

---

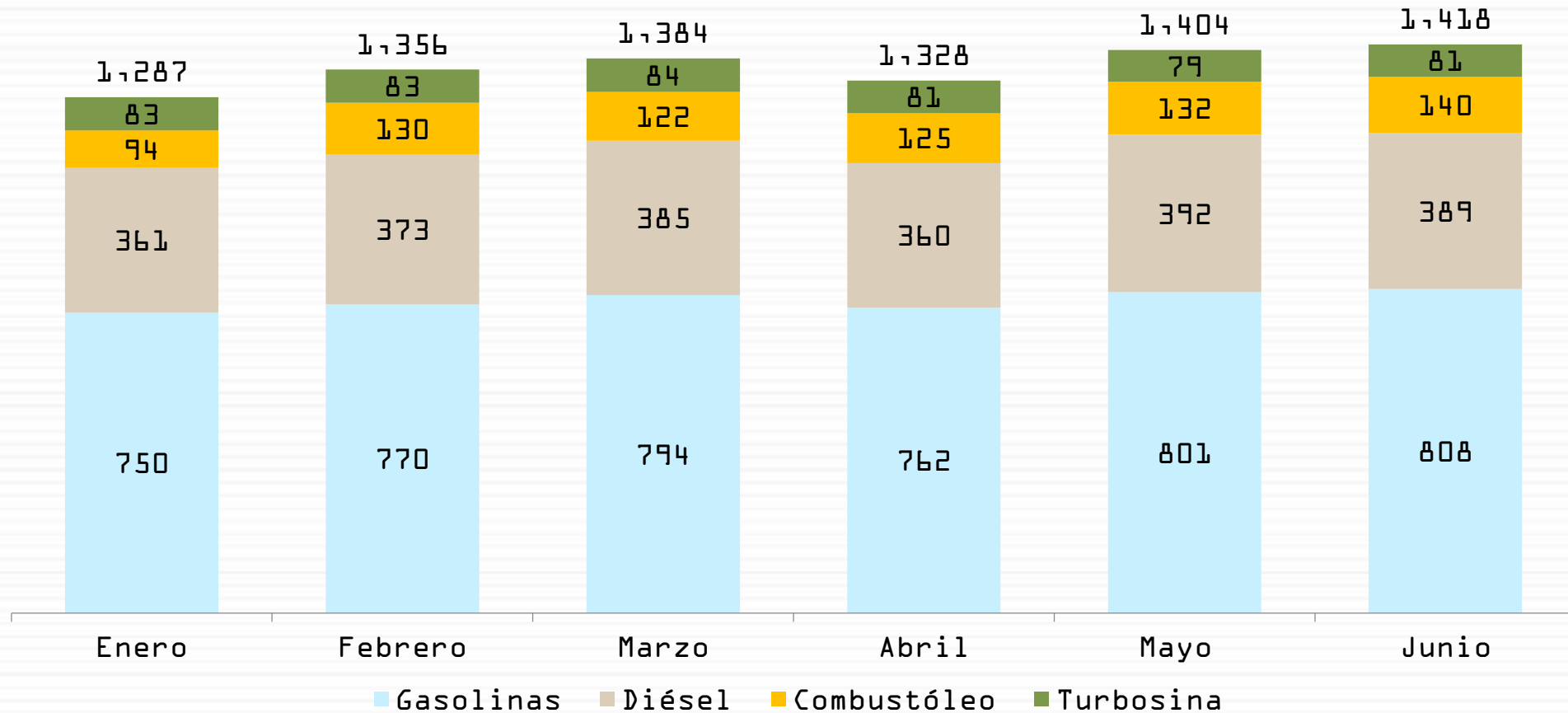
# El mercado de petrolíferos en México

---

**Rosanety Barrios Beltrán**

Jefa de la Unidad de Políticas de Transformación Industrial

## Demanda mensual de petrolíferos seleccionados de enero a junio de 2017 (mbd)



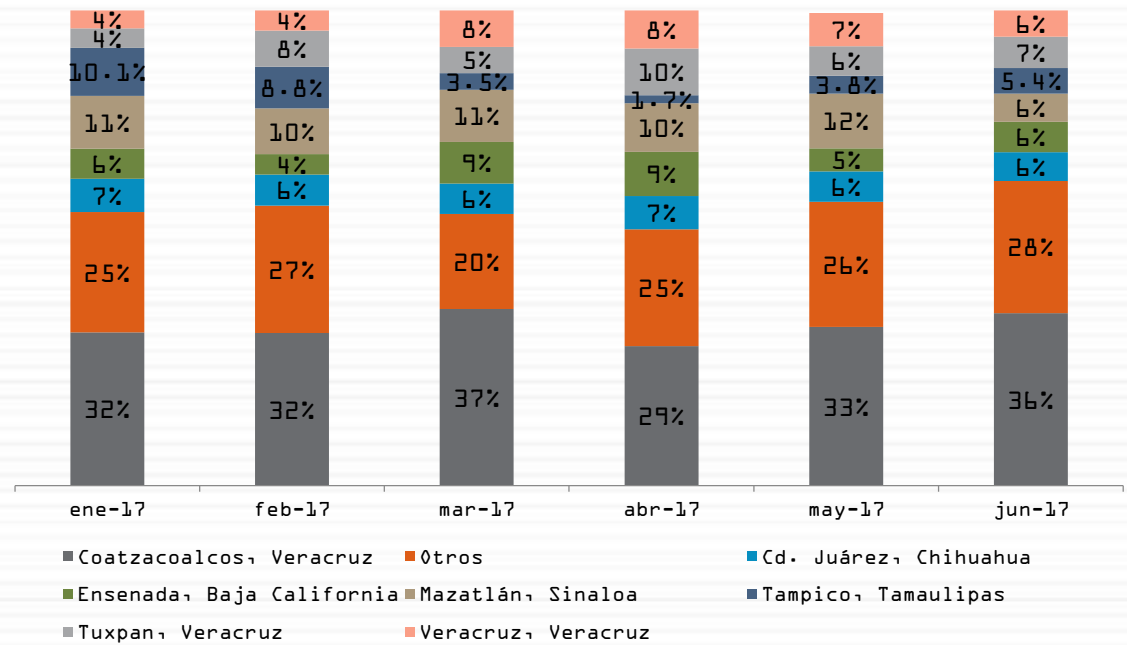
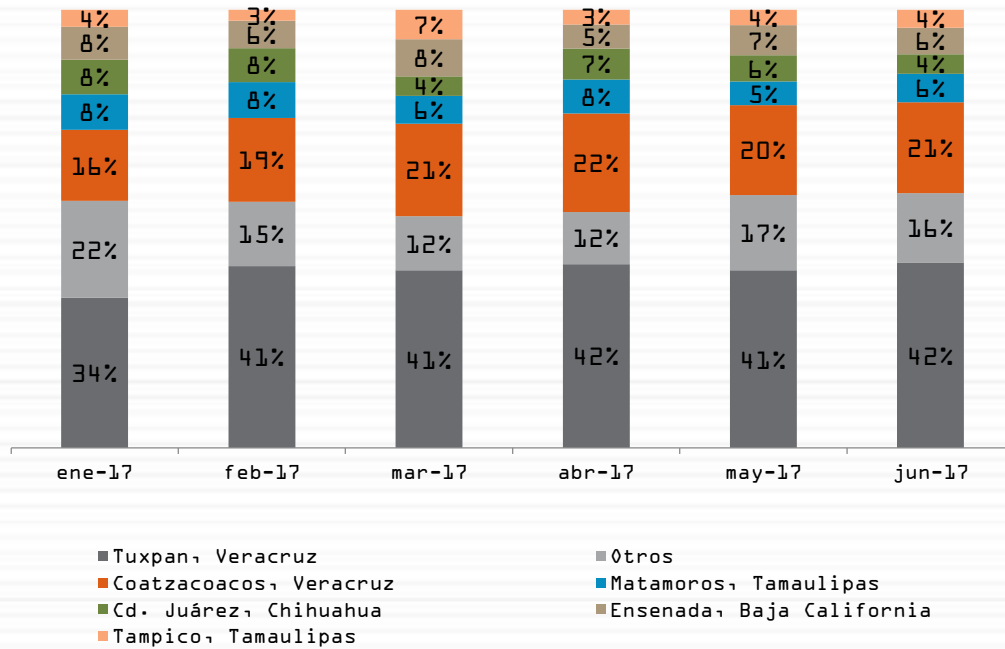
Fuente: Sistema de Información Energética (SIE).

Durante el primer semestre de 2017, el consumo de gasolinas y diesel registraron un crecimiento significativo, al ubicarse en un promedio mensual de 1.8%.

# Porcentaje de importaciones de gasolina y diésel por punto de internación de enero a junio de 2017

Porcentaje de las importaciones de gasolinas por punto de internación

Porcentaje de las importaciones de diésel por punto de internación



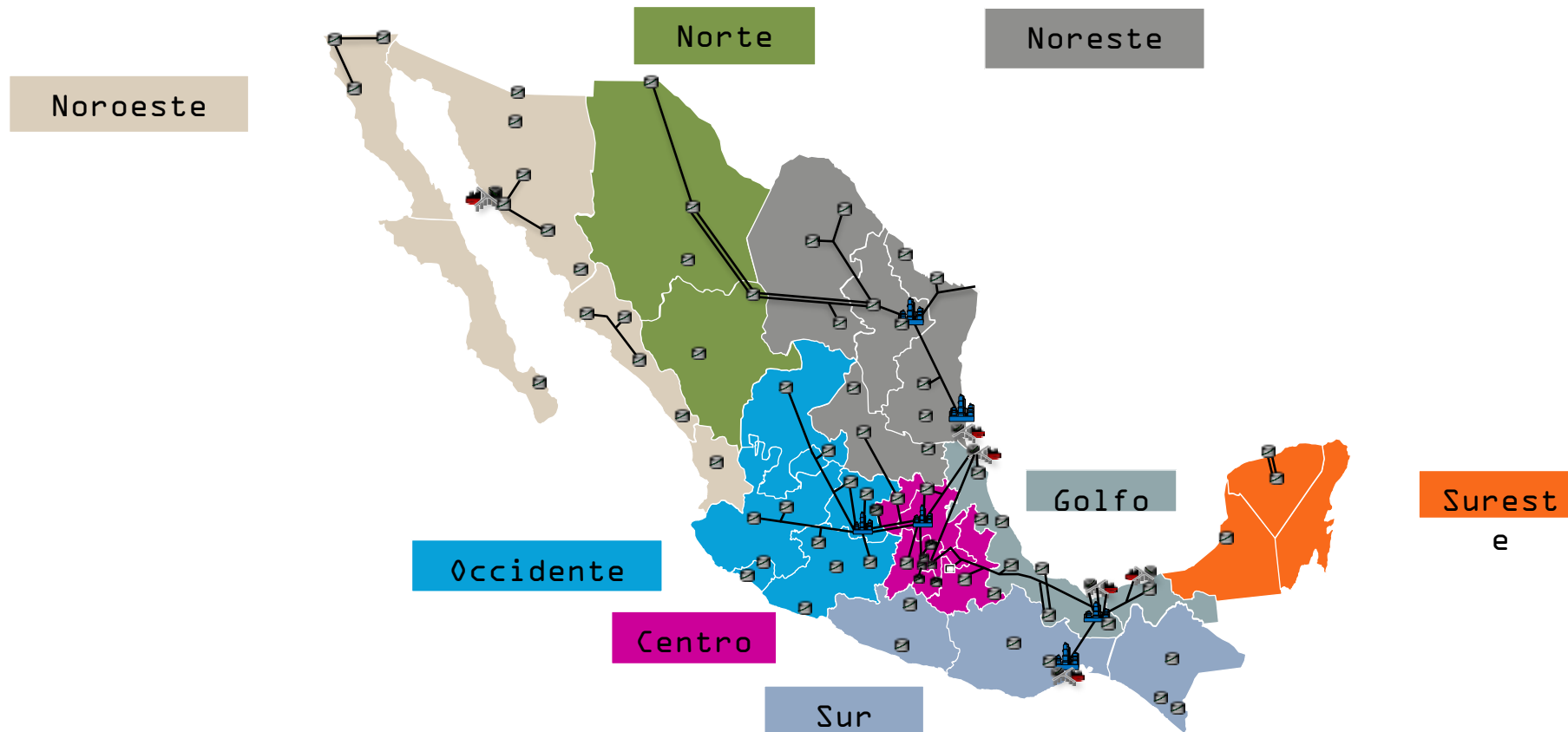
Otros: (Cd. Reynosa, Tamaulipas; Colombia, Nuevo León; Guaymas, Sonora; La Paz, Baja California Sur; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Manzanillo, Colima; Mazatlán, Sinaloa; Nogales, Sonora; Nuevo Laredo, Tamaulipas; Progreso, Yucatán; Tijuana, Baja California; Topolobampo, Sinaloa; Veracruz, Veracruz y el Puente Internacional Zaragoza-Isleta, Cd. Juárez, Chihuahua.

Otros: Cd. Reynosa, Tamaulipas; Colombia, Nuevo León; Guaymas, Sonora; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Manzanillo, Colima; Nogales, Sonora; Progreso, Yucatán; Topolobampo, Sinaloa.







Fuente: Dirección General de Petrolíferos, con información de Servicio de Administración Tributaria (SAT)

- Durante el mes de junio de 2017, el mayor porcentaje de las importaciones totales de gasolinas (Pemex y privados) que ingresaron al país se realizaron a través del puerto de Tuxpan, Veracruz con el 42%, seguido por Coatzacoalcos con el 21%.
- En el caso del diésel, el punto de mayor participación en las importaciones fue Coatzacoalcos con el 36%, mientras que un 28% se importó a través de otros puertos así como importaciones terrestres vía auto-tanques.

# Política de almacenamiento de petrolíferos. Regionalización



## Simbología

 Ducto	 Terminal de Almacenamiento Reparto (TAR)	 Refinería	 Terminal de Operación Marítima y Portuaria (TOMP)	 Dos Bocas Terminal Marítima (TM)	 Residencia de Operación Marítima y Portuaria (ROMP)
---	--	---	---	--	---

# Entidades federativas por región

---

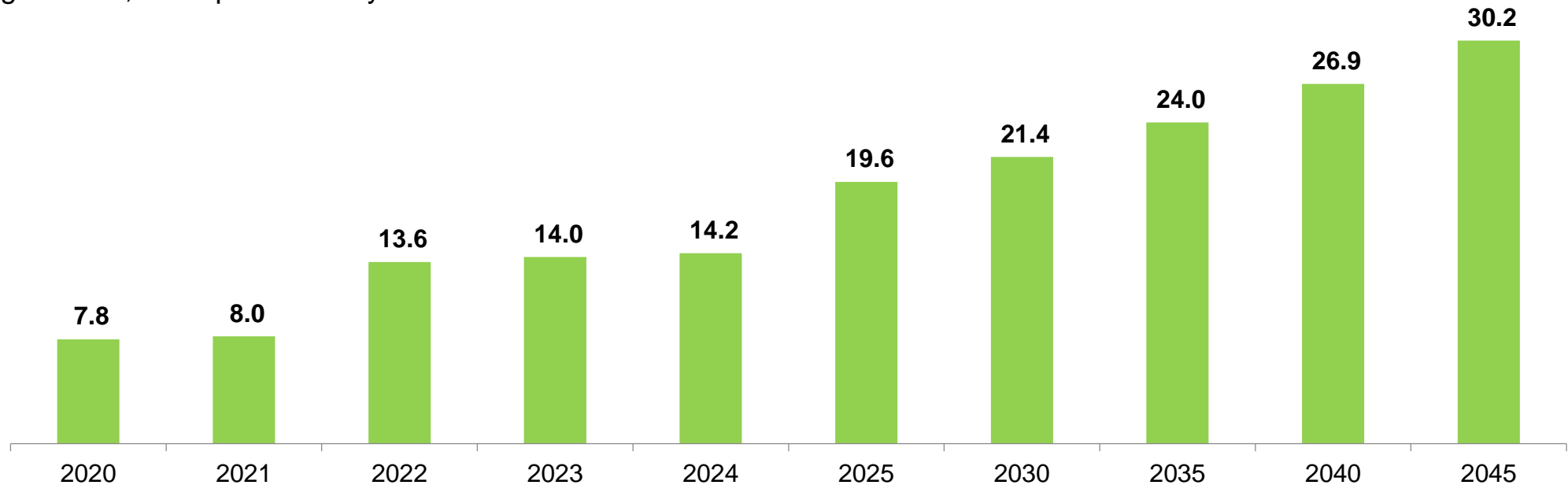
1. **Noroeste:** Península de Baja California, Sonora, Sinaloa y Nayarit
2. **Norte:** Chihuahua y Durango
3. **Noreste:** Coahuila, Nuevo León, Tamaulipas y San Luis Potosí
4. **Occidente:** Zacatecas, Aguascalientes, Jalisco, Guanajuato, Michoacán y Colima
5. **Golfo:** Veracruz y Tabasco
6. **Centro:** Querétaro, Hidalgo, Tlaxcala, Puebla, Morelos, Estado de México y la Ciudad de México.
7. **Sur:** Guerrero, Oaxaca y Chiapas
8. **Sureste:** Campeche, Yucatán y Quintana Roo

# Días de almacenamiento obligatorio

Región	2020	2022		2025	
	Inventario Mínimo	Inventario Mínimo	Promedio Trimestral	Inventario Mínimo	Promedio Trimestral
Región Noroeste	5	8	9	11	13
Región Norte	5	8	9	11	12
Región Noreste	5	8	9	10	12
Región Golfo	5	8	9	10	12
Región Centro	5	8	9	10	12
Región Occidente	5	8	9	11	13
Región Sur	5	9	10	13	15
Región Sureste	5	9	10	13	14

# Capacidades de almacenamiento requeridas por la política, 2020-2045 (millones de barriles)

- La Política de Almacenamiento Mínimo de Petrolíferos establece la creación de reservas estratégicas de gasolinas, diesel y turbosina.
- En promedio nacional, dichas reservas estratégicas equivalen a una capacidad\* de 7.8 millones de barriles en 2020, 13.6 millones de barriles en 2022 y 19.6 millones de barriles en 2025.
- Dichos requerimientos de capacidad consideran el crecimiento de la demanda estimada durante el periodo 2020-2045, estimado en 1.9% para gasolinas, 2.7% para diesel y 2.1% en turbosina.



\* Incluye 10% de capacidad requerida para fondajes.

\*\* La capacidad operativa en terminales de almacenamiento (Pemex y particulares) al cierre de junio 2017 es de 13.2 millones de barriles.

Fuente: Estimación Secretaría de Energía con información de CRE.

# Resumen de inversiones y capacidades en proyectos de almacenamiento

Monto de inversión total en proyectos de almacenamiento (MMUSD)			
Aprobados por la CRE	En proceso de evaluación de la CRE	Proyectos de almacenamiento anunciados en medios	TOTAL
348	357	793	1,498

Capacidad operativa de almacenamiento (Miles de barriles)								
Pemex Logística	Proyectos privados actualmente en operación	TOTAL EN OPERACIÓN	Proyectos de almacenamiento anunciados en medios	Proyectos aprobados por la CRE sin operar actualmente	Proyectos en evaluación por la CRE sin operar actualmente	Proyectos de almacenamiento asociados a ductos	TOTAL PRIVADOS SIN OPERAR	TOTAL GENERAL
12,567	335	12,902	7,965	3228*	1,617	4,700	17,510	30,412

\* Contempla 320 mb del proyecto de Vopak México, S.A. de C.V. (San Juan de Ulúa, Veracruz)



# Presencia de marcas distintas a Pemex a partir de la reforma energética



No.	Marca	No. Estaciones
1	*Oxxogas	388
2	*Petro Seven	214
3	*Hidrosina	192
4	*Orsan	140
5	*RedCo	126
6	*Grupoeco	116
7	*Gasmart	113
8	*Nexum	83
9	*RendiChicas	61
10	*Fullgas	59
11	*Lodemo	51
12	*VipGas	38
13	*Gasored	31
14	*LaGas	35
15	*Rendimax VIP	23
16	*GasMex	18
17	*El rey gasolineras	12
18	*Gastop	6
19	*BP	5
20	*Appro	5
21	*CombuRed	3
22	*Costco	1
23	*Chevron	1
24	*G500 Network	1
25	*Shell	1
26	*Arco	1
Total		1,724

Fuente: Elaboración propia con información de los portales Web de cada franquicia, con corte al mes de septiembre de 2017