

LA PROTECCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y DE LOS PUERTOS

XI Foro internacional sobre seguridad y protección
marítima portuaria
Pto. Vallarta, México

Javier Yasnikouski
Jefe de Protección Marítima
División de Seguridad Marítima

Lema del día Marítimo Mundial 2017:

**“CONECTANDO BUQUES, PUERTOS Y
PERSONAS”**

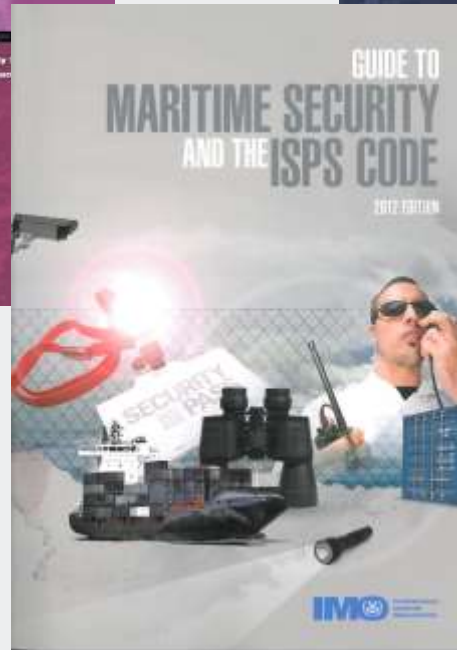
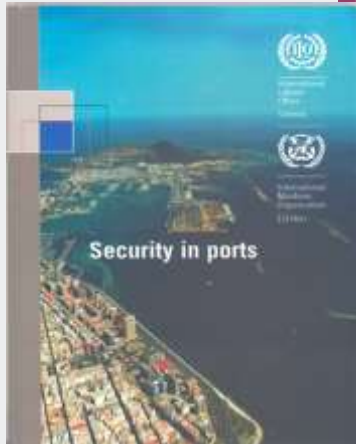
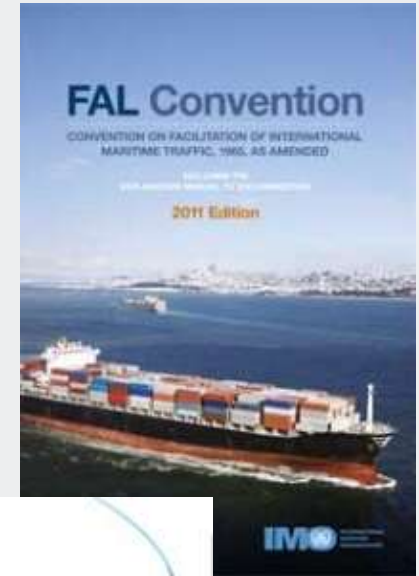


Secretario-General de la OMI, Kitack Lim,

"En última instancia, un transporte más eficiente, trabajando en asociación con los gobiernos, será un importante impulsor hacia la estabilidad global y el desarrollo sostenible para el bien de todos."



OMI – Convenios y Códigos



Regla SOLAS XI-2.13 – Comunicación de información

- .1 Los Gobiernos Contratantes **comunicarán a la Organización** para conocimiento de las compañías y los buques, manteniendo actualizados los datos en todo momento de:
 - .1 la(s) autoridad(es) responsable(s) de la **protección de los buques** y de las **instalaciones portuarias**;
 - .2 las zonas de su territorio cubiertas por **planes aprobados de protección** de las instalaciones portuarias;
 - .3 las personas designadas para estar disponible en todo momento para recibir los **alertas de protección buque-tierra**;
 - .4 las personas designadas para estar disponible en todo momento para recibir **comunicaciones de otros gobiernos** con respecto a las medidas de control y cumplimiento; y
 - .5 las personas designadas para estar disponible en todo momento para **prestar asesoramiento o asistencia a los buques**.

Regla SOLAS XI-2.13 – Comunicación de información

- .2 Los Gobiernos Contratantes comunicaran a la Organización, manteniendo actualizados los datos en todo momento de **toda organización de protección reconocida** autorizada a actuar en su nombre, así como los pormenores de la responsabilidad específica delegada a dichas organizaciones y las condiciones de la autorización concedida.

Regla SOLAS XI-2.13 – Comunicación de información

- .3 Los Gobiernos Contratantes remitirán a la Organización una lista de los **planes de protección de las instalaciones portuarias aprobados** para las instalaciones situadas dentro de su territorio, en la que se especifique el lugar o los lugares cubiertos por cada plan de protección aprobado y la correspondiente fecha de aprobación, como así también los cuando se produzcan los siguientes cambios:
- .1 se hayan introducido o vayan a introducirse cambios en el lugar o lugares cubiertos por un plan de protección de instalación portuaria aprobado;
 - .2 se haya retirado o se vaya a retirar un plan de protección de instalación portuaria aprobado; y
 - .3 Haya adiciones a la lista de planes de protección de las instalaciones portuarias aprobados.

Regla SOLAS XI-2.13 – Comunicación de información

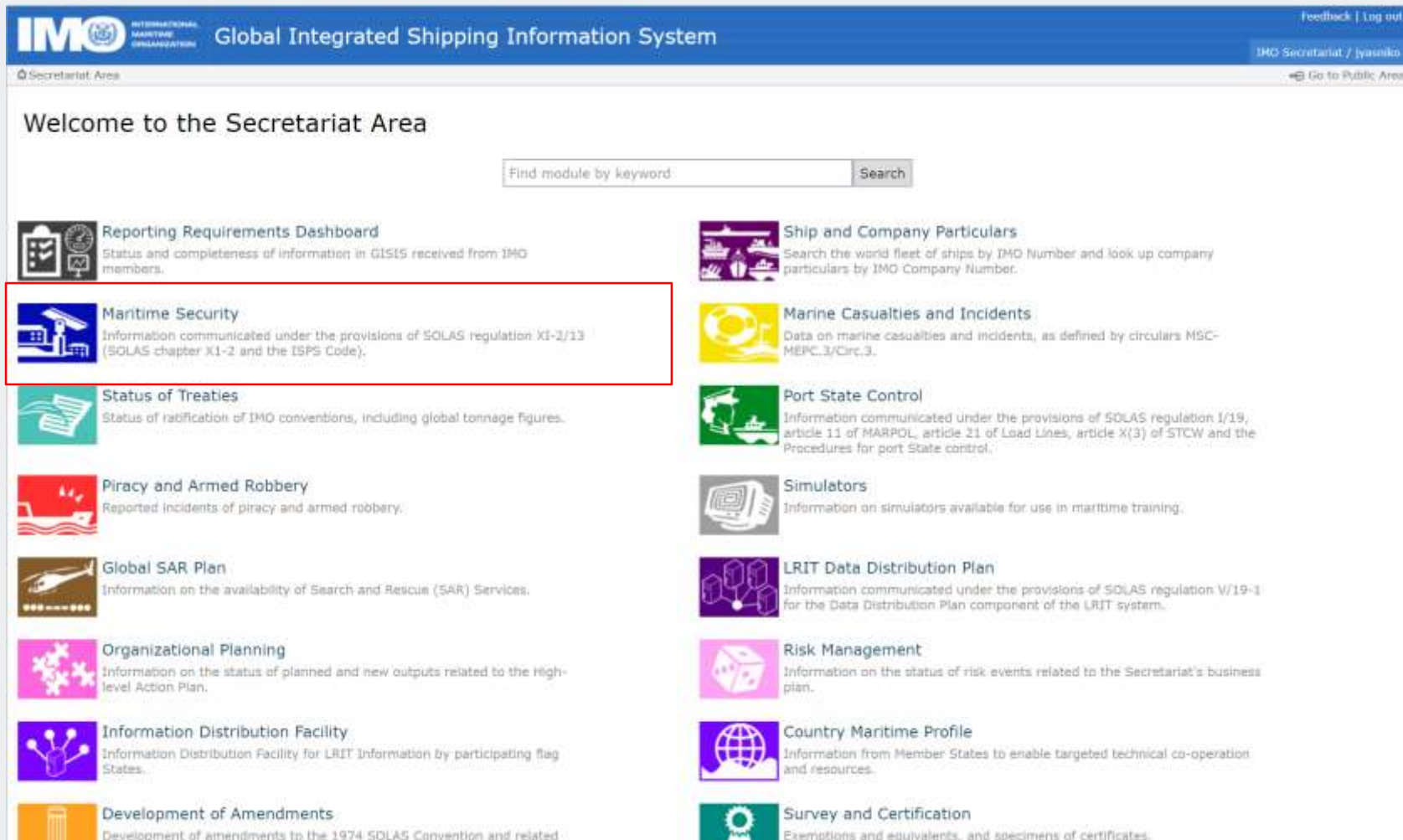
- .4 Los Gobiernos Contratantes remitirán a la Organización, **a intervalos de cinco años**, una lista actualizada y revisada de todos los planes de protección de las instalaciones portuarias aprobados para las instalaciones situadas dentro de su territorio (incluyendo las fechas de aprobación de enmiendas a los mismos).

Regla SOLAS XI-2.13 – Comunicación de información

- .5 Los Gobiernos Contratantes comunicaran a la Organización la información relativa a la **firma de acuerdos de protección alternativos** (regla 11).

- .6 Todo Gobierno Contratante que permita **disposiciones de protección equivalentes** (regla 12) respecto de alguno de sus buques o de una instalación portuaria situada dentro de su territorio, comunicara a la Organización los pormenores de tales disposiciones.

Sistema Mundial Integrado de Información Marítima



IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

Global Integrated Shipping Information System

Feedback | Log out

IMO Secretariat / jvasilko

Go to Public Area

Secretariat Area

Welcome to the Secretariat Area

Find module by keyword Search

- Reporting Requirements Dashboard**
Status and completeness of information in GISIS received from IMO members.
- Maritime Security**
Information communicated under the provisions of SOLAS regulation XI-2/13 (SOLAS chapter XI-2 and the ISPS Code).
- Status of Treaties**
Status of ratification of IMO conventions, including global tonnage figures.
- Piracy and Armed Robbery**
Reported incidents of piracy and armed robbery.
- Global SAR Plan**
Information on the availability of Search and Rescue (SAR) Services.
- Organizational Planning**
Information on the status of planned and new outputs related to the high-level Action Plan.
- Information Distribution Facility**
Information Distribution Facility for LRIT Information by participating flag States.
- Development of Amendments**
Development of amendments to the 1974 SOLAS Convention and related
- Ship and Company Particulars**
Search the world fleet of ships by IMO Number and look up company particulars by IMO Company Number.
- Marine Casualties and Incidents**
Data on marine casualties and incidents, as defined by circulars MSC-MEPC.3/Circ.3.
- Port State Control**
Information communicated under the provisions of SOLAS regulation I/19, article 11 of MARPOL, article 21 of Load Lines, article X(3) of STCW and the Procedures for port State control.
- Simulators**
Information on simulators available for use in maritime training.
- LRIT Data Distribution Plan**
Information communicated under the provisions of SOLAS regulation V/19-1 for the Data Distribution Plan component of the LRIT system.
- Risk Management**
Information on the status of risk events related to the Secretariat's business plan.
- Country Maritime Profile**
Information from Member States to enable targeted technical co-operation and resources.
- Survey and Certification**
Exemptions and equivalents, and specimens of certificates.

Comunicación de información a la OMI

- actualizado al 01/09/2017 -



AMERICAS



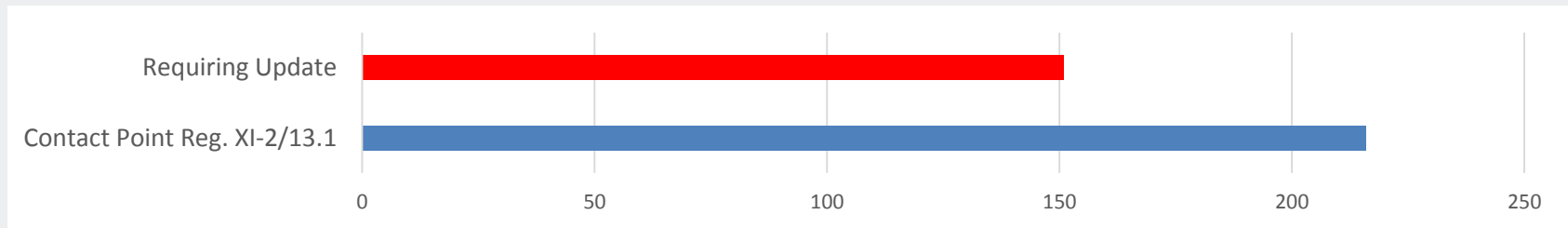
Puntos nacionales de contacto de acuerdo a la Regla SOLAS XI-2.13.1

Contact Points Reg. XI-2/13.1

216

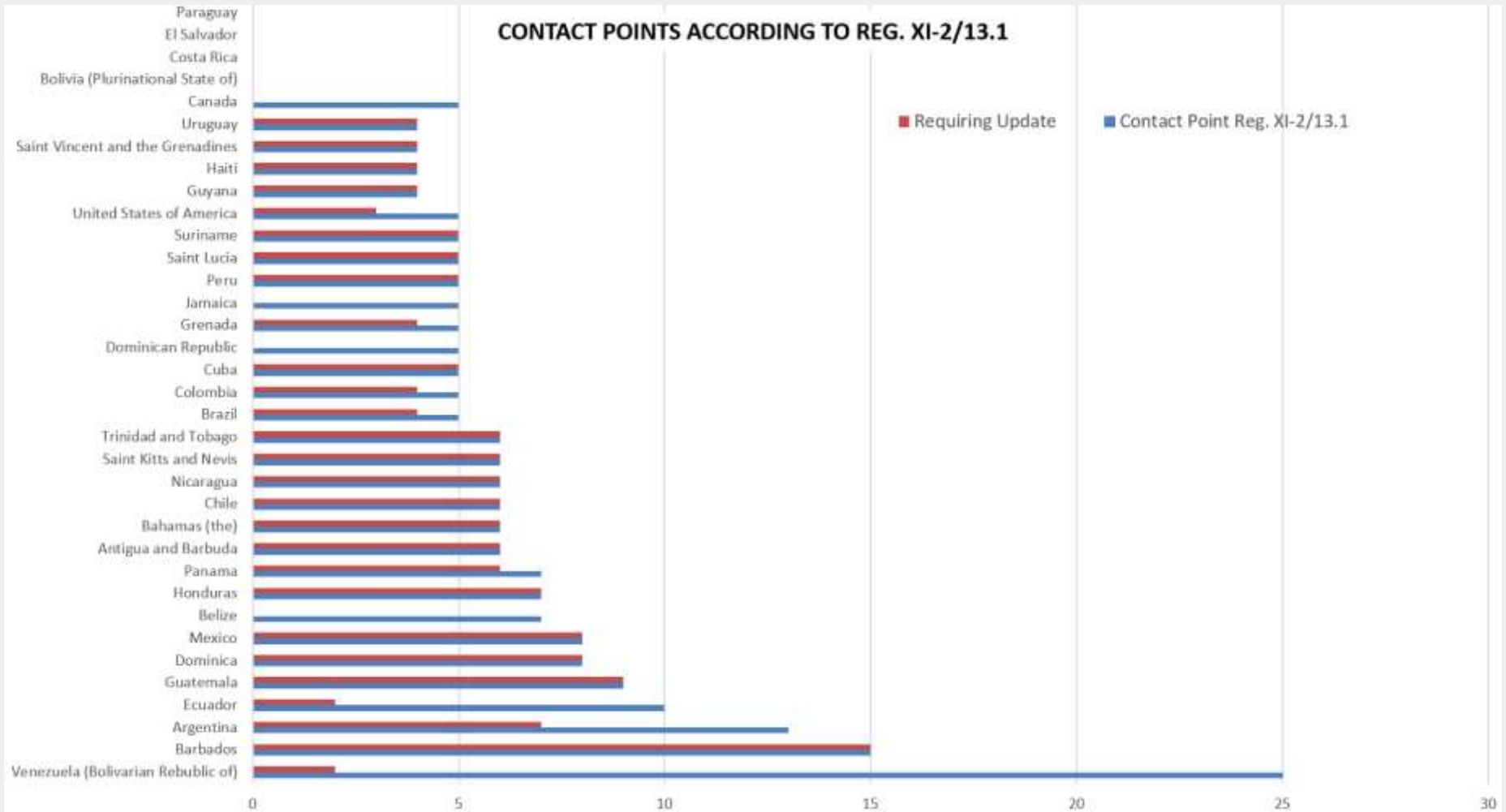
Requiring Update

151



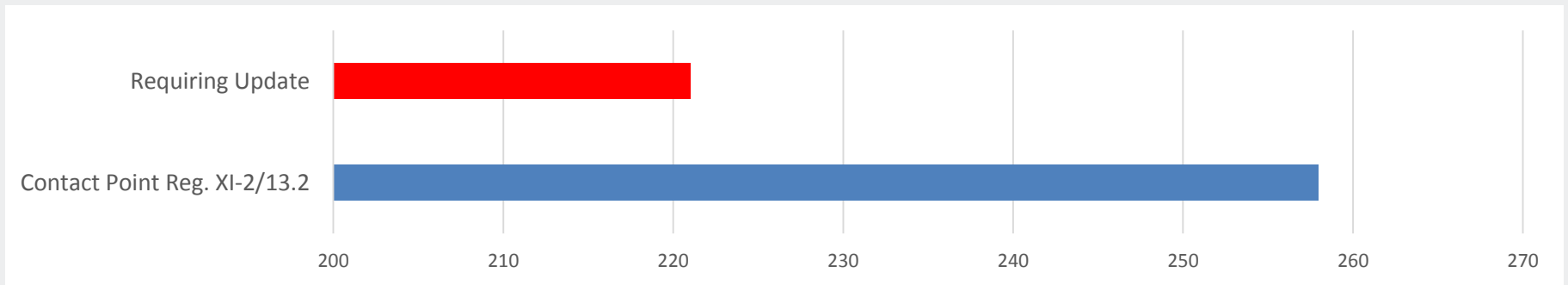
Percentage Requiring Update: 70%

Puntos nacionales de contacto de acuerdo a la Regla SOLAS XI-2.13.1



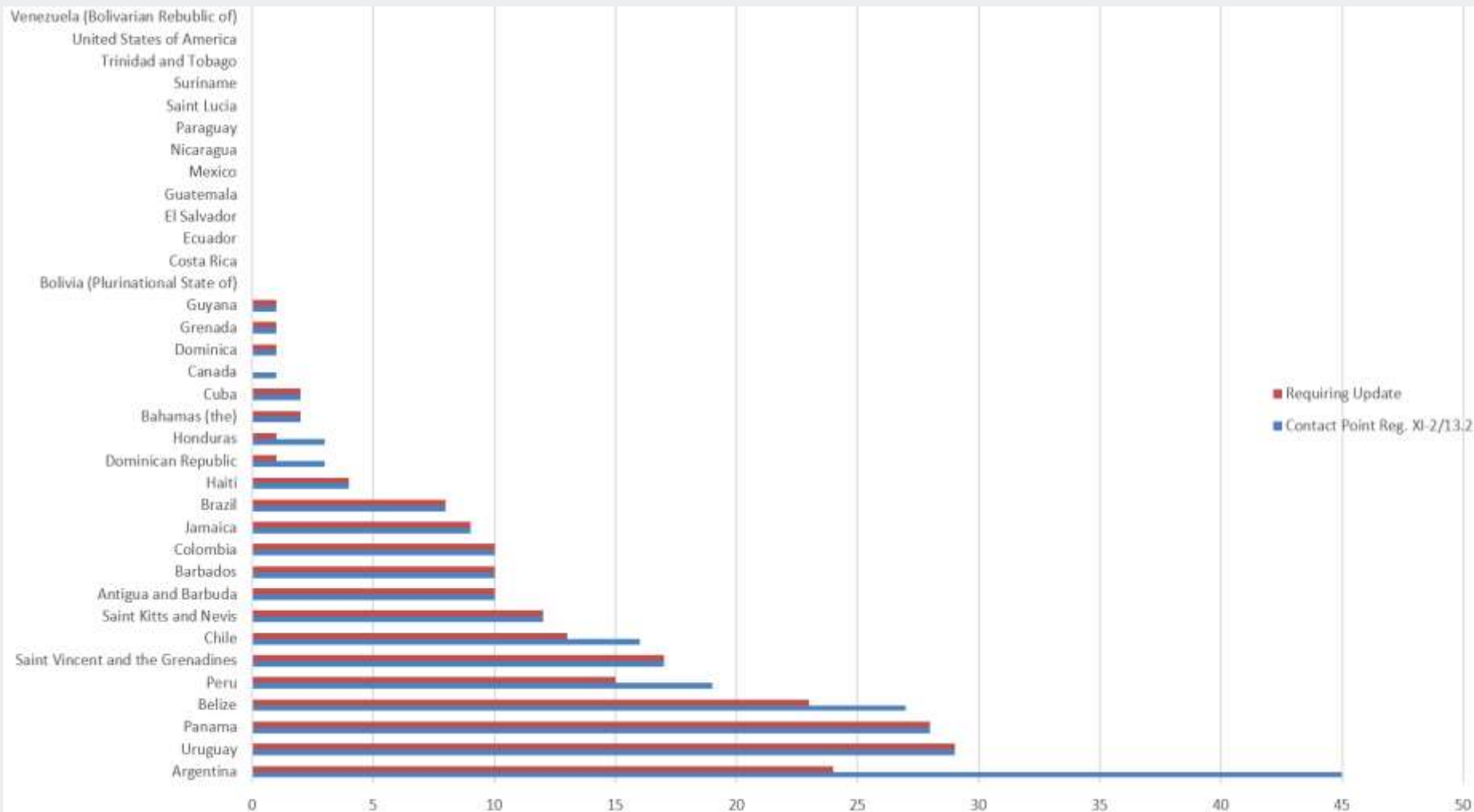
Regla SOLAS XI-2.13.2 – Organizaciones de Protección Reconocidas

Reg. XI-2/13.2	Requiring Update
258	221



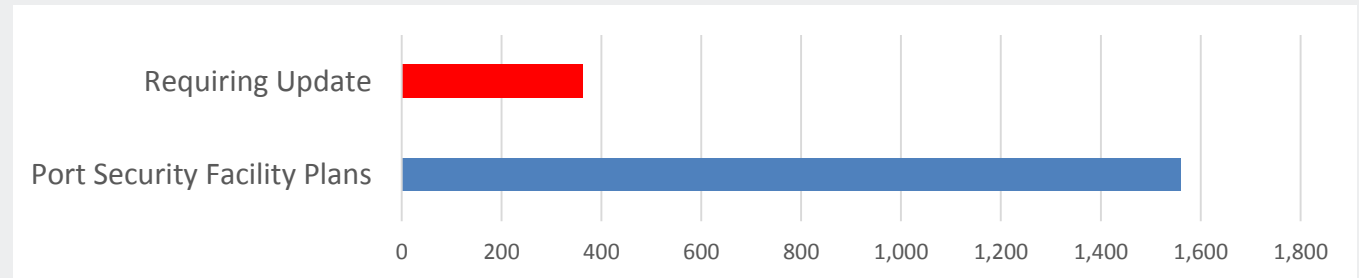
Percentage Requiring Update: 86%

Regla SOLAS XI-2.13.2 – Organizaciones de Protección Reconocidas



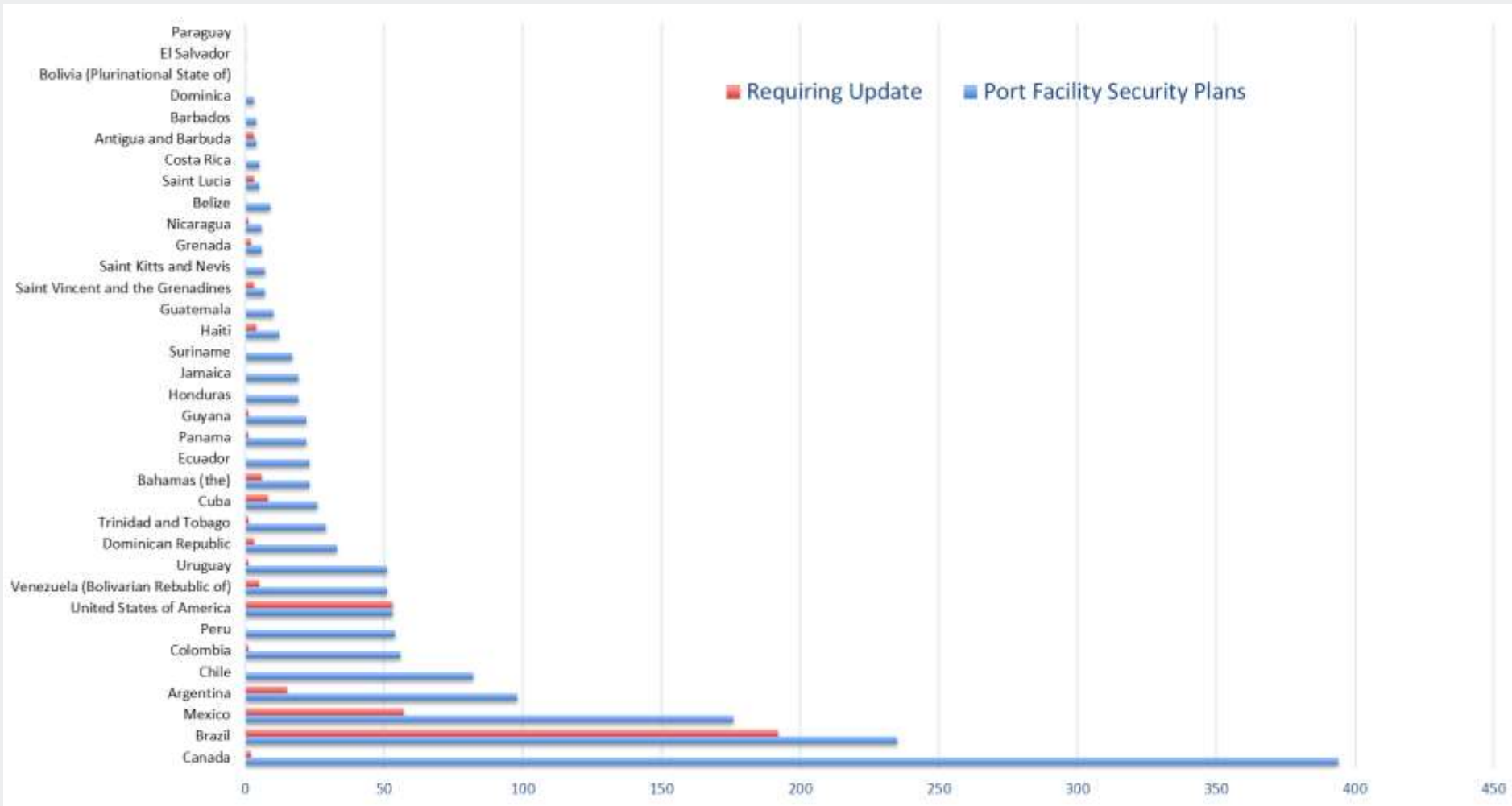
Planes de Protección de las Instalaciones portuarias

Total	Port Security Facility Plans	Requiring Update
	1561	362



Percentage Requiring Update: 23%

Planes de protección de las Instalaciones portuarias



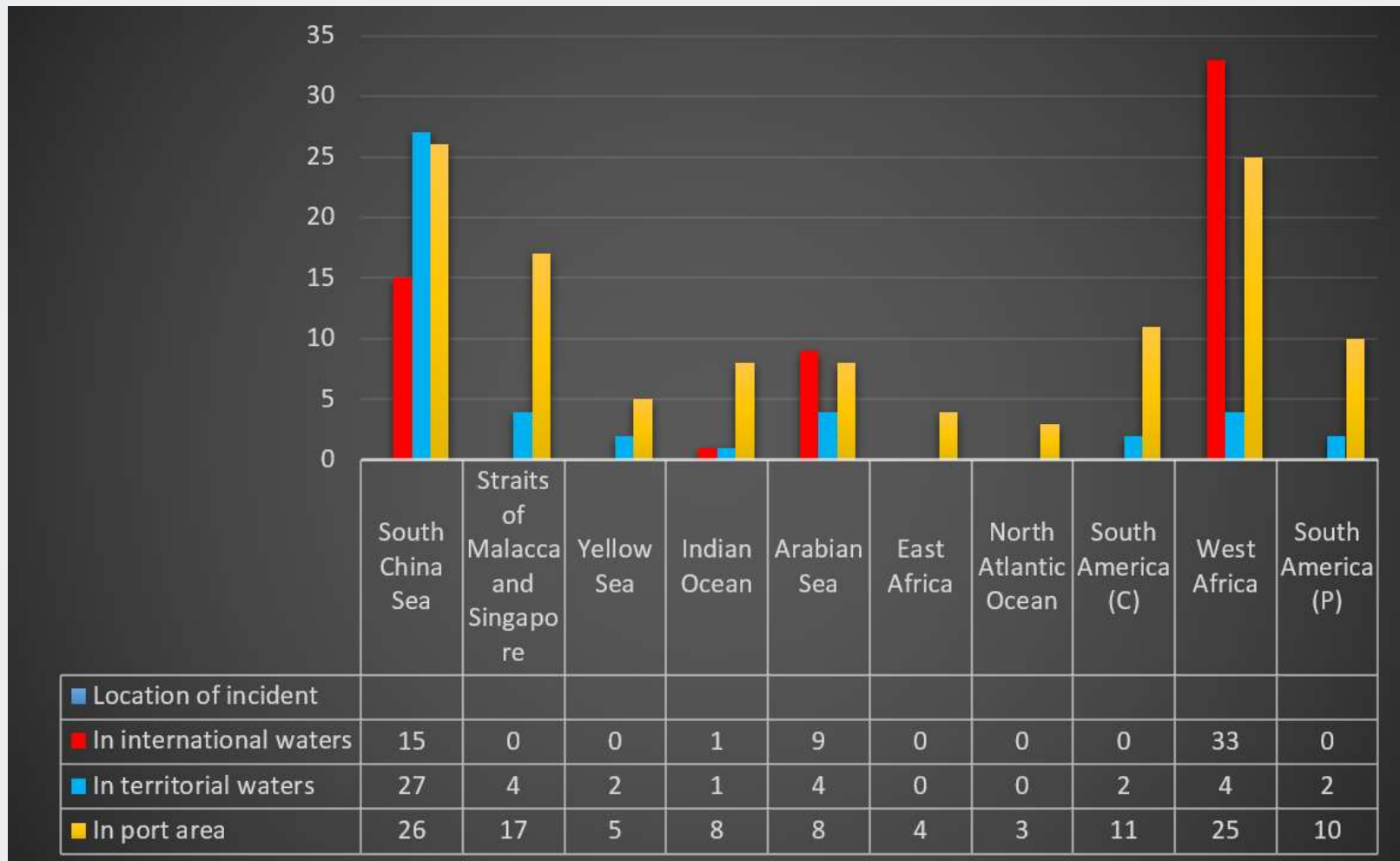
Últimos desarrollos en materia de protección marítima

- **Código de conducta de Djibouti**

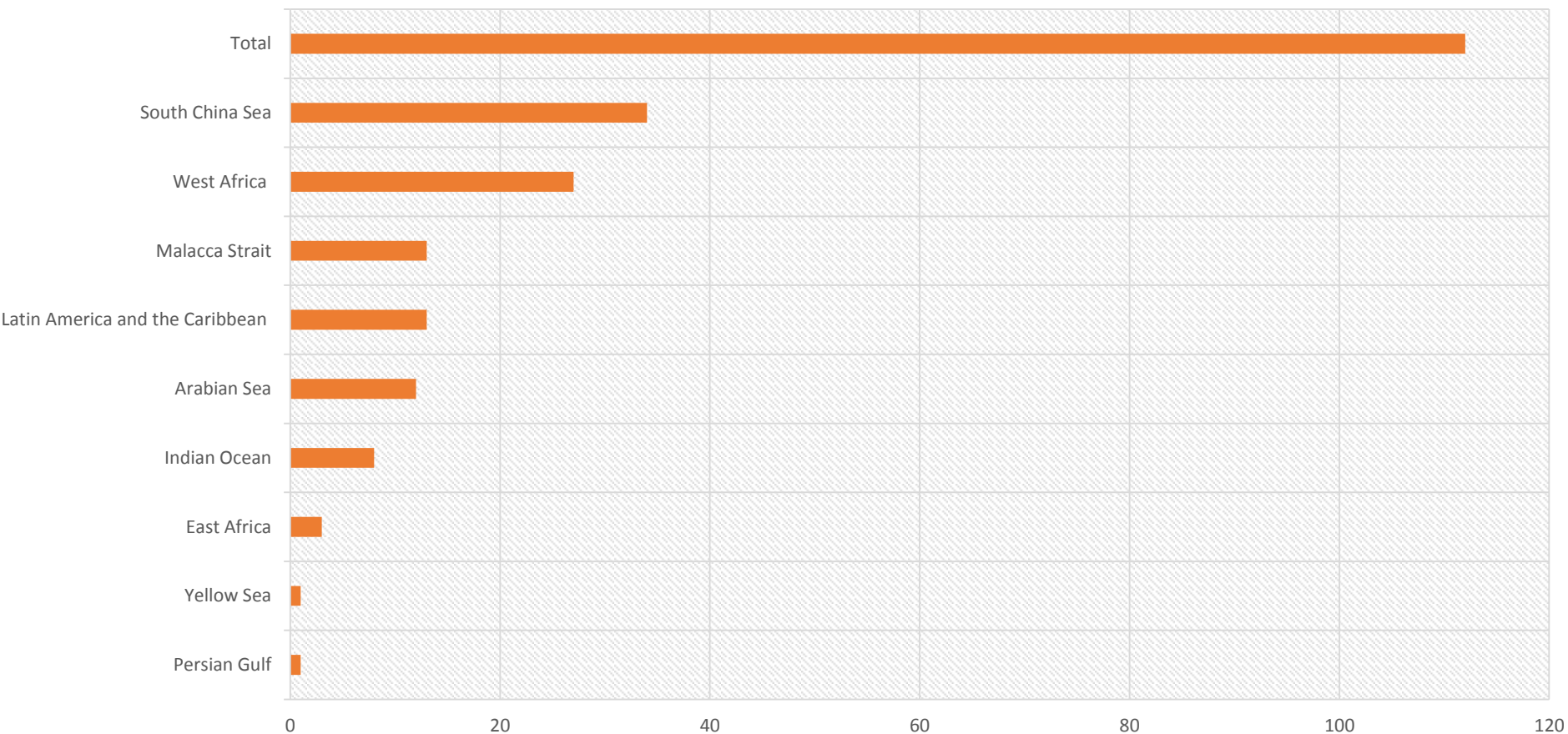
- La Enmienda de Jeddah al Código de conducta de Djibouti de 2017.



Piratería y robo a mano armada - 2016



Piratería y robo a mano armada - 2017



	Persian Gulf	Yellow Sea	East Africa	Indian Ocean	Arabian Sea	Latin America and the Caribbean	Malacca Strait	West Africa	South China Sea	Total
■ 2017 (29 Aug)	1	1	3	8	12	13	13	27	34	112

Ciberseguridad

Directrices provisionales sobre la gestión de los riesgos cibernéticos marítimos (MSC-FAL.1/Circ.3).

Desarrolladas a fin de que se incorpore la gestión de los riesgos cibernéticos en los procedimientos existentes de gestión de los riesgos y las prácticas sobre gestión de la **seguridad y la protección** establecidas por la Organización (Códigos IGS y PBIP).



Ciberseguridad

Resolución MSC.428(98) “Gestión del los riesgos cibernéticos en los sistemas de gestión de seguridad”

Pone énfasis en la implementación de las medidas necesarias para gestionar los riesgos cibernéticos a través de los **sistemas de gestión de seguridad**.

Alienta a las Administraciones a garantizar que los riesgos cibernéticos se aborden debidamente en los sistemas de gestión de la seguridad a más tardar en la primera verificación anual del documento de cumplimiento de la compañía después del **1 de enero de 2021**.



Legislación Nacional

Orientaciones para la elaboración de legislación nacional en materia de protección marítima (MSC.1/Circ.1525).

Para la implantación con éxito y la supervisión del Código PBIP es esencial la redacción y promulgación de legislación nacional apropiada mediante la que se haga posible la implantación plena y la supervisión de las medidas de protección marítima.



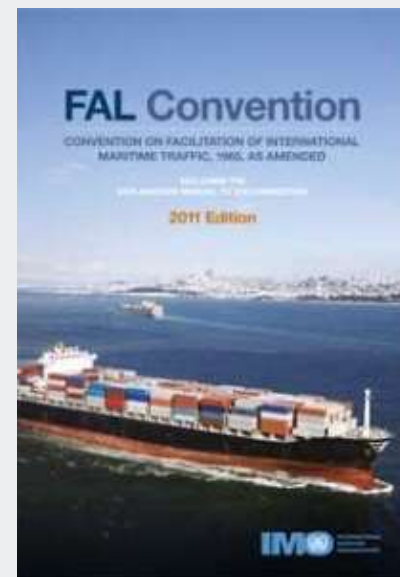
Ventanilla Única

Enmiendas al Convenio de Facilitación relacionadas con el intercambio electrónico de datos.

Adoptadas en **Abril del 2016**.

Entran en vigor el **1 de Enero de 2018**.

8 de Abril de 2019: Fecha límite para la implementación de sistemas para el intercambio electrónico de datos.



Cursos modelo relacionados con la protección marítima

- ❖ 3.19: Oficial de protección del buque
- ❖ 3.20: Oficial de la compañía para la protección marítima
- ❖ 3.21: Oficial de protección de la instalación portuaria
- ❖ 3.23: Medidas que deben adoptarse para prevenir los actos de piratería y robos a mano armada
- ❖ 3.24: Formación en sensibilización sobre protección para el personal de la instalación portuaria que tenga asignadas tareas de protección
- ❖ 3.25: Formación en sensibilización sobre protección para todo el personal de la instalación portuaria
- ❖ 3.26: Formación sobre protección para la gente de mar que tenga asignadas tareas de protección
- ❖ 3.27: Formación en sensibilización sobre protección para toda la gente de mar

Capacitación del personal

Los cursos de capacitación y actualización contribuyen para lograr una **SENSIBILIZACIÓN** del personal sobre los aspectos de protección...

Pero no son suficientes para lograr una **PROTECCIÓN EFECTIVA.**

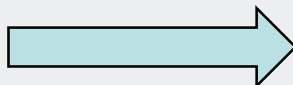
Para esto el personal debe estar

OPERACIONALMENTE PREPARADO!



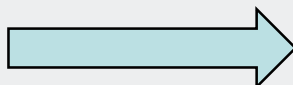
Capacitación del personal

La **SENSIBILIZACION**



Facilita la identificación y alerta temprana de las amenazas

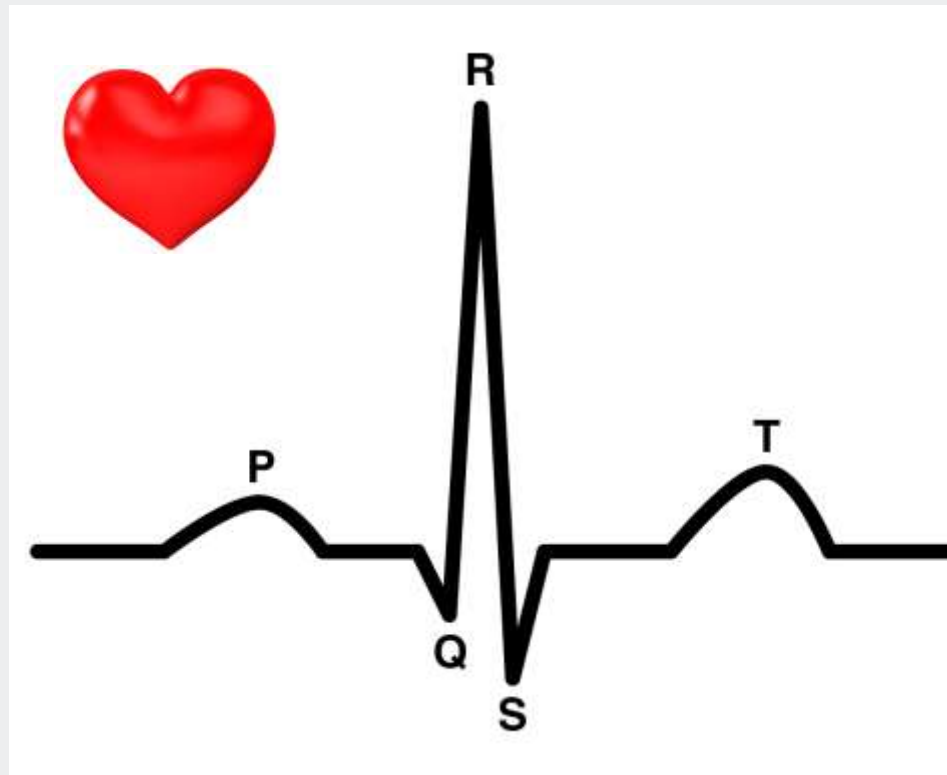
Estar
**OPERACIONALMENTE
PREPARADO**



Permite reaccionar en forma oportuna e inmediata frente a una amenaza



Implementación del Código PBIP



**Nivel de
énfasis**

Protección marítima y portuaria, vale la pena?

- Acá nunca pasa nada...
- El OPIP es quien se encarga de eso..
- Tenemos otros asuntos mas importantes que atender...
- Ya hicimos el plan y fue aprobado hace 5 años atrás..
- ... **La protección marítima y portuaria es un tema que nos compete a todos.**

Puertos y aguas inseguras afectan en forma directa a la economía y el bienestar del país.

La protección marítima y portuaria no es una opción ...

POR LO CONTRARIO, ES UNA RESPONSABILIDAD Y OBLIGACIÓN DE TODOS!



Preguntas?

International Maritime Organization

4 Albert Embankment
London
SE1 7SR
United Kingdom

Tel: +44 (0)20 7735 7611
Fax: +44 (0)20 7587 3210
Email: info@imo.org
www.imo.org



twitter.com/imohq

facebook.com/imohq

youtube.com/imohq

[flickr.com/photos/
imo-un/collections](https://flickr.com/photos/imo-un/collections)