LA PROTECCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y DE LOS PUERTOS

XI Foro internacional sobre seguridad y protección marítima portuaria
Pto. Vallarta, México

Javier Yasnikouski
Jefe de Protección Marítima
División de Seguridad Marítima

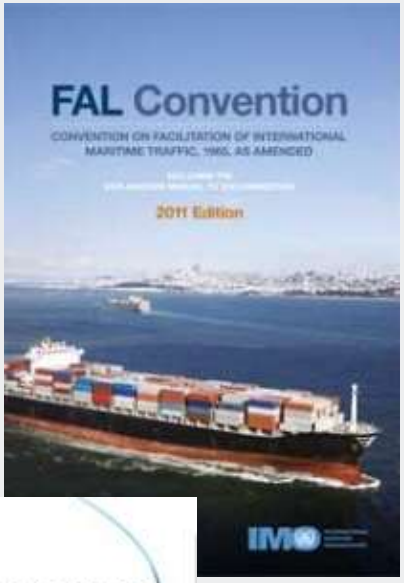
Lema del día Maritimo Mundial 2017:

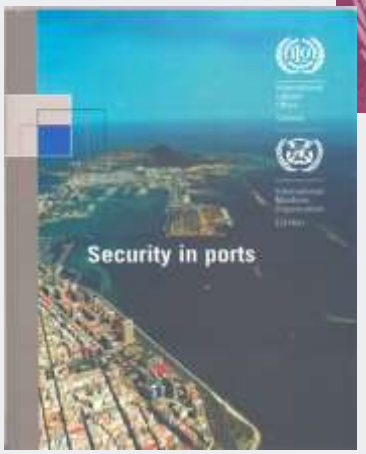
“CONECTANDO BUQUES, PUERTOS Y PERSONAS”

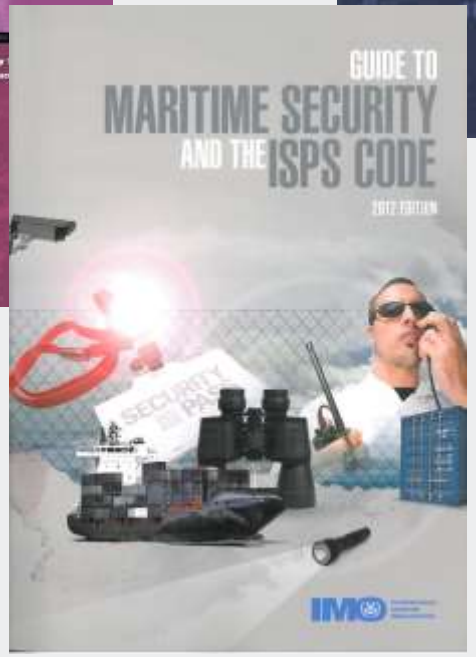
Secretario-General de la OMI, Kitack Lim,

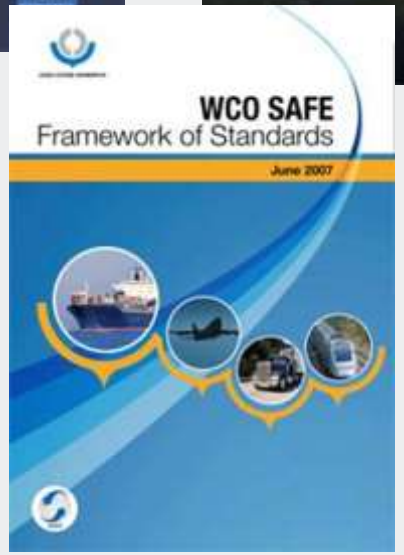
"En última instancia, un transporte más eficiente, trabajando en asociación con los gobiernos, será un importante impulsor hacia la estabilidad global y el desarrollo sostenible para el bien de todos.”

OMI – Convenios y Códigos









Regla SOLAS XI-2.13 – Comunicación de información

.1 Los Gobiernos Contratantes **comunicarán a la Organización** para conocimiento de las compañías y los buques, manteniendo actualizados los datos en todo momento de:

- .1 la(s) autoridad(es) responsable(s) de la **protección de los buques** y de las **instalaciones portuarias**;
- .2 las zonas de su territorio cubiertas por **planes aprobados de protección** de las instalaciones portuarias;
- .3 las personas designadas para estar disponible en todo momento para recibir los **alertas de protección buque-tierra**;
- .4 las personas designadas para estar disponible en todo momento para recibir **comunicaciones de otros gobiernos** con respecto a las medidas de control y cumplimiento; y
- .5 las personas designadas para estar disponible en todo momento para **prestar asesoramiento o asistencia a los buques**.

Regla SOLAS XI-2.13 – Comunicación de información

.2 Los Gobiernos Contratantes comunicaran a la Organización, manteniendo actualizados los datos en todo momento de **toda organización de protección reconocida** autorizada a actuar en su nombre, así como los pormenores de la responsabilidad especifica delegada a dichas organizaciones y las condiciones de la autorización concedida.

Regla SOLAS XI-2.13 – Comunicación de información

.3 Los Gobiernos Contratantes remitirán a la Organización una lista de los **planes de protección de las instalaciones portuarias aprobados** para las instalaciones situadas dentro de su territorio, en la que se especifique el lugar o los lugares cubiertos por cada plan de protección aprobado y la correspondiente fecha de aprobación, como así también los cuando se produzcan los siguientes cambios:

.1 se hayan introducido o vayan a introducirse cambios en el lugar o lugares cubiertos por un plan de protección de instalación portuaria aprobado;

.2 se haya retirado o se vaya a retirar un plan de protección de instalación portuaria aprobado; y

.3 Haya adiciones a la lista de planes de protección de las instalaciones portuarias aprobados.

Regla SOLAS XI-2.13 – Comunicación de información

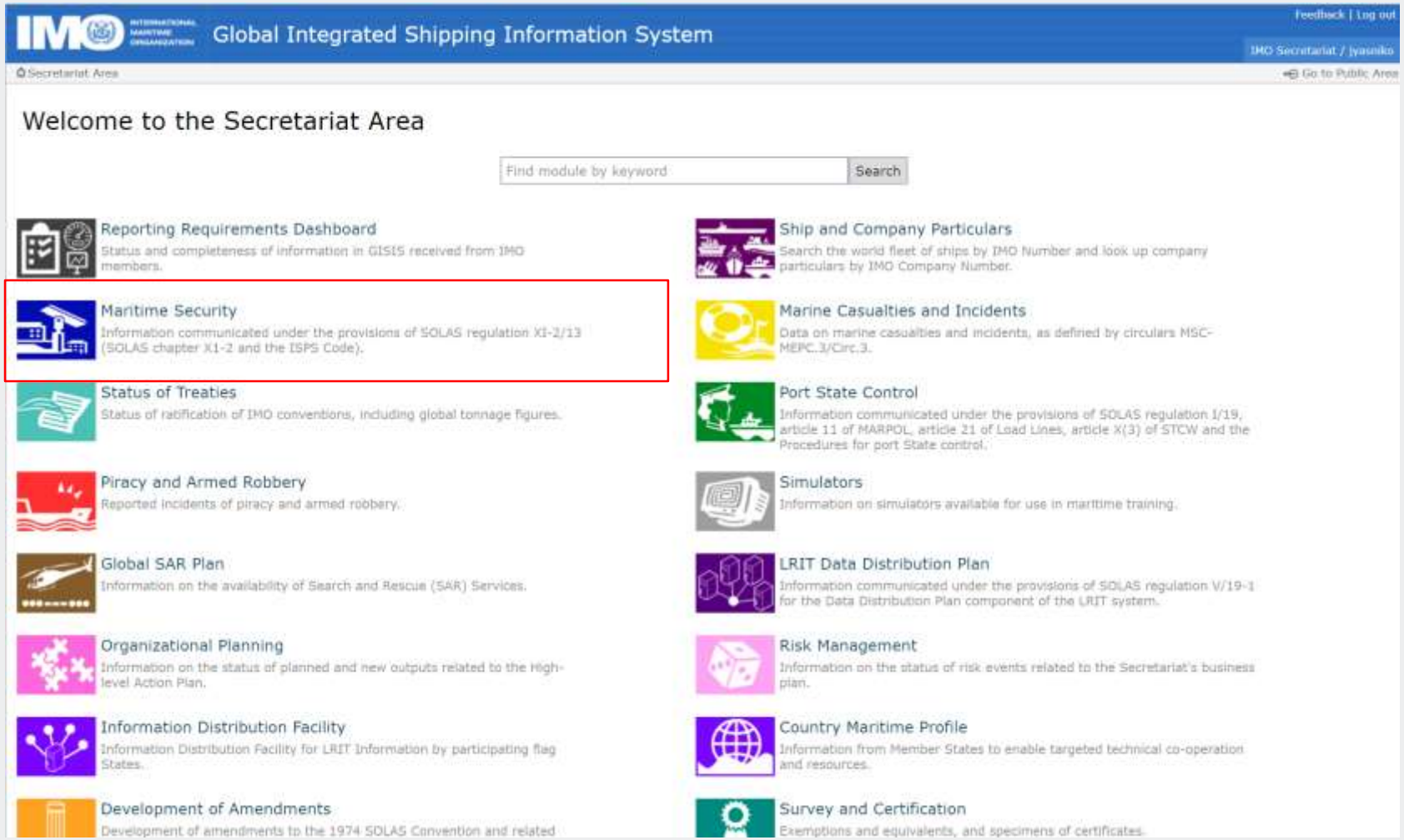
.4 Los Gobiernos Contratantes remitirán a la Organización, **a intervalos de cinco años**, una lista actualizada y revisada de todos los planes de protección de las instalaciones portuarias aprobados para las instalaciones situadas dentro de su territorio (incluyendo las fechas de aprobación de enmiendas a los mismos).

Regla SOLAS XI-2.13 – Comunicación de información

.5 Los Gobiernos Contratantes comunicaran a la Organización la información relativa a la **firma de acuerdos de protección alternativos** (regla 11).

.6 Todo Gobierno Contratante que permita **disposiciones de protección equivalentes** (regla 12) respecto de alguno de sus buques o de una instalación portuaria situada dentro de su territorio, comunicara a la Organización los pormenores de tales disposiciones.

Sistema Mundial Integrado de Información Marítima

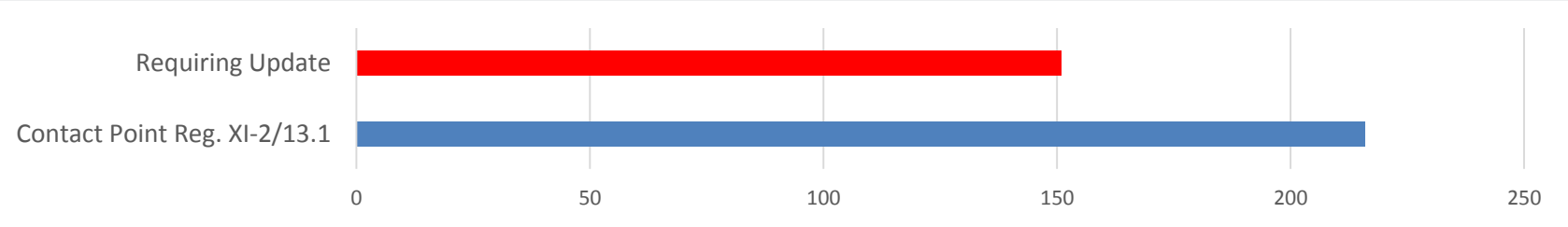


Comunicación de información a la OMI
- actualizado al 01/09/2017 -

AMERICAS

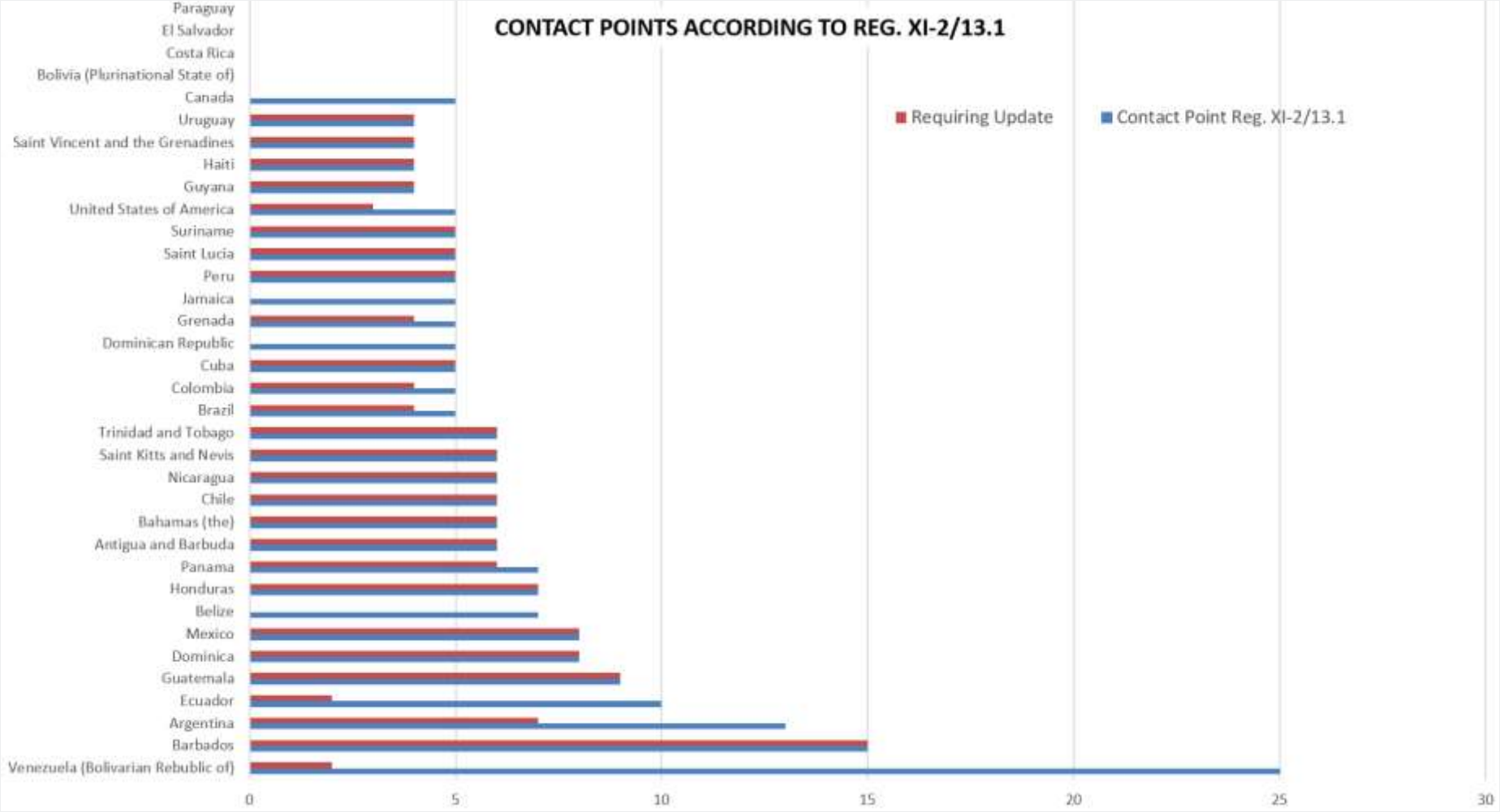
Puntos nacionales de contacto de acuerdo a la Regla SOLAS XI-2.13.1

Contact Points Reg. XI-2/13.1	Requiring Update
216	151



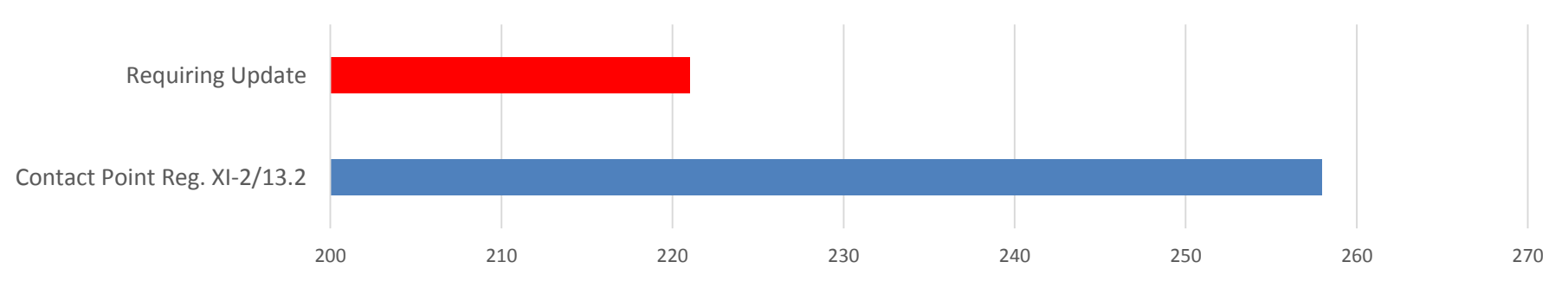
Percentage Requiring Update: 70%

Puntos nacionales de contacto de acuerdo a la Regla SOLAS XI-2.13.1



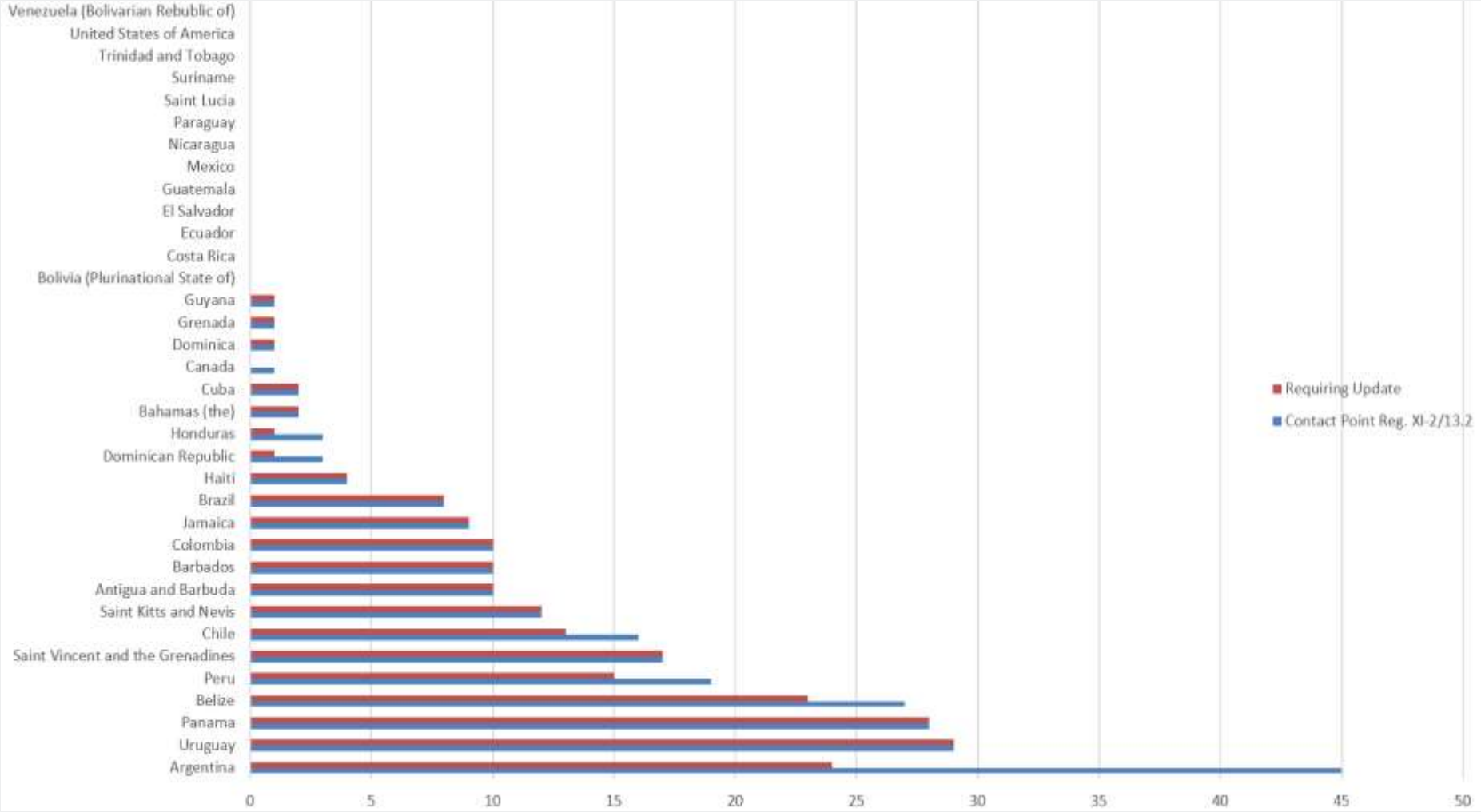
Regla SOLAS XI-2.13.2 – Organizaciones de Protección Reconocidas

Reg. XI-2/13.2	Requiring Update
258	221



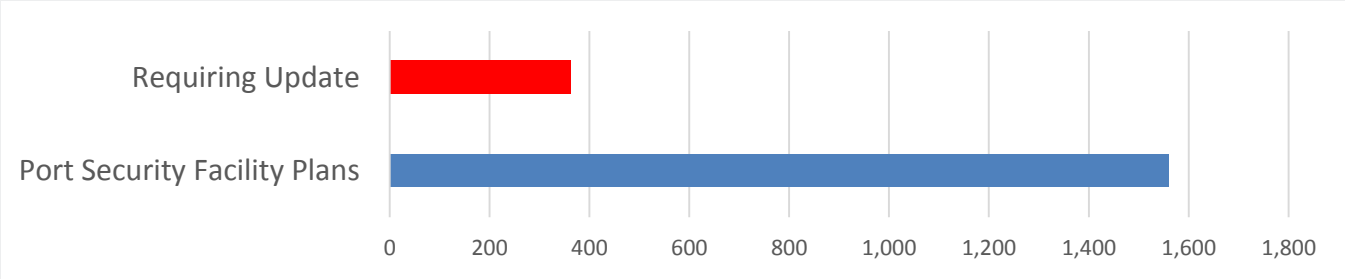
Percentage Requiring Update: 86%

Regla SOLAS XI-2.13.2 – Organizaciones de Protección Reconocidas



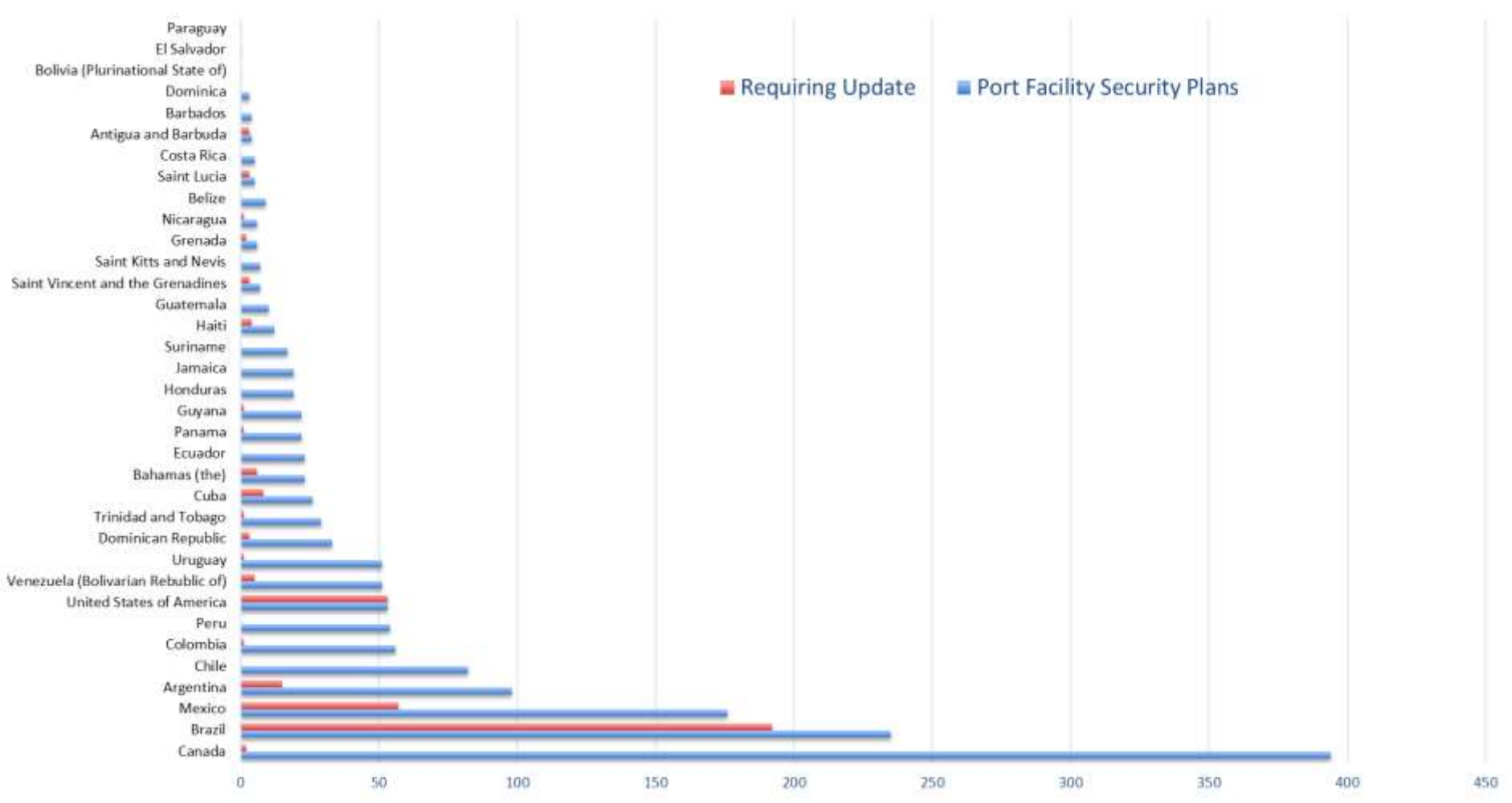
Planes de Protección de las Instalaciones portuarias

Total	Port Security Facility Plans	Requiring Update
	1561	362



Percentage Requiring Update: 23%

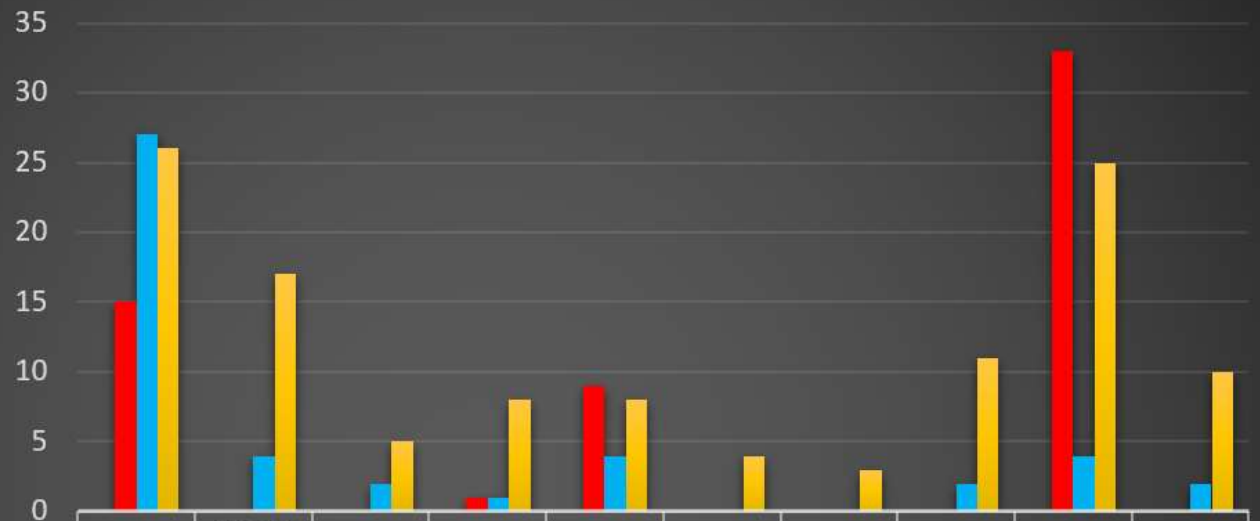
Planes de protección de las Instalaciones portuarias



Últimos desarrollos en materia de protección marítima

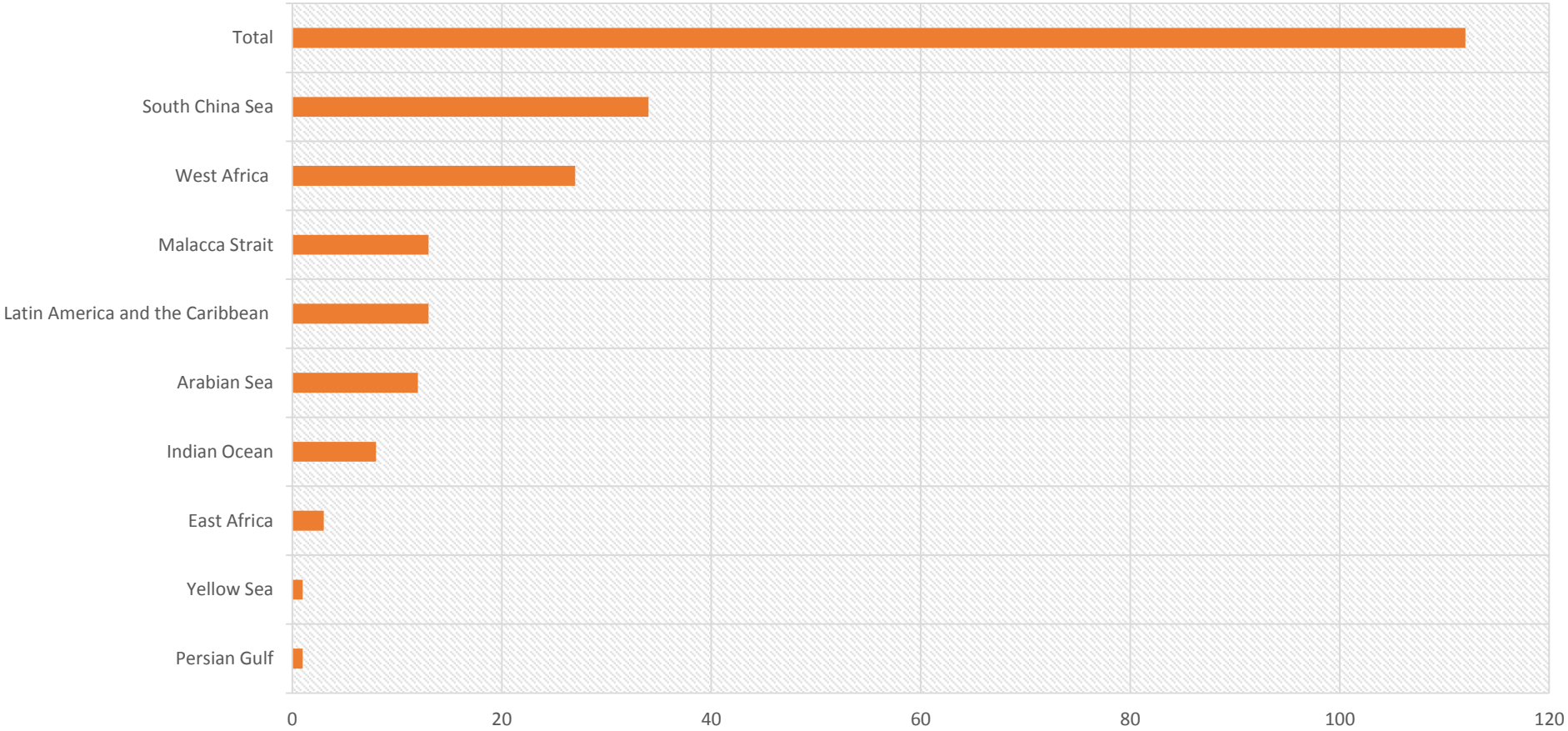
- **Código de conducta de Djibouti**
  - La Enmienda de Jeddah al Código de conducta de Djibouti de 2017.

Piratería y robo a mano armada - 2016



Location of incident	South China Sea	Straits of Malacca and Singapore	Yellow Sea	Indian Ocean	Arabian Sea	East Africa	North Atlantic Ocean	South America (C)	West Africa	South America (P)
In international waters	15	0	0	1	9	0	0	0	33	0
In territorial waters	27	4	2	1	4	0	0	2	4	2
In port area	26	17	5	8	8	4	3	11	25	10

Piratería y robo a mano armada - 2017



	Persian Gulf	Yellow Sea	East Africa	Indian Ocean	Arabian Sea	Latin America and the Caribbean	Malacca Strait	West Africa	South China Sea	Total
2017 (29 Aug)	1	1	3	8	12	13	13	27	34	112

Ciberseguridad

Directrices provisionales sobre la gestión de los riesgos cibernéticos marítimos (MSC-FAL.1/Circ.3).

Desarrolladas a fin de que se incorpore la gestión de los riesgos cibernéticos en los procedimientos existentes de gestión de los riesgos y las prácticas sobre gestión de la **seguridad y la protección** establecidas por la Organización (Códigos IGS y PBIP).

Ciberseguridad

Resolución MSC.428(98) "Gestión del los riesgos cibernéticos en los sistemas de gestión de seguridad"

Pone énfasis en la implementación de las medidas necesarias para gestionar los riesgos cibernéticos a través de los **sistemas de gestión de seguridad**.

Alienta a las Administraciones a garantizar que los riesgos cibernéticos se aborden debidamente en los sistemas de gestión de la seguridad a más tardar en la primera verificación anual del documento de cumplimiento de la compañía después del **1 de enero de 2021**.

Legislación Nacional

Orientaciones para la elaboración de legislación nacional en materia de protección marítima (MSC.1/Circ.1525).

Para la implantación con éxito y la supervisión del Código PBIP es esencial la redacción y promulgación de legislación nacional apropiada mediante la que se haga posible la implantación plena y la supervisión de las medidas de protección marítima.

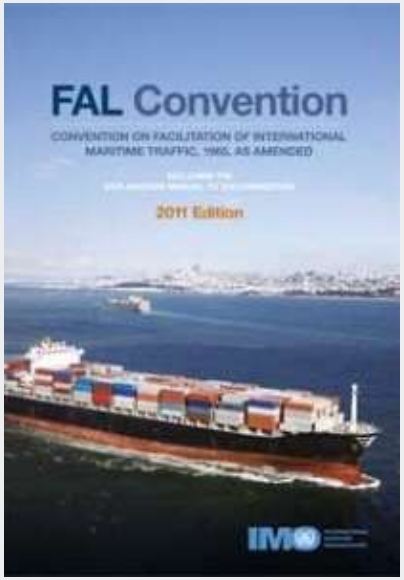
Ventanilla Única

Enmiendas al Convenio de Facilitación relacionadas con el intercambio electrónico de datos.

Adoptadas en **Abril del 2016**.

Entran en vigor el **1 de Enero de 2018**.

8 de Abril de 2019: Fecha limite para la implementación de sistemas para el intercambio electrónico de datos.



Cursos modelo relacionados con la protección marítima

- 3.19: Oficial de protección del buque
- 3.20: Oficial de la compañía para la protección marítima
- 3.21: Oficial de protección de la instalación portuaria
- 3.23: Medidas que deben adoptarse para prevenir los actos de piratería y robos a mano armada
- 3.24: Formación en sensibilización sobre protección para el personal de la instalación portuaria que tenga asignadas tareas de protección
- 3.25: Formación en sensibilización sobre protección para todo el personal de la instalación portuaria
- 3.26: Formación sobre protección para la gente de mar que tenga asignadas tareas de protección
- 3.27: Formación en sensibilización sobre protección para toda la gente de mar

Capacitación del personal

Los cursos de capacitación y actualización contribuyen para lograr una SENSIBILIZACIÓN del personal sobre los aspectos de protección…

Pero no son suficientes para lograr una PROTECCIÓN EFECTIVA.

Para esto el personal debe estar

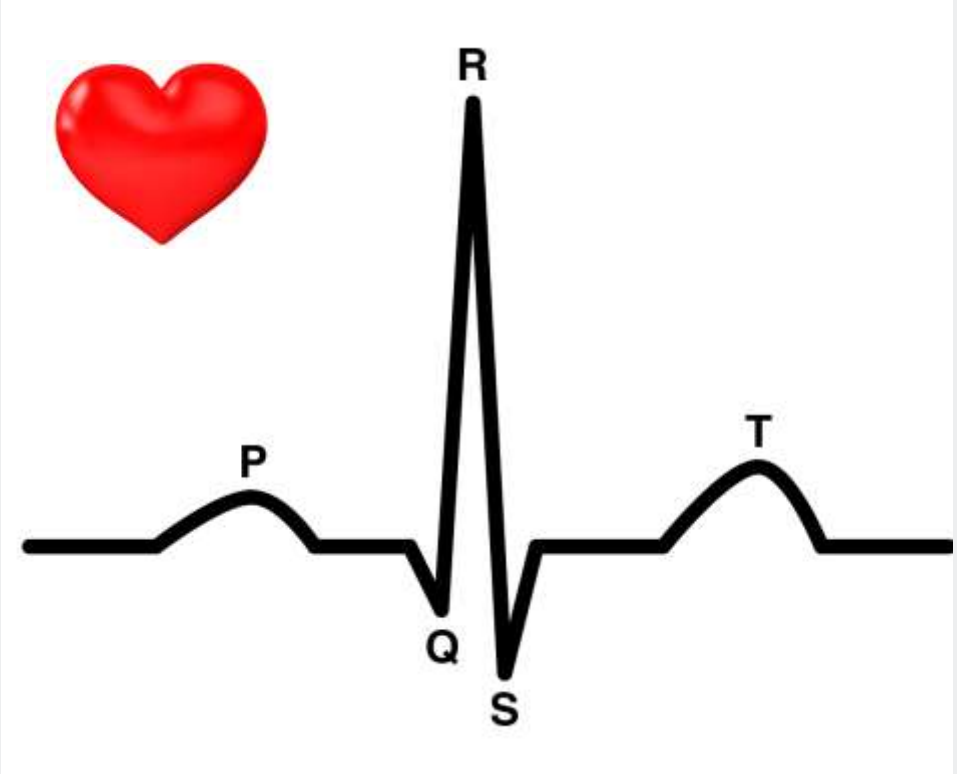
OPERACIONALMENTE PREPARADO!

Capacitación del personal

La **SENSIBILIZACION** → Facilita la identificación y alerta temprana de las amenazas

Estar **OPERACIONALMENTE PREPARADO** → Permite reaccionar en forma oportuna e inmediata frente a una amenaza

Implementación del Código PBIP



Nivel de énfasis

Protección marítima y portuaria, vale la pena?

- Acá nunca pasa nada…
- El OPIP es quien se encarga de eso..
- Tenemos otros asuntos mas importantes que atender…
- Ya hicimos el plan y fue aprobado hace 5 años atrás..
- …

La protección marítima y portuaria es un tema que nos compete a todos.

Puertos y aguas inseguras afectan en forma directa a la economía y el bienestar del país.

La protección marítima y portuaria no es una opción …

POR LO CONTRARIO, ES UNA RESPONSABILIDAD Y OBLIGACIÓN DE TODOS!

Preguntas?

International Maritime Organization

4 Albert Embankment
London
SE1 7SR
United Kingdom

Tel: +44 (0)20 7735 7611
Fax: +44 (0)20 7587 3210
Email: info@imo.org
www.imo.org

twitter.com/imohq facebook.com/imohq youtube.com/imohq flickr.com/photos/imo-un/collections