



IV **CONFERENCIA HEMISFÉRICA
SOBRE COMPETITIVIDAD,
INNOVACIÓN Y LOGÍSTICA:**
TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA CADENA DE VALOR

**REUNIÓN LATINOAMERICANA
DE LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL
DE PUERTOS**

La expansión global del comercio y sus impactos en las cadenas logísticas

Eddie Tapiero

Ministerio de Comercio e Industrias / Secretaría Logística

ABRIL 2019



El mundo cambia rápido

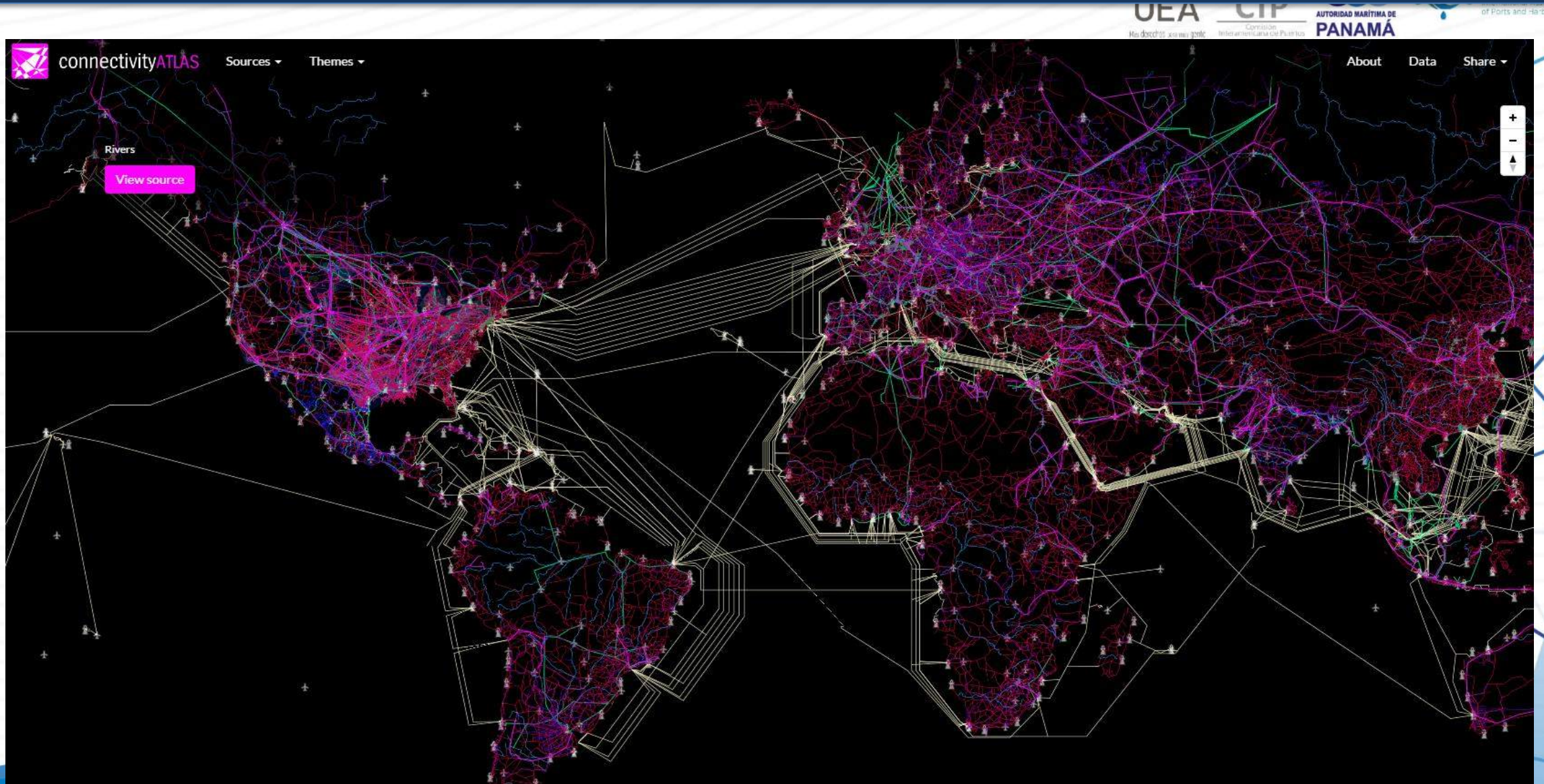
Nueva York 1905
¿Dónde está el auto?



8 años después.. 1913
¿Dónde está el caballo?



Mundo hiperconectado por cadenas logísticas



Todas las civilizaciones han dependido del comercio



Egipto



China



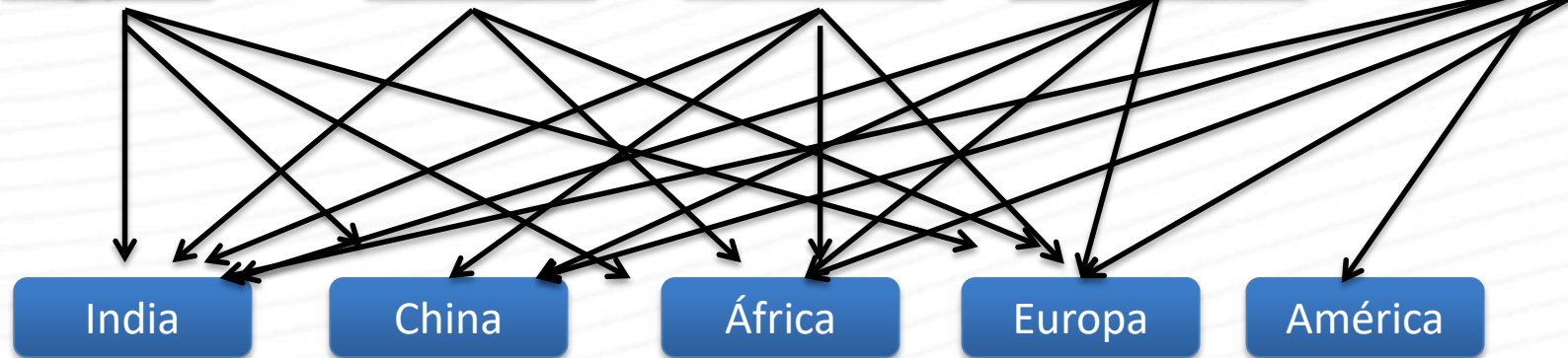
Grecia



Roma



Europa Medieval



El comercio internacional



Promueve la
integración entre
países



Facilita el intercambio
de ideas



Impulsa desarrollos sociales,
económicos, tecnológicos



Integración entre países



Confianza



Instituciones



Facilita el intercambio de ideas



- **Ciencia, medicina, cultura**

Impulsa desarrollos Sociales/Economicos/ tecnológicos



Revolución industrial

Cambios en modos de transporte

Mejoras en infraestructura física y virtual

Procesos de transporte: logística / cadenas logísticas

Tecnologías comerciales: comercio electrónico



Y esto lo corrobora la historia

3 períodos de cambio en la estructura del comercio global y la globalización

- Revolución industrial 1776 -1945
- 1945-2000
- 2000-2016

Revolución industrial (I,II) hasta 1945

- Producción en masa
 - Se necesitan mercados para vender y comprar: Exportación
 - Las cadenas logísticas son sencillas – Producción-Consumidor
-
- Oposición de grupos de ya sea de industriales o laborales.
 - Pero el diálogo entre las partes crea la mejor alternativa para avanzar.

1945 hasta 2000



Se fortalece la industria – mentalidad industrial/exportadora.

Se comienzan a integrar las naciones (GATT) –más tarde la OMC.

Aumenta la competencia internacional.

Desarrollos variados, Europa se recupera, se destaca el desarrollo económico en general / (los Tigres Asiáticos) y en América Latina se avanza en la integración.

China empieza a cambiar (1978).

Migración de la industria hacia China.

Las cadenas logísticas mejoran su eficiencia y evolucionan. 1970, 1980, 1990 global sourcing,

2000 hasta 2016 : Globalización más equitativa



Economías emergentes ganan relevancia.

La globalización impulsa el desarrollo de nuevos mercados.

Global sourcing nuevas cadenas logísticas y el mundo se integra globalmente.

Aparecen Robots (R. Industrial 3.0), Supply Management Systems, Clústers económicos

- Se reduce la pobreza global

- Se mejoran los salarios

- Se avanza en la tecnología

E-commerce

Las cadenas logísticas evolucionan en el nuevo ámbito de comercio electrónico era digital.

La globalización ...



- Generó empleos de mejor calidad mejorando el capital humano
- Aumentó los salarios
- Cambió las cadenas logísticas
- Aumentó el bienestar social, que es el propósito de los Estados y de la Humanidad
- Pero hay cambios importantes que están generando preocupación...

Retos para el comercio global y las cadenas logísticas

- Fallas en sistemas económicos tradicionales son preocupantes.
- Poblaciones maduras en países en desarrollo y alto nivel de deuda.
- Cambios en las industrias de análogas a digitales.
- La nueva revolución industrial 4.0 cambia el paradigma del empleo.
- Cambios en tipo de comercio (3d Printing, Virtual Flows, etc.).
- Impulsos hacia el proteccionismo.
- Cómo van a cambiar las cadenas logísticas?

Puntos para considerar



- Problemas globales no locales, Cambio Climático, Seguridad
- La empresa privada y el comercio internacional son pilares importantes para enfrentar los nuevos retos pero el gobierno y la sociedad civil deben participar en el diálogo.
- Mercados de Asia son oportunidades para puertos regionales –en ambos mares (Ruta de la Seda)
- Los retos son difíciles, pero no insuperables. Se requieren nuevos ángulos y garantizar un mejor mañana para la humanidad
- Cambios en escala (buques), redes 5G, Inteligencia Artificial, cambios en esencia (e-commerce, digitalización), cambios en regulaciones, en crecimiento, cambios en valor de las cadenas, en contenido, localización (regional), Smart Containers, nueva rentabilidad, data driven, gestión de capacidad? Mayor integración multimodal?
- Estamos entrando en un nuevo paradigma.
- **Estrategia Logística Nacional 2030 ayuda a Panamá a aliviar presiones pero se necesitan más iniciativas similares y más dialogo en la región.**



IV CONFERENCIA HEMISFÉRICA SOBRE COMPETITIVIDAD, INNOVACIÓN Y LOGÍSTICA: TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA CADENA DE VALOR

REUNIÓN LATINOAMERICANA DE LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE PUERTOS

Eddie Tapiero
Ministerio de Comercio e Industrias de Panamá

