



**PREFECTURA  
NAVAL ARGENTINA  
AUTORIDAD MARÍTIMA**

---

# **XI FORO Y FERIA INTERNACIONAL SOBRE PROTECCION MARITIMA-PORTUARIA**

**Puerto Vallarta, México 2017**

---



**Ministerio de Seguridad  
Presidencia de la Nación**



# ESQUEMA ORGANIZACIONAL DE LA P.N.A.



DEPARTAMENTO PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PUERTOS



# ÁMBITO DE ACTUACIÓN GEOGRÁFICO

## DEPENDENCIAS OPERATIVAS

**TOTAL: 217**

Prefecturas  
Distribuidas en  
las siguientes  
provincias

### Área Fluvial

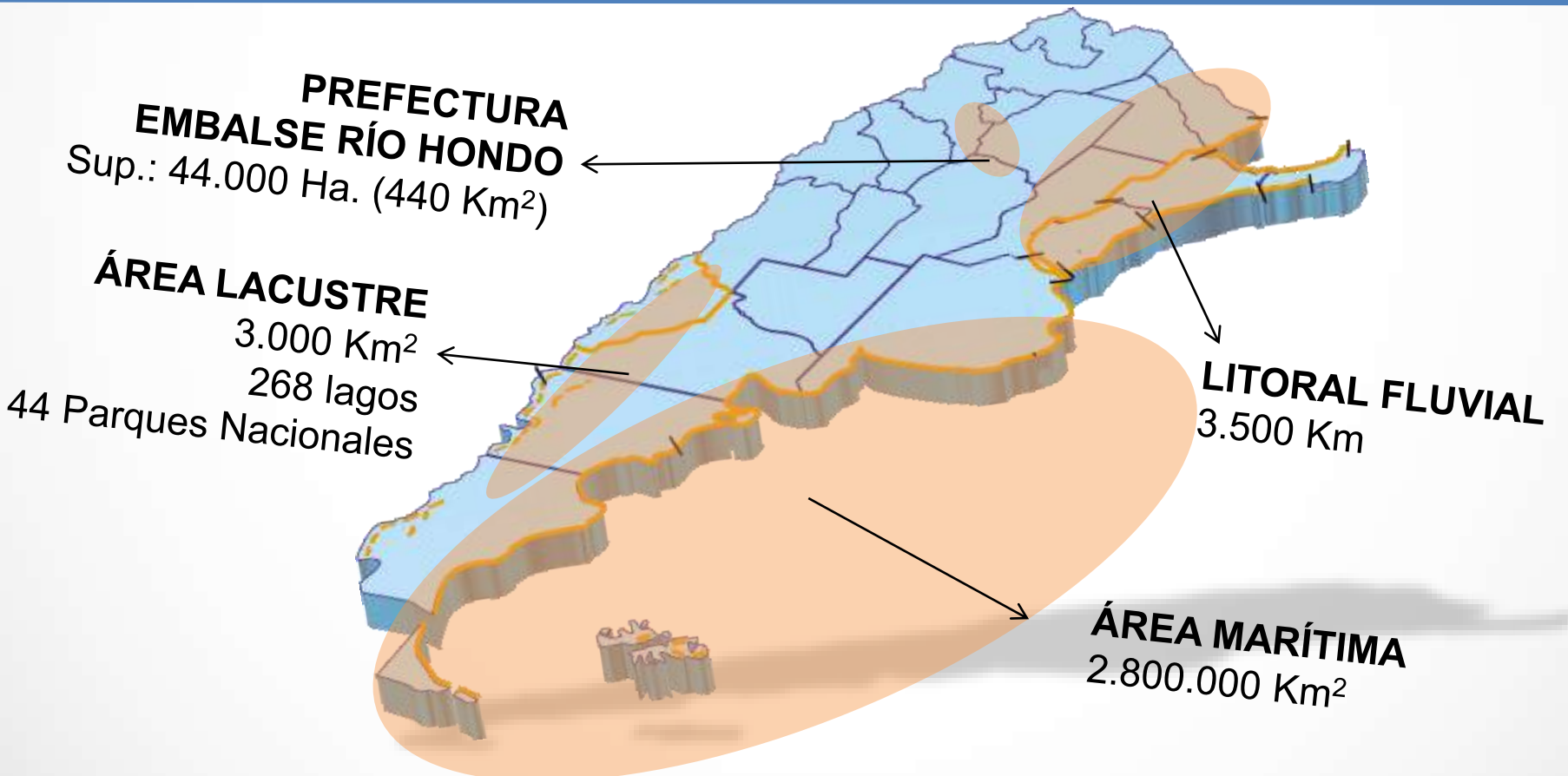
- Misiones
- Corrientes
- Formosa
- Chaco
- Santa Fe
- Entre Ríos
- Buenos Aires
- Santiago del Estero

### Área Marítima

- Buenos Aires
- Río Negro
- Chubut
- Santa Cruz
- Tierra del Fuego
- Islas Malvinas
- Antártida

### Área Lacustre

- Neuquén
- Río Negro
- Chubut
- Santa Cruz
- La Pampa





## ESTADISTICAS

- **DECLARACION DE CUMPLIMIENTO (IP): 99 VIGENTES.**
- **IP ELIMINADAS 2016-2017: 9**
- **DOCUMENTO NACIONAL DE PROTECCIÓN (FP): 101 VIGENTES.**
  - ✓ **AMARRADEROS: 18.**
  - ✓ **ASTILLEROS: 01.**
  - ✓ **CLUBES Y GUARDERIAS NAUTICAS: 12.**
  - ✓ **MUELLES DE CABOTAJE: 12.**
  - ✓ **ZONAS ADYACENTES: 58.**



# AUTORIDAD DE APLICACIÓN DEL CÓDIGO PBIP

- **Ley N° 26.108/2006** Faculta a la Autoridad Marítima (Prefectura) para dictar normas técnicas para la implementación de Código PBIP.
  
- **Normativa Nacional para su aplicación. (ORDENANZAS)**
  - ✓ Ordenanza N° 04-03 (Certificación de Buques)
  - ✓ Ordenanza N° 06-03 (Certificación de I.P.)
  - ✓ Ordenanza N° 09-03 (Habilitación O.P.R.)
  - ✓ Ordenanza N° 01-04 (Habilitación O.P.I.P. y O.C.P.M.)
  - ✓ Ordenanza N° 01-94 (Habilitación A.P.V)
  - ✓ Ordenanza N° 01-81 (Serenos de Buques)
  - ✓ Ordenanza N° 97-80 (Gremios Portuarios)
  - ✓ Ordenanza N° 01-10 (Cursos de Formación)



# ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN 2017

1. CURSO DE FORMACIÓN DE AUDITORES DE PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA (ABRIL).
2. TALLER REGIONAL SOBRE PROTECCIÓN MARÍTIMA Y DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS – OMI/PNA (JUNIO).
3. JORNADA DE ACTUALIZACIÓN PARA ORGANIZACIONES DE PROTECCIÓN RECONOCIDAS Y OFICIALES DE PROTECCIÓN DE INSTALACIONES PORTUARIAS – CPPC/PNA (AGOSTO).
4. JORNADAS DE ACTUALIZACIÓN PARA AUDITORES DE PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA (SEPTIEMBRE Y OCTUBRE).
5. CURSO DE FORMACIÓN DE AUDITORES DE PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA (NOVIEMBRE).



## ACCIONES DE MEJORA

- 1) MODIFICACIÓN DE LA NORMATIVA NACIONAL VIGENTE EN MATERIA DE PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA (OPIP).
- 2) EL PERSONAL DE LAS ORGANIZACIONES DE PROTECCIÓN RECONOCIDAS (OPR) QUE DICTE CURSOS DE FORMACIÓN, DEBERÁN ACREDITAR FORMACIÓN DOCENTE.
- 3) ESTABLECER LA PERDIDA DE VIGENCIA DE LOS PLANES DE PROTECCIÓN (PLAN NO VIGENTE).
- 4) NOTIFICACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LAS I.P. A LOS CAPITANES DE LOS BUQUES QUE ARRIBEN A LAS MISMAS.
- 5) INCORPORACIÓN A LOS PLANES DE PROTECCIÓN POLÍTICAS DE SEGURIDAD INFORMÁTICA (CIBERSEGURIDAD).
- 6) AUDITORIAS EXTRAORDINARIAS A IP.



# 1. OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA (O.P.I.P.)







## EL OPIP HOY

- PERSONA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA.
- SU HABILITACIÓN ES SOLICITADA POR LA INSTALACIÓN PORTUARIA.
- DEBE TENER UN CANAL DIRECTO A LA ALTA CONDUCCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA.
- SU REGISTRO Y HABILITACIÓN SE RIGE POR LA ORD. N° 01/04 (DPSJ).



# FUTUROS CAMBIOS

- **HABILITACIÓN PERSONAL.**
- **TITULO Terciario o Superior con incumbencia en Protección y/u Operatoria Portuaria.**
- **VALIDEZ POR CINCO AÑOS SUJETA A:**
  - **ACREDITAR 20 HS. DE CAPACITACIÓN ANUAL.**
- **LAS IP SOLICITARÁN EL REGISTRO DE OPIP HABILITADOS.**



## PROCESO ACTUAL

**IP SOLICITA**

**CUMPLIMIENTO  
DE REQUISITOS**

**HABILITACIÓN  
DEL OPIP**

## PROCESO A FUTURO

**SOLICITUD DEL  
INTERESADO**

**CUMPLIMIENTO  
DE REQUISITOS**

**HABILITACIÓN  
COMO OPIP**



## 2. ORGANIZACIÓN DE PROTECCIÓN RECONOCIDA (O.P.R.)





# UNA OPR HOY

- **ESPECIALIZADAS EN CUESTIONES DE PROTECCIÓN.**
- **CONOCIMIENTOS DE OPERATORIA DE BUQUES Y PUERTOS.**
- **RECONOCIDAS POR LA AUTORIDAD DE APLICACIÓN.**
- **CUMPLEN CON FUNCIONES DELEGADAS.**
- **BRINDAN SERVICIOS DE ASESORAMIENTO.**



# FUTUROS CAMBIOS

## FORMACIÓN DOCENTE

- **EL PERSONAL DE LAS O.P.R. QUE SE DESEMPEÑA COMO DOCENTE DEBERÁ ACREDITAR POSEER FORMACIÓN DOCENTE:**
  - **ANTES DEL 01 DE ENERO DE 2018: 40 HS.**
  - **ANTES DEL 01 DE JULIO DE 2018: 80 HS.**



# OPR – CAMBIOS ORD. 09/03 (DPSJ)

- **REQUISITOS GENERALES:**
  - **INFRAESTRUCTURA.**
  - **PERSONAL DIRECTIVO.**
  - **PERSONAL TÉCNICO.**
  - **AUDITORES.**
  - **PERSONAL DOCENTE.**
  - **SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD.**
  - **CONVENIO CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA.**
  - **AUDITORIAS ANUALES DE SEGUIMIENTO.**



# OPR – CAMBIOS ORD. 09/03 (DPSJ)

- **REQUISITOS PARTICULARES PARA REALIZAR:**
  - **EVALUACIONES DE PROTECCIÓN DE BUQUES.**
  - **ELABORACIÓN DE PLANES DE PROTECCIÓN DE BUQUES.**
  - **EVALUACIONES DE PROTECCIÓN DE IP.**
  - **ELABORACIÓN DE PLANES DE PROTECCIÓN DE IP.**
  - **AUDITORIAS INTERNAS A IP.**
  - **CAPACITACIÓN DEL PERSONAL RESPECTO DE PLANES.**
  - **REALIZACIÓN DE CURSOS DE FORMACIÓN.**





# FUTURA ESTRUCTURA DE OPR



## 3. PLAN NO VIGENTE

- MEDIDA PREVIA A DEJAR SIN EFECTO LA DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA.
- SE BASA EN LOS RESULTADOS DE SUPERVISIONES Y/O AUDITORIAS.
- PERDIDA DE EFICACIA DEL PLAN DE PROTECCIÓN.





# ELIMINACIÓN DEL GISIS

1

- PLAN NO VIGENTE.

2

- PERDIDA DE VIGENCIA DE DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO.

3

- **ELIMINACIÓN DEL SISTEMA MUNDIAL INTEGRADO DE INFORMACIÓN MARÍTIMA.**

4

- NOTIFICACIÓN A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE PUERTOS (SSPyVN).

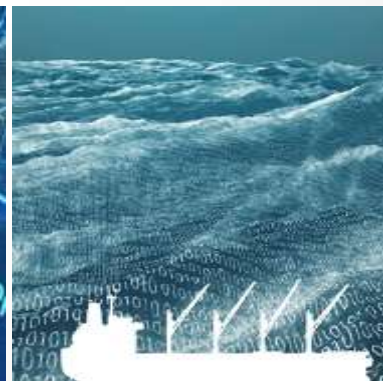


## 4. NOTIFICACIÓN A BUQUES SOLAS

- **AL ARRIBO DE BUQUES SOLAS A INSTALACIONES PORTUARIAS QUE NO SE ENCUENTREN CERTIFICADAS Y/O SU PLAN DE PROTECCIÓN SE ENCUENTRE “NO VIGENTE”.**
- **LA NOTIFICACIÓN TIENE LUGAR AL MOMENTO DE FORMALIZAR EL INGRESO DEL BUQUE AL PUERTO.**
- **ES REALIZADA POR PERSONAL DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA.**



## 5. CIBERSEGURIDAD





# CIBERATAQUES

- **LOS BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS UTILIZAN EQUIPOS Y PROCESOS AUTOMATIZADOS QUE SON SUSCEPTIBLES DE ATAQUES CIBERNÉTICOS.**
- **EN LOS ÚLTIMOS TIEMPOS SE HAN REPORTADO ATAQUES TANTO A BUQUES COMO INSTALACIONES PORTUARIAS.**
- **EN ARGENTINA, DOS INSTALACIONES PORTUARIAS SE VIERON AFECTADAS POR EL ATAQUE CIBERNÉTICO QUE TUVO LUGAR EN JUNIO DE 2017 (PETYA).**



## MEDIDAS ADOPTADAS

- **INCORPORAR A LOS PLANES DE PROTECCIÓN LAS POLÍTICAS DE SEGURIDAD INFORMÁTICAS.**
- **BRINDAR RECOMENDACIONES Y ASESORAMIENTO A LAS INSTALACIONES PORTUARIAS EN LA MATERIA.**
- **GENERAR CONCIENCIA DE QUE LOS CIBERATAQUES SON LAS NUEVAS AMENAZAS QUE PUEDEN VULNERAR NUESTRO SISTEMA DE PROTECCIÓN.**



## 6. AUDITORIAS EXTRAORDINARIAS A IP

- REALIZADAS A IP CERTIFICADAS BAJO EL CÓDIGO PBIP.
- FUERA DE PROGRAMA.
- GENERALMENTE DURANTE LA INTERFAZ BUQUE-PUERTO Y EN HORARIOS NOCTURNOS.
- SE REALIZARAN AUDITORIAS INTEGRALES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN DE LAS IP BUENOS AIRES, PUERTO MADRYN Y USHUAIA QUE RECIBEN BUQUES DE PASAJE (CRUCEROS MARÍTIMOS Y ANTÁRTICOS).





Ministerio de Seguridad  
Presidencia de la Nación

“Mejores y Más Protegidos Puertos en la Rca. Argentina”