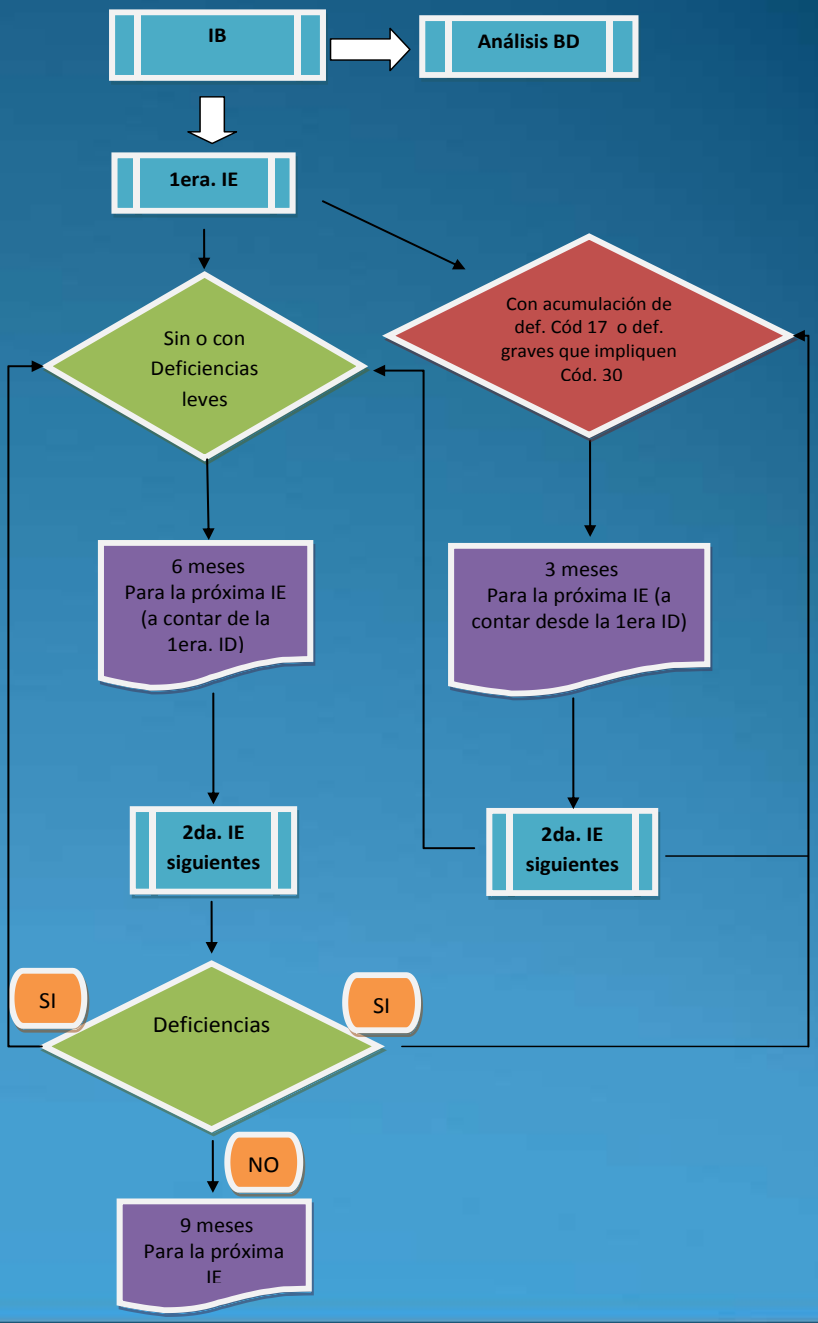






FLUJOGRAMA DE PLAZOS PARA INSPECCION EXTRAORDINARIA (IE)

Mediante Disp. OYDE, UR9 N° 09/17 de fecha 19-04-17, el Señor PREFECTO NACIONAL NAVAL dispuso la aprobación experimental por el término de doce (12) meses, de los plazos para la realización de las insp. extraordinarias a buques de la matrícula nacional y extranjeros.



POLITICA INSTITUCIONAL

EN EL MARCO DE ACTUALIZACIÓN REGLAMENTARIA SE ADOPTARON ENTRE OTRAS LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

- Aumento del Recurso humano en el Departamento Reglamentación,
- Identificación de normas a modificar,
- Consultas con otros organismos del gobierno,
- Consultas con el sector administrado, etc

Modificaciones del Margen de Seguridad bajo la Quilla (MSBQ)

Modificación de la normativa existente para mejorar las condiciones de seguridad optimizando la fluidez del trafico en la Red Trocal

- **<u>Año 2016 - Disposición SNAV, NA9 Nº 27/16 (90 días)</u>**

  - Se modificó la Disposición SNAV, NA9 Nº 28/07

  - La finalidad fue **<u>incrementar las condiciones de seguridad</u>** para las **<u>embarcaciones con calado superior a los 10.36 Mts. de calado máximo,</u>** y **<u>posibilitar la absorción del incremento de los calados por los efectos dinámicos</u>** en la navegación

  - Se dividió la Red trocal en dos tramos y se aplicaron MSBQ conforme distintas condiciones de calado

  1 – Desde Complejo Portuario San Lorenzo hasta Km 57 Río Paraná

  2 – Desde Km 57 Río Paraná hasta Recalada

- **<u>Año 2017 - Disposición SNAV, NA9 Nº 07/17</u>**

  Se ratificó la presente con carácter definitivo.

Terminales Portuarias de GNL –ESCO

Revisión de las Normas Particulares que regulan las navegaciones y sus operaciones

Disposición SNAV, NA9 Nº 004/11

Se establecieron Normas Particulares que regulan las navegaciones y sus operaciones en los canales de Navegación para los Canales del Rio de la Plata y Rio Paraná de las Palmas maniobras de amarre y zarpada en el Muelle de la UTE "ENARSA – YPF S.A." y uso de remolcadores para maniobras y a ordenes

Disposición SNAV, NA9 Nº 37/16

Se reemplazaron distintos puntos tales como

- El concepto de **"Reservas de Canal"** por "**Regulación de la Navegación**"
- **La posibilidad de utilización** de Remolcadores Convencionales (50 tns.) en vez de azimutales (40 tns) para los que cumplen servicio de guardia para el Regasificador o Metanero y la participación de éste en la maniobras de amarre/desamarre

Procedimiento similar tenor se adoptó en el Muelle de la Compañía MEGA S.A., en el Puerto de Bahía Blanca., para la operación de GNL

Esloras de Convoyes por Empuje

Modificación de las Dimensiones Máximas permitidas para la navegación de convoyes por los ríos: Paraná Guazú, Paraná Bravo y Pasaje Talavera-

- **<u>Disposición RPOL, 008 Nº 001/13</u>**

  Se establecieron las dimensiones máximas de los Convoyes de Empuje, cualquiera sea su Bandera, para navegar por los Ríos Paraná Guazú, Paraná Bravo y Pasaje Talavera - Dimensiones Largo 236 Mts. X Ancho 50 Mts.

- **<u>Disposición SNAV, NA9 Nº 34/16</u>**

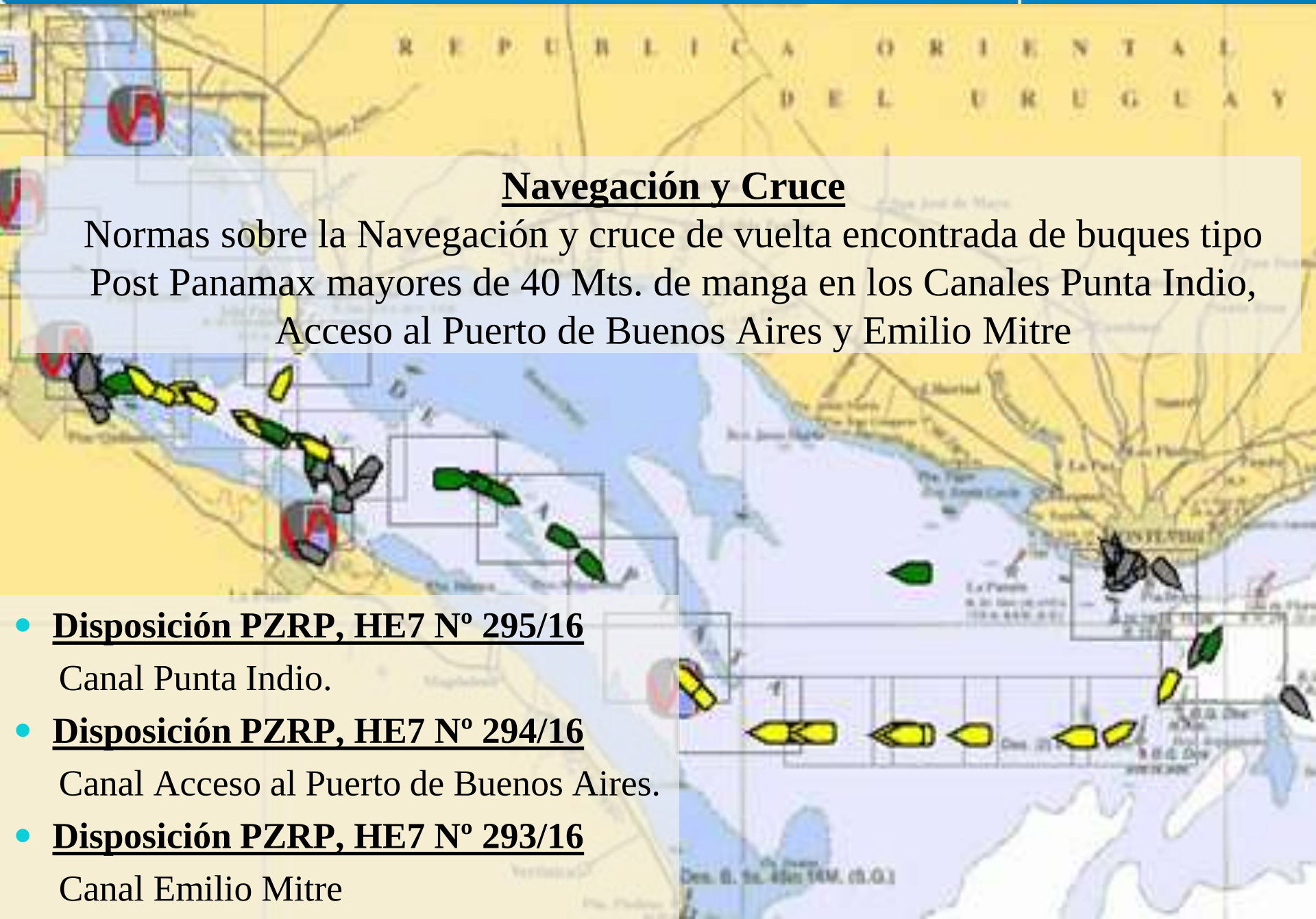
  Máximas Dimensiones Permitidas

  Largo Total = 290 Mts.

  Ancho Total= 50 Mts.

- **<u>Disposición SNAV, NA9 Nº 12/17</u>**

  Se renovó por 180 días manteniendo aún carácter experimental



Navegación y Cruce

Normas sobre la Navegación y cruce de vuelta encontrada de buques tipo Post Panamax mayores de 40 Mts. de manga en los Canales Punta Indio, Acceso al Puerto de Buenos Aires y Emilio Mitre

- **Disposición PZRP, HE7 Nº 295/16**
  Canal Punta Indio.
- **Disposición PZRP, HE7 Nº 294/16**
  Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires.
- **Disposición PZRP, HE7 Nº 293/16**
  Canal Emilio Mitre

Máximas esloras permitidas para navegar por el Rio Paraná de las Palma

- **Ordenanza 04/00 (DPSN)**

Establece las esloras máximas admisibles para navegar por el Canal Ing. Emilio Mitre como asimismo por el Rio Paraná de las Palmas en toda su extensión fijando los 230 Mts. como valor limite

- **Disposición SNAV, NA9 Nº 34/16**

Se autorizó la navegación por el Rio Paraná de las Palmas hasta el Km 125 de buques dedicados al transporte de contenedores y/o rodados hasta 245 Mts, con las siguientes medidas adicionales:

- ✓ hélice proel
- ✓ calado máximo 32´00´´
- ✓ Informar calado aéreo cruce puente Zarate Brazo Largo.
- ✓ Hidrometeorológicas favorables.

Modificación de Zona de Maniobra Norte II

- **Disposición SLOR, RI6 Nº 149/2016**

Modificó la actual "Zona de Maniobra Norte II" por las siguientes zonas:

- ✓ "Zona de Maniobra Norte II" para buques de ultramar del Km 461 al 462.300.
- ✓ Se adicionó una "Zona de Reserva para Maniobras" del Km 460 al Km 461

Proceso de Revisión Integral de la Normativa Vigente

(Ordenanzas – Disposiciones y Reglamentos)

- ✓ Actualización y Unificación de la Ordenanza Nº 1/73 y 6/99 "Régimen de las actividades náutico deportivas"
- ✓ Ordenanza 09/02 "Normas y Formularios que deberán utilizarse en los tramites correspondientes al Registro Nacional de Buques"
- ✓ Ordenanza 05/03 "Asignación de Francobordo para buques Mercantes"

Proceso de Revisión Integral de la Normativa Vigente

(Ordenanzas – Disposiciones y Reglamentos)

- ✓ Ordenanza 01/11 “Normas técnico – administrativas para la Aprobación de Embarcaciones Deportivas
- ✓ Ordenanza 01/74 “Reglamentación Particular de los Buques en Puerto”
- ✓ Ordenanza 04/00 “Régimen Operativo del Buque”
- ✓ Ordenanza 11/97 “Normas de Gestión de la Seguridad Operacional del Buque y la Prevención de la Contaminación (NGS)”
- ✓ Ordenanza 03/91”Normas de Seguridad para la Construcción y Equipamiento para Embarcaciones de Prácticos”

Proceso de Revisión Integral de la Normativa Vigente

(Ordenanzas – Disposiciones y Reglamentos)

- ✓ Norma para las Inspecciones Extraordinarias
- ✓ Firma de acuerdos con Organizaciones Reconocidas (O:R)

  (Korean Register firmado 16/05/17)

- ✓ Proyecto de Ordenanza para la implementación del Código Polar.
- ✓ Proyecto de Ordenanza para la implementación del Despacho Electrónico de Buques y Embarcaciones Deportivas.

MUCHAS GRACIAS

Ministerio de Seguridad
Presidencia de la Nación