



IV **CONFERENCIA HEMISFÉRICA
SOBRE COMPETITIVIDAD,
INNOVACIÓN Y LOGÍSTICA:**
TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA CADENA DE VALOR

**REUNIÓN LATINOAMERICANA
DE LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL
DE PUERTOS**

Gestión de Seguridad Portuaria para una mayor eficiencia

Ecaterina Grajales
Autoridad Marítima de Panamá

ABRIL 2019





Nuevos *desafíos*

Cambios

Crecimiento

Innovación

Un puerto competitivo requiere un balance entre seguridad y comercio

Puertos seguros



Puertos competitivos



¿Cómo lo hacemos?

A través de la implementación del Código PBIP en nuestros puertos.

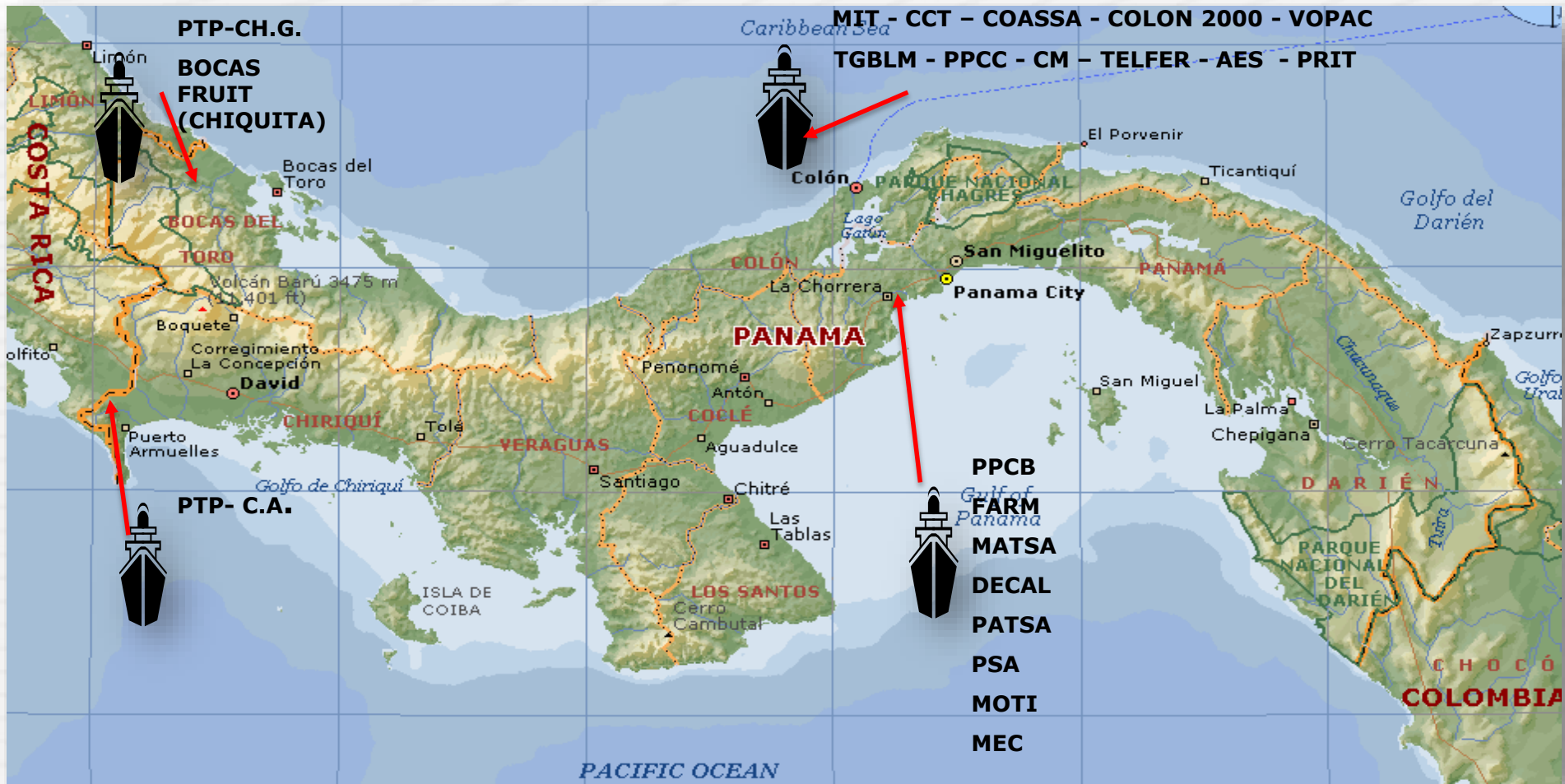
El Código PBIP entró en vigor el 1 de julio de 2004.

El Código PBIP establece un marco de cooperación internacional para detectar amenazas e implementar medidas preventivas para protección de buques e instalaciones portuarias.

Define funciones y responsabilidades a nivel nacional e internacional, garantiza la recopilación e intercambio de información, ofrece una metodología para efectuar evaluaciones de la protección y garantiza la confianza de que se cuenta con las medidas de protección adecuadas.



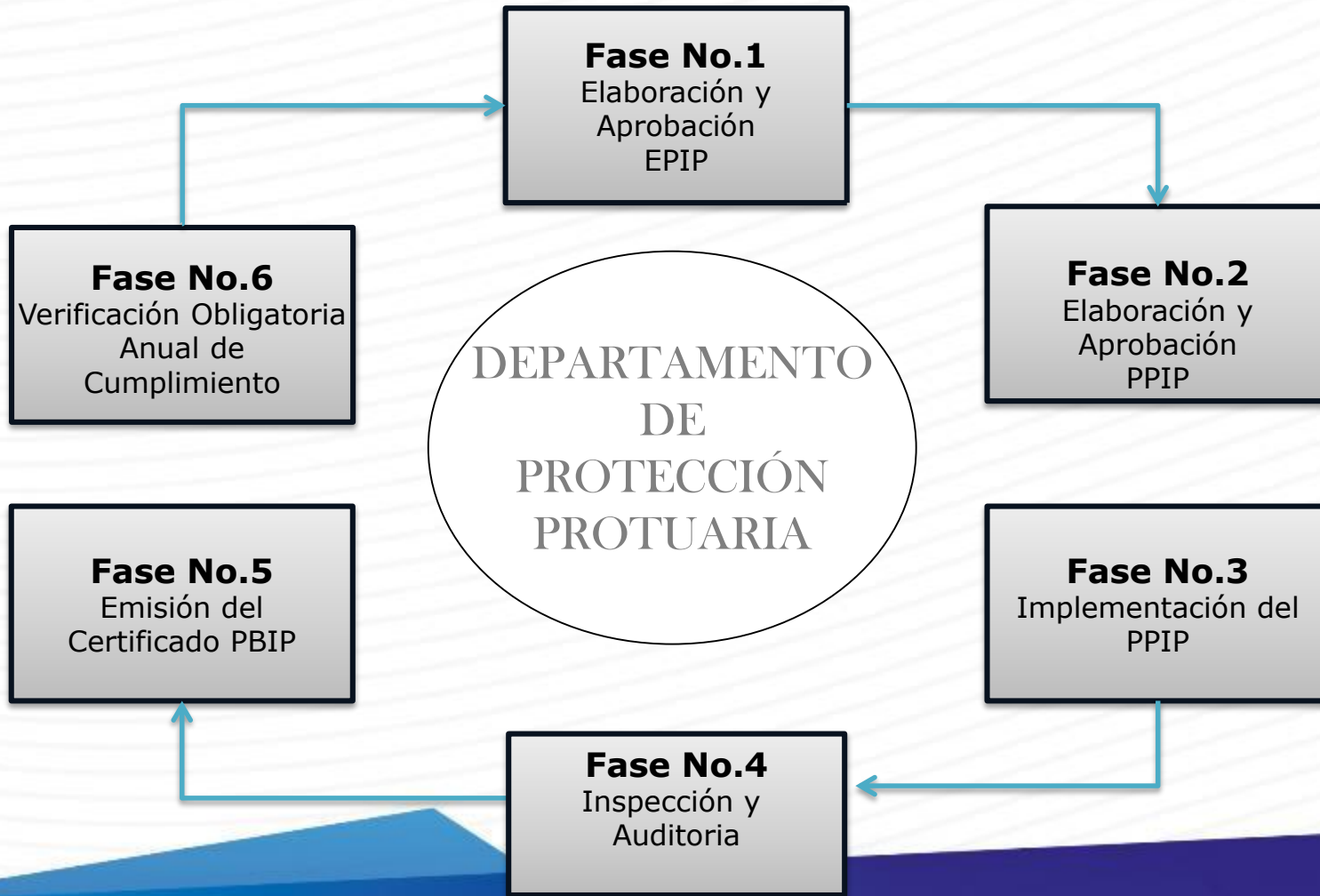
Gestión de Protección Portuaria en Panamá



¿Cómo lo hacemos?



¿Cómo lo hacemos?



Integración



Capacitaciones



This Vessel or Facility is currently operating at
MARSEC LEVEL 1

This Vessel or Facility is currently operating at
MARSEC LEVEL 2

This Vessel or Facility is currently operating at
MARSEC LEVEL 3
Security Level

Further specific protective security measures shall be maintained for a limited period of time when a transportation security incident is probable or imminent, although it may not be possible to identify the specific target.

Report transportation security incidents or suspicious people, objects or activities to:
U.S.C.G. National Response Center

SECURITY NOTICE

BOARDING THE VESSEL OR ENTERING THIS FACILITY IS DEEMED VALID IN

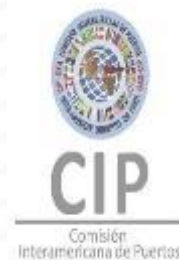
RESTRICTED AREA

RESTRICTED AREA

RESTRICTED AREA

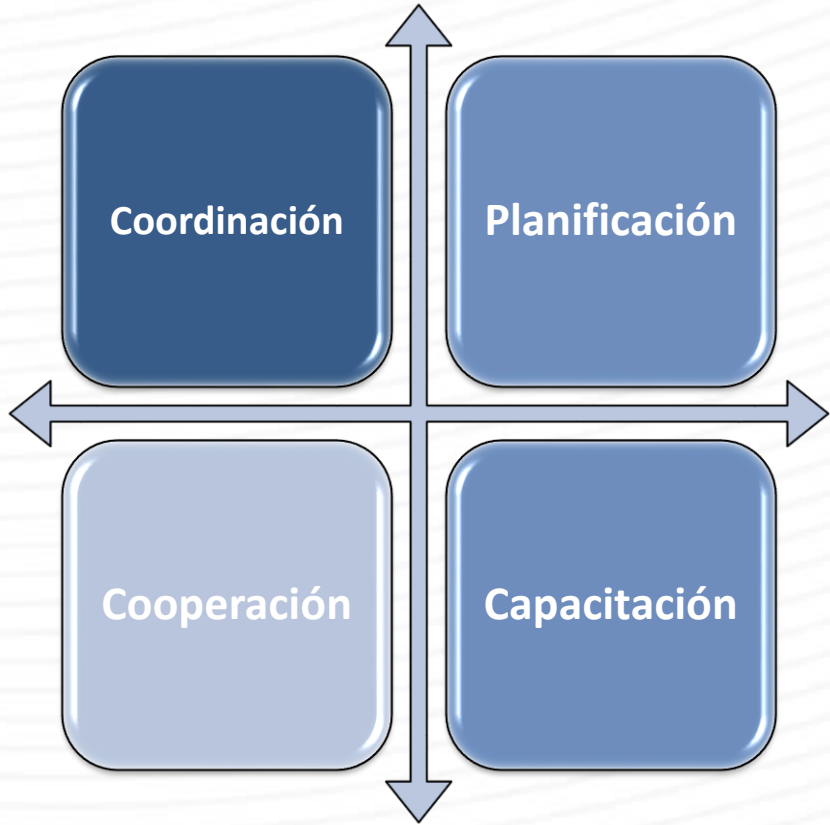
RESTRICTED AREA
AUTHORIZED PERSONNEL ONLY
Unauthorized Presence Constitutes a Breach of Security
33CFR104.270(c)(6) • 33CFR105.260(c)(6)
ISPS PART B 9.20 • ISPS PART B 16.23
© 2014

Nuestros aliados



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE
Captiva Panamá

Comité de Protección Portuaria



Innovación tecnológica

Reconocimiento facial

Accesos biométricos

Cámaras térmicas

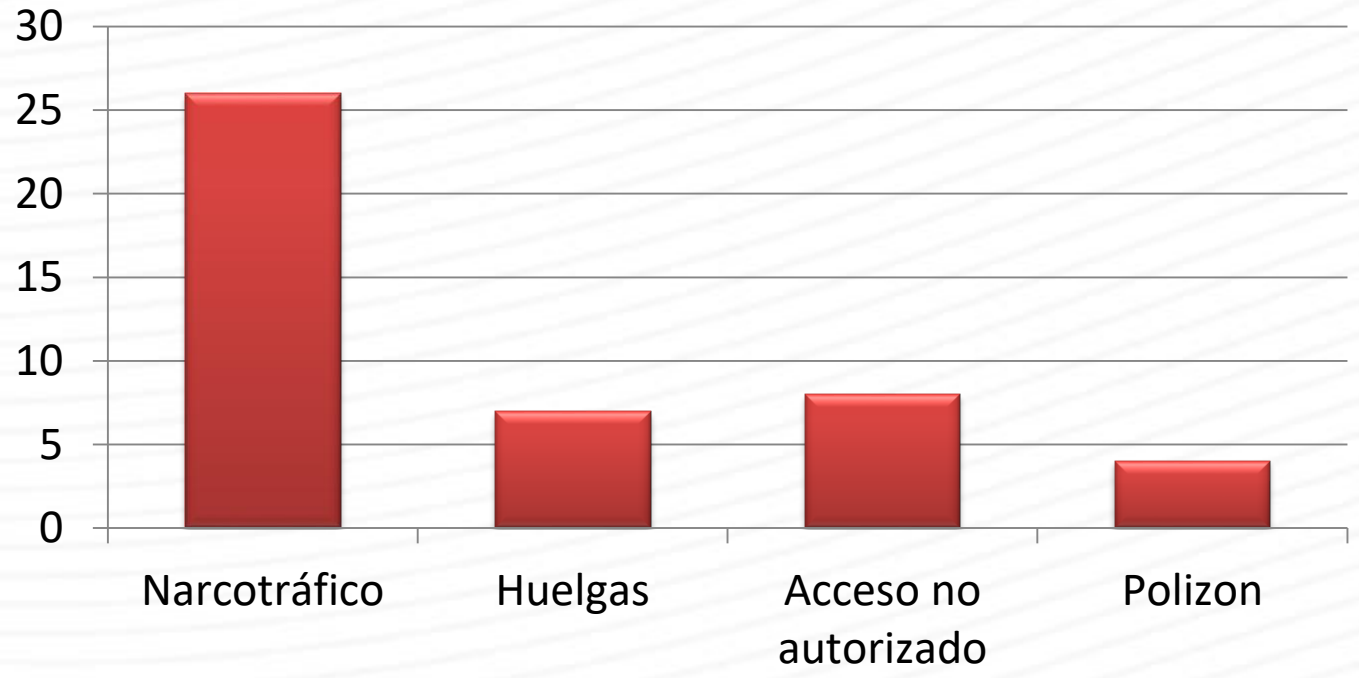
Cerco perimétrico electrificado

Sensores de movimiento

Drones subacuáticos



Sucesos e Incidentes de Protección



■ sucesos 2018 -2019

¿Amenaza o Desafío?

NARCOTRAFICO

¿Cómo afecta el narcotráfico la actividad marítimo portuaria?

1. Costo agregado a los productos nacionales
2. Desprestigio a nivel internacional
3. Sanciones comerciales
4. Cierre de mercados

Una gran proporción del tráfico de drogas se realiza por mar a causa de las oportunidades que ofrece el gran volumen de movimientos por mar desde los países productores a los países consumidores.



¿Amenaza o Desafío?

HUELGAS



Bloqueos de entrada al puerto,
perdida de clientes, retrasos,
suspensión de operaciones, etc.

Pérdidas
millonarias

Distractor para
actos ilícitos

Desprestigio

¿Amenaza o Desafío?

TERRORISMO

1. Nacional o doméstico: aquel terrorismo que tiene su base de operación en un país y conduce actividades terroristas en el mismo país.
2. Internacional: es aquel que tiene su base de operación en un país y conduce operaciones en otro o en otros países.
3. Transnacional: Es aquel que tiene sus bases de operación en varios países y conduce actividades en otros países.



¿Amenaza o Desafío?

CIBERTERRORISMO

Autoevaluación

Análisis del riesgo

Capacitación

Tratamiento del riesgo



¿Amenaza o Desafío?



En años anteriores, la protección portuaria no representaba un valor agregado al comercio marítimo, al contrario, era vista como una directriz de obligatorio cumplimiento que sólo representaba gastos.

Ahora, no sólo es una normativa sino que protección es una necesidad fundamental que esta por encima del cumplimiento.

Las organizaciones han descubierto que protección es una oportunidad para la innovación y la competitividad.

Gracias!



IV CONFERENCIA HEMISFÉRICA SOBRE COMPETITIVIDAD, INNOVACIÓN Y LOGÍSTICA: TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA CADENA DE VALOR

REUNIÓN LATINOAMERICANA DE LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE PUERTOS

Ecaterina Grajales
Autoridad Marítima de Panamá

